



Formula 1
Rolex
Magyar Nagydíj 2018
Budapest 27-29 July

OFFICIAL GUIDEBOOK




HUNGARORING

The F1 logos, F1, FORMULA 1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, MAGYAR NAGYDIJ and related marks are trade marks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Harminkét év telt el azóta, hogy 1986-ban, a gyönyörű magyar főváros közelében, a mogyoródi dombok között átadták a Hungaroringet. Annak idején egy tulajdonképpen minden előzmény nélküli, mondhatni a semmiből elővarázsolt pálya kezdte meg működését a világ talán legprofibb sportágában, a Formula-1-ben.

Ma már történelem, de annak idején nagy tettek számított (s alig akadt hasonló példa a nagyvilágban), hogy a Hungaroringet rekordidő, nyolc hónap alatt építették fel, ennek köszönhető, hogy 1986. augusztus 10-én megrendezték az 1. Magyar Nagydíjat.

A pályát ezután kétszer építették át – először 1989-ben (a hármas sikhát kivették a pályavonalból), majd pedig 2003-ban. Utóbbi már nagyobb változtatás volt: meghosszabbították a célegyenest, változott az egyes és a 14-es kanyar. A pálya hossza eredetileg 4014 méter volt, majd 3975-re csökkent, s idén immár 15 éve lesz annak, hogy 4381 méteres pályán számuldanak a világ legjobb autósversenyzői. Annyi változtatással, hogy a pálya 2016-ban teljes hosszában új aszfaltborítást kapott, s ezen az új aszfalton szerezte meg Lewis Hamilton az ötödik magyar futamgyőzelmét (amellyel immár egyedüli csúcstartó), tavaly pedig Sebastian Vettel másodszor ünnepelhetett.

A Hungaroring immár 33. éve állandó tagja annak a grandiózus versenysorozatnak, amit F1-nek hívnak, s amelyben a mérce mindenben a világszínvonal.

A sok modern, uniformizált pálya között a magyar a hagyományt képviseli – a klasszikus stílust, amely mára igenis felértékelődött. Nagy öröm számunkra, hogy évről évre vendégül láthatjuk a száguldó cirkusz mezőnyét, s hogy a csapatok örömmel térnek vissza hozzánk.

Büszkék vagyunk rá, hogy a pálya története során először tavaly a Hungaroringen tartották a három közül az egyik szezonközi hivatalos tesztet, így a versenyhétvége meghosszabbodott, a száguldó cirkusz mezőnye itt maradt még néhány napig, s Robert Kubica szereplése lázban tartotta nem csupán a lengyel szurkolókat, hanem az egész F1-es világot.

Kedves Formula-1-rajongó! Köszöntjük Önt a pályánkon és jó szórakozást kívánunk az ideai Magyar Nagydíjra is!

It has been 32 years since, in 1986, near the beautiful Hungarian capital, among the rolling hills of Mogyorod, the racing circuit Hungaroring was inaugurated. At that time it was virtually an unprecedented endeavour, the race track almost conjured up from thin air, beginning its operation in one of the most professional sports of the world, Formula-1.

Now it is history, but at that time it was considered a bold move (with hardly anywhere similar around the world) that Hungaroring was built in a record short time, a mere eight months, thanks to which the first Hungarian Grand Prix was held on 10 August 1986.

The track was then twice re-built, first in 1989 (removing the three-turn chicane from the track line), then in 2003. This latter brought more significant changes: the start- finish line got longer, and Turn 1 and Turn 14 were modified. The original length, 4,014 metres, of the track was shortened to 3,975 and then grew again. This year will be the 15th year that the best drivers of the world speed along the 4,381 metre track. The recent changes resulted in brand new asphalt along the entire circuit, on which Lewis Hamilton achieved his fifth Hungarian victory, making him the sole title holder in the history of this trophy. Last year it was Sebastian Vettel celebrating for the second time.

Hungaroring has continuously hosted a GP for 33 years in this grandiose series of races called F1, and in which the standard of everything is world class. Among the many modern, uniform circuits, the Hungarian represents tradition – that classic style that has definitely grown in value. It is a great pleasure to us that year on year we can welcome the field of the speeding circus and that all teams are happy to return to us.

We are also proud, that for the first time, it is our circuit that hosted the first of the three mid-season official testing sessions last year, making our racing weekend longer, with the entire field of the speeding circus staying for another few days, during which the performance of Robert Kubica enthralled not only the Polish fans but the entire world of F1.

Dear Formula-1-fan! Welcome to our circuit and we wish you a pleasant time for both the racing weekend and the following test!



1986 A Forma 1 történetének első „vörös” futamát telt ház, közel háromezerezer néző előtt tartották. Ez volt Alain Prost századik versenye, a főszerepeket viszont a két brazil: a világbajnok Piquet-t és a fiatal Senna játszotta. Az első 11 körben Senna vezetett, majd Piquet állt az élre, egészen a 35. körig, majd újra jött Senna, újabb 20 körrel. Az ötvenhatodik kör kezdetén, a célegyenes végénél lévő „kettős” jobb kanyarban történt aztán az az oda-vissza előzés kettejük között, amely Nelson Piquet-et avatta végül a Hungaroring első győztesévé.

The first GP in the history of Formula 1 held in the Eastern Block attracted about 300,000 spectators, completely filling the stands of the Hungaroring. Although it was the 100th race for Alain Prost, two Brazilian drivers, the world champion Piquet and the young Ayrton Senna



were the centre of attention. Senna led the field for 11 laps, when he was overtaken by Piquet, then on lap 35 Senna regained the top position for another 20 laps. At the beginning of lap 56, in the chicane at the end of the main straight, they started to overtake each other back and forth, resulting in Nelson Piquet taking the lead and becoming the winner of the first Hungarian Grand Prix.



1987 Nigel Mansell általában Budapesten ünnepelte a születésnapját, ezúttal a 34-et. Nigel az első helyről rajtolt, és egészen a hetvenedik körig (!) vezette is a mezőnyt, már minden előlőni látszott, amikor Mansell autója lassulni, kóvályogni kezdett, majd megállt! Autójának jobb hátsó kerekéről lejött ugyanis a biztosító, kerékrogróztító anyja! Mansell sírva ült a szalagkorláton, Nelson Piquet pedig ismét győzött.

Nigel Mansell, as usual, celebrated his birthday in Budapest, this time his 34th. Nigel started from pole position and maintained his lead until lap 70(!). It seemed that no one could take victory away from him, but suddenly his car started to lose speed and stability, and finally stopped. The reason was that the wheel nut fixing the rear right wheel of his car came off. Mansell ended the race sitting on the crash barrier crying while Nelson Piquet again won the Hungarian GP.



1988 Ez volt a turbómotorok utolsó éve. Ron Dennis Ayrton Sennát ültette be Alain Prost mellett, a McLarenbe. A versenyre még mindig kétszázezren voltak kíváncsiak, és joggal. A két csapattárs testvérharcához a bárányhimlős Mansell, Nannini és Patrese adták a háteret. Senna vezetett, de mégsem sikerült egészen ellépnie Prost elől a nagy forgalomban. Végül kettejük között, látványos előlések után, 529 ezredmásodperc (!) döntött Ayrton Senna javára, aki ezzel első hungaroringes győzelmét aratta.

It was the last year of turbo-charged engines in F1. Ron Dennis contracted Ayrton Senna for McLaren next to Alain Prost. The race still attracted some 200,000 visitors, and not without reason. The fierce battle between the two McLaren drivers, with Mansell (who was suffering from chicken-pox), Nannini and Patrese in the background, was a great show. Senna was leading but was unable to escape from Prost due to the heavy traffic. Finally, after a series of spectacular overtakings, Ayrton Senna won by 0.529 of a second(!) and claimed his first victory at the Hungaroring.

1989 Patrese az edzésen új pályacsúcsot futott, a versenyben pedig, egészen az ötvenharmadik körig vezetett, vagy inkább feltartotta, és az őrlétebe kergette a mezőnyt. Végül a legdühösebb, az itt eddig mindig kudarcot vallott Mansell győzött, mégpedig Ferrariban, ami ugye „kétszer számít”.

Patrese, who set a new track record at the training, led until lap 56, holding off all the racers behind him and driving them crazy. In the end, Mansell, who must have been the most upset and had so far consistently failed in Budapest, won the race behind the wheel of a Ferrari, which, as we know, “counts double”.

1990 Ez a futam nem Boutsen győzelméről emlékeztet, hanem két hihetetlen előzésről. Az egyiket a nyolcadik helyről előre igyekvő Senna hajtotta végére a síkban, de úgy, hogy egyszerűen „leemelte” a lassúbb Nanninit a pályáról, a Benetton-jával együtt! És amikor az ember azt hitte, hogy ilyen nincs, ez lehetetlen, akkor a következő körben ugyanott, ugyanezt megismételte csapattársa, Berger, Mansell-lel!

The race, which was won by Boutsen, became famous for two incredible overtakings. One of them took place in the chicane by Senna who, in making his way forward from the eighth position, simply put Nannini in the Benetton off the track! Spectators were still struggling to believe what they had just seen when, in the next lap, Senna's team mate, Berger, did the same thing to Mansell!



1991 Senna és Mansell küzdött a világbajnoki címért, és mire ideérték, Senna 4:3-ra vezetett. Ayrton könnyedén hozta 57. edzéselsőségét, a versenyen pedig a rajt-cél győzelmet. Ő volt a király!

Senna and Mansell were competing for the world champion's title with Senna leading 4 to 3 before the Hungarian GP. After winning the training easily for the 57th time, Ayrton took a start-to-finish victory. He was king of the world!

1992 Nigel Mansell annyi csalódás után, végre világbajnokságot nyerhetett, amennyiben itt legalább a második helyet elcsípi. Fantasztikus versenyben, amelyet eleinte megint Patrese próbált szétverni, s amelyben már olyan fiatalok is részt vettek, mint Mika Hakkinen, Michael Schumacher és Damon Hill, – Mansell pedig defektet is kapott – végül Senna nyert, de Mansell bejött a második helyre, és világbajnok lett! A Ferrari nálunk ünnepelte 500(!) világbajnoki futamát.

After years of frustration, Nigel Mansell finally had a chance to become world champion, but he had to finish at least second in the Hungarian race. And he made it, in a fantastic race which featured young talents like Mika Hakkinen, Michael Schumacher and Damon Hill, which Patrese tried to spoil again, and in which Mansell even got a flat tyre - he finished second behind Senna! Ferrari celebrated its 500th(!) F1 race at the Hungaroring.

