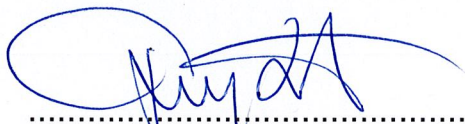


HUNGARORING SPORT ZRT.
Talaj-és vízszennyezés
VÉSZHELYZETKEZELÉSI SZABÁLYZAT

Hatálybalépés időpontja: 2026. április 13.

Jóváhagyta:



.....
Gyulay Zsolt István
elnök-vezérigazgató



.....
szakterület



.....
ur. Rekecske István
jog

Hungaroring Sport Zrt.

H-2146 Mogyoród, Pf. 10. | Telefon: +36 28 444 444 | E-mail: office@hungaroring.hu

www.hungaroring.hu

Bankszámlaszám: MBH Bank Nyrt. 10300002-20208073-00003285
Adószám 10603226-2-44 | Cégjegyzékszám: 13-10-040464

Tartalomjegyzék:

I. Fejezet: ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
1.1 Preambulum.....	4
1.2 A Szabályzat hatálya.....	4
1.3 Értelmező rendelkezések.....	5
II. Fejezet: KÜLÖNÖS RENDELKEZÉSEK.....	6
2.1 ÁLTALÁNOS ELVEK.....	6
2.1.1 A megelőzés fontossága.....	6
2.1.2 Általános alapelvek vészhelyzetek esetére.....	6
2.1.3 Monitoring.....	7
2.1.4 Vészhelyzeti felkészülés, oktatás, gyakorlat.....	8
2.2 POTENCIÁLIS VÉSZHELYZETEK.....	8
2.2.1 Környezeti tényező és hatásértékelés alapján megállapított vészhelyzetek ismertetése.....	8
2.2.2 Elsődleges vészhelyzeti lépések.....	9
2.2.3 Tájékoztatás.....	16
2.2.4 Dokumentálás.....	16
2.2.5 Kármentő anyagok pótlása.....	17
2.2.6 Monitoring.....	17
III. Fejezet: ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK.....	18

MÓDOSÍTÁSOK JEGYZÉKE

Revízió száma	Módosítás	
	Dátuma	Leírása
00	2026.04.13.	Alaprevízió kiadása

SZABÁLYZATHOZ KAPCSOLÓDÓ MELLÉKLETEK

SORSZÁM	MEGNEVEZÉS
1. sz.	Oktatási tematika
2. sz.	Képzési jegyzőkönyv
3. sz.	Vészhelyzeti dokumentációs lap
4. sz.	Értesítendők elérhetőségei
5. sz.	Monitoring lista
6. sz.	Talaj és víz szennyezés nyilvántartás
7. sz.	Jelentés vészhelyzeti gyakorlatról

I. Fejezet: ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1 Preambulum

A HUNGARORING Sport Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: „**HSZRT**”) a tevékenységével kapcsolatos vészhelyzetek elkerülése, illetve az esetlegesen fellépő vészhelyzetek kezelése érdekében a jelen Vészhelyzetkezelési Szabályzatot (a továbbiakban: „**Szabályzat**”) készítette.

A Szabályzat célja a környezet szennyezésének megelőzése, a kialakult károsodás mértékének csökkentése, illetve az esetlegesen károsodott környezet helyreállítása.

A Szabályzat a Fenntarthatósági és Környezeti Politikában megfogalmazott elvek gyakorlati kivitelezésére, megvalósítására vonatkozik, kifejezetten vészhelyzetek esetére.

A Szabályzat a Környezeti tényező és hatásértékelésben azonosított vészhelyzetek ismerete és tartalma, valamint a FIA és a FOM ajánlásainak figyelembevételével készült.

1.2 A Szabályzat hatálya

A Szabályzat személyi hatálya kiterjed: a Társaság valamennyi munkavállalójára, a munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban álló természetes személyekre (továbbiakban együttesen: „**Munkavállaló**”) és az Egyéb érdekeltekre.

Minden munkavállaló köteles a vészhelyzetekkel kapcsolatos szabályokat tevékenységi körében betartani, illetve betartatni. Az adott terület vezetői a **folyamatgazdák** támogatásával kötelesek gondoskodni arról, hogy a **munkavállalók** a vészhelyzeti feladatokat és követelményeket megismerjék. Alvállalkozói szerződések megkötésekor a tevékenység megkezdése előtt a szerződő feleknek írásban kell rögzíteni a vészhelyzeti elvárásokat. A szerződésben lehetőség szerint a vészhelyzeti vonatkozású jogkövetkezményekre is ki kell térni.

A Szabályzat területi hatálya: a Versenypályára és a bérelt külső területekre terjed ki.

A Szabályzat időbeli hatálya: a HSZRT elnök-vezérigazgatója által kialakított és jelen utasítással kihirdetett „Vészhelyzetkezelési Szabályzat” **2026. április 28.** napi dátummal lép hatályba. A Szabályzat aktualizálását, jóváhagyásra történő elkészítését a jogi igazgatónak kell elkészítenie. A Szabályzat kiadására, módosítására, valamint hatályon kívül helyezésére a HSZRT **elnök-vezérigazgatója** jogosult.

