



## A HUNGARORING VERSENYPÁLYA HASZNÁLATI FELTÉTELEI

### AUTÓS NYÍLT NAPOK LEBONYOLÍTÁSA

#### **A MOTORSPORT VESZÉLYES!**

#### **ÉRKEZÉS**

A résztvevők érkezése az első versenypályára hajtás időpontja előtt 1 órával lehetséges.

#### **GÉPÁTVÉTEL**

A Paddockban kialakított kordonnal körülzárt területen kerül sor a gépátvételre ezen belül maximum a vizsgálatot végző szakember és az asszisztense, valamint az autó tulajdonosa tartózkodhat együttesen.

#### **REGISZTRÁCIÓ**

A résztvevők az új főépület Boxbejárat felőli végén található lépcsőn felmenve a kijelölt irodában regisztrálhatnak amennyiben járművük megfelel a gépátvételen, és a nap folyamán itt kapnak információt felmerülő kérdéseikre is.

#### **BOXBÉRLÉS**

A helyszínen van lehetőség boxbérletre.

#### **LEBONYOLÍTÁS**

A résztvevők a meghirdetett időterv és csoportbeosztás szerint hajthatnak fel a versenypályára. A Hungaroring Sport Zrt. az időterv módosításának jogát fenntartja!

A versenypályát mindenki kizárólag saját felelősségére használhatja.

A versenypályára csak résztvevőként regisztrált személyek hajthatnak fel.

A regisztráció során a résztvevők bemutatják foglaltságukat, vezetői és forgalmi engedélyüket majd megkapják a pályára hajtásra feljogosító matricát, amelyet fel kell ragasztaniuk a jármű szélvédőjére.

A résztvevőket akkreditáláskor a gépjármű hengerűrtartalma, illetve az autó felszereltségétől függően az alábbiak szerint csoportokba osztják:

I. kategória: 150 LE (110 kW) alatt

II. kategória: 150 LE (110 kW) felett és sport

A nyílt napon nem vehetnek részt MNASZ gépkönyvvel rendelkező, illetve épített versenyautók!

Alkoholos befolyás vagy egyéb szer hatása alatt álló személy a versenypályára nem hajthat fel.

A résztvevők a rendezők utasítására a kijelölt boxon keresztül hajthatnak a boxutcába, majd a csoport programjának kezdetekor önállóan a boxkijáraton keresztül a versenypályára. Kb. 20 perc elteltével a célvonalon lévő sportbírói posztról leintésre kerülnek. Leintést követően egy teljes levezető kört megtéve a boxutcába hajtanak. Miután egy adott csoport befejezte programját, az új főépületvégénél lévő kapun a sportbírók utasítása szerint el kell hagynia a boxutcát, és a főépület mögötti depóban parkolni, amíg a következő programja kezdődik.

A résztvevőknek a program befejezésének végétől számított legkésőbb fél órával el kell hagyniuk a létesítményt.

A versenypályára csak kifogástalan műszaki állapotú gépjárművel lehet ráhajtani.

**A jármű műszakilag kifogástalan állapota alatt értendő egyebek mellett:**

- Kifogástalan állapotú gumik.
- Fékberendezés kifogástalan működése.
- A versenypálya mindenkor zaj-, és hangelőírásainak megfelelő kipufogórendszer.

**A járművet fel kell szerelni legalább a jármű elejére rögzített vonószemmel, vagy a jármű vezetőjének a vonószemet be kell mutatnia ellenőrzés céljából a versenypályára hajtás előtt. Vonószem hiányában a jármű nem hajthat ki a versenypályára.**

A biztonsági övet minden körülmények között be kell csatolni. Az ablakokat teljesen fel kell húzni, vagy a gépjármű ablakát védőhálóval kell pótolni. A kormánykereket vezetés közben két kézzel kell fogni. Keresztben autózni, driftelni tilos!

Az általános műszaki állapotnak működőképességet és üzembiztonságot kell biztosítani. A Hungaroring Sport Zrt. fenntartja magának a jogot, hogy a műszakilag kifogásolható állapotú járműveket kizárja a versenypályáról.

A rendező előírásait és a sportbírók utasításait minden körülmények között be kell tartani.