1993 Ebben az évben láttuk a Hungaroringen utoljára versenyben Ayrton Sennát. Prost újból csatasorba állt, később meg is nyerte negyedik világbajnokságát. A Hungaroringen viszont már a fiatalok vették át a főszerepet. Damon Hill ugyan csak a második helyről indult, Prost mellől, de lerajtolta őt, és rajt-cél győzelmet aratott, élete első győzelmét a Forma 1-ben.

This is the year when we last saw Ayrton Senna racing on the Hungaroring, Prost was back in the competition again, and later took the world champion title for the 4th time. But it was the young talents who grabbed the attention of the spectators at the Hungaroring this year. Second on the grid, Damon Hill left Prost, who started in pole position, behind him and took a start-to-finish victory. It was his first victory in Formula 1.

1994 Hill és Schumacher indult az első sorból, ők ketten harcoltak ebben az évben a világbajnoki címért is. A Sauber csapat egy Mercedes motorral lepte meg a világot, amely azonban egyelőre csak árnyéka volt régi önmagának. Schumi nyert.

Hill and Schumacher started from the first line fighting each other for the World Champion title. The Sauber team surprised everyone with a Mercedes engine, but it failed to live up to expectations. Schumacher won the race.

1995 Az igazi nagy bomba Schumacher átigazolása volt a Ferrarinhoz – ezt a bombát nálunk „robbantották fel”: A versenyt viszont Schumi nagy ellenlábasa, Damon Hill nyerte meg, ismét rajt-cél győzelmet aratva.

This year's sensation was that Schumacher went to Ferrari – and the news was broken in Hungary. However, the race was won by Schumacher's greatest rival, Damon Hill, who claimed a start-to-finish victory again.

1996 A világbajnok-gyártó Frank Williams megint kifundált valamit: Hill mellé szerződtette a CART győztes Jacques Villeneuve-t. A Ferrarin máris meglátaszott, hogy Schumacher ül benne, aki az első helyről indulhatott. A két Williams azonban még mindig nagyon jó volt. Végül, a „kis” Villeneuve elorozta a győzelmet Hill elől.

Frank Williams, the “world champion-manufacturer”, came up with a genius idea again: He contracted the CART-winner Jacques Villeneuve next to Hill. The Ferrari team had a lot of reasons to thank Schumacher, who started the race from the pole position. However, the two Williams cars were still very good. Finally, “little” Villeneuve won ahead of Hill.



1997 Schumacher és Villeneuve indult az első sorból, de a verseny hőse a mögülről rajtoló, gyengébb Arrows-ban ülő Damon Hill lett. Schumi gumijai hamar tönkrementek, így Villeneuve és Hill (meglepetésre) csatázhatott az első helyért. Hill

az utolsó körben már annnyival vezetett a kanadai előtt, hogy nem volt kétséges, ő győz. Aztán az utolsó kör végén „elvesztett”. Villeneuve nyert.

Schumacher and Villeneuve started from the first line, but the real hero of the day was Damon Hill in an Arrows, a significantly weaker car. Schumacher's tyres deteriorated rapidly, resulting in an unexpected battle between Villeneuve and Hill for the first place. In the last lap Hill had such a huge advantage over the Canadian that his victory was beyond doubt. But at the end of the last lap he nearly broke down and Villeneuve won the race.

1998 A Ferrari és a Mercedes párvialdának kezdő éve. Schumacher és Mika Hakkinen első komoly összecsapása. Eleinte a Mercedesek voltak gyorsabban, majd a Ferrarik javítottak. Óriási taktikai harcban végül Schumacher győzött.

This was the year when the rivalry between Ferrari and Mercedes started. The first fierce battle between Schumacher and Mika Hakkinen also took place at the Hungaroring. First, the Mercedes cars were faster, but the Ferraris improved in time. In the end, following a great tactical battle, Schumacher won the race.



1999 Húszezer finn akarta a helyszínén látni Hakkinent, pláne, hogy Schumi a lábát törte, s nem lehetett a pályán. Jól tették, hogy eljöttek, mert Mika óriási versenyt futott: a rajttól a célig, mindig vezetve, egyedül. Schumit helyettesítő és igen gyors Irvine a hajrában elvesztette a második helyet, Coultharddal szemben ...

Twenty thousand Finns wanted to see Hakkinen live, especially because Schumacher had broken his leg and had to miss the race. And they did not come for nothing: it was a great race for Mika, who took a start-to-finish victory. The very fast Irvine, Schumi's replacement, lost the second place in the finish to Coulthard...

2000 Schumacher indult az első helyről, Mika csak a második sorból, mögüle. A rajt után Schumi kissé balra, közép felé húzódtott, hogy zárja Coulthard, és az esetleg ott támadni készülő Hakkinen előtt a rést. Arra nem is gondolhatott, hogy Mika már előre, még gyalog is jól megnézte magának az első kanyarhoz vezető „fal melletti” utat, és a rajttól eljövot azon száguldott végig, jól átverve Schumit. Ettől kezdve, a derék Szépipró már csak rajzolgatta a köröket és nyert.

Schumacher started the race from pole position with Mika behind him in the second row. After the start Schumi moved slightly to the left to block the way for Coulthard and Hakkinen. What he did not know was that before the race Mika had carefully studied the way along the wall before the first corner, and after the start he took that way, making a fool of Schumi. No one could get close to him and he won the race.

2001 Újra rekord számú közönség, ünnepi hangulat, az első versenyt kivéve, még soha ennyien nem ültek a lelátókon. És a tömeg a Ferrarik sikerét várta. Várta, és meg is kapta. Michael Schumacher nem csak ezt a versenyt nyerte meg, hanem egyúttal a negyedik világbajnoki címét is megszerezte.

A record number of visitors again with a festive atmosphere – apart from the first Hungarian GP, the Hungaroring had never seen so many spectators. Everyone was expecting the Ferraris to beat the rest of the teams. And the red cars did not let them down. By winning the race, Michael Schumacher also claimed his fourth world champion title.

2002 A Ferrariknak ekkoriban már nem nagyon voltak ellenfeleik. Schumacher az ötödik világbajnokságára tört, de már annyira vezetett, hogy nálunk nyugodtan maga elé engedhette Barrichello, a csapattársát, maga meg csak battyogott szépen mögötte. Amikor néhány körrel a cél előtt már-már három másodperc hátrányba került mögötte, akkor futott egy „leggyorsabb” kör, föl is ugrott Rubens mögé azonnal, de aztán hagyta nyerni. A Hungaroring pedig elnyerte „Az év legjobb rendezett versenye” címet az FIA-tól.



By this time, the Ferraris had become dominant. Schumacher was so ahead of his rivals for the 5th World Champion title that he let his team mate, Barrichello, overtake him, and was content simply to follow him. When only a few laps were left to go, he was almost 3 seconds behind Barichello. At this point he drove the fastest lap, rapidly catching up to Rubens, but in the end he let him win the race. This year the Hungaroring was awarded the “Best Organised Grand Prix of the Year” prize by the FIA.

2003 Baumgartner Zsolt, Firman balesete révén, váratlan lehetőséget kapott, hogy elindulhasson a Forma 1-ben, ezen a futamon. Fergegetes verseny volt, tele meglepetésekkel. Meglepetés volt a győztes is: Fernando Alonso! Az első spanyol versenyző, aki győzni tudott a Forma 1-ben! Ráadásul minden idők legfiatalabb Nagydíj-győztese is: 22 éves és 26 napos korában nyerte meg a Magyar Nagydíjat!

After Firman's accident, Zsolt Baumgartner was given an unexpected opportunity to enter the race. It was an amazing race, full of surprises. The winner was a surprise as well: Fernando Alonso - the first Spanish driver ever to win a Formula 1 GP! In addition, he also became the youngest GP winner ever: He was 22 years and 26 days old at the time of his victory.



2004 A Ferrarik ellen nincs mit tenni, a világ minden pályáján ők az urak. No meg Schumacher, aki itt is úgy nyert, ahogy akart.

There is no cure against the Ferraris that dominate all F1 race tracks around the world, with Schumacher on the top, who won the race hands down again.

2005 Schumacher viszonylag könnyen szerezte meg az edzéselsőséget, a versenyben azonban meggyűlt a baja Montoyával, kicsit később pedig a McLaren fiatal reménységével, a mosolytalan Jégemberrel, Kimi Raikkönönnel, aki Montoya kiállása után, jó fél perccel verte a világbajnokot.

Schumacher fairly easily won in the training, but in the race he had trouble with Montoya and the young high-flyer of McLaren, the poker-faced iceman, Kimi Raikkönen, who, after Montoya quit the race, won the GP over half a second ahead of the world champion.



2006 Újabb bajnokot, ezúttal Jenson Buttont avatta a Hungaroring. Jenson, aki mutatta már az oroszláncarmait, de nyernie eddig sehol sem sikerült, most sem számíthatott sokra: a hetedik sorból, a tizennegyedik helyről sikerült csak elindulnia. A verseny felénél azonban már a második helyen autózott Kimi mögött, akitől aztán az 52. körben, miután Kimi Liuzzival ütközött, átvette a vezetést, és meg is nyerte élete első nagydíját.

The Hungaroring saw a new champion this year: Jenson Button. Jenson, who had already proved his skills but had been unable to win a race so far, could not expect much this time either: He started the race from the 7th row, 14th on the grid. However, half way through the race he was already second behind Kimi, who crashed into Liuzzi on lap 52, resulting in Button winning his first GP.

2007 A „Schumacher utáni”, megváltozott világban is megmaradt a Hungaroringnek az a jó szokása, hogy új és új tehetségeket juttasson győzelemhez. Ezúttal Lewis Hamilton volt soron, akinek az ellenfelei, még Kimi, Heidfeld és Alonso is csak a hátát láthatták volna, ha olyan közel tudtak volna menni hozzá, rajt-cél győzelmek közben.

The Hungaroring maintained its potential to get new talents to the top in the “post-Schumacher” era as well. This year it was Lewis Hamilton who took a start-to finish victory, leaving his rivals far behind him.

2008 Az élet úgy hozta, hogy megint fiatal bajnokot avassunk. Kovalainen volt az szerencsés, aki hazavihette élete első nagy győzelmének a díját – mert vele voltak az „istenek”. Az „istenek”, akik viszont nagyon nem pártolták szegény Felipe Massát, aki később csak néhány másodpercig lehetett világbajnok, nálunk pedig a célegyenesbe érkezve adta meg magát a Ferrarija. Mögötte Kovalainen jött – és győzött.