1.3 Értelmező rendelkezések

FOGALOMJEGYZÉK
<p>Vészhelyzet: emberi tevékenység (műszaki/technikai hiba, mulasztás) vagy természeti csapás következtében hirtelen bekövetkező káresemény, amely azonnali beavatkozást igényel. Üzemzavar, környezetszennyezés vagy baleset történik, emiatt azonnali intézkedés, kárelhárítás válik szükségessé.</p> <p>Jellemzői:</p> <ul style="list-style-type: none">• Váratlan és hirtelen: Előre nem látható esemény.• Lokalizált: Általában egy konkrét helyszínre, üzemre vagy járműre korlátozódik.• Károsodást okoz: Vagyon kár és/vagy személyi sérülés és/vagy környezeti kár keletkezik.• Kárelhárítást igényel: Azonnali kárelhárítási lépések szükségesek a kár minimalizálása érdekében.
<p>Fenntarthatóság: a fenntartható fejlődés olyan fejlődési folyamat, ill. szervezési elv, ami kielégíti a jelen szükségleteit anélkül, hogy csökkentené a jövő generációk képességét, hogy kielégítsék a saját szükségleteiket.</p>
<p>Rendszer: jelenti a Fenntarthatóság Irányítási Rendszert.</p>
<p>Versenypálya: jelenti a természetben a 2146 Mogyoród, Hungaroring 10. szám alatt található és a HSZRT tulajdonában álló pályacsíkot, illetve a pályacsíkon zajló rendezvények lebonyolításához szükséges és motorizációs tevékenység megtartására alkalmas területek és létesítmények, valamint ezen területen található valamennyi létesítmény összességét.</p>
<p>Pályacsík: jelenti a HSZRT tulajdonában álló 4.381 méter hosszú egybefüggő aszfaltcsíkot.</p>
<p>FIA: jelenti a Nemzetközi Automobil Szövetséget (Federation Internationale de l'Automobile)</p>
<p>Rendezvény: jelenti a Versenypályán a FOM és a FIA követelményeinek megfelelően megrendezésre kerülő rendezvényeket, különösen a Formula 1 Magyar Nagydíjat.</p>
<p>FOM: jelenti a Formula 1 nemzetközi autóverseny-sorozat jogtulajdonosát a Formula One Management Limited-et.</p>

II. Fejezet: KÜLÖNÖS RENDELKEZÉSEK

2.1 ÁLTALÁNOS ELVEK

2.1.1 A megelőzés fontossága

A HSZRT tevékenysége során érvényesíteni kell azt az alapelvet, hogy a vészhelyzetek kialakulását elsősorban megfelelő technológiával, rendszeres ellenőrzéssel és karbantartással, a keletkezési helyén kell megelőzni. Amennyiben mégis vészhelyzet alakul ki, törekedni kell annak azonnali megszüntetésére, illetve ezután a károsodott környezet mielőbbi helyreállítására.

A vészhelyzetekkel kapcsolatos tevékenységeknek irányítottan, szabályozottan és ellenőrzötten kell működniük, ez biztosítja az éles vészhelyzetek esetén szükséges hatékony fellépést és beavatkozást.

A balesetkből és a szélsőséges időjárási körülményekből eredő vészhelyzetek kezelésekor a megelőzés még fokozottabb hangsúlyt kap, hiszen ezeknek a kialakult vészhelyzeteknek a kezelése egyfajta dominóhatásként újabb vészhelyzetek kialakulásához vezethet.

2.1.2 Általános alapelvek vészhelyzetek esetére

(a) Vészhelyzet elhárításának lépései

Vészhelyzetek bekövetkezése esetén első lépés a szennyezés **lokalizálása**, melynek célja a szennyezés forrásának megszüntetése és a szennyezés további **terjedésének megakadályozása**.

Lokalizálás során elsősorban a következőkre kell törekedni:

- a szennyezés utánpótlásának megszüntetése,
- a szennyezés szétterjedésének, a szennyezés csatornába, talajba kerülésének, illetve
- a Versenypálya területéről történő kijutásának megakadályozása.

A lokalizáció lépései:

1. a szennyező forrás felderítése, a szennyező anyag minőségi és mennyiségi azonosítása,
2. a terjedés irányának és sebességének meghatározása,
3. a veszélyeztetett, illetve védendő környezeti elemek, hálózatok, létesítmények, berendezések számbavétele,
4. a beavatkozási pont/pontok kijelölése,
5. a szennyezés lokalizálása beépített rendszer elemekkel, anyagok és eszközök felhasználásával. A vészhelyzet elhárítók számára az EVÉ juttatási rendben előírt egyéni védőfelszerelések használata ezalatt kötelező.

A második lépés a szennyező anyag **semlegesítésére, felítására vagy eltávolítására** irányul.

A kárelhárítás befejező részében az elhasznált mentesítő anyagok veszélyes hulladékként történő összegyűjtése és erre engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodási partnernek történő átadása, elszállítása és ártalmatlanítása a Környezetvédelmi Szabályzat előírásai szerint.

A harmadik lépés a **helyszín eredeti állapotának helyreállítása**.

Amennyiben valószínűsíthető, hogy a szennyezés egy része a talajban, illetve a talajvízben visszamaradt a beavatkozás ellenére, akkor a további vizsgálatokat már nem a kárelhárítási tevékenység keretében kell elvégezni. A maradék szennyezettség mértékének és kockázatainak megállapítása kivizsgálási-, szükség esetén pedig kármentesítési eljárás során történik meg.

(b) Tájékoztatás

A vészhelyzeteket **észlelő** köteles haladéktalanul jelenteni a kialakult/elhárított vészhelyzetet a **felettesének, vezetőjének**.

