FORMULA 1
HUNGARIAN GRAND PRIX

PRESSCLIPPINGS

Sunday

26.07.2026

Hungaroring

*These times refer to the start of the formation lap [1]Fixed End Session [2]Approximate Finishing time

Mno.hu

Rossz Ferrari-taktika, a Mercedes is visszaesett a Magyar Nagydíjon – kövesse velünk élőben!

https://magyarnemzet.hu/sport/2026/07/magyar-nagydij-f1-futam-verseny-hungaroring-eredmeny#google_vignette

A 2026. évi Forma–1-es Magyar Nagydíj futamát az elmúlt öt év egyikében sem tudta megnyerni a pole-pozícióból induló pilóta. A címvédő Lando Norris (McLaren) sikerére ezúttal is sokan veszélyesek, bár büntetés miatt két riválisa, Lewis Hamilton (Ferrari) és Andrea Kimi Antonelli (Mercedes) is hátrébb rajtolt. Kövesse velünk a mogyoródi verseny eseményeit!

A nyári szünet előtti utolsó versenyhétvégén a szokásoknak megfelelően Mogyoródra utazott a Forma–1 mezőnye, immáron 41. alkalommal. A hangulat már a szerdai érkezés és a csütörtöki sajtónap során is remek volt, pénteken aztán a Ferrarik által dominált szabadedzések mellett Lewis Hamilton annak is örülhetett, hogy elneveztek róla egy kanyart a Hungaroringen. Szombaton már a McLaren, pontosabban a tavalyi győztes Lando Norris vette át az irányítást, a brit pilóta az utolsó gyakorlást és a Magyar Nagydíj időmérőjét is megnyerte.

Bár Hamilton lett a második, Norris mellől mégis a másik Ferrari-versenyző, Charles Leclerc rajtolhatott, a világbajnok csapattárs ugyanis a vb-éllovas Andrea Kimi Antonellihez hasonlóan háromhelyes büntetést kapott. A Mercedes ezzel nem elég, hogy idén először bukta el a pole-pozíciót, ráadásul a legjobb öt közül is kiszorult, elvégre Antonelli a hetedik, míg George Russell a hatodik helyről startolhatott. A Hamiltonék előtti második sorból Oscar Piastri (McLaren) és Max Verstappen (Red Bull) vágott neki a hetvenkörös, száraz körülmények között és telt ház előtt megrendezett vasárnapi futamnak. Norris ellen szólt a látszólag a Ferrarinak kedvező pályakarakterisztika, a Mercedes közelmúltbeli versenytempója, valamint az a statisztika is, miszerint 2020 óta senki nem nyert Magyarországon a pole-ból.

Órákkal a start előtt érkezett a hír, hogy a Magyar Nagydíjjal mégsem ér félidejéhez az idény, ugyanis ősszel (október 2–4. között) pótolják majd az áprilisban elhalasztott bahreini futamot, méghozzá Sepangban. A malajziai viadal naptárba kerülésével az idei vb összességében 23 nagydíjból áll.

A Magyar Nagydíj rajtja nem Russellnek és a Ferrarinak kedvezett

A Himnuszt Lengyel Johanna a Virtuózok művészeivel közösen adta elő, ezután pedig már minden készen állt a mogyoródi futamra. Az elitből a két Ferrarin lágy keverékű abroncsok voltak a rajtrácson, a többiek közepes gumikkal próbálkoztak kezdésnek. A taktika nem vált be: az első kör felénél már Piastri, Norris, Verstappen, Hamilton, Leclerc volt az első öt sorrendje.

Russellnek is gondjai voltak, ő a mezőny végére esett vissza, a bokszutcába viszont nem kellett kiállnia.

Az aszfalt hőmérséklete ötven Celsius-foknál is magasabb volt, ez sem segített Hamilton és Leclerc tempóján: Verstappent nem tudták támadni, miközben Antonelli megérkezett mögéjük. A Red Bull hollandja elégedetlen volt a saját tempójával: a McLarenekkel nem volt képes tartani a lépést, így egyre reálisabbnak tűnt az elmúlt két évben is látott wokingi kettős győzelem.

Az első kerékcserék után is szoros maradt

A tizedik körben Piastri előnye két másodperc volt Norris, és további kettő Verstappen előtt. Russell ekkor már a 12. helyen haladt. A vb-címvédő magára talált, visszazárkózott csapattársára, miközben Hamilton már a táv ötödénél kemény keverékű abroncsokra váltott. Erre rögtön reagált a Red Bull, de már későinek tűnt, hisz Verstappen a bokszból a

hétszeres világbajnok mögé tért vissza, a következő körben mégis vissza tudta előzni Hamiltont.
Az élmezőnyből a többiek sem vártak sokáig a kerékcserével, Piastri és Leclerc egyszerre kapott kemény gumikat. Másfél perccel később Norris is érkezett, Verstappen elé tért vissza. Ekkor Antonelli és Isack Hadjar (Red Bull) haladt az első két helyen, de még bokszkiállás nélkül. Hadjar csapatemberként próbálta feltartani a McLareneket, majd Hamiltont is, de egyikük sem veszített túl sok időt, mielőtt a francia pilóta autóján is kereket cseréltek.

Index.hu

A címvédő az utolsó pillanatban nyúlta le Hamilton rajtelsőségét, a Mercedes káprázatos sorozatán ez sem segített

2026.07.25. 17:06

https://index.hu/sport/forma1/2026/07/25/formula-1-2026-magyar-nagydij-idomero-edzes-helyszini-osszefoglalo/

Lando Norris szakította meg a Mercedes nagy sorozatát: a 2026-os Formula–1-es idényben a Hungaroringen esett meg először, hogy nem a német márka valamelyik pilótája szerezte meg a szombati időmérőn a pole-pozíciót. A világbajnoki címvédő a 17. rajtelsőségét harcolta ki – méghozzá az utolsó utáni pillanatban elorozva a sikert honfitársa, az utolsó nekifutásra javítani képtelen Lewis Hamilton elől.

A pénteki nap egyértelműen a Ferrari fölényéről szólt a Hungaroringen, az első szabadedzésen a gyermekáldás előtt álló Charles Leclerc (1:19.075), a másodikon pedig a mogyoródi aszfaltcsíkon immár „halhatatlanná" váló Lewis Hamilton (1:18.729) volt a leggyorsabb.

Az olasz istálló pilótái közepes keveréken is masszívan a mezőny előtt álltak, és lágyon is közel fél másodpercet adtak a legközelebbi riválisi Lando Norrisnak (1:19.228).

A szombati időmérőt megelőző harmadik, utolsó gyakorláson azonban Norris az élre ugrott a hétvége első 1:18 alatti köridejével. Mindez a Mercedesek – főleg az első szabadedzést még kiülő listavezető, Kimi Antonelli – feljavulásával rendkívül izgalmas kvalifikációt vetített előre.

