



A HUNGARORING VERSENYPÁLYA HASZNÁLATI FELTÉTELEI

MOTOROS NYÍLT NAPOK LEBONYOLÍTÁSA ÉS EGÉSZSÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK

A MOTORSPORT VESZÉLYES!

ÉRKEZÉS

A résztvevők érkezése 8.00-tól lehetséges.

GÉPÁTVÉTEL

A Paddockban kialakított kordonnal körülrített területen kerül sor a gépátvételre ezen belül maximum a vizsgálatot végző szakember és az asszisztense, valamint a motor tulajdonosa tartózkodhat együttesen.

REGISZTRÁCIÓ

A résztvevők a **Paddockban a 6-os box vonalában kihelyezett regisztrációs konténerben** regisztrálhatnak amennyiben járműjük megfelel a gépátvételen, és a nap folyamán itt kapnak információt felmerülő kérdéseikre is.

BOXBÉRLÉS

A helyszínen van lehetőség boxbérletre.

IDŐMÉRÉS

A résztvevők az 1-es boxnál tudják felvenni a kötelező időméréshez szükséges transzpondert. A megkapott transzpondert minden résztvevő saját maga rögzíti a járművén. Az eszközt nap végén a 1-es boxnál távozás előtt kell leadni.

LEBONYOLÍTÁS

A résztvevők a meghirdetett időterv és csoportbeosztás szerint hajthatnak fel a versenypályára. A Hungaroring Sport Zrt. az időterv módosításának jogát fenntartja!

A versenypályát mindenki kizárólag saját felelősségére használhatja.
A versenypályára csak résztvevőként regisztrált személyek hajthatnak fel.

A résztvevő a versenypályát csak az általa vezetett motorkerékpár kategóriájának megfelelő jogosítvánnyal vagy versenyzői licenccel használhatja. Kötelezi magát, hogy csak olyan járműveket üzemeltet vagy vezet, amelyek a jogosítvány törvényes előírásainak megfelelnek. A rendezvény alatti csoport átsorolásra nincs lehetőség.

- Arany - 2:05 köridő alatt
- Ezüst - 2:05 és 2:15 köridő között
- Bronz - 2:15 köridő felett
- Kezdő - 2:15 köridő felett

A résztvevő kizárólag a saját képességeinek megfelelő kategóriába regisztrálhat. A nem megfelelő kategóriába regisztrált résztvevőket a rendező kizárhatja, vagy eltilthatja a további rendezvényeken való részvételtől.

Alkoholos befolyás vagy egyéb szer hatása alatt álló személy a versenypályára nem hajthat fel.

A motorkerékpáron utast szállítani tilos.

A VERSENYPÁLYÁRA MOTORKERÉKPÁRRAL CSAK TELJESEN ZÁRT BUKÓSISAKBAN, MOTOROS CSIZMÁBAN, MOTOROS KESZTYÚBEN, VALAMINT TELJES MOTOROS BŐRRUHÁBAN LEHET FELHAJTANI!

A fentiekől eltérő öltözetben (pl. cordura) nem lehet felhajtani a versenypályára a résztvevő saját biztonsága érdekében. A ruházatot kihajtáskor ellenőrizzük.

Az adott csoport programjának kezdetekor a résztvevők a boxkijáraton keresztül hajthatnak fel a versenypályára. Az adott program végét a 6-os és 7-es kanyarkombinációtól (a lassú S-kanyartól) előre felé bemutatott álló piros zászló jelzi. A program végének jelzésekor a résztvevő az adott kör végén köteles visszahajtani a boxutcába csökkentett sebességgel.

A résztvevőknek a program befejezésének végétől számított legkésőbb fél órával el kell hagyniuk a létesítményt.

A versenypályára csak kifogástalan műszaki állapotú motorkerékpárral lehet ráhajtani. **A pályaprogram előtt, illetve műszaki hiba, bukás kicsúszás után kötelező a motorkerékpár műszaki ellenőrzése a helyszíni technikai átvételnél!**

A jármű műszakilag kifogástalan állapota alatt értendő egyebek mellett:

- Kifogástalan állapotú gumik.
- Első és Hátsó fék kifogástalan működése.
- Gázkarnak magától vissza kell állnia alaphelyzetbe a kormány bármely állásában.
- A kormány végállás nem lehet a kormánygátló akadása.
- Kábelek nem lóghatnak, a kormány elfordulását nem akadályozhatja.
- Első -hátsó futómű megfelelő működése.
- Semmilyen hegyes éles az idomból vagy a motorból kiálló tárgy nem lehet fent.
- On-board kamera csak a motor idomon belül a hosszanti síkban lehet, illetve a farokidomon de oldalra ott sem lóghat ki.
- Idomoknak jól rögzítettnek kell lenniük.
- Semmilyen olajfolyás vagy folyadékszivárgás nem engedett.
- Szilánkosodás ellen teljesen le kell takarni ragasztószalaggal vagy matricával a lámpákat elől hátul, az indexeket, a tükröket.
- A hátsó lábtartókat rögzíteni kell kihajlás ellen.
- Olajleeresztő csavar, olajbeöntő csavar, olajsűrőt dróttal kel láthatóan rögzíteni kitekeredés ellen, illetve, ha nívópálca külön van akkor azt is.
- Bukósisak nem lehet anyagában sérült, vagy ha a fényezésen látható a héjszerkezet deformálódása.