A vészhelyzet jellegétől, mértékétől és súlyosságától függően külső, hatósági, egyéb állami szervei bevonása és értesítése is szükségessé válhat. Ezen feladatok elvégzése a folyamatgazda felelősségi körébe tartozik. A folyamatgazda fenti szervek bevonásával és értesítésével kapcsolatos intézkedési szándékáról és tartalmáról tájékoztatja a vezérigazgató-helyettest.

(c) Dokumentálás

A kialakult vészhelyzeteket, káreseményeket és az elhárításukra, megelőzésükre megtett intézkedéseket írásban, elektronikus formában kell dokumentálni (*Vészhelyzeti dokumentációs lap*).

A dokumentálás során rögzíteni kell az alábbiakat:

- káresemény, észlelés ideje (év, hónap, nap, óra, perc);
- káresemény bekövetkezéének helyét, egyértelműen azonosítható módon;
- kikerült, károkozó anyagok megnevezése, mennyisége;
- észlelt esemény leírása (észlelő személy neve, beosztása, hogyan, mi okból, milyen módon történt);
- kárelhárítás módja (a kár csökkentésére tett intézkedések, végleges felszámolás ideje, felhasznált lokalizációs és kárelhárítási anyagok);
- kárelhárításban közreműködő személyek neve;
- riasztott vezetők és értesített hatóságok;
- megismétlődés elkerülése érdekében tett intézkedések.

(d) Kármentő anyagok pótlása

A vészhelyzetek kezelésekor elhasznált felitató, illetve kármentő anyagokat azonnal pótolni kell. Ezért a **beruházás és üzemeltetési igazgató** koordinálásával a **raktáros** felel. A **raktáros** felelőssége az előírt kármentő anyag mennyiségének követése.

2.1.3 Monitoring

Történelmi jellegű szennyeződésekről információk nincsenek a HSZRT birtokában. Az üzemi körülményekből fakadó környezeti terhelés monitoring rendszere kiépítésre került.

A HSZRT éves rendszerű talajmonitoring tevékenységet végez, a csapadékvíz elvezető rendszerrel összefüggésben, illetve az ideiglenes parkolók területén.

A HSZRT két mérőponttal és egy monitorponttal rendelkezik, amelyek az év minden napján folyamatosan gyűjtik az adatokat a HSZRT által kibocsájtott zajterhelésről.

Amennyiben ezen monitoring területeken környezetszennyezés azonosítása történne, úgy annak kivizsgálása esetén a kialakult vészhelyzetek dokumentációjának átvizsgálása is szükségessé válik.

2.1.4 Vészhelyzeti felkészülés, oktatás, gyakorlat

A HSZRT tevékenysége során a jelen Szabályzatban feltételezett vészhelyzeti eseményekre való felkészülés és hatékony reagálás érdekében oktatásokat és gyakorlatokat kell tartani, éves rendszerességgel.

Az elvégzett elméleti oktatásokat a melléklet szerinti *képzési jegyzőkönyvben* kell rögzíteni, az oktatás eredményének feltüntetésével.

Az elvégzett gyakorlatokról *jelentés vészhelyzeti gyakorlatról* melléklet szerinti összefoglalót kell készíteni.

Az oktatások és a gyakorlatok megtartásáért a **folyamatgazdák** a felelősök.

2.2 POTENCIÁLIS VÉSZHELYZETEK

2.2.1 Környezeti tényező és hatásértékelés alapján megállapított vészhelyzetek ismertetése

(a) Pályafenntartás

A pályafenntartási tevékenységekhez kapcsolódóan vészhelyzet a munkákhoz használt veszélyes alap-, és segédanyagok, illetve a gépek- és berendezések használata során léphet fel. A használt veszélyes alap-, segédanyagok, valamint a gépek, berendezések kenőanyagainak környezetbe kijutása esetén léphet fel.

(b) Rendezvények

A rendezvényekkel kapcsolatos tevékenységek során fellépő vészhelyzetek jelentős része szintén a területen található veszélyes anyagokkal kapcsolatban került azonosításra. Ezek az anyagok lehetnek különféle tevékenységekből származhatnak: lehetnek a szolgáltatók tevékenysége során felhasznált alap-és segédanyagok, de akár a versenyekhez felhasznált üzemanyagok, kenőanyagok is.

(c) Balesetek

Amennyiben a HSZRT tevékenysége során bekövetkező baleset esetén külső, hatósági, egyéb állami szervi beavatkozás szükséges, ebből a tevékenységből szintén kialakulhatnak újabb vészhelyzetek.

(d) Szélsőséges időjárási körülmények

A HSZRT tevékenységei alapvetően normál időjárási körülményeket feltételeznek. A szélsőséges időjárási körülmények önmagukban is vészhelyzetekhez vezethetnek, melyek tényleges bekövetkezése esetén szükséges egyéb beavatkozások miatt újabb vészhelyzetek alakulhatnak ki.

2.2.2 Elsődleges vészhelyzeti lépések

(a) Pályafenntartás

Pályafenntartási tevékenységhez használt vegyi anyag elfolyásakor meg kell akadályozni az anyag tovább terjedését: körül kell határolni felitató anyagból készített gáttal. Figyelembe kell venni az elfolyt anyag mennyiségét, az elfolyás helyszínét (kültér/beltér; burkolt/burkolatlan felület), az elfolyási terület sajátosságait (van-e környéken védendő csatornaszem; egyéb).

A használt felitató anyagot megfelelő csomagolóanyagba (pl. a kármentő egység készletben biztosított erősített és megfelelő műanyag zsákba) kell helyezni és veszélyes hulladékként kell kezelni.