Az időmérő összefoglalója

A korábbi szimulációkhoz képest extra fordulatot jelentett az is, hogy több élcsapat, köztük a McLaren dupla felvezető kör mellett döntött a mért etap előtt. Ettől az időmérő első szakaszának elején ugyan kissé felbolydult az élmezőny, az utolsó próbálkozások előttre – mintegy öt perccel a Q1 idejének leketyegése előtt – kialakult egy, a harmadik szabadedzés eredményeit hűen tükröző sorrend. Norris 1:18.277-es idővel, közel négy tizedes előnnyel állt az élen Max Verstappen, Kimi Antonelli, Hamilton és Isack Hadjar előtt – utóbbi hármat ráadásul alig négy század választotta el egymástól. A csapattársukhoz képest péntek délután óta egyértelműen halványabbul teljesítő George Russell és Oscar Piastri kettőse már valamivel nagyobb lemaradásban érkezett. A nyolcadik hellyel csak első ránézésre nem lehetett túl elégedett Leclerc – aki Hamiltonhoz hasonlóan, a többi húsz próbálkozóval ellentétben csak a közepes keveréket használva ment tovább.

Az etap utolsó próbálkozásával Nico Hülkenberg tudta a négy nagy autói közé verekedni magát, a hatodik helyet csípve el Russell és Piastri elől.

A középmezőny nagy meglepetését Fernando Alonso hozta össze, aki a csaknem teljesen újratervezett Aston Martinnal befért a következő etap mezőnyébe – először a 2026-os idényben.

Nem járt ilyen jól Sergio Pérez (22.), Valteri Bottas (21.), Lance Stroll (20.), Alexander Albon (19.), Carlos Sainz (18.) és Oliver Bearman (17.) sem.

Index.hu

Megbüntették a listavezetőt is, ismét változott az F1-es Magyar Nagydíj rajtsorrendje

2026.07.26. 02:10

Másodszor is változott a 41. Formula 1-es Magyar Nagydíj élmezőnyének rajtsorrendje a szombati kvalifikáción kialakulthoz képest, miután a Nemzetközi Automobil-szövetség (FIA) bejelentette, hogy a sárga zászlós figyelmeztetés nem megfelelő kezelése miatt Andrea Kimi Antonelli is bűnhődik.

A nemzetközi szövetség (FIA) szombat kora este, hogy az összetettben vezető Andrea Kimi Antonelli (Mercedes) három rajthellyel hátrébb sorolják az időmérőn elért eredményéhez képest a vasárnapi Magyar Nagydíjon, mivel nem lassított le megfelelő módona sárga zászlós jelzés alatt.

A sportfelügyelők indoklása szerint Antonelli ugyan reagált a sárga zászlóra, és a telemetria alapján a korábbi gyors köréhez képest valamivel korábban elvette a gázt, ám ez a lassítás túlságosan rövid ideig tartott. Az FIA megállapította, hogy a baleset helyszínénél az autó sebessége még így is valamivel nagyobb volt, mint az előző gyors körében, a kérdéses miniszektorban pedig mindössze 0,03 másodperccel volt lassabb a legjobb idejénél. A szövetség kiemelte, hogy a sebességcsökkenés nem érte el az egy százalékot, ezért nem tekinthető megfelelő reakciónak a sárga zászlós jelzésre.

Drámai végjátékot hozott a Magyar Nagydíj időmérője.

A sportfelügyelők ugyanakkor enyhítő körülményként értékelték, hogy a Mercedes olasz versenyzője mégis megkezdte a lassítást, valamint azt is, hogy kevés ideje és távolsága maradt reagálni a pályán kialakult helyzetre. (Ebből gyaníthatóan Max Verstappen kicsúszásáról van szó, ami az időmérő harmadik etapjának utolsó pillanataiban, a pilóták második gyorskörös próbálkozásakor történt a Hungaroring utolsó kanyarjához érkezve.) Emiatt az irányadó öthelyes rajtbüntetés helyett végül három rajthelyes visszasorolás mellett döntöttek. Antonelli így a negyedik helyett a hetedik rajtkockából vághat neki a vasárnapi futamnak. Az olasz pilóta az időmérő után egy külön incidens miatt figyelmeztetést is kapott, mert a levezető körén indokolatlanul lassan közlekedett.

Utóbbihoz csapattársa, George Russell technikai problémájának is köze lehetett, akinek a Mercedeséből az utolsó mértkör végén elkezdett elfolyni a hűtőfolyadék, ezért félre is kellett később állnia.

Korábban Lewis Hamilton kapott ugyancsak három rajthelyes büntetést, így az ötödik pozícióba kerül vissza a hétszeres világbajnok.

A 41. Formula–1-es Magyar Nagydíjat vasárnap 15 órakor rendezik. A hétvége eseményeiről az Index folyamatos helyszíni tudósításokkal jelentkezik.

Index.hu

Lewis Hamiltont utólag megbüntették, hátrébbról rajtol a Magyar Nagydíjon

2026.07.25. 19:20

Lewis Hamilton háromhelyes rajtbüntetést kapott a Magyar Nagydíjon, így csak az ötödik helyről rajtolhat vasárnap a Formula–1-es világbajnokság következő futamán – derül ki az MTI beszámolójából.

A vb-címvédő mögött a hétszeres világbajnok Lewis Hamilton, a **Ferrari brit versenyzője eredetileg a második helyen végzett,** harmadikként pedig csapattársa, a monacói Charles Leclerc zárt. A nemzetközi szövetség (FIA) azonban szombat késő délután bejelentette, hogy Hamiltont három rajthelyes büntetéssel sújtja, mert **feltartotta az ausztrál Oscar Piastrit (McLaren) az időmérő harmadik szakaszában.**

Így végül Leclerc rajtol a második, az összetettben vezető Andrea Kimi Antonelli (Mercedes) a harmadik, Piastri a negyedik, Hamilton pedig az ötödik helyről.

A 41. Formula–1-es Magyar Nagydíjat vasárnap 15 órakor rendezik. A hétvége eseményeiről az Index folyamatos helyszíni tudósításokkal jelentkezik.

Index.hu

A hétszeres világbajnok a drámai bukás ellenére sem temeti a Ferrarit

2026.07.25. 18:11

Lando Norris érthetően elégedetten, a rajtelsőséget az utolsó pillanatban elveszítő Lewis Hamillton viszont kifejezetten rezignáltan nyilatkozott a Formula–1-es Magyar Nagydíj időmérőjét követően.
Rendkívül izgalmas végjátékot hozott a mogyoródi időmérő, aminek a legutolsó pillanatában szerezte meg az első rajthelyet a világbajnoki címvédő, így az elsőre az 1-es pozícióhoz érkező Hamilton elől ezt a számot át kellett helyezni Lando Norris elé (amúgy a Ferrari britje később tisztázta is, hogy ő állt elsőre rossz helyre).