The race of another young talent. This year Kovalainen won the GP, because „the gods were with him”. However, the „gods” apparently did not favour Felipe Massa, who could enjoy his world champion title only for a few seconds this year, with his Ferrari breaking down just before the main straight at the Hungaroring. Kovalainen came – and won the race.

2009 A főszereplő: Felipe Massa, akit a fején talált el egy, Barrichello autójáról elszabadult spirálrugó. Azonnal elvesztette az eszméletét, és kétszáz kilométer/óra fölötti sebességgel vágódott bele a gumifalba. Profi mentés után, életveszélyes állapotban vitték kórházba, megoperálták, a műtét sikeres volt, és felépülése után Massa ma már újra versenyez. A baleset fatális véletlen volt, egyben a Hungaroring egyetlen komoly balesete, fennállása óta. A versenyt Hamilton nyerte.

This year's key event was that Felipe Massa was hit on the head by a spring coil that had come off Barrichello's car. He immediately lost consciousness and crashed into the tyre wall at a speed of over 200 km/h. The emergency crew responded quickly: he was rushed to hospital in a critical condition and was operated on. Luckily, he has completely recovered and is already back racing. The mishap was and remains to be the first and only serious accident that has taken place at the Hungaroring ever since its establishment. The race was won by Hamilton.

2010 Megértük hát ezt is... A huszonötödik Magyar Nagydíjat a Hungaroringen. Azon a Hungaroringen, amelynek legfeljebb öt évet, öt versenyt jósoltak annak idején, a nagy nyugati szaklapok. Azt persze mondanom sem kell, hogy inkább csak lélekben ünnepeltünk, és nem holmi hivalkodó külsőségekkel. Frank Tamás alelnök ugyanis már jó előre, hónapokkal előbb közölte, hogy nagy dínom-dánomra ne számíton senki, mert arra nincsen pénz, legyen ünnep maga a verseny. Így is lett. Schmitt Pál megválasztott köztársasági elnök fogadta a verseny résztvevőit, továbbá a Hungaroring leköszönő és új elnökét. Megtörtént a váltás a pálya élén. Az igazi szenzáció pedig az az ünnepi torta volt, amelyet szombaton a depóban felszolgáltak, s amelyet maga a nagytekintélyű Bernie Ecclestone szegett meg. Száznegyven kilogrammos volt a kicsike, amelyet nyolc markos biztonsági ember hozott be a Bernie lakóbusza előtti kis ligetbe. Szem nem maradt szárazon, gyomor meg üresen. Igazi ünnep volt. A verseny pedig csendben lefolyt a saját medrében, Webber szép győzelmet aratott.

Well, we have reached this point... The point where we greeted the 25th Hungarian Grand Prix on our Hungaroring racetrack. Yes, on the Hungaroring, that hosted five races and which was predicted to perish within five years by many prominent newspapers. Needless to say we celebrated a modest event. Our enjoyment nested in our souls, showy formalities had to be given up as Mr. Tamás Frank our vice president warned everybody well in advance, that funds are scarce and luxurious banquets are not to be expected. Instead, the upcoming race should be the feast itself. And so it went! Mr. Pál Schmitt the elected President of Hungary welcomed all participants of the race, as well as the departing president and the new president of Hungaroring. The circuit came under a new management. However, there was one surprise, a huge birthday cake, served on Saturday in the Paddock and sliced by the honorable Mr. Bernie Ecclestone himself. The cake weighed 140 kilograms. Eight strong security officers carried the cake to the little garden in front of Bernie's bus. So it became a magnificent feast as the Formula 1 community enjoyed the cakes and dwelled in past memories of the years gone by. The race itself went as usual, Webber was a very happy winner that year.

2011 Amikor 1983-ban Bernie Ecclestone először idejött, senki nem adott volna tíz fillért sem azért, hogy lesz Magyarországon Forma 1-es verseny. Ehhez képest most rendeztük meg a huszonhatodik versenyt. A huszonhatodik Magyar Nagydíj, egyúttal Jensen Button 200. Forma 1-es futama volt s előtte azt mondta, majdnem annyira izgul, mint az első előtt. Vettel viszont megint elcsípte az első helyet az induláshoz. Az esélyeket azonban kiegyenlítette az esős időjárás, amely izgalmas küzdelmet hozott. Button, aki itt nyerte élete első versenytét, különleges vezetésű stílusának köszönhetően most is nyerni tudott. A hétvége legmegdöbbentőbb látványa az volt, amelyet Heidfeld kigyíjlott, és belobbant, tüzet okádó autója nyújtott. A legjobb helyen, a fő lelátóval szemben.

As in 1983 when Bernie Ecclestone first came to Hungary, no one was willing to bet a penny on Hungary having a Formula 1 race. And see how things turned out. We just organized our 26th race. This 26th Hungarian Grand Prix was in fact the race of Jensen Button. It was his 200th race and he stated prior to his Hungaroring race that he is nearly as excited as before his very first race. But it was Vettel again who got hold of the pole position. Yet, the chances of winning the race were equalized by the weather. Button's style of driving is truly peculiar. On top of that, the Hungaroring track favors him as he celebrated his first Formula 1 win here. And now he has

won again. Yes, this race was very exciting, but the most shocking sight was Heidfeld's burning car that caught fire just in front of the main grandstand.

2012 In memoriam... „HANDSCHLAGSQUALITÄT” Ezt a fenti szószórnyeteget Frank Tamástól tanultuk. Éppen tíz évvel ezelőtt, amikor az akkor tíz éves sikeresorozatotak méltattuk, amelyet a Magyar Nagydíj életében betöltöttek. Betöltöttek, így, többes számban, mert ők jó ideje így szerepelnek, együtt, mint az ikrek. Frank Tamás és Gerstl Péter. Lélekben kicsit már most is, a közelgő huszadik évfordulójuk megünneplésére készülünk, amikor jött az a bizonyos keddi nap, amikor kiderült, az élet a legnagyobb tréfamester, egyszersmind a legkegyetlenebb rendező! Tamásért, még szerencse, hogy édes álomban, de váratlanul és oktanalan elküldte a Halál. Veszteségünk óriási, és teljességében elgémlelő még felmérhetetlen. Mert megszámlálhatatlan az a sok ezernyi szál, amellyel Ő kötött össze bennünket a nemzetközi autós élettel, a Forma 1 világával. Hihetetlen gyorsasággal tanulta meg a „szakmát”, és vált a Forma 1 legjobb magyar szakértőjévé. És nem csak azzá! A Magyar Nagydíj eddigi közel harminc éves történetében Frank Tamás volt az egyetlen ember, aki a magyarok közül a világ vezérkarába tudott kerülni, a legszűkebb elitbe, ahol a döntéseket hozzák! Hogy hogyan csinálták, hogyan csinálta? Amikor tíz évvel ezelőtt megkérdőztük mi a titka, akkor azt mondta: „Ez tulajdonképpen egyszerű. Az üzleti életben korrektnak kell lenni. Ahogy németül mondják: HANDSCHLAGSQUALITÄT-nek, „Kézfogásminőségének” kell lenned. Amire egyszerű kezet adtál, az szentírás. Nyilván ezt látta meg bennünk Bernie Ecclestone. A többi már ebből következett...” A show-nak azonban, mint tudjuk, mindig folytatódnia kell! A versenyt csak a második rajtra sikerült elindítani, az első Schumacher lefულadt autója hiúsította meg. Végül Hamilton, Raikkönenel harcban, ismét nyerni tudott.

In memoriam... „HANDSCHLAGSQUALITÄT” The above peculiar word-like formation we learned from Mr. Tamás Frank. It was exactly ten years ago when we were celebrating their first ten successful years, a period they spent in promoting the Hungarian Grand Prix successfully. „They” means two people, virtual twins who worked together in tandem: Tamás Frank and Mr. Péter Gerstl. In this year, in our thoughts, we were just about to prepare ourselves for celebrating their 20th anniversary in this business when that certain Tuesday arrived to show that life is a great joker and at the same time a very cruelly acting director of events. Death came to take Tamás away. Somehow luckily as it grabbed Tamás in deep sleep, yet most unexpectedly and preposterously. We all suffered a great loss, a loss that was unacceptable. He had millions of ties linking us together with the international car racing world, with the world of Formula 1. He was quick to learn the trade and became the most prominent Hungarian expert in Formula 1 matters. In addition, during the 30 years of history of the Hungarian Grand Prix Mr. Tamás Frank was the only one among the Hungarian experts who made his way to the top management of worldwide automotive sports. He was part of the very narrow elite that makes the decisions. How it was made, how did he do it? As some ten years ago I asked him about his secret, he said: „There is a simple secret. In business life you must be correct and reliable. The German word for such behavior is „Handschlagsqualität”, your handshake must count. If you shake hands on a deal, you must stick to your word as to the Holy Bible. Bernie Ecclestone came to discover that we are such quality. Then, the rest came quite easily.” But - as we all know - the show must go on! The race itself had two starts, the first start was abandoned due to Schumacher's car stalling. Finally, the victory went to Hamilton again, who had a fierce fight with Raikkönen.

2013 A Hungaroringet az utóbbi három évben immár az új menedzsment irányítja. Friss emberek, új gondolatok, és talán a legényesebb: megbízható állami támogatás, a sikeres munka elismeréseként. Mögöttük pedig ott vannak természetesen a régi, húsz-harminc éve a Magyar Nagydíjért élő szakemberek. Az idei Magyar Nagydíj legfontosabb pillanata volt, amikor aláírásra került az a szerződés, amely a Magyar Nagydíjnak máris igen hosszú sorozatát egészen 2021-ig meghosszabbítja!

For three years now, Hungaroring has been under the new management. Fresh people with new ideas and due to the government's reliable funding the Hungaroring will surely prosper. Naturally they are fully supported by experienced experts who have spent 20-30 years in this business and who live and die for the Hungarian Grand Prix. This year the most important moment at the Hungarian Grand Prix was when the agreement to host Formula 1 in Hungary was extended to 2021, and formally signed at the circuit.