Az anyag biztonsági adatlapjának tartalma szerint előírt egyéni védőfelszerések használata ezalatt kötelező.

Felelős: **észlelő**

Pályafenntartáshoz használt berendezések, gépek, járművek meghibásodásából származó üzemanyag és kenőolaj elfolyáskor meg kell akadályozni az anyag tovább terjedését: körül kell határolni felitató anyagból készített gáttal. Figyelembe kell venni az elfolyt anyag mennyiségét, az elfolyás helyszínét (kültér/beltér; burkolt/burkolatlan felület), az elfolyási terület sajátosságait (van-e környéken védendő csatornaszem; egyéb).

A használt felitató anyagot megfelelő csomagolóanyagba (pl. a kármentő egység készletben biztosított erősített és megfelelő műanyag zsákba) kell helyezni és veszélyes hulladékként kell kezelni.

Az anyag biztonsági adatlapjának tartalma szerint előírt egyéni védőfelszerések használata ezalatt kötelező.

Felelős: **észlelő**

A pályafenntartás során a HSZRT területén tevékenységet végző alvállalkozó környezetvédelemmel és az egészséges és biztonságos munkavégzés feltételrendszerével kapcsolatos kötelezettségeket a megrendelésekben és / vagy a szerződésekben kerülnek megfogalmazásra. Ennek tartalmi megjelenítéséért a **beruházási és üzemeltetési igazgató és a jogi igazgató** a felelős.

A pályafenntartási tevékenység során figyelembe vette a HSZRT a munkavállalók esetében okozott vészhelyzetek kezelését is.

A fentiek figyelembevételével a HSZRT az alábbi vészhelyzeteket azonosította és határozta meg ennek felkészültségét:

Az alvállalkozók által üzemeltetett gépek esetében veszélyes anyag kifolyás

- Felelősség és kötelezettség az alvállalkozó részéről:
 - Szerződésben a kötelezettség, felelősség, az alvállalkozó részéről kapcsolattartó kijelölése és információ adás szükségességének megfogalmazása, a károkozás következményeinek vállalása (jelentési kötelezettség, járulékos költségek vállalása, jogkövetkezmények);
 - monitorozás a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató** által;

- vészhelyzet esetében alvállalkozói kapcsolattartó kijelölése;
- Vészhelyzet esetében a HSZRT részéről biztosított eszköz és anyag:
 - Olajfelítató anyag – NOIL F és OILEX biztosítása (mennyiség meghatározása szükséges a specifikáció alapján!) – a szennyezés mértékét és módját figyelembe véve;
 - meghatározott készlet szint meghatározása – ennek meghatározása a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató** felelőssége. A készlet szint figyelése a **raktáros** feladata;
 - beszerzés indítása a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató** feladata;
 - szennyezett felítatóanyag gyűjtésére alkalmas és HAK kóddal (HAK 150202*) jelölt gyűjtőedényzet és eszköz biztosítása;
 - veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhelyre történő szállítás és a veszélyes üzemi gyűjtőhely szabályzat alapján engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodási partnernek történő átadása;
- Szennyezés során szükséges intézkedések:
 - mentési feladatok meghatározása a súlyosság figyelembevételével ennek és koordinálása – **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató**;
 - szükséges mértékben a csatorna szemek eltakarása felítató anyaggal – OILEX –;
 - olajfogó műtárgyak, ahol nem áll rendelkezésre olajfogó műtárgy az összefolyók ellenőrzése;
 - felítatóanyag elhelyezése az összefolyóknál;
 - szennyezés mértékétől, kiterjedésétől és elhelyezkedésétől függően katasztrófavédelem és **vezérigazgató helyettes** értesítése – felelős **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató**; **szennyezés visszamaradása esetén talaj és talajvíz vizsgálat, kármentesítés** megrendelése a **vezérigazgató helyettes, jogi igazgató, beruházási és üzemeltetési igazgató pályai igazgató** egyeztetését követően;
 - felítatóanyag veszélyes hulladékként történő összegyűjtése (kézi erővel, vagy pályatakarító géppel), a szennyezett felítató anyag üzemi gyűjtőhelyre szállítása a szennyezés forrásának megszüntetését követően - **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató**;
 - pályatakarító gép tartályának ürítése rendelkezésre álló rozsdamentes eszköz igénybevételével;
 - *vészhelyzeti dokumentációs lap* felvétele, amennyiben releváns a kárrendezés elindítása a *vészhelyzeti dokumentációs lap* alapján – felelős a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató**;

A HSZRT által üzemeltetett gépek esetében veszélyes anyag kifolyás

- Felelősség és kötelezettség a HSZRT részéről:
 - **vezérigazgató-helyettes, jogi igazgató, beruházási és üzemeltetési igazgató és pályai igazgató**;
 - monitorozás a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató** által;
 - vészhelyzet esetében HSZRT-n belüli koordináció kijelölése;
- Vészhelyzet esetében a HSZRT részéről biztosított eszköz és anyag:
 - Olajfelszívó anyag – NOIL F és OILEX biztosítása (mennyiség meghatározása szükséges a specifikáció alapján!) – a szennyezés mértékét és módját figyelembe véve;
 - meghatározott készlet szint meghatározása – ennek meghatározása a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató** felelőssége. A készlet szint figyelése a **raktáros** feladata;