A McLaren brit pilótája elmondta, hogy nem volt tökéletes az időmérő, a vasárnapi futam pedig nagyon hosszú lesz, amin nagyon nehéz lesz megőrizni ezt a helyet.

„A potenciál már jó ideje megvolt az autóban, és nagyon jó, hogy most a teljesítmény is kijött belőle" – mondta **Lando Norris.**
A brit versenyző szerint az egyes és a 12-es kanyarban voltak különösen nagy hátrányban a Ferrarikkal szemben, de a szombatra megváltozott szélirány javította a McLaren esélyeit.
Lewis Hamilton rezignáltan, többször rendkívül tömören válaszolt, azt mindenképpen kiemelve, hogy Norris remek munkát végzett az utolsó körén, míg sajnálattal fejezte ki azt, hogy ő maga nem tudott javítani már ekkor.
„Az egész kvalifikáció alatt jól éreztem magam, aztán az utolsó szakaszban elsőnek mentünk pályára, ami nem volt jó döntés, mert nem volt megfelelő a tapadás sem nekem, sem Charles-nak. Holnap kemény napra számítok, de mivel mi voltunk a leggyorsabbak az egész időmérőn, van okunk bizakodni" – mondta láthatóan csalódottan a hétszeres világbajnok brit versenyző.
A harmadik helyre a Ferrari másik versenyzője, **Charles Leclerc** fért fel, a monacói pilóta azt hangsúlyozta, hogy a pénteken utolérhetetlennek tűnő olasz istálló riválisai közül mindenki nagyot lépett előre, és a vasárnapi versenyen az egész évben remeklő Mercedest (az éllovas Kimi Antonelli a negyedik, George Russell pedig a hetedik lett) sem lehet leírni.

Index.hu

Rendkívüli beavatkozásra volt szükség a Hungaroringen

2026.07.25. 14:00
https://index.hu/sport/forma1/2026/07/25/hungaroring-aszfaltminoseg-kritikak-hivatalos-kozlemeny-gyors-javitas/

Rosszul vizsgázott a Hungaroring új kopórétege: a Magyar Nagydíj pénteki napján több kanyarban is töredezni és felszakadozni kezdett a versenypálya borítása, az egyenetlenség miatt pedig számos pilóta kritikát fogalmazott meg. A jelenség olyan mértékű volt, hogy a szervezők és az FIA szakemberei rendkívüli pályabejárást tartottak, és gyors javításokról hoztak döntést.

Franco Colapinto pénteki balesetében és **George Russell** gyengébb edzésteljesítményében is szerepet játszhatott a több versenyző által is problémásnak minősített aszfaltcsík a Magyar Nagydíj versenyhétvégéjének első napján. S nem csak a két versenyző panaszkodott a felvételek alapján több kanyarban is látványosan feltöredező – egyébként az elmúlt egy évben újraaszfaltozott – részek miatt.

A pénteki edzések után a négyszeres világbajnok **Max Verstappen** (Red Bull) is kritizálta a pálya egyenetlenségét. Erre reagálva a Hungaroring Sport Zrt. közölte: tavasszal nemzetközi szakértők bevonásával a Stratégiai Fejlesztési Program kivitelezése alatt intenzíven igénybe vett pályacsíkszakaszokat – az 1-es, a 2-es, a 12-es, 13-as és 14-es kanyarokat és bukótereket – új kopóréteggel látta el.

„Max Verstappen pénteki észrevételére reagálva a Hungaroring szakemberei a jelzett burkolati egyenetlenségeket a célegyenesben infratechnológiával visszalágyították, és hengereléssel javították" – írta a Magyar Távirati Iroda által idézett közleményében a Hungaroring Sport Zrt. A nemzetközi szövetség mindezt azzal egészítette ki, már péntek késő délután tartottak egy rendkívüli pályabejárást a munkatársaik a szervezőkkel közösen, és ezt követően született döntés a gyors javítások szükségességéről, amit sikeresnek ítéltek meg.

A kisebb pályarekonstrukciót követően az előző napinál melegebb időben és aszfalthőmérséklet mellett vették ismét birtokba a királykategória képviselői a magyar pályát.

Oda-vissza pingpongoztak a legjobbak

A világbajnoki címvédő Lando Norris hangolt legjobban a kvalifikációra.

A szombati időmérőt megelőző harmadik, utolsó gyakorláson a világbajnoki címvédő McLaren-istálló pilótái kezdtek a legjobban, előbb Oscar Piastri, majd az egyénit megnyerő **Lando Norris** állt az élre, mielőtt egy Cadillac-kicsúszás miatt piros zászlóval félbe kellett kis időre szakítani az edzést.

A folytatásra megérkezett a többi topcsapat is, és hamarosan már ismét Hamilton volt a leggyorsabb, igaz, csak néhány perc erejéig, ugyanis **Leclerc** 1:18.668-as ideje még a hétszeres világbajnokét is kenterbe verte, ráadásul még Kimi Antonelli is befért a két Ferrari közé.

A Mercedes olasz csapattársa, George Russell viszont továbbra sem találta a tempót, 618 ezredre volt a monacói éllovastól, és Max Verstappen mögött csak a nyolcadik volt az utolsó nagy vágtát megelőzően.

Az eggyel feljebb csavart beállításokkal **Antonelli** 1:18.254-gyel autózta a hétvége eddigi legjobb körét, és még Piastri is megelőzte Leclerc-t, **Norris** pedig az utolsó szektort elrontva is gyorsabb tudott lenni még 48 ezreddel ennél is – miközben Russell továbbra is bő hat tizedre volt a legjobbaktól.

A második szabadedzésen 29 fokos aszfalthőmérséklet mellett utolérhetetlen Ferrari az 54 fokos pályán a második szektorban kifejezetten darabosan mozgott ekkor, de a harmadikban **Hamilton** így is talált annyit, hogy megelőzze **Norrist,** aki nem sokkal később ismét az élre állt a hétvége első 1:18-on belüli idejével **(1:17.939).**

A Ferrari tegnap megfigyelhető nagy (mintegy fél másodperces) előnye így teljesen elfogyott az időmérő előtt, kifejezetten érdekes csatát ígérve a nézőknek a folytatásra.

A 41. Formula–1-es Magyar Nagydíjat vasárnap 15 órakor rendezik. A hétvége eseményeiről az Index folyamatos helyszíni tudósításokkal jelentkezik.

Index.hu

Már az első körben jöhetett a biztonsági autó, meglepetésgyőzelem született a Ringen

2026.07.25. 10:54

HTTPS://INDEX.HU/SPORT/FORMA1/2026/07/25/F3-HUNGARORING-SPRINTVERSENY/

Az összetett harmadik helyén álló Théophile Nael sikerét hozta a Formula–3-as sprintfutam a Hungaroringen. A francia versenyző mögött az első rajtkockából induló Li Kanato lett a második. A pontversenyt vezető Ugo Ugochukwu többször is hibázott, végül csak a 17. lett.