2014 Ezt, a Magyar Nagydíjat, a nemzetközi sajtó az év eddigi legjobb versenynének kiáltotta ki! Azt, hogy a versenyünk ilyen pompásan sikerült, elsősorban az esőnek, pontosabban az eső folyamatos fenyegetésének köszönhetjük. A verseny szempontjából ugyanis az a legkedvezőbb, amikor senki nem tud semmit, amikor esik is, meg nem is, a fele pálya már száraz, de van még legalább egy kanyar, amelyik csúszik. Ilyen szempontból volt tökéletes a versenyünk. A nagyszerű futamra utal egyébként a Motorsport Aktuelli ide vonatkozó hathasábos főcíme is, miszerint „DAS WAR SPITZE!”, amit talán lefordítani is fölösleges. A Hungaroring tehát újabb csatát nyert, hála a kiváló rendezésnek, és a meg-megújuló, de el nem hatalmasodó esőnek. Rádásul ebben a kaotikus versenyben meglepetés született: Daniel Ricciardo személyében új győztest avattak a Hungaroring!

This year Hungarian Grand Prix was crowned as the best race so far in the year, by the international press. The fact that our race was a huge success was mainly due to nothing else than the rain, more precisely due to the threats of rain, as we were expecting rain all the time. For more thrills in a race people hope for a situation in which no one knows what is going to happen. If rain comes intermittently, if a part of the track is dry and some curves are still wet and slippery, then we can have a really thrilling perfect race. This race was truly magnificent. It was well reflected by a six-column headline in the "Motorsport Aktuell" where they said that: "DAS WAR SPITZE", (this was a top race). Hungaroring has once again won a battle between excellent organization and the recurring rain (which luckily did not dominate). On top of all this, the chaotic race produced a surprise. We could celebrate a new champion at the Hungaroring racetrack Daniel Ricciardo.



2015 Nem túlzás, hogy a jubileumi, harmincadik Magyar Nagydíj minden idők egyik legjobb magyarországi futama volt: az extrém rajttól a biztonsági autós időszakon át, az elképesztő ütközésekig megint volt itt minden, ami csak felpezsdíthet egy versenyt – miközben az előzetes esélyek teljesen felborultak. Lewis Hamilton többet hibázott, mint az előző másfél évben összesen, Sebastian Vettel pedig kilencedik próbálkozására végre meghódította a Hungaroringet – ez volt pályafutása 41. diadala, de nálunk először nyert. Meg is hatódott rendesen, mert ezzel utolérte a legendás Ayrton Sennát az örökranglistán, rádásként pedig még egy porcelán serleget is kapott. Kiderült, már évek óta pályázott rá, és csalódott volt a fém serleg miatt, de a Hungaroring vezetői kárpótlták egy plusz kupával. Nehéz volt eldönteni, hogy ő volt-e boldogabb, vagy a pályafutása során először dobogóra álló Danyil Kvjat, esetleg az egy évvel korábbi győzelme után újra a dobogón pezsgőző Daniel Ricciardo... Furcsa díjkiosztó volt, annyi szent.

It is not an overstatement that the 30th Hungarian Grand Prix was the best race of all times, held here in Mogyoród. From the extreme start through the phase of the safety car until the breathtaking crashes there was everything here again that can bring excitement to the race – and of course a complete shuffle of the preliminary chances. Lewis Hamilton made more mistakes than in the previous year and a half in total, while Sebastian Vettel finally



managed, after nine tries, to conquer Hungaroring – making it the 41st victory of his career, but his first in Hungary. This made him duly touched, upon realising that he just caught up with the record of the legendary Ayrton Senna, and to commemorate this, he won a porcelain cup. He revealed that he had been aiming at it for years, and was originally disappointed with the intended metal cup, but thanks to the managers of Hungaroring, he finally was given the porcelain. It was hard to decide who was happier: him, or Danyil Kvjat, standing on the podium for the first time in his career. Or perhaps Daniel Ricciardo, who, following his victory a year earlier, managed to bath in champagne again on the podium... It was a remarkable ceremony, that is for sure.

2016 Pályafutása során ötödször nyerte meg a Formula-1-es Magyar Nagydíjat Lewis Hamilton, megelőzve a legendás Michael Schumachert, immár egyedüli csúcstartóvá lépett elő a Hungaroringen aratott győzelmek tekintetében. A verseny tulajdonképpen a rajtnál dőlt el, amikor Hamiltonnak sikerült megelőznie a pole pozícióból induló csapattársát, Nico Rosberget. A világbajnokságot addig vezető németnek (akit utóbb a szezon végén világbajnokká koronáztak) végül a második helyen sikerült behoznia autóját a Magyar Nagydíjra, amelyet vasárnap 75.000 néző kísért figyelemmel a helyszínen (a négy nap alatt összesen 176.000 rajongó látogatott ki a pályára). Hamilton sikerével egyébként a Mercedes 2013 óta először nyert a Hungaroringen.

During his career, Lewis Hamilton has won the Formula-1 Hungarian Grand Prix five times, and this means he has overtaken the legendary Michael Schumacher regarding the number of victories at Hungaroring, making Hamilton the title defender. The race was actually won at the start, when Hamilton managed to take over his teammate, Nico Rosberg who started from pole. The German, until then leading the world championship (and who, at the end of the season, was crowned world champion), finally finished second at the Hungarian Grand Prix, which was viewed by 75,000 spectators on Sunday on location with a total of 176,000 fans visiting the circuit during the entire week-end. With the victory of Hamilton, by the way, Mercedes managed to win for the first time since 2013, at Hungaroring.



küszködött autója kormányművével. A németnek jó hátvédet jelentett csapattársa, Räikkönen, míg a harmadik helyre Valtteri Bottas érkezett, mert az utolsó körben Lewis Hamiltontól visszakapta a korábban „neki adott” harmadik helyet. Így Vettel mellett két finn ünnepelhetett a dobogón.

Is it going to be the sixth win for Lewis Hamilton, or the second for Sebastian Vettel or, perhaps the first for someone else, at the Hungarian Grand Prix? This was the question before the start of the 32. Hungarian Grand Prix, witnessed by 79 thousand fans at the Hungaroring. The dominance of Ferrari was apparent from qualifying onwards, and it was Vettel and Räikkönen starting from the first two positions on the hot Hungarian asphalt. The German four-time world champion finally became victorious, demonstrating perfect discipline. It did not come easily though, as Vettel battled the steering gear of his car for the duration of the race. His teammate, Räikkönen provided good back defence for the German, while Valtteri Bottas finished third, being handed back his podium place, which he had previously gifted Hamilton. This left Vettel celebrating his win, flanked by Finns on both sides of the podium.

2017 Lewis Hamilton hatodszor, Sebastian Vettel másodszor, esetleg valaki más nyeri a Magyar Nagydíjat? Ez volt a kérdés a 32. Magyar Nagydíj rajtja előtt, amelyet 79 ezer néző szurkolt végig a Hungaroring lelátóin. Már az időmérő edzésen voltak a Ferrari főlányére utaló jelek, az első két rajtkockából ugyanis Vettel és Räikkönen indulhatott a forró magyar aszfaltcsíkon. A négyszeres világbajnok német utóbb tökéletes fegyelmelzottséggel nyert – bár nem olyan könnyedén, mint amilyenek győzelme kívülről látszott, ugyanis majdnem a verseny végéig küszködött autója kormányművével. A németnek jó hátvédet jelentett csapattársa, Räikkönen, míg a harmadik helyre Valtteri Bottas érkezett, mert az utolsó körben Lewis Hamiltontól visszakapta a korábban „neki adott” harmadik helyet. Így Vettel mellett két finn ünnepelhetett a dobogón.



A belépőjegyek ingyenes parkolást tesznek lehetővé a Hungaroring által biztosított parkolóokban a férőhelyek erejéig a napi esemény ideje alatt. Csak a térképen feltüntetett parkolók a grátisz parkolók.

Tickets include free parking at the Hungaroring parking lots to the tune of capacity and during the period of the daily events. Only parking lots indicated on the map are free of charge.

Karten beinhalten einen kostenfreien Parkplatz am Hungaroring (so lange Parkplatzflächen zur Verfügung stehen) und so lange das Eventprogramm läuft. Nur die Parkplätze, die auf der Karte markiert sind, sind kostenlos.



**BUSZPARKOLÓ
A 8-AS KAPUNÁL
BUS PARKING AT GATE 8
BUS-PARKPLATZ
BEI TOR 8**

ÁR/PRICE/PREIS:

PÉNTEK FRIDAY FREITAG	SZOMBAT SATURDAY SAMSTAG	VASÁRNAP SUNDAY SONNTAG	BÉRLET WEEKEND WOCHELENDE
-----------------------------	--------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

20 UTASIG • UP TO 20 PEOPLE • BIS 20 PERSONEN

25 €	30 €	30 €	50 €
------	------	------	------

20-40 UTASIG • 20-40 PEOPLE • 20-40 PERSONEN

30 €	45 €	45 €	85 €
------	------	------	------

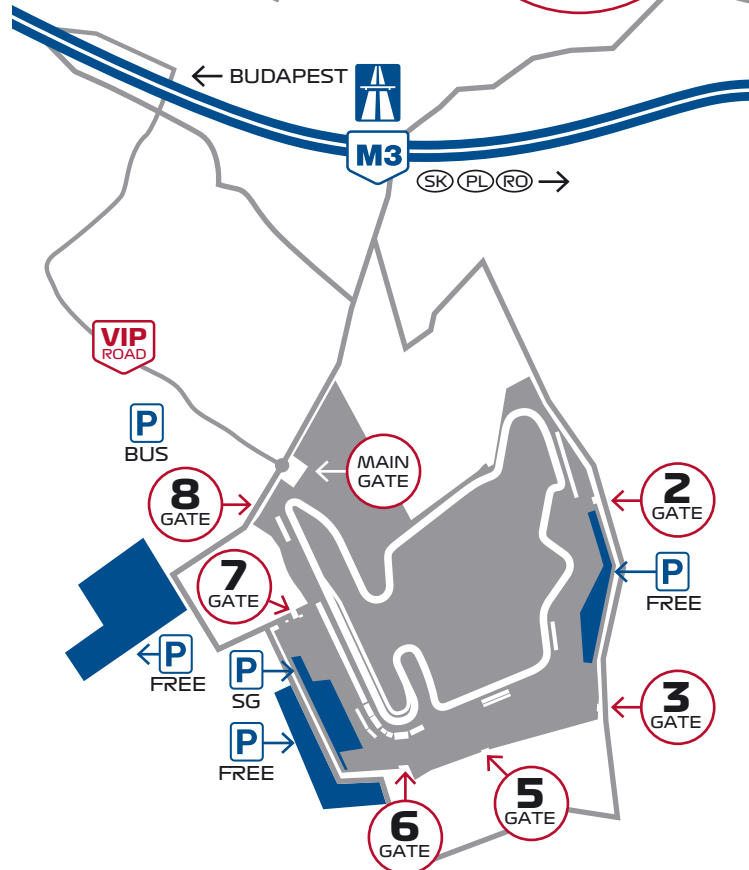
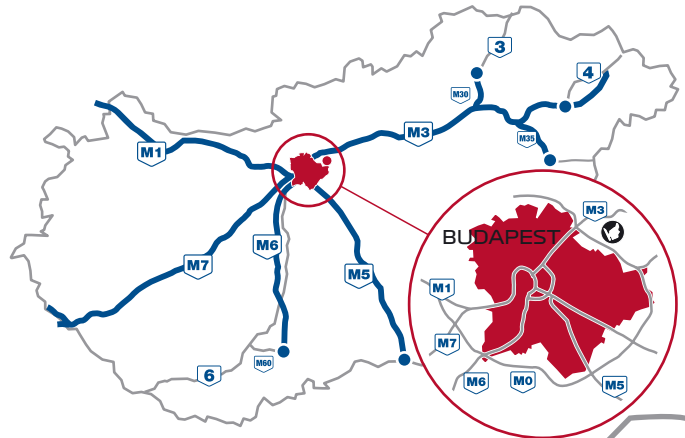
40 UTAS FÖLÖTT • FROM 40 PEOPLE • AB 40 PERSONEN