- beszerzés indítása a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályaigazgató** feladata;
- szennyezett felitatóanyag gyűjtésére alkalmas és HAK kóddal (HAK 150202*) jelölt gyűjtőedényzet és eszköz biztosítása;
- veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhelyre történő szállítás és a veszélyes üzemi gyűjtőhely szabályzat alapján engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodási partnernek történő átadása;
- Szennyezés során szükséges intézkedések:
 - mentési feladatok meghatározása a súlyosság figyelembevételével ennek és koordinálása – **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályaigazgató**;
 - szükséges mértékben a csatorna szemek eltakarása felitató anyaggal – OILEX –;
 - olajfogó műtárgyak, ahol nem áll rendelkezésre olajfogó műtárgy az összefolyók ellenőrzése;
 - felitatóanyag elhelyezése az összefolyóknál;
 - szennyezés mértékétől, kiterjedésétől és elhelyezkedésétől függően katasztrófavédelem és **vezérigazgató helyettes** értesítése – felelős **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályaigazgató**; szennyezés visszamaradása esetén talaj és talajvíz vizsgálat, kármentesítés megrendelése a **vezérigazgató helyettes, jogi igazgató, beruházási és üzemeltetési igazgató pályaigazgató** egyeztetését követően;
 - felitatóanyag veszélyes hulladékként történő összegyűjtése (kézi erővel, vagy pályatakarító géppel), a szennyezett felitató anyag üzemi gyűjtőhelyre szállítása a szennyezés forrásának megszüntetését követően – **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályaigazgató**;
 - pályatakarítógép tartályának ürítése a rendelkezésre álló rozsdamentes eszköz igénybevételével;
 - *vészhelyzeti dokumentációs lap* felvétele, amennyiben releváns a kárrendezés elindítása a *vészhelyzeti dokumentációs lap* alapján – felelős a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályaigazgató**;

Hulladék elszóródás:

- Felelősség és kötelezettség az alvállalkozó részéről:
 - Szerződésben a kötelezettség, felelősség, az alvállalkozó részéről kapcsolattartó kijelölése és információ adás szükségességének megfogalmazása, a károkozás következményeinek vállalása (jelentési kötelezettség, járulékos költségek vállalása, jogkövetkezmények);
 - vészhelyzet esetében alvállalkozói kapcsolattartó kijelölése;
- Intézkedés:
 - elszóródott hulladék összegyűjtése a hulladék jellegének megfelelő, feliratozott gyűjtőedényzetbe
- Monitorozás a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályaigazgató** által

Tűz okozása alvállalkozó részéről:

- Felelősség és kötelezettség az alvállalkozó részéről:
 - Szerződésben a kötelezettség, felelősség, az alvállalkozó részéről kapcsolattartó kijelölése és információ adás szükségességének megfogalmazása, a károkozás következményeinek vállalása (jelentési kötelezettség, járulékos költségek vállalása, jogkövetkezmények);
 - vészhelyzet esetében alvállalkozói kapcsolattartó kijelölése;
- Intézkedés:
 - Tűzvédelmi szabályzat alapján a tűz oltásának megkezdése – kezdődő tűz esetében, Katasztrófavédelem értesítése;

- Monitorozás a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató** által

Tűz okozása HSZRT munkavállaló részéről

- Eljárást a HSZRT Tűzvédelmi szabályzata rögzíti.

(b) Rendezvények

A rendezvényekkel kapcsolatos tevékenységek végzése esetén, vegyi anyag, üzemanyag vagy kenőolaj elfolyás bekövetkeztekor meg kell akadályozni az anyag tovább terjedését: körül kell határolni felitató anyagból készített gáttal. Figyelembe kell venni az elfolyt anyag mennyiségét, az elfolyás helyszínét (kültér/beltér; burkolt/burkolatlan felület), az elfolyási terület sajátosságait (van-e környéken védendő csatornaszem; egyéb).

A használt felitató anyagot megfelelő csomagolóanyagba (pl. a kármentő egység készletben biztosított erősített és megfelelő műanyag zsákba) kell helyezni és veszélyes hulladékként kell kezelni.

Az anyag biztonsági adatlapjának tartalma szerint előírt egyéni védőfelszerelések használata ezalatt kötelező.

Felelős: észlelő

A rendezvényen résztvevők kezelésében lévő berendezések veszélyes anyag kifolyása

- Felelősség és kötelezettség a rendezvényeken résztvevő alvállalkozó részéről:
 - Szerződésben a kötelezettség, felelősség, az alvállalkozó részéről kapcsolattartó kijelölése és információ adás szükségességének megfogalmazása, a károkozás következményeinek vállalása (jelentési kötelezettség, járulékos költségek vállalása, jogkövetkezmények);
 - monitorozás a **portfólió menedzsment igazgatóság** által;
 - vészhelyzet esetében alvállalkozói kapcsolattartó kijelölése;
- Vészhelyzet esetében a HSZRT részéről biztosított eszköz és anyag:
 - Olajfelszívó anyag – NOIL F és OILEX biztosítása – a szennyezés mértékét és módját figyelembe véve;
 - meghatározott készlet szint meghatározása, beszerzés indítása a korábban megfogalmazottaknak megfelelően történik;
 - szennyezett felitatóanyag gyűjtésére alkalmas és HAK kóddal (HAK 150202*) jelölt gyűjtőedényzet és eszköz biztosítása;
 - veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhelyre történő szállítás és a veszélyes üzemi gyűjtőhely szabályzat alapján engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodási partnernek történő átadása;
- Szennyezés során szükséges intézkedések:
 - mentési feladatok meghatározása a súlyosság figyelembevételével ennek és koordinálása – **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató**;
 - amennyiben értelmezhető, szükséges mértékben a csatorna szemek eltakarása felitató anyaggal – OILEX –;
 - olajfogó műtárgyak, ahol nem áll rendelkezésre olajfogó műtárgy az összefolyók ellenőrzése;
 - felitatóanyag elhelyezése az összefolyóknál;
 - szennyezés mértékétől, kiterjedésétől és elhelyezkedésétől függően katasztrófavédelem és **vezérigazgató helyettes** értesítése – felelős **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató**; szennyezés visszamaradása esetén talaj és talajvíz vizsgálat, kármentesítés megrendelése a **vezérigazgató helyettes**,

jogi igazgató, beruházási és üzemeltetési igazgató pályai igazgató egyeztetését követően;