A Hungaroringen zajló Formula–3-as sprintfutam rajtjánál Gerrard Hszie remekül kapta el a startot, és az első kanyarban megelőzte a pole pozícióból induló Li Kanatót. Az öröme azonban nem tartott sokáig, mert a kettes kanyarban összeütközött Maciej Gladysszal és Nakamura Jinnel, az incidens miatt pedig már az első körben pályára kellett küldeni a biztonsági autót. Az újraindításnál Li maradt az élen, mögötte Théophile Nael és Ernesto Rivera következett.

A japán az újraindítást követően a kilencedik körig őrizte a vezetést, ekkor azonban Nael az első kanyarban a belső íven megelőzte, és átvette az első helyet. A francia ezután ugyan nem tudott jelentős előnyt kiépíteni, de végig maga mögött tartotta Lit. A hajrában Rivera is támadta a második helyért, ám Li sikeresen kivédekezte a próbálkozásokat, így Nael, Li és Rivera sorrendben intették le az első hármast.

A pontverseny éllovasa, Ugo Ugochukwu közben több előzést is bemutatva felzárkózott az ötödik helyre, a versenybírák azonban öt másodperces időbüntetéssel sújtották, mert az első körben a pályát elhagyva szerzett előnyt Tuukka Tapponen ellen. A büntetés következtében a pontszerző helyekről is lecsúszott, és végül a 17. helyen rangsorolták. A további pontszerzők Alessandro Conaghi, Brando Badoer, Tuukka Tapponen, Nicola Lacorte, James Wharton, Eduardo Barrichello és Freddie Slater lettek.

Szombaton, fél egytől már a harmadik, egyben utolsó Formula–1-es gyakorlásé lesz a terep Mogyoródon, hogy aztán 16 órakor elkezdődjön a királykategória időmérője.

A 41. Formula–1-es Magyar Nagydíjat vasárnap 15 órakor rendezik. A hétvége eseményeiről az Index folyamatos helyszíni tudósításokkal jelentkezik.

Origo.hu

Óriási szerencsével zárult az F1-es Magyar Nagydíj időmérője, a világbajnok a pole pozícióban

Kovács Bence
https://www.origo.hu/sport/f1/2026/07/magyar-nagydij-forma-1-idomero-hungaroring

A Hungaroring szakemberei kijavították a pálya egyenetlenségeit. A 41. Forma-1-es Magyar Nagydíj szombati időmérőjét a McLaren világbajnoka, Lando Norris nyerte – szerencséjére éppen elkerülve egy sárga zászlót. Mögötte a két Ferrari, Lewis Hamilton és Charles Leclerc indulhat a vasárnapi futamon..

Rendkívüli beavatkozásra volt szükség a Forma-1-es Magyar Nagydíj időmérője előtt. A Red Bull négyszeres világbajnok pilótája, Max Verstappen észrevételére reagálva a Hungaroring szakemberei a burkolati egyenetlenségeket visszalágyították és hengereléssel javították a célegyenesben. Mint arról az Origo Sport beszámolt, a pénteki első szabadedzést a Ferrari versenyzője, Charles Leclerc nyerte, míg a második gyakorláson hétszeres világbajnok csapattársa, Lewis Hamilton végzett az élen. Ezt követően panaszkodtak a Red Bullnál arra, hogy a pálya egyenetlensége zavarja az autó egyensúlyát. Az azonnali javítást követően a szombati harmadik szabadedzésen már Lando Norris futotta a legjobb időt a McLarennel. Az időmérőn pedig megint a brit világbajnok bizonyult a leggyorsabbnak.

Lando Norris nyerte a Magyar Nagydíj időmérőjét

Lewis Hamilton közepes keveréken kezdte a 41. Forma-1-es Magyar Nagydíj időmérőjét, és állt az élre. Bár csapattársa, Charles Leclerc befutott mögé – ezt a köridőt utólag törölték, és újra neki kellett futnia. A vezetést viszont a lágy gumin futott Max Vertappen, majd Lando Norris vette át – aki meg is tartotta előnyét egészen a Q1 végéig. Az első szakasz végén Oliver Bearman, Carlos Sainz, Alexander Albon, Lance Stroll, Valtteri Bottas és Sergio Pérez búcsúztak az időmérőtől.

Az első sárga zászlóra a Q2 elejéig kellett várni, amikor Isack Hadjar forgott meg.

Ezt követően Kimi Antonelli állt az élre, de csak rövid ideig örülhetett: Hamilton szinte rögtön átvette tőle a vezetést. A második szakasz végén nagy volt a verseny, végül megint Norris bizonyult a legjobbnak – a két Ferrari előtt. Miközben újabb hat versenyző búcsúzott: Liam Lawson, Pierre Gasly, Franco Colapinto, Gabriel Bortoleto, Esteban Ocon és Fernando Alonso.

A mindent eldöntő harmadik felvonást Hamilton kezdte a legjobban – az első két szakaszban leggyorsabb Norris előtt.

Az utolsó mért körök drámai eseményeket hoztak: a két Ferrari ugyanis nem tudott javítani – miközben Verstappen megpördülése miatt újabb sárga zászló következett. Mindebből a McLaren jött ki a legjobban, Lando Norris ugyanis még időben jött át az érintett szakaszon és mindenkinél gyorsabb kört futott – megszerezve ezzel a pole pozíciót a Hungaroringen.

A második helyről Lewis Hamilton, míg a harmadikról Charles Leclerc indulhat majd vasárnap. Utánuk Kimi Antonelli, Oscar Piastri, Max Verstappen, George Russell, Isack Hadjar, Arvid Lindblad és Nico Hülkenberg a sorrend.

Origo.hu

Újabb fordulat: Hamilton után Antonelli is rajtbüntetést kapott a Magyar Nagydíjon

Szabó Eszter
https://www.origo.hu/sport/f1/2026/07/kimi-antonelli-forma-1-magyar-nagydij-buntetes

Nem csak Lewis Hamilton kapott rajtbüntetést a 41. Forma–1-es Magyar Nagydíj időmérője után. A sportfelügyelők Kimi Antonellit is három rajthelyeseb büntetéssel sújtották.

Mint arról korábban az Origo Sport is beszámolt, a Ferrari hétszeres világbajnok brit pilótája, Lewis Hamilton három rajthelyes büntetést kapott, **miután az időmérő hajrájában feltartotta a McLaren versenyzőjét, Oscar Piastrit a 41. Magyar Nagydíj időmérőjén. A Hungaroringen azonban ezzel még nem értek véget a sportfelügyelők döntései: a Mercedes fiatal olasz tehetségét, Kimi Antonellit is három rajthelyes büntetéssel sújtották, mivel a kvalifikáció során nem lassított megfelelően a sárga zászlós jelzésnél.**

Büntetést kapott Kimi Antonelli a Magyar Nagydíjon

Az FIA vizsgálata megállapította, hogy Antonelli a kvalifikáció során nem lassított kellő mértékben a sárga zászló hatálya alatt, ezzel megsértve a Nemzetközi Sportkódex, valamint a Forma–1 sportszabályzatának vonatkozó előírásait. A sportfelügyelők ezért három rajthelyes büntetéssel sújtották a Mercedes versenyzőjét.