45 €	58 €	58 €	125 €
------	------	------	-------

CAR

5 €	10 €	10 €	-
-----	------	------	---

HUNGARY



HÉV LOCAL RAILWAY LOKALBAHN

(BUDAPEST, ÖRS VEZÉR TÉR - MOGYORÓD)

A menetrendért,
kérjük, látogasson
el a www.bkk.hu,
www.hungaroring.hu
honlapra.

For the timetable
please visit the
website
www.bkk.hu/en
www.hungaroring.hu

Den Fahrplan finden
Sie unter
www.bkk.hu/en
www.hungaroring.hu

INGYENES BUSZJÁRAT

(2018. JÚLIUS 27-29.)

A Hungaroring Sport Zrt. a futamra érvényes jeggyel rendelkező közönség számára az alábbi ingyenes buszjáratok igénybevételét biztosítja:

Budapest, Stadion autóbusz-pályaudvar - Mogyoród, központ
Mogyoród, központ - Budapest, Stadion autóbusz-pályaudvar
Mogyoród, HÉV állomás - Mogyoród, központ
Mogyoród, központ - Mogyoród, HÉV állomás

A MENETRENDÉRT, KÉRJÜK, LÁTOGASSON EL JÚLIUSBAN
A WWW.HUNGARORING.HU HONLAPRA.

FREE OF CHARGE BUS TRANSFER

(27-29 JULY 2018)

Hungaroring Sport Plc provides all passengers bearing a valid Formula 1 ticket with the following bus services, free of charge:

Budapest, Stadion, Bus Station - Mogyoród center
Mogyoród center - Budapest, Stadion, Bus Station
Mogyoród, Local railway station (HÉV) - Mogyoród center
Mogyoród center - Mogyoród, Local railway station (HÉV)

FOR THE TIMETABLE PLEASE VISIT THE WEBSITE
WWW.HUNGARORING.HU IN JULY.

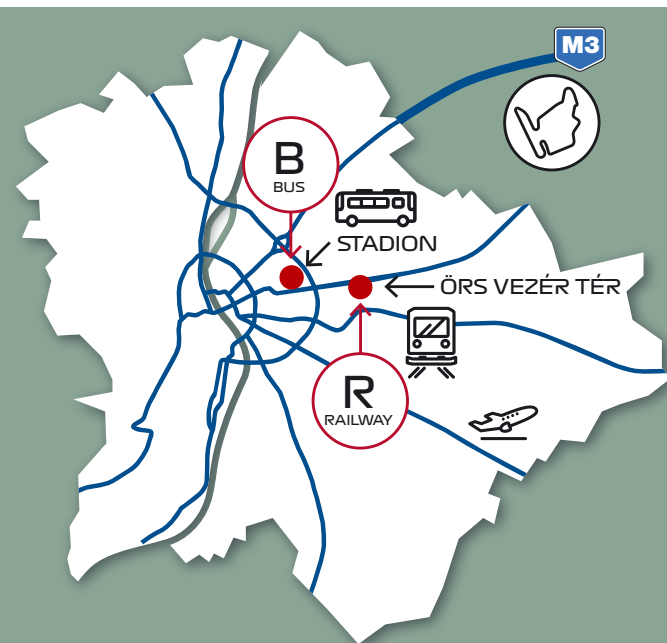
KOSTENLOSER BUSTRANSFER

(27-29 JULI 2018)

Die Hungaroring Sport AG stellt denjenigen Zuschauern, die über ein gültiges Ticket verfügen, den Bustransfer gratis zur Verfügung:

Budapest, Stadion, Bushaltestelle - Mogyoród Zentrum
Mogyoród Zentrum - Budapest, Stadion, Bushaltestelle
Mogyoród, Lokalbahnstation (HÉV) - Mogyoród Zentrum
Mogyoród Zentrum - Mogyoród, Lokalbahnstation (HÉV)

DEN ZEITPLAN FÜR DEN GRAND PRIX FINDEN SIE AB JULI AUF
WWW.HUNGARORING.HU



HUNGARORING APPROVED TAXI COMPANIES SZERZŐDÉSES TAXI TÁRSASÁGOK

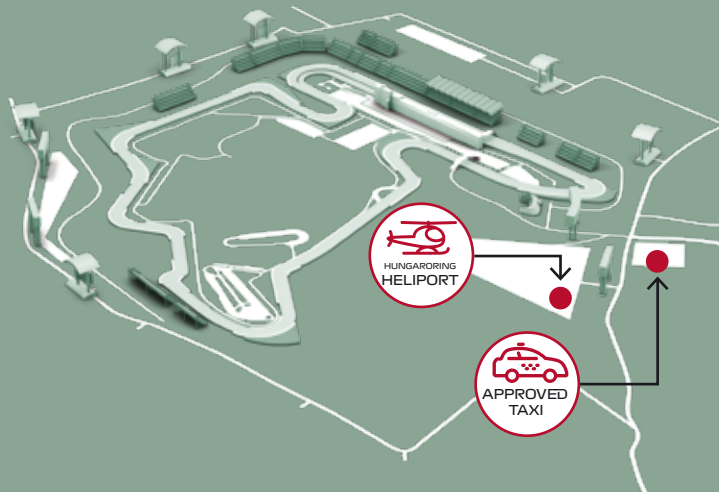
Call these companies for the best offer.

+36 1 6 666 666 • www.6x6xtaxi.hu

+36 1 2 000 000 • www.taxi2000.hu

+36 1 2 111 111 • www.citytaxi.hu

HUNGARORING HELIPORT



CSÜTÖRTÖK, 2018. JÚLIUS 26.

16:00 - 18:00 | Nézők boksztuca-látogatása Csak három napos jeggyel rendelkezőknek

PÉNTEK, 2018. JÚLIUS 27.

08:00 - 08:50 FORMULA 1	F1 kétüléses versenyautó
09:30 - 10:15 GP3 SERIES	SZABADEDZÉS
11:00 - 12:30 FORMULA 1	ELSŐ SZABADEDZÉS
12:55 - 13:40 FIA FORMULA 2	SZABADEDZÉS
15:00 - 16:30 FORMULA 1	MÁSODIK SZABADEDZÉS
16:55 - 17:25 FIA FORMULA 2	IDŐMÉRŐ EDZÉS
17:40 - 17:50 FORMULA 1	F1 kétüléses versenyautó
18:10 - 18:55 PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP	SZABADEDZÉS

SZOMBAT, 2018. JÚLIUS 28.

09:00 - 09:45 FORMULA 1	Csapatok boksziállítás-gyakorlata
09:30 - 09:50 FORMULA 1	F1 kétüléses versenyautó
10:45 - 11:15 GP3 SERIES	IDŐMÉRŐ EDZÉS
12:00 - 13:00 FORMULA 1	HARMADIK SZABADEDZÉS
13:25 - 13:55 PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP	IDŐMÉRŐ EDZÉS
14:00 - 14:20 FIA FORMULA 2	Versenyzői parádé
15:00 - 16:00 FORMULA 1	IDŐMÉRŐ EDZÉS
16:45 - 17:50 FIA FORMULA 2	ELSŐ FUTAM (37 kör vagy 60 perc)
18:30 - 19:15 GP3 SERIES	ELSŐ FUTAM (22 kör vagy 40 perc)

VASÁRNPAP, 2018. JÚLIUS 29.

08:30 - 09:00 FORMULA 1	F1 kétüléses versenyautó
10:05 - 10:40 GP3 SERIES	MÁSODIK FUTAM (17 kör vagy 30 perc)
11:20 - 12:10 FIA FORMULA 2	MÁSODIK FUTAM (28 kör vagy 45 perc)
12:35 - 13:10 PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP	FUTAM (14 kör vagy 30 perc)
13:30 FORMULA 1	Versenyzői parádé
14:00 - 14:15 FORMULA 1	Rajtrácsbemutató
14:54 FORMULA 1	Nemzeti himnusz
15:10 - 17:10 FORMULA 1	MAGYAR NAGYDÍJ (70 kör vagy 120 perc)

THURSDAY, 26 JULY 2018

16:00 - 18:00 | Public Pit Lane Walk | For 3 day ticket holders only

FRIDAY, 27 JULY 2018

08:00 - 08:50 FORMULA 1	F1 2 Seater
09:30 - 10:15 GP3 SERIES	PRACTICE SESSION
11:00 - 12:30 FORMULA 1	FIRST PRACTICE SESSION
12:55 - 13:40 FIA FORMULA 2	PRACTICE SESSION
15:00 - 16:30 FORMULA 1	SECOND PRACTICE SESSION
16:55 - 17:25 FIA FORMULA 2	QUALIFYING SESSION
17:40 - 17:50 FORMULA 1	F1 2 Seater
18:10 - 18:55 PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP	PRACTICE SESSION

