

# Az esemény lebonyolítása

A résztvevő vendégek a Millennium Tower 5-ös számú boxában akkreditálthatják magukat. A nap folyamán itt kaphatnak információt a felmerülő kérdéseikre.

Az akkreditáció során a résztvevők bemutatják vezetői és forgalmi engedélyüket, befizetik a részvételi díjat, és itt kapják meg azt a matricát, amely szélvédőre történő felragasztása után hajthatnak csak a versenypályára.

A résztvevőket akkreditáláskor a hengerűrtartalom illetve az autó felszereltségétől függően, az alábbiak szerint, csoportokba osztják.

1. kategória: lassú, 150 LE alatt (110 kW)
2. kategória: gyors, 150 LE felett (110 kW), és sport\*

\*Részvevő járművek: bukócsővel ellátott személygépkocsik, slickgumival szerelt személygépkocsik, kiemelt teljesítményű személygépkocsik

Nem vehetnek részt MNASZ gépkönyvvel rendelkező, illetve épített versenyautók!

A csoportok várható indulási ideje a programban megadásra kerül. Valamennyi résztvevő csak a számára megadott csoportban hajthat a versenypályára. Egy csoport a nap folyamán többször is a pályára mehet, de az autózások száma előre pontosan nem adható meg. Az autózások száma függ a résztvevők létszámától, valamint a pályán bekövetkező eseményektől. Egy csoport általában 20 - 25 autóból áll, ennél magasabb részvétel esetén a biztonság érdekében, újabb csoport szervezésére kerül sor. Egy csoport kb. 20 percet tölt a pályán.

A résztvevők a rendezők utasítására, a Millennium Tower végénél lévő kapun keresztül hajthatnak a boxutcába. A boxutcában csak egy irányban lehet közlekedni. A versenypályára minden esetben csak a boxutcából lehet kihajtani és a résztvevők a pálya elhagyása után, ide érkeznek vissza. A boxutcában a megengedett sebesség maximum 40 km/h.

**Figyelem: Tilos a versenypályára hajtani, ha a boxkijárat lámpa piros!**

A boxutcában az un. gyorsávban megállni, parkolni tilos. Megállni, parkolni csak a jobb oldalon lehet. Miután egy adott csoport befejezte programját, a Millennium Tower végénél lévő kapun, a sportbírók utasítása szerint, el kell hagynia a boxutcát és a főépület mögötti depóban parkolni, amíg a következő programja kezdődik.

## 1. Autózás a versenypályán

Az adott csoportba sorolt autók felsorakoznak a boxutcában. 5 – 10 másodperces indítással, egyenként, önállóan a versenypályára hajtanak, ahol 20 perc elteltével a rajt - cél vonalnál, kockás zászlóval leintésre kerülnek. Leintés után egy teljes levezető kört megtéve, a boxbejáraton keresztül a boxutcába, onnan pedig a depóban lévő parkolóba hajtanak. Ha lekörözés, vagy bármely más ok miatt, egy résztvevő kevesebb kört tett meg, a kockás zászlóval történő leintés után akkor is köteles, a leírt módon elhagyni a versenypályát. Ha valakinek problémája van, vagy nem kíván 20 percen keresztül a pályán tartózkodni, a boxbejáraton keresztül bármikor kiállhat a boxutcába.

A versenypályán a forgalom egyirányú, az óramutató járásával megegyező. Tilos a versenypályán megállni, tolatni vagy megfordulni. Esetleges műszaki hiba esetén, a résztvevő hagyja el a versenypályát, húzódjon a biztonságos helyre, pl. a korlát mellé, szálljon ki és az autóját hátrahagyva, álljon biztonságos helyre, a korlát mögé.

Kérjük a többi autó ilyen vagy hasonló esetben, ne álljon meg, a segítségnyújtást bízza a műszaki mentőkre.

## 2. Viselkedés a versenypályán

A versenypályán autózásra az aszfaltcsík teljes szélessége használható. A kanyarokat úgy nevezett ideális íveken autózva is be lehet venni. Előzni, mind a bal, mind pedig a jobb oldalról lehet.

A haladás ívét, irányát, mindig az elől haladó határozza meg. Tilos a versenypályán teljes szélességben többször irányt változtatva haladni (cik-cak), vagy olyan hirtelen és indokolatlan kormánymozdulatokat tenni, amellyel a többi résztvevő megzavarható, vagy veszélyeztethető.

**Figyelem:** előzésnél az előzésre készülő jármű, minden esetben győződjön meg róla, hogy az előzendő jármű vezetője észlelte előzési szándékát, ahhoz magatartásával segítséget nyújt és az előzési manővert, csak ezután hajtsa végre.

Ha valakit előzni kívánnak, az előzendő jármű vezetője, egyértelmű úttartásával, esetleges lehúzóadásával jelezze a másik jármű vezetőjének, hogy észlelte előzési szándékát.

**Figyelem: Kerüljék, az úgy nevezett féktávon való előzéseket, mert rendkívüli veszélyforrást rejt magában!**

**Figyelem:** a versenypályán bekövetkezett esetleges balesetek megítélésénél nem a közúti közlekedésre vonatkozó szabályok, hanem az FIA sportszabályai az irányadók. (Kivételes esetektől eltekintve, az ütközéseket általában „szokásos versenybalesetnek” minősíti.)

## 3. Zászlójelzések a versenypályán

A pálya mellett található sportbírói posztokon (csak korlátozott számban van használatban), az ott elhelyezett sportbíró a vezetők részére az alábbi zászlójelzéseket adhatja:

### **Lengetett sárga zászló**

Jelentése: a pályán, vagy annak közvetlen közelében veszélyforrás van (megállt autó, beavatkozó jármű stb.).

Sárga zászlójelzés esetén kérjük, sebességüket csökkentsék, készüljenek fel az esetleges megállásra, és elővigyázatosan haladjanak tovább. Megállni csak a sportbíró határozott utasítása vagy a pálya eltorlaszolódása esetén kell.

**Figyelem: A lengetett sárga zászló bemutatása után előzni szigorúan tilos!**

A sárga zászló hatálya mindaddig tart, amíg a következő sportbíró lengetett zöld zászlóval nem jelez. A zászlójelzések minden esetben a bemutatás vonalától érvényesek.

### **Lengetett piros zászló**

Az esemény megszakítását jelenti, és egy időben valamennyi bírói poszton bemutatásra kerül.

A versenypályán olyan esemény történt, amely miatt a versenyvezetőség az esemény folytatását nem látja biztonságosnak. Ebben az esetben a résztvevők kötelesek azonnal lassítani, a megállásra is felkészülve, a sportbírók utasításait betartva lassan a boxbejáraton keresztül a boxutcába hajtani.

**Figyelem: Az a résztvevő, aki magatartásával, vezetésével, veszélyezteti önmagát, résztvevő társait, vagy nem tartja be a sportbírók, rendezők utasításait, az eseményen való további részvételből kizárásra kerül!**

**A motorsport veszélyes!**