Antonelli az időmérőn a harmadik legjobb kört futotta, és bár Hamilton korábban kiosztott büntetésének köszönhetően ideiglenesen a második rajtkockába lépett elő, az FIA döntése azonban ezt felülírta. Így az olasz tehetség végül három hellyel hátrébbról várhatja a futamot.

Ami a kört illeti, volt némi hátszelem a 9-es kanyarban, vesztettem emiatt egy tizedmásodpercet, és az utolsó kanyarban volt még egy jó másfél tized, mert az azt megelőző körben nem volt maximális a tapadás. A sárga zászló akkor jött, amikor behajtottam a kanyarba, próbáltam beleemelni a gázba. Bele is emeltem, csökkent is a minimumtempóm a korábbi körökhöz képest

– magyarázta az incidenst a Sky Sportsnak az olasz.

Origo.hu

Azonnali intézkedést rendeltek el a Hungaroringen az F1-es pilóták panaszkodása miatt

Kovács Bence

https://www.origo.hu/sport/f1/2026/07/magyar-nagydij-forma-1-hungaroring-javitas

A négyszeres világbajnok Max Verstappen észrevételére azonnal reagáltak. Sürgősen javították a Hungaroring egyenetlenségeit a Forma-1-es Magyar Nagydíj helyszínén, miután azt több panasz is érte.

A Forma-1-es Red Bull pilótájának, Max Verstappennek a pénteki észrevételére reagálva azonnal kijavították a pálya egyenetlenségét a Magyar Nagydíjon. Mint arról az Origo Sport is beszámolt, a négyszeres világbajnok holland pilóta és csapattársa, Isack Hadjar nem voltak elégedettek az autó egyensúlyával az első két szabadedzésen. Pierre Waché technikai igazgató ezt a pálya egyenetlenségének tudta be.

A pálya egyenetlenségére panaszkodtak a Magyar Nagydíjon

A versenyzők nem elégedettek az autó egyensúlyával. A tapadás nagyon kevés, még csak péntek van. A pálya egyenetlensége is zavarja az autó egyensúlyát. Sok dolgunk lesz még e téren

– fogalmazott az első nap után a Red Bull technikai igazgatója, Pierre Waché.

Később a Mercedes brit pilótája, George Russell is megjegyezte: a magyarországi pálya az egyik legélvezetesebb, de van olyan része, amely az egyenetlenség miatt nagyon rázós lett.

Sürgős javítást rendeltek el a Hungaroringen

A Hungaroring szakemberei azonnal intézkedtek, és visszalágyították, majd hengereléssel javították a burkolati egyenetlenségeket.

Tavasszal a Hungaroring Sport Zrt., nemzetközi szakértők bevonásával, a Stratégiai Fejlesztési Program kivitelezése alatt intenzíven igénybe vett pályacsík szakaszokat – az 1-es, a 2-es, a 12-es, 13-as és 14-es kanyarokat és bukótereket – új kopóréteggel látta el. (A célegyenes újra-aszfaltozása már korábban, a 2025-ös futam előtt megtörtént.) Max Verstappen tegnapi észrevételére reagálva a Hungaroring szakemberei a jelzett burkolati egyenetlenségeket a célegyenesben infratechnológiával visszalágyították és hengereléssel javították.

NSO.hu

MATTIA BINOTTO SOSEM FELEDI A BUDAPESTI BAJNOKI ÜNNEPLÉSEKET SCHUMACHERREL

Zsoldos Barna
2026.07.26. 10:20
https://www.nemzetisport.hu/f1/2026/07/mattia-binotto-sosem-feledi-a-budapesti-bajnoki-unnepleseket-schumacherrel

A Magyar Nagydíjak gazdag történelméből kiemelkednek azok a versenyhétvégék, amelyeken valamelyik versenyző vagy csapat a Hungaroringen tette biztossá a világbajnoki címet. Az Audi F1-es projektjét vezető Mattia Binotto ezt kétszer is átélhette.

Legyen szó versenyzőről, mérnökről vagy csapatvezetőről, minden F1-ben dolgozó álma, hogy egy nap világbajnoki címet ünnepelhessen. Az ilyen alkalmak természetesen az adott helyszín rendezőinek és szurkolóinak is különlegesek, ezt a korábbi évtizedek menetrendje alapján a Hungaroringre látogatók is többször átélhették. Futamunkat mindig is a nyár kellős közepén rendezték meg, ám régebben csupán 16-18 nagydíjból állt egy idény, így ha valaki igazán domináns formában nyitott, akkor már Mogyoródon révbe ért. Így történt ez Nigel Mansell-lel 1992-ben, a Williamsszel 1996-ban, valamint 2001-ben Michael Schumacherrel és a Ferrarival – sőt, az olasz istálló 2004-ben ismét nálunk ért fel a csúcsra.

A „vörösök" sikereiben az egyik közös nevező Mattia Binotto volt, aki 1995-től kezdve a legkülönbözőbb pozíciókban dolgozott a Ferrarinál – a 2000-es évek elején még motorfejlesztési mérnökként. Ennek következtében a Magyar Nagydíjakon is rendre a helyszínen tevékenykedett, és a mai napig örömmel idézi fel, hogy feltörekvő mérnökként milyen önfeledten ünnepelt Schumacherrel, valamint a Ferrari aranykorszakának többi kulcsfigurájával.
„Egyértelmű, hogy az itt megnyert bajnoki címek káprázatos élményt jelentettek, mert még jól emlékszem az ünneplésre a csapattagokkal a városban – mondta Binotto a Nemzeti Sport kérdésére a Hungaroringen az Audi szűk körű kerekasztal-beszélgetésén. – *De általánosságban véve, amikor a magyarországi emlékeimet idézem vissza, akkor nem egy konkrét győzelem vagy verseny ugrik be. Akármikor ideérkezünk, inkább a hangulat ragad magával, mindig jó érzés látni a tömött lelátókat, illetve a korábbi évtizedekben a füvön ülő és szurkoló embereket. Nagyszerű pálya, nagyszerű hely, ahová minden évben szívesen jövök."*

Binotto legnagyobb személyes sikere hazánkban egyébként Sebastian Vettel 2017-es futamgyőzelme lehetne, hiszen az a Ferrari már teljes egészében az ő felügyelete alatt készült, már a technikai igazgatói posztot töltötte be Maranellóban. Kérdésünkre azonban szerényen visszautasította a felvetést, hogy az a diadal a legnagyobb elégedettséggel tölthette el – leszögezte, csapatjátékosnak tartja magát, mindig csa k az érdekli, hogy aktuális istállója eredményes legyen.
Ezen dolgozik az Audi F1-es projektjének vezetőjeként is, ami az eddigi legátfogóbb pozíciója. a teljes programért ő felel. Amikor megkérdeztük, klasszikus, régi vágású mérnökként mennyire képes élvezni az óriási felelősséggel járó vezető posztokat, meglepő választ kaptunk:

„Sosem voltam jó mérnök… Tulajdonképpen azért élveztem azt a munkakörömet, mert egy csapat tagja voltam, és átéltünk együtt sikeres időszakokat. De legbelül talán már akkor tudtam, hogy alkalmasabb vagyok koordinálni és menedzselni az embereket. Szóval igen, élvezem a jelenlegi pozíciómat, és nem azért, mert így felelősségteljesebb a munkám."
A vezető pozícióval ugyanakkor az is együtt jár, hogy az embernek folyamatosan a munkaügyek járnak a fejében – akkor is, amikor hivatalosan szabadságon van. A Magyar Nagydíj után három futam nélküli hétvége jön, és két hétig kötelezően a gyárakat is be kell zárni. Binotto elismerte, hiába vonja ki magát a mindennapi teendőkből, az agyát nem tudja kikapcsolni.
„A futam után egy hétig dolgozunk, aztán jön a szünet. Kikapcsolom a telefonom, szünetet tartok, és jó, hogy nem jönnek majd az e-mailek, a hívások. Ugyanakkor az ember a gondolkodást nem hagyja abba, mert ez nemcsak munka, hanem szenvedély is, amit élvezek, nem lenne igaz, ha azt mondanám, hogy teljesen ki tudok kapcsolni." Ezt nem is teheti, hiszen arra vállalkozott, hogy 2030-ig világbajnoki csapatot farag az újonnan csatlakozó Audiból, az építkezés pedig folyamatos jelenlétet igényel. Középtávon kiderül, lesz-e még oka Binottónak Budapesten ünnepelni.

NSO.hu

SZÉPSÉG ÉS SZÖRNYETEG: A HOLLÓHÁZITÓL A HATLÁBÚ KUTYÁN ÁT A HERENDIIG

2026.07.26. 08:25
https://www.nemzetisport.hu/f1/2026/07/szepseg-es-szornyeteg-a-hollohazitol-a-hatlabu-kutyan-at-a-herendiig

A Hungaroring elmúlt negyven évében még a pályánál és a lelátóknál is többet változott a trófea, amelyet a futam győztese emelhetett magasba a dobogón. A fődíj, amely gyönyörű volt és gyönyörű lett, de a küllemét tekintve azért voltak nehéz évei...

Kezdjük az elején. A Formula 1-es Magyar Nagydíj trófeájának története a világhírű hazai porcelángyár, a hollóházi közreműködésével kezdődött. Az első magyar F1-es futam győztese a brazil Nelson Piquet volt 1986-ban, aki a Szász Endre grafikájával díszített fekete-fehér aranyozott vázát kapta meg. Innen indultunk tehát, és a mérce rögtön magasra került, ami nem is baj, hiszen egy sorozatról sokat elmond, milyen a fődíja.
Egy évvel később a serlegből hasas, kék-fehér-arany festésű, növényi ornamentikájú váza lett, 1988-ban Ayrton Senna pedig már valamivel magasabb, kecsesebb, aranyozottabb alkotást kapott. A brazil legenda 1991-ben és 1992-ben is nyert nálunk, és rajongott a gazdagabban díszített, arany-sötétkék festésű porcelánért: amikor az egyik leesett Sao Pauló-i háza trófeaszobájának polcáról és összetört, levelet írt a szervezőknek, kérve a hollóházi gyárat, hogy készítsen neki egy másolatot.

A trófea minden évben változott, a készítők folyamatosan keresték az ízlés- és színvilágot. 1989-ben a brit Nigel Mansell nyereményén már megjelent a piros-sárga magyaros tulipánmotívum, 1990-ben a belga Thierry Boutsent pedig egy letisztultabb, kék-fehér festésű hasas vázával jutalmazták. A Hungaroring és Hollóháza tízéves együttműködése és a trófea első aranykora Damon Hill díjaival zárult, amit egy elég eklektikus, akár zaklatottnak is nevezhető időszak követett.
A győztes 1994-ben is egy felejthető fémkupát kapott, és az 1996-os győztes Jacques Villeneuve kerek talpon álló aranyozott trófeája is nélkülözött bármiféle magyaros jelleget. A négyszeres győztes német Michael Schumacher egy hatalmas ezüst „bóléstálat" emelhetett a feje fölé 1998-ban, a finn Mika Häkkinen pedig 1999-ben és 2000-ben egy-egy semmitmondó ezüsttányért.
A helyzet azonban nemhogy javult volna, hanem tovább romlott, 2003-ban el is értük az első mélypontot: az első futamgyőzelmét éppen nálunk ünneplő spanyol Fernando Alonso (majd utána Schumacher és a finn Kimi Räikkönen is) egy ízléstelen, hatalmas alumínium kormánykerékkel gazdagodott, igaz, Räikkönen és csapata, a McLaren a 20. nagydíj alkalmából egy kék-fehér festésű porcelán emlékserleget is kapott a hollóházi gyártól – ami egyben a hollóházi korszak végleges lezárása volt.
Szerencsére a szép, valódi művészi értéket képviselő serlegek egyáltalán nem tűntek el, 2006-tól ugyanis a másik világhírű magyar porcelángyár, a Herendi Porcelánmanufaktúra készítette az egyedi, kézi festésű trófeákat a Magyar Nagydíj győzteseinek: a brit Jenson Button a Lánchidat és a budai várat megjelenítő porcelánvázával ünnepelhetett, 2007-ben a brit Lewis Lewis Hamilton a Parlamentet csókolhatta meg a serleg oldalán, 2008-ban a finn Heikki Kovalainen a Halászbástyát, 2009-ben az újrázó Hamilton pedig a Lánchidat ábrázoló trófeát vehette át a dobogó tetején.
Minden szépnek tűnt, amikor ebben a kiváltságosnak tűnő helyzetben, meglehetősen váratlanul eljutottunk a 2010-es abszolút mélyponthoz. A Magyar Nagydíj új névadó szponzora, az Eni nevű olasz multinacionális olajtársaság ugyanis a logóját megjelenítő trófeát rendelt az olasz formatervező Antonio Pio Saracinótól, így az

ausztrál Mark Webber és a következő évben Button egy borzalmas, hatlábú kutyára emlékeztető tárgyat vehetett át, amely már önmagában is borzalmas volt, összehasonlítva a korábbi porcelláncsodákkal pedig főként érezni lehetett a hatalmas kontrasztot, és azt, hogy mennyire borzasztóan rossz az irány.