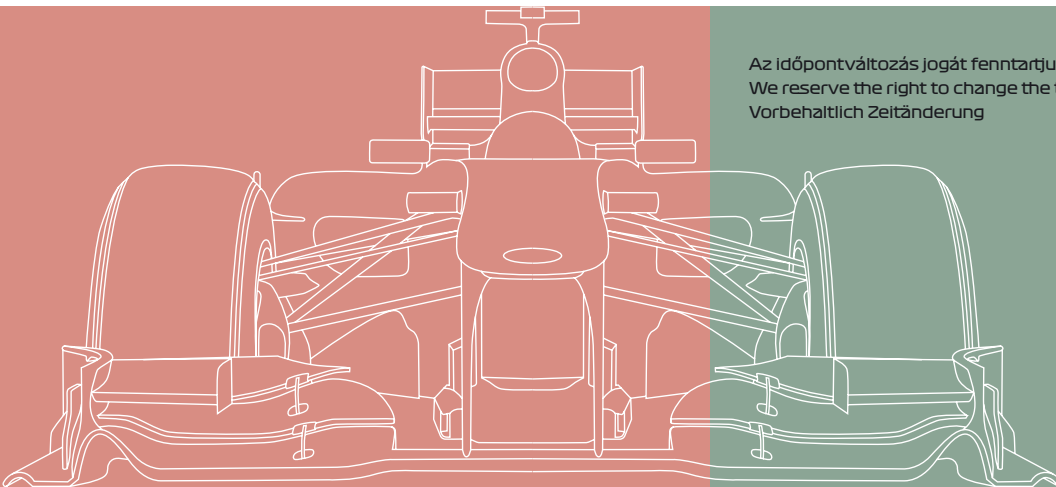
SATURDAY, 28 JULY 2018

09:00 - 09:45 FORMULA 1	Team pit stop practice
09:30 - 09:50 FORMULA 1	F1 2 Seater
10:45 - 11:15 GP3 SERIES	QUALIFYING SESSION
12:00 - 13:00 FORMULA 1	THIRD PRACTICE SESSION
13:25 - 13:55 PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP	QUALIFYING SESSION
14:00 - 14:20 FIA FORMULA 2	Drivers' Parade
15:00 - 16:00 FORMULA 1	QUALIFYING SESSION
16:45 - 17:50 FIA FORMULA 2	FIRST RACE (37 laps or 60 minutes)
18:30 - 19:15 GP3 SERIES	FIRST RACE (22 laps or 40 minutes)

SUNDAY, 29 JULY 2018

08:30 - 09:00 FORMULA 1	F1 2 Seater
10:05 - 10:40 GP3 SERIES	SECOND RACE (17 laps or 30 minutes)
11:20 - 12:10 FIA FORMULA 2	SECOND RACE (28 laps or 45 minutes)
12:35 - 13:10 PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP	RACE (14 laps or 30 minutes)
13:30 FORMULA 1	Drivers' Track Parade
14:00 - 14:15 FORMULA 1	Starting grid presentation
14:54 FORMULA 1	National Anthem
15:10 - 17:10 FORMULA 1	GRAND PRIX (70 laps or 120 minutes)

Az időpontváltozás jogát fenntartjuk
We reserve the right to change the time interval
Vorbehaltlich Zeitänderung





Az idén is megrendezzük a Magyar Nagydíjak alkalmával már hagyomány-nyá vált csütörtöki boxutca-látogatást, amelyre a 3-napos jegyekkel lehet belépni. A részletekért, kérjük, látogasson el a www.hungaroring.hu honlapra.

A program mindig hatalmas érdeklődésnek örvend, ami miatt a beléptetés hosszabb időt vesz igénybe, kérjük a szurkolókat, hogy ezzel számoljanak – induljanak el időben.

Azoknak a tárgyaknak a listáját, amelyek nem vihetők be a pályára, rajzok jelzik – s ezen tárgyak biztonságos elhelyezése érdekében a hetes és a nyolcas kapunál ingyenes értékmegőrzőt alakítottunk ki.

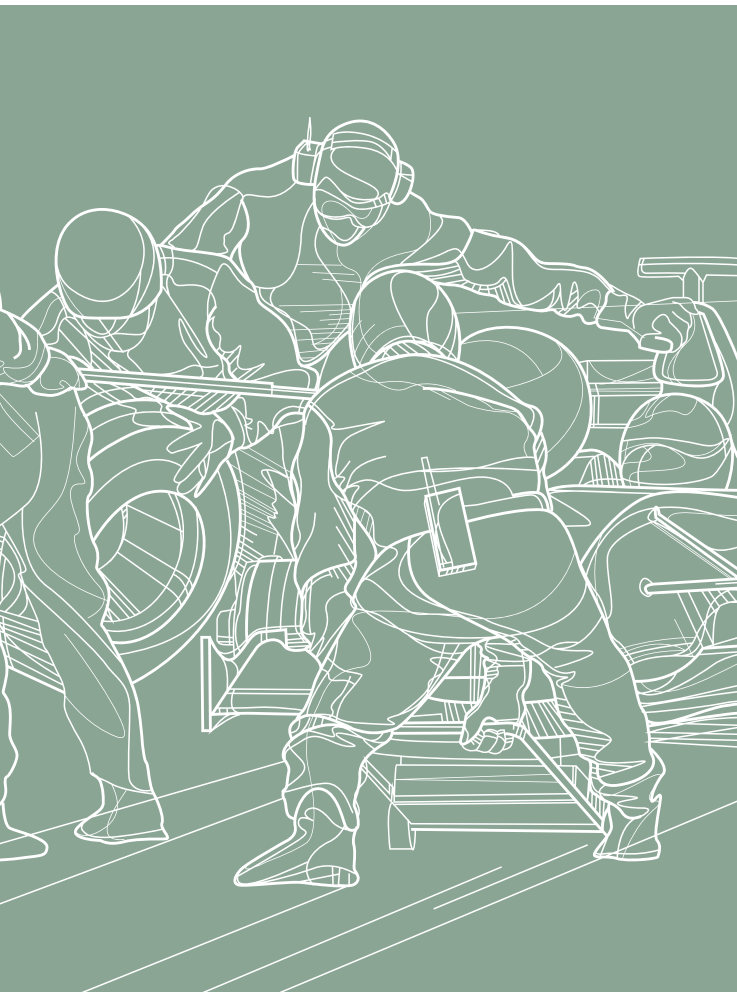
A kerékpárral érkező, sportos szurkolók számára a főbejárat előtti alsó parkolóban kerékpár-tárolót alakítottunk ki.

This year we will hold the usual "Thursday Public Pit Lane Walk" which has become a tradition in the history of Hungarian Grand Prix. Visitors may participate in and access the Pit Lane with 3-day tickets only. For further information, please, visit the website www.hungaroring.hu

This activity is always popular with the fans, therefore please allow plenty of time to access the circuit. We ask the supporters to take this into consideration and depart in time.

Information panels will indicate the list of objects which cannot be taken into the track – we have installed free lockers at Gates 7. and 8. for the purpose of safe keeping of such objects.

For those sporty supporters arriving by bicycle, a bicycle parking lot has been put in place at the lower parking lot in front of the main entrance.



A hungaroring területére
üveget, hűtőládát,
ülőalkalmatosságot
és a pictogramokon jelzett
tárgyakat bevinni tilos!

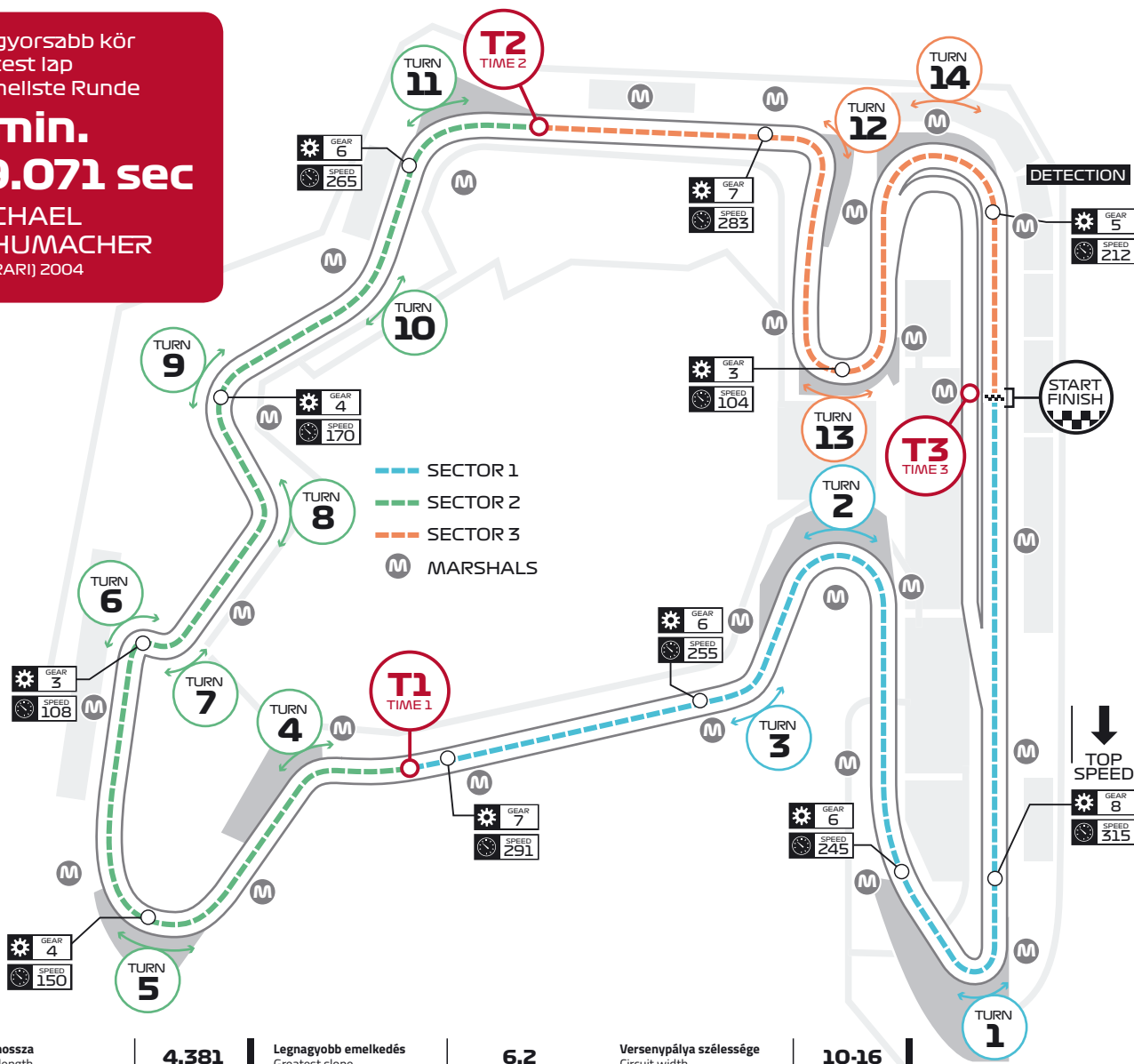
It is not allowed to take
bottles, cool-boxes, chairs,
any kind of seats and those items,
which are marked on the pictograms
to the hungaroring!