- felitatóanyag veszélyes hulladékként történő összegyűjtése (kézi erővel, vagy pályatakarító géppel), a szennyezett felitató anyag üzemi gyűjtőhelyre szállítása a szennyezés forrásának megszüntetését követően – **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató**;
- *vészhelyzeti dokumentációs lap* felvétele, amennyiben releváns a kárrendezés elindítása a *vészhelyzeti dokumentációs lap* alapján – felelős a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató**;

Hulladék elszóródás:

- Felelősség és kötelezettség az alvállalkozó részéről:
 - Szerződésben a kötelezettség, felelősség, az alvállalkozó részéről kapcsolattartó kijelölése és információ adás szükségességének megfogalmazása, a károkozás következményeinek vállalása (jelentési kötelezettség, járulékos költségek vállalása, jogkövetkezmények);
 - vészhelyzet esetében alvállalkozói kapcsolattartó kijelölése;
- Intézkedés:
 - elszóródott hulladék összegyűjtése a hulladék jellegének megfelelő, feliratozott gyűjtőedényzetbe
- Monitorozás a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató** által

Tűz okozása alvállalkozó részéről:

- Felelősség és kötelezettség az alvállalkozó részéről:
 - Szerződésben a kötelezettség, felelősség, az alvállalkozó részéről kapcsolattartó kijelölése és információ adás szükségességének megfogalmazása, a károkozás következményeinek vállalása (jelentési kötelezettség, járulékos költségek vállalása, jogkövetkezmények);
 - vészhelyzet esetében alvállalkozói kapcsolattartó kijelölése;
- Intézkedés:
 - Tűzvédelmi szabályzat alapján a tűz oltásának megkezdése – kezdődő tűz esetében, Katasztrófavédelem értesítése;
- Monitorozás a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató** által

Tűz okozása HSZRT munkavállaló részéről

- Eljárást a HSZRT Tűzvédelmi szabályzata rögzíti.

FIA és FOM rendezvények

- Feltételek biztosítása:
 - FIA és FOM előírások alapján megfeleltetés, felelősség **folyamatgazdák**;
 - Sport törvény szerinti bejárás, vízvételi pontok, tűzcsapszerelvények rendelkezésre állása és megismertetése a Katasztrófavédelemmel;
 - megfeleltetés – Határozat.
 - Versenyirányítás által biztosított térkép biztosítása a területi felosztásról;
- Vészhelyzet esetében teendők:
 - HSZRT jelzés FIA, FOM Health and Safety Team felé – felelős a **beruházási és üzemeltetési igazgatóság**;
 - FIA és FOM jelzés a HSZRT felé, koordinációért felelős a **beruházási és üzemeltetési igazgatóság**;
 - Katasztrófavédelem, RESCUE értesítés – delegált tűzoltócsapat, gyorsbeavatkozású csapat, szer;

- mentési feladatok csak HSZRT-n belüli meghatározása a súlyosság figyelembevételével és ennek koordinálása – **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató**;
- RESCUE és Katasztrófavédelem erőforrás figyelembevételével történő támogatása - **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató**;
- a katasztrófavédelem, RESCUE vagy HSZRT által elhelyezett felitatóanyag kihelyezése
- felitatóanyag veszélyes hulladékként történő összegyűjtése (kézi erővel, vagy pályatakarító géppel), a szennyezett felitató anyag üzemi gyűjtőhelyre szállítása a szennyezés forrásának megszüntetését követően – **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató**;
- káresemény felvételét a **verseny irányítás** szervezi saját hatáskörben,
- a pályakár felvételét, a kárrendezés elindítását a *vészhelyzeti dokumentációs lap* alapján a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató** indítja;
- Rendezvényt követő teendő:
 - szennyezés mértékétől, kiterjedésétől és elhelyezkedésétől függően katasztrófavédelem és **vezérigazgató helyettes** értesítése – felelős **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató**; szennyezés visszamaradása esetén talaj és talajvíz vizsgálat, kármentesítés megrendelése a **vezérigazgató helyettes, jogi igazgató, beruházási és üzemeltetési igazgató pályai igazgató** egyeztetését követően;
 - hulladék elszállításának megszervezése – **beruházási és üzemeltetési igazgató pályai igazgató** felelőssége;
 - RESCUE beavatkozás esetében a hulladék összegyűjtése és erre engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodási partnernek történő átadása, elszállítása és ártalmatlanítása a **beruházási és üzemeltetési igazgatóság** feladata;
 - F1 gépjármű hulladékát az F1 csapatok gyűjtik és kezelik;
- Monitoring:
 - Katasztrófavédelem esemény közbeni monitorozása;
 - Az infrastruktúrához kapcsolódó berendezések időszakos felülvizsgálatának elvégeztetése (alvállalkozó és üzembentartói) és igazolása;
 - Monitorozás a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató** által a *monitoring lista* melléklet szerint, az alábbiak kiterjedően:
 - olajfogók
 - felitató anyagok
 - hulladékgyűjtés
 - vegyi anyag tárolás
 - szélsőség időjárás
 - balesetek