De a legrosszabb éveken szerencsére túl voltunk, igaz, még nem állt helyre a világ rendje, Hamilton 2012-ben egy alumíniumból formált kisplasztikát kapott, amire gyorsan rá is akasztotta a baseballsapkáját, 2013-ban viszont sokkal boldogabban dobta fel a levegőbe a meseszép, fekete-fehér-arany festésű herendi serleget. Szerencsére ő még nem ejtette el – tíz év múlva másnak „sikerült". Már Senna két évtizeddel korábbi ragaszkodásából is látszott, hogy a hagyományos, egyedi Hungaroring-serlegekre a pilótákban is megvolt az igény, amit jól példáz a német Sebastian Vettel esete, aki a 2015-ös győzelme után szóvá is tette, hogy miért kapott csak egy jellegtelen ezüstvázát, mikor éveken át hajtott az itteni gyönyörű porcelánserlegre. Ezért aztán a Hungaroring Sport Zrt. elnök-vezérigazgatója, Gyulay Zsolt hozatott neki egy kisebb serleget a pálya „titkos raktárából". *„Ezek szerint több hatalmam van, mint gondoltam, hiszen még a trófeát is megváltoztatták a javaslatomra* – mondta Vettel, miután a 2016-os Magyar Nagydíjra a Hungaroring Sport Zrt. visszatért a Herendi Porcelánmanufaktúra serlegéhez. – Tényleg jó hír, hogy visszanyúltak a tradícióhoz, ezzel a motivációnk is nőtt kicsit, hiszen mindent beleadunk, hogy nyerjünk itt, s a szép trófeával gazdagodjunk."
A méltóságteljes serlegek tehát visszatértek, bár a koronavírus miatt nézők nélkül megrendezett 2020-as versenyen a maszkos Hamilton egy jellegtelen fém „homokórát" kapott, 2021-től viszont újra gyönyörű alkotásokkal gazdagodott a győztes. Lando Norris 2023-ban a pezsgőzésnél már a dobogón összetörte Max Verstappen 40 ezer eurót (15 millió forintot) érő trófeáját, de egy hónapra rá újra elkészítették a hollandnak.

„GUMI HELYETT AZ AUTÓ KOPIK" – VERSTAPPEN MÁR TÚL VAN A KÉTSÉGBEESÉSEN

2026.07.25. 21:01 Horváth Liliána

A Red Bull holland versenyzője, Max Verstappen megforgott a Formula–1-es Magyar Nagydíj időmérőjének végén, miután megint gond adódott az autójával.
A **Red Bull** arra számított, hogy a Hungaroring kedvezőbb lehet számára, azonban **Max Verstappen** az első szabadedzésen elért második helye után nem igazán tudott beleszólni az élen zajló küzdelembe. A négyszeres világbajnok több mint fél másodperccel maradt el a pole pozíciós Lando Norristól, ráadásul **megpördült** az utolsó gyors körén. Az eredetileg a hatodik helyen záró holland Andrea Kimi Antonelli és Lewis Hamilton büntetése révén végül a **negyedik rajtkockából** várhatja a piros lámpák kialvását.
„Az autó egyre inkább túlkormányzottá vált, és minden probléma egyre súlyosbodott. Az utolsó kanyarhoz érve ismét megpördültem. Egy ponton egyszerűen vezethetetlenné vált" – kezdte az értékelést Verstappen.
A Red Bull eltávolította a Macarena-szárnyat az autóról a pilóta ausztriai időmérőn és silverstone-i versenyen elszenvedett balesete után, és Verstappen Belgiumban dobogóra is állt a korábbi hátsó szárnykonfigurációval. A „vörös bikák" a Magyar Nagydíj előtt viszont visszatették az átforduló hátsó szárnyat, igaz, annak egy kijavított verzióját. Noha ezúttal nem az elemmel volt gond, a holland szerint különösen frusztráló, hogy mindig más probléma üti fel a fejét.
„Mindig valami más történik. Nekem is nehezemre esik értelmezni a helyzetet, mert én magam sem tudom pontosan, mi okozta a hibát. Annyi azonban biztos, hogy megint nem volt minden rendben, mert már az időmérő alatt szóltak, hogy az adatok alapján valami nincs rendben, és azt látják, hogy romlik az autó aerodinamikai teljesítménye. Nyilvánvalóan az ember nem szeretné, hogy ilyesmi történjen a kvalifikáción, ráadásul addigra már az első szárnyon sem lehet változtatni. Onnantól kezdve az egész autó egyensúlya felborul."
„Ez a hétvége rendkívül nehéz volt, az időmérőn pedig egyszerűen teljesen reménytelen volt a helyzet. Semmit sem lehetett kezdeni a kocsival. Amikor a gumik helyett az autód kopik, elég nagy problémád van – magyarázta, majd amikor arról kérdezték, kétségbeejtő-e számára, hogy minden futamhétvégén más gond hátráltatja, beszédes választ adott. – *Kétségbeesés? Ez a szó már nem is létezik számomra, már túl vagyok ezen a szakaszon. Egyszerűen elengedem, és vasárnap újra megpróbálom."*

NSO.hu

ANTONELLI IS RAJTBÜNTETÉST KAPOTT A HUNGARORINGI IDŐMÉRŐ UTÁN – HIVATALOS

Horváth Liliána 2026.07.25. 19:39
https://www.nemzetisport.hu/f1/2026/07/antonelli-is-rajtbuntetest-kapott-a-hungaroringi-idomero-utan-hivatalos

A Nemzetközi Automobil-szövetség (FIA) három rajthelyes büntetést osztott ki Andrea Kimi Antonellinek a Formula–1-es Magyar Nagydíj időmérője után, miután nem lassított kellőképpen vissza a sárga zászlós jelzés alatt.

Noha az általános vélekedés az volt, hogy a Ferrari a Magyar Nagydíjon **megtörheti a** Mercedes **idei időmérős sikerszériáját, arra lehetett számítani, hogy az „ezüstnyilak" így is versenyben lesznek a legjobb helyekért. Azonban amellett, hogy végül a Ferrari helyett a** McLaren **szerezte meg a pole pozíciót a hungaroringi kvalifikáción,** Andrea Kimi Antonelli **először nem tűnt igazán veszélyesnek a rajtelsőségre, miközben** George Russell **egyáltalán nem tudott beleszólni az élen zajló küzdelembe.**