Es ist verboten glassflaschen,
kühlboxen, sitzgelegenheiten
und andere gegenstände, welche
mit pictogrammen markiert sind
auf das gelände von hungaroring
mitzubringen!

Leggyorsabb kör
Fastest lap
Schnellste Runde

**1 min.
19.071 sec**

**MICHAEL
SCHUMACHER**
(FERRARI) 2004



Pálya hossza Circuit length Länge der Strecke	4.381 km
Kanyarok száma Number of turns Kurvenanzahl	14 turns
Legnagyobb szint különbség Elevation difference Größter Höhenunterschied	36 meter

Legnagyobb emelkedés Greatest slope Größter Anstieg	6.2 %
Legnagyobb esés Largest descent Größtes Gefälle	7.0 %
Célegyenes hossza Length of start/finish straight Länge der Start-Zielgeraden	788.9 meter

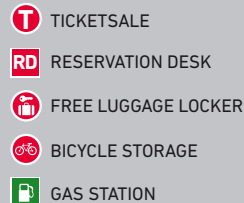
Versenypálya szélessége Circuit width Breite der Strecke	10-16 meter
Verseny körök száma Number of race laps Rundenanzahl	70 laps
Versenytáv Race length Gesamtdistanz	306.67 km

Első verseny: 1986. augusztus 10. Eddigi versenyek száma: 32	
First Grand Prix: 10 August 1986. Number of races so far: 32	
Das erste Rennen: 10. August 1986. Die Anzahl der bisherigen Rennen: 32	



TRIBUNE

SG SUPER GOLD	S4 SILVER 4
G1 GOLD 1	S5 SILVER 5
G2 GOLD 2	S6 SILVER 6
G3 GOLD 3	C CLUB
G4 GOLD 4	RB RED BULL
S1 SILVER 1	B1 BRONZ 1
S2 SILVER 2	B2 BRONZ 2
S3 SILVER 3	



PARKING AREAS

P 05 ORGANISATION 5
P 06 ORGANISATION 6

P PC PADDOCK CLUB
P NP MEDIA
P TX TAXI
P 01 ORGANISATION 1
P 02 ORGANISATION 2
P SG SUPER GOLD
P BUS BUS
P SR SUPPORT RACE
P HELICOPTER

A Hungaroring Sport Zrt. (Promoter) által szervezett FORMULA 1 ROLEX MAGYAR NAGYDÍJ 2018 (Rendezvényre) szóló belépőjegy vásárlása az alábbi látogatási feltételek elfogadását jelenti. A jegy vásárlója az alábbi feltételek elfogadása esetén jogosult a Rendezvény helyszínére (Helyszínről) történő belépésre.

1. A jegy a Rendezvényre érvényes. A Rendezvény és a betétfutamok időpontja változhat, de ez nem teszi jogosulttá a jegytulajdonost semmilyen pénzvisszatérítésre vagy jegycserére. A jegy árának visszatérítése vagy a jegy cseréje kizárólag abban az esetben válhat esedékessé, amennyiben a Rendezvény elmarad. A kezelési költség azonban ilyen esetben sem térítendő vissza. A jegyek más eseményre nem érvényesek. Erre a Rendezvényre szóló jegyek nem átruházhatók és nem továbbértékesíthetők. A Rendezvényre szóló jegyeket értékesíteni vagy értékesítésre felajánlani bármilyen díjazás vagy jutalom ellenében a Promoter előzetes írásos beleegyezésének megszerzése nélkül és a látogatási feltételekkel nem egyetértésben tilos. A Rendezvényre szóló jegyek reklám, promóció vagy kereskedelmi célra - ide értve korlátozás nélkül a díjakat, versenyeket vagy sorsolásokat - történő felhasználása a Promoter és a Formula One World Championship Limited (FOWC) előzetes írásos beleegyezésének megszerzése nélkül tilos. A Promoter fenntartja magának a jogot bármely személy Helyszínre történő belépésének megtagadására (vagy Helyszínről történő eltávolítására), amennyiben (a) a látogatási feltételeket nem tartják be vagy (b) olyan jegy birtokában vannak, amelyet a látogatási feltételekkel nem egyetértésben lettek eladva vagy felhasználva.

2. Senki nem használhatja a Rendezvény nevét vagy annak egy részét (semmilyen rövidítést vagy idegen nyelvű változatát), vagy bármilyen logót vagy grafikai eszközt a Rendezvényvel kapcsolatban semmiféle kereskedelmi célra a FOWC előzetes írásos beleegyezésének megszerzése nélkül.

3. Minden jegyet közvetlenül a Promotortól, vagy egy általa felhatalmazott hivatalos jegyirodától kell megvásárolni. A jegyirodákkal kapcsolatban minden kérdést közvetlenül a Promoterhez kell intézni. Bármilyen más jegy bemutatására tett kísérlet a Helyszínre történő belépés megtagadását eredményezheti és büntetőjogi következményekkel járhat. Engedéllyel nem rendelkező jegyárúsítók ellen eljárás indul.

4. A Promoter fenntartja magának a jogot, hogy az ülhelyek kiosztását (ha ilyen már van) előzetes értesítés nélkül megváltoztassa.

5. A Promoter fenntartja magának a jogot, hogy a Helyszínről valamilyen okból kifolyólag bárkit kiutasítson, vagy belépését megtagadja.

6. A Helyszínen, a látogatók biztonsága érdekében a Promoter zártláncú kamerarendszert üzemeltet. A jegytulajdonos hozzájárul, hogy biztonsági okokból róla így felvételek készüljenek és azokat a Promoter felhasználja vagy a rendőrségnek bármilyen ügyből kifolyólag további felhasználásra továbbadja.

7. A látogatók biztonsága érdekében a Promoter a bejáratnál bárkit indoklás nélkül megmozdít. A motozást megtagadó személyek belépését a Promoter megtagadhatja vagy eltávolíthatja a Helyszínről.

8. A Helyszínre és a parkolók területére állatot bevinni tilos. Továbbá tilos a felsorolásban szereplő tárgyak Helyszínre történő behozatala: jogszabályban meghatározott, közbiztonságra különösen veszélyes tárgyak, eszközök; szűrő, vágóeszközök; önkényuralmi jelképek; üveg; drón; segway; kerékpár; roller; gördeszka; elektro-motoros vagy robbanómotoros motorkerékpár; pirotechnika; lézer eszközök; bármilyen üllőalkalmatlanság; hűtőtáska; 20 liter meghaladó háztiszta; nem összecuskható, nagy méretű esernyő; napernyő; és bármilyen más tárgy behozatala, amely fegyverként használható és/vagy a közbiztonságot veszélyezteti. A fenti felsorolásban szereplő tárgyak bármelyikével érkező látogató belépését a Promoter megtagadja. Az étel- és italbevitel korlátozása a verseny pályán: maximum 0,5 liter folyadék/fő (víz és egyéb alkoholmentes italok, üdítő, sör, egyéb) és nem kereskedelmi mennyiségű szendvics.

9. A Rendezvény látogatója az eseménnyel kapcsolatban semmilyen hang-, kép-, audio-vizuális felvételt nem hozhat létre, nem tárolhat, nem rögzíthet, nem küldhet tovább és semmilyen információt vagy másfajta adatot, beleértve a hivatalos időmérést, eredményeket, teljesítményt, időjárást vagy versenyirányítási adatot nem tárolhat, nem rögzíthet vagy továbbíthat. Tilos a Rendezvény helyszínére minden olyan eszköz behozatala, amely a fenti cselekményeket lehetővé teszi. Személyes elektronikai eszközöket (köztük kamerát, mobiltelefont és más kézi kommunikációs eszközöket)

csak abban az esetben lehet a versenypályára bevinni, ha minden a Rendezvényen felvett, eltárolt felvételtől származó vagy származtható felvétel, adat, kép - beleértve fotó és élő képet - felhasználása kizárólag személyes/privát/nem kereskedelmi célra történik.

10. A Rendezvény látogatásának feltétele, hogy a látogató elfogadja, hogy (a) bármilyen fent említett felvétel, adat vagy kép bármilyen közreklám, közzététel vagy kereskedelmi haszoncsere céljából vagy bármilyen más célból (a magáncélú felhasználást ide nem értve) történő felhasználása a FOWC előzetes írásos beleegyezése nélkül szigorúan tilos és a pályalátogatási feltételek megszegéséből eredő felelősségre vonást vonhatja maga után; és (b) a Promoter vagy a FOWC kérésére a Rendezvényen vagy a Rendezvényvel kapcsolatban készített/rögzített/eltárolt bármely képre vagy felvételt vonatköz szerzői jogot és minden más szellemi tulajdonhoz fűződő jogot írásban át kell ruháznia a FOWC-ra; és (c) a FOWC (és bármilyen a FOWC által időről időre meghatalmazott harmadik fél) bármilyen közzététel, kiállítás vagy közvetítés (beleértve bármilyen reklám vagy promóciós irodalmat, kampányt és anyagot) céljára vagy azzal kapcsolatban világszerte bármilyen médiában és a FOWC által jóváhagyott médiában felhasználni bármilyen a Helyszínen készített álló vagy mozgó képet, amelyek tartalmazhatnak képeket a látogatóról, továbbá látogató lemond személyiségi és titoktartási jogáról a szükséges mértékig ilyen felhasználás engedélyezésére.

11. A látogató tudomásul veszi, hogy a motorversenyzés, a Rendezvény és az egyes kapcsolódó események (korlátozás nélkül beleértve a betétversenyeket) veszélyesek. A Promoter, a rendfenntartó szervek, a FOWC, a Formula One Management Limited, a Formula One Licensing B.V., a Formula One Asset Management Limited, a Federation Internationale de l'Automobile, a Formula One Hospitality and Event Services Limited., a Formula One Marketing Limited, a Rendezvény szervezésében résztvevő személyek (a tisztségviselőket, a bírókat, a mentő és egészségügyi személyzetet is beleértve), a versenyzők és a pilóták (amely felek, ahol az releváns az igazgatókat, a tisztségviselőket, az alkalmazottakat, az ügynököket, a vállalkozókat és az alvállalkozókat is magukba foglalják) a magyar jog által engedélyezett maximális mértékben nem felelősek az Önnek és az Ön tulajdonában bármilyen módon okozott bármilyen veszteségért és kárért (azzal a kitételrel, hogy a jelen feltételekben foglaltak nem korlátozzák és nem zárják ki (1) a felelősséget a fent említett felek által gondatlanságból kifolyólag okozott személyi sérülésért vagy halálért, és (2) a fent említett felek bármelyike által csatló félrevezetés vagy csalás által okozott sérülést).