Azonnali kizáráshoz, valamint esetenként kártérítési igény támasztásához vezet a zászlójelzések (lásd alább), a sportbírók, valamint a Hungaroring Sport Zrt. utasításainak figyelmen kívül hagyása, a szándékos ütközés, illetve rongálás.

A résztvevő tudomásul veszi, hogy felelős minden kárért, amit ő maga vagy gépjárműve okozott a versenypályán, a Hungaroring teljes területén, illetve a versenypálya létesítményeiben.

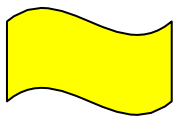
**A saját és mások biztonsága érdekében kérjük figyelembe venni az alábbi alapvető biztonsági elveket, intézkedéseket:**

- A versenypályán a forgalom egyirányú, az óramutató járásával megegyező. Haladásra a pálya teljes szélessége használható, előzni mindkét oldalról lehet.
- A pályát többen használják egy időben. A pályán nem versenyzés, nem edzés, hanem szabad autózás folyik. Fokozottan figyelni kell az alacsonyabb sebességű gépjárművekre.
- Kerülni kell a kiszámíthatatlan irányváltásokat, a cikk-cakkban közlekedést, valamint az ún. féktávon beszúrást.
- A pályán megállni tilos! Ha nem tud eljutni a boxutcaig, a gépjárművel a versenypályát meg kell próbálnia elhagyni egy korlátmegnyitásnál (narancs színű festékkel jelölve a

korlátot). Ha ez sem sikerül, a versenypályától minél messzebb le kell állítani az autót, és a szalagkorlátot átugorva kell várni a műszaki mentést.

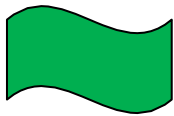
- Ha hátra kell hagynia autóját, soha ne fordítson hátat az érkezőknek, minden esetben a közeledő autót kövesse figyelemmel!
- A boxutcában a maximálisan megengedett sebesség 60 km/h. Csak menetirányban szabad közlekedni.
- A boxutca belső, ún. gyors sávjában parkolni tilos.
- Csak abban az esetben hajtson fel a versenypályára, ha a boxkijárat lámpa zöld vagy villogó kék jelzést ad.
- A boxkijáraton kihajtva semmiképpen ne zavarja a már pályán közlekedőket! A pályára hajtáskor a boxkijárat fehér vonal (a pálya menetirányával párhuzamos vonal a boxkijárat és az egyes kanyar között a célegyenesen) keresztezése tilos!
- A bukótereket tilos előnyszerzésre, előzésre használni, illetve kanyart levágni. Ha elhagyni kényszerül a pályát, óvatosan, kellő körültekintéssel térjen vissza.
- A versenypályán bekövetkezett esetleges balesetek megítélésénél nem a közúti közlekedésre vonatkozó szabályok az irányadók. Az ütközések általában szokásos versenybalesetnek minősülnek. Ajánljuk kiegészítő biztosítás megkötését.

Az alábbi zászlójelzéseket minden résztvevőnek ismernie kell, és azok utasítástartalma szerint kell cselekednie a saját és mások biztonsága érdekében:

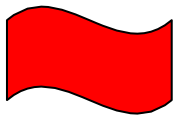


**SÁRGA ZÁSZLÓ: VESZÉLY, ELŐZNI TILOS**

Lassítson, készüljön fel a megállásra is! Előzni tilos addig a pontig, amíg zöld zászlót nem mutatnak.



**ZÖLD ZÁSZLÓ: A PÁLYA MINDEN VESZÉLYTŐL MENTES**



**PIROS ZÁSZLÓ, PIROS FÉNY: PROGRAM MEGSZAKÍTVÁ**

Lassítson, a kör befejeztével térjen vissza a boxutkába!



**PIROS-SÁRGA CSÍKOS ZÁSZLÓ: A TAPADÁSI VISZONYOK MEGVÁLTOZTAK**

Óvatosan haladjon, a pálya felülete csúszós lehet (olaj, por stb.)



**FEKETE-FEHÉR KOCKÁS ZÁSZLÓ: A MENETNEK VÉGE**

A menet véget ért, a kör befejeztével hagyja el a pályát a boxbejáraton keresztül!

Szíves együttműködését előre is köszönjük! Jó autózást, kellemes időtöltést kívánunk!

Hungaroring Sport Zrt.