FIA és FOM rendezvények során gyűjtött veszélyes hulladékokra visszavezethető vészhelyzet

- Feltételek biztosítása:
 - HSZRT felelős a fáradt olaj gyűjtésének kialakításáért;
 - Bejelentési, engedélyeztetési és üzemeltetési kötelezettség a hatályos jogszabály alapján a veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely üzemeltetési szabályzat alapján – felelős **beruházási és üzemeltetési igazgatóság**
 - 800 literes tartály megfelelőségi nyilatkozattal rendelkezik az adott HAK kódú hulladék gyűjtésének megfelelőségére;
 - 800 literes tartály dupla fallal rendelkezik;
 - megközelítése – védett megközelítés;
 - kármentő alkalmazása;

- Vészhelyzet esetében a HSZRT részéről biztosított eszköz és anyag:
 - Olajfelítató anyag – NOIL F és OILEX biztosítása – a szennyezés mértékét és módját figyelembe véve;
 - meghatározott készlet szint meghatározása, beszerzés indítása a korábban megfogalmazottaknak megfelelően történik;
 - szennyezett felítatóanyag gyűjtésére alkalmas és HAK kóddal (HAK 150202*) jelölt gyűjtőedényzet és eszköz biztosítása;
 - veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhelyre történő szállítás és engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodási partnernek történő átadása;
- Szennyezés során szükséges intézkedések:
 - mentési feladatok meghatározása a súlyosság figyelembevételével ennek és koordinálása – **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályaisgató;**
 - amennyiben értelmezhető, szükséges mértékben a csatorna szemek eltakarása felítató anyaggal – OILEX –;
 - olajfogó műtárgyak, ahol nem áll rendelkezésre olajfogó műtárgy az összefolyók ellenőrzése;
 - felítatóanyag elhelyezése az összefolyóknál;
 - szennyezés mértékétől, kiterjedésétől és elhelyezkedésétől függően katasztrófavédelem és **vezérisgató helyettes** értesítése – felelős **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályaisgató;** szennyezés visszamaradása esetén talaj és talajvíz vizsgálat, kármentesítés megrendelése a **vezérisgató helyettes, jogi igazgató, beruházási és üzemeltetési igazgató pályaisgató** egyeztetését követően;
 - felítatóanyag veszélyes hulladékként történő összegyűjtése (kézi erővel, vagy pályatakarító géppel), a szennyezett felítató anyag üzemi gyűjtőhelyre szállítása a szennyezés forrásának megszüntetését követően – **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályaisgató;**
 - *vészhelyzeti dokumentációs lap* felvétele, amennyiben releváns a kárrendezés elindítása a *vészhelyzeti dokumentációs lap* alapján – felelős a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályaisgató;**

FIA, FOM és egyéb rendezvények során bekövetkezett rendkívüli időjárás események

- Feltételek biztosítása
 - A Magyar Meteorológiai Szolgálat Nonprofit Zrt.-vel (a továbbiakban: „MET”) szerződés – amely kizárólag az F1 rendezvényre vonatkozik – az adott időszakra vonatkozó időjárással kapcsolatos információk biztosítására vonatkozik, mely információkat a szerződésben rögzített kapcsolattartók kapnak kézhez.
 - A sportról szóló 2004. évi I. törvény, valamint a sportrendezvények biztonságáról szóló 54/2004. (III. 31.) Korm. rendelet alapján vészhelyzeti protokoll (biztonsági terv) kerül jóváhagyásra – a hatályos jogszabálynak megfelelően. A biztonsági terv elkészítését a **rendezvény szervezője** készíti a **rendező** bevonásával.
 - Egyéb rendezvények esetében a **Biztonsági terv** készítését a hatályos jogszabályok alapján készítteti a HSZRT és vizsgálja az érintettek – **Katasztrófavédelem, Mentőszolgálat** – bevonását a hatályos jogszabályi követelmények figyelembe vételével. Ezen **Biztonsági terv** szükségességéről a **portfólió menedzsment igazgatóság** és a **jogi igazgatóság** dönt.
 - Egyéb, pályahasznosításhoz tartozó események esetében szerződés alapján mentőszolgálatot és biztonsági felügyeletet biztosít a HSZRT. Rendelkezésre állás a hatályos jogszabályoknak megfelelően kerül biztosításra.

- Vészhelyzet esetében teendők:
 - pályakárok esetében alvállalkozó bevonása a **beruházási és üzemeltetési igazgatóság** koordinációjával;
 - a hulladék összegyűjtése és engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodási partnerrel történő elszállíttatása a **beruházási és üzemeltetési igazgatóság** koordinációjával;

(c) Balesetek

Amennyiben a HSZRT tevékenysége során bekövetkező baleset esetén külső, hatósági, egyéb állami szervek beavatkozása szükséges, a vészhelyzeti irányítási és kárelhárítási tevékenységek hatósági/szervi irányítással történnek, így további szabályozás nem indokolt. A HSZRT munkatársai a helyismeretükkel támogatni kötelesek a hatósági /szervi irányítók munkáját balesetek esetében, amennyiben erre az irányítók igényt formálnak.