12. A Helyszínen hivatalos értékesítés folyik. Hivatalos engedéllyel nem rendelkező árusoktól tilos a vásárlás. A Helyszínen és a hivatalos parkolók területén semmilyen személy nem ajánlhat fel semmilyen árut (irodalmat is beleértve) sem ingyen, sem el-lenszolgáltatásért.

13. A hivatalos árun és egyéb motorsport vonatkozású jóhiszeműen viselt ruházaton kívül a Helyszínre nem vihető be, nem használható, ott nem tehető közzé semmilyen reklám, promóciós vagy marketing anyag.

14. A közbiztonság érdekében a Promoter fenntartja magának a jogot, hogy Önt a biztonság érdekében bármikor a pálya elhagyására szólítsa fel. A Rendezvény befejezése után a helyszínre való belépés és visszatérés nem engedélyezett.

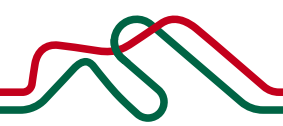
15. A Rendezvény ideje alatt a zajszt nagyon magas lehet a Helyszínen. Javasoljuk, hogy a versenyek és az élő koncertek alatt (ha ilyen van) használjon fül dugót a halláskárosodás esélyének csökkentése érdekében.

16. A Rendezvény területén kötelek a jegynek megfelelő útvonalon haladni, és az állóhelyi területeket kellő óvatossággal, a megfelelő lépcsőket és utakat használva megközelíteni.

17. A Rendezvény területén elvárt a körültekintő, tiszteletteljes és a biztonságot szem előtt tartó viselkedés, valamint a látogató köteles betartani a biztonsági szolgálat munkatársai és a rendezők által adott utasításokat és biztonsági intézkedéseket.

18. A jegyét tartsa biztonságos helyen és vigyázzon rá, mivel amennyiben elveszíti azt vagy ellopják Öntől, nem áll módunkban cserejegyvet biztosítani. Megrongálódott, olvashatatlan jegyét sem áll módunkban elfogadni.

19. Az értékesítés fenti feltételeire a magyar jog az irányadó, azokat a magyar jog szerint kell értelmezni.



The purchase of a ticket to gain entry to the Hungaroring Sport Zrt. (the Promoter) motor racing venue (the Venue) for the FORMULA 1 ROLEX MAGYAR NAGYDÍJ 2018 (the Event) shall constitute acceptance of the following terms and conditions pursuant to which the Promoter is prepared to grant entry to the Venue and the Event.

1. The ticket is purchased for the Event. The date of the Event and/or the support programme may be subject to change without refund of monies or exchange of ticket. No refunds or exchanges are available in respect of tickets unless the Event is cancelled. No booking charges will be refunded if the Event is cancelled. No tickets are transferable to other events. Tickets to the Event are strictly non transferable and not for resale. No ticket for the Event shall be sold or offered for sale for any form of fee or reward without the prior written consent of the Promoter first being obtained and without complying with these terms and conditions in all respects. No ticket for the Event shall be used by any person for advertising, promotional or commercial purposes including without limitation, prizes, competitions, contests or sweepstakes without the prior written consent of the Promoter and Formula One World Championship Limited (FOWC) first being obtained. The Promoter reserves the right to refuse admission to (or eject from) the Venue to any person (a) not complying with these terms and conditions or (b) who is in possession of a ticket which has been sold or used other than in compliance with these terms and conditions.

2. No person may use the name of the Event or part thereof (nor any abbreviation or foreign language version thereof) nor any logo or graphic device of or relating to the Event for any commercial purpose whatsoever without the prior written consent of FOWC first being obtained exercisable in FOWC's discretion.

3. All tickets must be purchased directly from the Promoter or through an official ticket agency authorized by the Promoter. Any queries in relation to ticket agencies should be referred directly to the Promoter. Any attempt to present any other ticket may lead to refusal of admission to the Venue and possible prosecution. Unauthorised vendors will be prosecuted.

4. The Promoter reserves the right to alter your seat allocation (if any) without prior notice.

5. The Promoter reserves the right to refuse admission and to remove persons from the Venue for any reason.

6. For your security whilst at the Venue, the Promoter uses CCTV cameras. You consent to any footage that may be taken of you for general security measures. You consent that the Promoter may use or pass to the police any recordings from CCTV footage for use in any proceedings.

7. For your security whilst at the Venue, the Promoter has the right to search any person entering the Venue without giving any reason whatsoever and to refuse entry to or eject from the Venue any person refusing to submit to such a search.

8. No animals will be admitted to the Venue or to any car parks. The following articles must not be brought within the Venue: items, tools especially dangerous or hazardous to public safety, as defined in regulations, weapons, cutting or stabbing devices, authoritarian symbols, glass, drone, segway, bicycles, rollers, skateboards, electric or combustion-engine driven motorcycles, pyrotechnics, laser devices, any kind of seats, cooler bags, backpack exceeding 20kgs, non-collapsible umbrellas or parasols, or any other objects which might be used as a weapon and/or compromise public safety. The entry of any person in possession of such items will be refused to the Venue by the Promoter. The allowed quantity of food and beverage to be taken into the Race Track: maximum 0,5 litre of liquid/person (water, soft drink, etc.) and sandwiches in not commercial quantity.

9. You must not make, create, store, record or transmit any kind of sound recording, visual footage or audio-visual footage (Recording), or store, record or transmit any information or other data, including official timing, results, performance, telemetry, weather or race control data (Data) of, at, or in relation to the Event. It is forbidden to take into the Venue any equipment that may enable you to do the afore-

mentioned acts. Personal electronic devices (including still image cameras, mobile telephones and other handheld personal communications devices) are permitted within the Venue unless otherwise advised, provided that any Recording, Data and any image, including photographic images and any still pictures derived or capable of being derived from a Recording (Image) of the Event that is recorded, stored and/or created thereon is used for personal, private and non-commercial purposes only.

10. As a condition of entry to the Venue you agree that (a) the use of any such Recording, Data or Image for any form of public advertisement, display, commercial gain or for any other purpose (except for your private enjoyment) without the prior written consent of FOWC is strictly forbidden and will constitute a breach of these terms and conditions for which you may be liable; and (b) on request by the Promoter or FOWC, you shall assign to FOWC in writing the copyright and all other intellectual property in any Image or Recording that you create, make, store or record of, at or in relation to the Event and (c) you consent to the use by FOWC (and by any third party authorized by FOWC from time to time) for the purposes of or in connection with any publication, exhibition or broadcast (including any advertising or promotional literature, campaign or material) in any media worldwide and approved by FOWC of any still or moving picture images taken at the Event where such image includes any image of you and you waive any and all of your personality and privacy rights to the extent necessary to permit such use.

11. You hereby acknowledge that motor racing, the Event and certain activities associated therewith (including without limitation, support events) are dangerous. The Promoter, sanctioning bodies, FOWC, Formula One Management Limited, Formula One Licensing B.V., Formula One Asset Management Limited, Federation Internationale de l'Automobile, Formula One Hospitality and Event Services Limited, Formula One Marketing Limited „ persons involved in the organisation of the Event (including officials, marshals, rescue and medical staff), the competitors and drivers (such parties to include where relevant all directors, officers, employees, agents, contractors and affiliated companies), are not responsible for any loss or damage howsoever caused to you or your property to the maximum extent permitted by Hungarian law (save that nothing in these conditions limits or excludes (i) liability for death or personal injury arising out of the negligence of any of the above mentioned parties, or (ii) any damage incurred by way of fraud or fraudulent misrepresentation by any of the above mentioned parties).

12. Official merchandising is on sale inside the Venue. You must not buy from unofficial vendors. No goods (including literature) of any nature may be offered either free or for sale by any person within the Venue or any official car parking facility.

13. Save for official merchandise and other motor sport related clothing worn in good faith, you shall not bring into, use or display within the Venue any sponsorship, promotional or marketing materials.

14. In the interests of public safety, the Promoter reserves the right to request you to leave the Venue at any time for safety reasons. No admission or re-admission is permitted after the end of the Event.

15. During the Event the noise level may be very loud within the Venue. You are advised to wear hearing protection during races and live concerts (if any) to reduce the risk of hearing damage.

16. While at the Venue you must always keep to the designated paths and access all freestanding banked viewing areas with caution using steps/path as appropriate.

17. While at the Venue you must maintain safe, prudent and respectful behaviour and comply with all security measures and instructions given to you by any official.

18. You must keep your ticket safe and in good condition as a duplicate ticket will not be issued if it is lost or stolen and a defaced or illegible ticket may become invalid.

19. These terms and conditions of sale shall be governed by and construed in accordance with the Hungarian law.

FORMULA 1 ROLEX MAGYAR NAGYDÍJ

27-29 July 2018

Promoter:



Hungaroring Sport Zrt.

2146 Mogyoród, Hungaroring út 10.

Tel.: +36 28 444 444 Fax: +36 28 441 860

www.hungaroring.hu



Ostermann Forma 1 Kft.

1052 Budapest, Deák Ferenc u. 3-5

Budapest office: Tel.: +36 1 266 2040

www.gpticketshop.hu

Vienna office:

Tel.: +43 1 796 94 90

Fax: +43 1 796 94 9088

www.gpticketshop.com

Ticket hotline:

+36 1 266 20 40

+43 1 796 94 90

HEREND

PORCELAIN



TRADITION - INNOVATION
FROM GENERATION TO GENERATION



HEREND.COM
FACEBOOK.COM/HERENDPORCELAIN

8440 HEREND, KOSSUTH LAJOS U. 135. • 1014 BUDAPEST, SZENTHÁROMSÁG U. 5. • 1051 BUDAPEST, JÓZSEF NÁDOR TÉR 10-11.
1052 BUDAPEST, KÍGYÓ U. 5. • 1061 BUDAPEST, ANDRÁSSY ÚT 16. • 2000 SZENTENDRE, BOGDÁNYI ÚT 1.

BUDAPEST • LONDON • PARIS • FRANKFURT • MILAN • MOSCOW • NEW YORK • TOKYO • SYDNEY



**FORMULA 1
ROLEX
MAGYAR NAGYDÍJ**

27-29 July
2018

WWW.HUNGARORING.HU