- A versenypálya mindenkor zaj-, és hangelőírásainak megfelelő kipufogórendszer.
- A gépátvételen átesett motorkerékpár kipufogórendszerének esemény alatti átalakítása tilos. A napközbeni szűrőpróba szerű ellenőrzéseken való átvett állapottól való eltérés esetén a rendező a résztvevőt kizárhatja, illetve eltilthatja a nyíltnapokon való részvételtől.

Az általános műszaki állapotnak működőképességet és üzembiztonságot kell biztosítani. A Hungaroring Sport Zrt. fenntartja magának a jogot, hogy a műszakilag kifogásolható állapotú járműveket kizárja a versenypályáról.

A rendező előírásait és a sportbírók utasításait minden körülmények között be kell tartani.

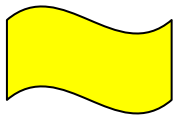
Azonnali kizáráshoz, valamint esetenként kártérítési igény támasztásához vezet a zászlójelzések (lásd alább), a sportbírók, valamint a Hungaroring Sport Zrt. utasításainak figyelmen kívül hagyása, a szándékos ütközés, illetve rongálás.

A résztvevő tudomásul veszi, hogy felelős minden kárért, amit ő maga vagy járműve okozott a versenypályán, a Hungaroring teljes területén, illetve a versenypálya létesítményeiben.

A saját és mások biztonsága érdekében kérjük figyelembe venni az alábbi alapvető biztonsági elveket, intézkedéseket:

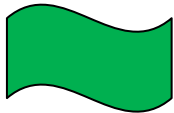
- A versenypályán a forgalom egyirányú, az óramutató járásával megegyező. Haladásra a pálya teljes szélessége használható, előzni mindkét oldalról lehet.
- A pályát többen használják egy időben. A pályán nem versenyzés, nem edzés, hanem szabad motorozás folyik. Fokozottan figyelni kell az alacsonyabb sebességű motorkerékpárookra.
- Kerülni kell a kiszámíthatatlan irányváltásokat, a cikk-cakkban közlekedést, valamint az ún. féktávon beszúrást.
- A pályán megállni tilos! Ha nem tud eljutni a boxutcaig, a motorkerékpárral a versenypályát meg kell próbálnia elhagyni egy korlátmegnyitásnál (narancs színű festékekkel jelölve a korlátot). Ha ez sem sikerül, a versenypályától minél messzebb le kell állítani a motorkerékpárt, és a szalagkorlátot átugorva kell várni a műszaki mentést.
- Ha hátra kell hagynia motorját, soha ne fordítson hátat az érkezőknek, minden esetben a közeledő motorkerékpárokat kövesse figyelemmel!
- A boxutcában a maximálisan megengedett sebesség 60 km/h. Csak menetirányban szabad közlekedni.
- A boxutca belső, ún. gyors sávjában parkolni tilos.
- Csak abban az esetben hajtson fel a versenypályára, ha a boxkijárat lámpa zöld vagy villogó kék jelzést ad.
- A boxkijáraton kihajtva semmiképpen ne zavarja a már pályán közlekedőket!
- A bukótereket tilos előnyszerzésre, előzésre használni, illetve kanyart levágni. Ha elhagyni kényszerül a pályát, óvatosan, kellő körültekintéssel térjen vissza.
- A versenypályán bekövetkezett esetleges balesetek megítélésénél nem a közúti közlekedésre vonatkozó szabályok az irányadóak. Az ütközések általában szokásos versenybalesetnek minősülnek.

Az alábbi zászlójelzéseket minden résztvevőnek ismernie kell, és azok utasítástartalma szerint kell cselekednie a saját és mások biztonsága érdekében:

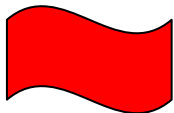


SÁRGA ZÁSZLÓ: VESZÉLY, ELŐZNI TILOS

Lassítson, készüljön fel a megállásra is! Előzni tilos addig a pontig, amíg zöld zászlót nem mutatnak.



ZÖLD ZÁSZLÓ: A PÁLYA MINDEN VESZÉLYTŐL MENTES



PIROS ZÁSZLÓ, PIROS FÉNY: PROGRAM MEGSZAKÍTVÁ

Lassítson, a kör befejeztével térjen vissza a boxutcába!



PIROS-SÁRGA CSÍKOS ZÁSZLÓ: A TAPADÁSI VISZONYOK MEGVÁLTOZTAK

Óvatosan haladjon, a pálya felülete csúszós lehet (olaj, por stb.)



FEKETE ZÁSZLÓ NARANCS KÖRREL: HÚZÓDJON LE!

Azonnal hagyja el a versenypályát, álljon félre, és lépjen a szalagkorlát mögé!

Szíves együttműködését előre is köszönjük! Jó motorozást, kellemes időtöltést kívánunk!

Hungaroring Sport Zrt.