A vészhelyzet elhárítók számára előírt egyéni védőfelszerelések használata ezalatt kötelező.

(d) Szélsőséges időjárási körülmények

A szélsőséges időjárási körülmények okozta vészhelyzetek kezelése abban különbözik a normál időjárási körülményektől, hogy ezekben az esetekben a vészhelyzetet elhárítók biztonságára még nagyobb figyelmet kell fordítani, azzal az alapvető körülménnyel együtt, hogy a várható környezeti károk magasabb fokúak lesznek.

A vészhelyzet elhárítók számára előírt egyéni védőfelszerelések használata ezalatt kötelező.

2.2.3 Tájékoztatás

A vészhelyzeteket észlelő köteles haladéktalanul jelenteni a kialakult/elhárított vészhelyzetet felettesének, vezetőjének, illetve a környezetben lévőket is figyelmeztetnie kell hangos szóval vagy telefonon keresztül.

A vészhelyzet jellegétől, mértékétől és súlyosságától függően külső, hatósági, egyéb állami szervek bevonása is szükségessé válhat, az ő értesítésük **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályai igazgató** feladata, az értesítendők elérhetőségei melléklet szerint.

Az általános segélyhívást a vészhelyzet jellegétől függően kell, hogy történjen, azt bárki kezdeményezheti, lehetőség szerint mielőbb.

A bejelentésnek mindenképp tartalmaznia kell az alábbiakat:

- a rendkívüli esemény/baleset/tűzeset/káreset pontos helyét,
- emberélet van-e veszélyben,
- milyen rendkívüli esemény történt, mi van veszélyeztetve közvetlenül,
- milyen anyaggal történt baleset,
- milyen veszélyekkel kell közvetlenül számolni.

2.2.4 Dokumentálás

A kialakult vészhelyzeteket, káreseményeket és az elhárításukra, illetve ismételt kialakulásuk megelőzése érdekében megtett kárelhárítási intézkedéseket a *vészhelyzeti dokumentációs lap* mellékleten, írásban kell dokumentálni. A dokumentációt a lehető legrövidebb időn belül meg kell kezdeni és vészhelyzet esetén, a vészhelyzet jellegétől, mértékétől függetlenül, a teljes vizsgálati

és dokumentálási folyamatot el kell végezni. A vészhelyzeti dokumentációs lap kitöltése a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályaigazgató** feladata.

2.2.5 Kármentő anyagok pótlása

Az elhasznált felitató, illetve kármentő anyagokat mielőbb pótolni kell. A pótlás során a gyakorlati felhasználási tapasztalatok alapján felül kell vizsgálni a területen tárolt felitató, illetve kármentő anyagok típusát, mennyiségét és minőségét, ezen tapasztalatokat figyelembe véve kell azokat beszerezni és biztosítani. A beszerzéséért a **műszaki munkatárs** a felelős a **raktáros** jelzése alapján.

2.2.6 Monitoring

A potenciális vészhelyzetek elkerülése érdekében tett megelőző ellenőrző lépések és alkalmazott monitoring tevékenység fentiekben bemutatásra került. Egyéb, konkrét monitoring tevékenység megtervezése és ehhez esetlegesen szükséges telepített rendszer kiépítése a ténylegesen bekövetkezett vészhelyzet esetén, annak részletei függvényében lehetséges.

2.2.7 Nyilvántartás

Az adott évben tervezett, illetve végzett tevékenységek alapján azonosított veszélyek, kockázatok részleteit, valamint az ellenőrzés rendszerét, az elvégzendő tevékenységeket a talaj és víz szennyezésekkel kapcsolatban a *talaj és víz szennyezés nyilvántartás* mellékletre kell felvezetni éves szinten. A nyilvántartás évközben szükség esetén bármikor bővíthető, kiegészíthető, de minimum éves szinten felülvizsgálandó. A talaj és víz szennyezés nyilvántartás vezetése a **beruházási és üzemeltetési igazgató / pályaigazgató** feladata.

III. Fejezet: ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

A HSZRT elnök-vezérigazgatója oly módon köteles biztosítani, hogy a HSZRT valamennyi munkavállalója a Szabályzatot haladéktalanul megismerje és azt magára nézve kötelezőnek fogadja el, hogy a Szabályzat aláírását (elfogadását) követően e-mail üzenetben értesíti a munkavállalót, megadva a Szabályzat elérési útját a HSZRT belső hálózatán belül.

Valamennyi hatályos belső szabályzat, beleértve a jelen Szabályzatot is, a HSZRT minden egyes Munkavállalója által elérhető a HSZRT elektronikus mappájában, nyomtatott formában pedig a HSZRT székhelyén a Titkárság irodájában elérhető és megismerhető.

Az elnök-vezérigazgató biztosítja, hogy valamennyi Munkavállaló a Szabályzatban foglalt szabályoknak megfelelően jár el a tevékenysége során. E végből az előzőeken túlmenően az elnök-vezérigazgató a vezérigazgató-helyettest megbeszélés tartására kérheti fel, ahol a vezérigazgató-helyettes a területi vezetők, az igazgatók (a továbbiakban: „**igazgató**”) számára ismerteti a Szabályzatot. Az igazgatók ezt követően kötelesek az általuk irányított Munkavállalók részére szóban bemutatni a Szabályzatot.

A Szabályzat hatályba lépését követően belépő új Munkavállalóval a Szabályzat tartalmát az illetékes igazgató köteles ismertetni.

Jelen Szabályzat a vonatkozó jogszabályok módosítása esetén felülvizsgálatra kerül.