A vb-éllovas végül 272 ezred hátránnyal a negyedik helyen zárt, s noha Lewis Hamilton rajtbüntetése révén úgy tűnt, hogy előreléphet a harmadik pozícióba, utólag **három rajthelyes büntetést kapott,** mert nem lassított vissza kellőképpen a Max Verstappen megforgása miatt érvénybe léptetett sárga zászlós jelzés alatt. Ugyan az olasz közvetlenül az időmérő után még úgy érezte, eléggé elvette a gázt a gyors köre végén, a sportfelügyelők másképp értékelték a helyzetet, így a versenyző hátrasorolással a **hetedik rajtkockába** szorult vissza.
„Visszanézve a kört, a 9-es kanyarban a hátszél miatt nagyjából egy tizedet veszítettem. Az utolsó kanyarban pedig az előző körhöz képest körülbelül másfél tized maradt benne, mert akkor nem tudtam maximálisan kihasználni a gumik tapadását. A sárga zászló éppen akkor jelent meg, amikor befordultam a kanyarba, ezért igyekeztem a lehető legjobban elvenni a gázt. Ezt meg is tettem, ám így a korábbi körhöz képest jóval kisebb sebességet tudtam átvinni a kanyarban. Kár érte. A harmadik hely biztosan meglett volna, azonban a pole pozíció szerintem nem. Nagyon közel kerülhettem volna hozzá, valószínűleg körülbelül fél tizeddel maradtam volna el Landótól, de az még így sem lett volna elég az első helyhez."
Az FIA indoklása szerint Antonelli mindössze **0.03 másodperccel** volt lassabb a vonatkozó miniszektorban korábban elért legjobb részidejénél, ami összességében **kevesebb mint 1 százalékos** lassulást jelent. A szövetség emellett kiemelte, hogy ilyen vétség esetében alapvetően **5 rajthelyes büntetés** járna, ám enyhítő körülményként kezelte, hogy az olasz visszalassított, még ha mindezt nem is elégséges mértékben tette.
A garázs túlsó oldalán **Russell** újabb csalódást keltő időmérőt zárt: a brit pilóta több mint fél másodperccel maradt el a legjobb időtől, és eredetileg csak a hetedik rajthelyet szerezte meg. A gyors köre után vízszivárgás miatt félrehúzódó brit Antonelli rajtbüntetésének köszönhetően végül a **hatodik pozícióból** indulhat. *„Elment a víznyomás, és elkezdett szivárogni a víz. Amikor megálltam a pályán, rengeteg víz folyt az autóból. Egyelőre nem tudjuk, mi okozta a bajt. Reméljük, hogy a versenyre nem lesz semmilyen következménye"* – magyarázta a leállás okát, majd kitért csapata hátrányára is.
„Pénteken valószínűleg még ennél is nagyobb volt a lemaradásunk, ugyanakkor nekünk volt a legerősebb versenytempónk. Ez inkább arra utal, hogy nem az autóval, hanem a gumikezeléssel van gond. Vasárnap kiderül, sikerült-e megtalálnunk a megfelelő egyensúlyt az időmérős és a versenybeállítások között. Valószínűleg tudjuk, hogyan lehetne gyorsabbá tenni az autót egy körön, de ennek a versenytempó látná kárát. A futamon derül ki, hogy jól döntöttünk-e. Előzni nagyon nehéz lesz, ezért jó lett volna valamivel előrébbről rajtolni."

NSO.hu

HAMILTON BÜNTETÉST KAPOTT – VÁLTOZOTT A MAGYAR NAGYDÍJ RAJTSORRENDJE

2026.07.25. 18:46
https://www.nemzetisport.hu/f1/2026/07/hamilton-buntetest-kapott-valtozott-a-magyar-nagydij-rajtsorrendje

A Nemzetközi Automobil-szövetség (FIA) hivatalosan is megerősítette, hogy három rajthelyes büntetéssel sújtja Lewis Hamiltont, miután a brit feltartotta Oscar Piastrit a Formula–1-es Magyar Nagydíj időmérőjének harmadik szakaszában.

Mint ismert, a **Magyar Nagydíjra** nagy reményekkel készülő **Lewis Hamilton** nemcsak alulmaradt a pole pozícióért vívott csatában, hanem a második helye is veszélybe került az időmérőt követően. A hétszeres világbajnok a második Q3-as próbálkozása után állta a gyors kört kezdő **Oscar Piastri** útját az 1-es kanyarnál. A brit versenyzőnek **18 órakor** volt jelenése a sportfelügyelőknél Mogyoródon, és még az ítélethozatal előtt elmondta, hogy a legrosszabbra számít, s a versenye könnyen kármentéssé alakulhat át.
Noha a Ferrari csapatfőnöke, **Frédéric Vasseur** bevallotta, hogy túl későn figyelmeztették Hamiltont, így a csapatot terheli a felelősség, a szövetség végül ezt nem találta eléggé enyhítő körülménynek, így három rajthelyes büntetést osztott ki az ezen a pályán korábban már nyolc alkalommal győzedelmeskedő és ezzel az örökranglistát vezető versenyzőnek.
A második helyre **Charles Leclerc,** a harmadikra **Andrea Kimi Antonelli,** míg a negyedikre **Piastri** lépett előre a rajtrácson, **Hamilton** pedig az **ötödik pozícióba** szorult vissza.
Ezzel ugyanakkor még nincs vége a vizsgálatoknak: a vb-éllovas **Antonellinek** is volt jelenése a sportfelügyelőknél, miután a gyanú szerint nem lassított kellően a Max Verstappen megforgása miatt érvénybe léptetett **sárga zászlós jelzés** alatt. A szövetség végül vétkesnek találta a vb-éllovast, így ő is **rajtbüntetést** kapott.

NSO.HU

A FERRARI MAGÁRA VÁLLALTA A FELELŐSSÉGET; HAMILTON A LEGROSSZABBRA SZÁMÍT A HUNGARORINGI IDŐMÉRŐ UTÁN

2026.07.25. 18:28
https://www.nemzetisport.hu/f1/2026/07/a-ferrari-magara-vallalta-a-felelosseget-hamilton-a-legrosszabbra-szamit-a-hungaroringi-idomero-utan

Lando Norris vetett véget a Mercedes idei pole pozíciós menetelésének, és ő várhatja az élről a piros lámpák kialvását a Formula–1-es Magyar Nagydíj versenye előtt. A címvédő bevallotta, meglepte, hogy sikerült megszereznie a rajtelsőséget, és kemény csatára számít a Ferrarikkal vasárnap. A második helyet megszerző, de vizsgálat alatt álló Lewis Hamilton úgy érzi, nem végzett elég jó munkát, míg Charles Leclerc is arról számolt be, hogy nem volt meg a kellő tempója a csapattársához képest sem.

Noha a **41. Magyar Nagydíjat** megelőző napokban arról szóltak a hírek, hogy a **Ferrari** lehet a fő esélyes a Hungaroringen, és ezt a Scuderia igazolni is látszott a pénteki edzésnapon, **Lando Norris** a szombati gyakorláson az élre állt, amit követően nem lehetett letaszítani onnan. A címvédő volt a leggyorsabb az időmérő első és második szakaszában, és bár a Q3 elején hátrányba került, a végén **12 ezreddel** gyorsabbnak bizonyult **Lewis Hamiltonnál,** így megszerezte a pole pozíciót.

A McLaren brit pilótája pályafutása tizenhatodik rajtelsőségével **vetett véget a Mercedes idei időmérős sikersorozatának,** az „ezüstnyilak" először nem várhatják az élről a vasárnapi futamot. *„Rendkívül boldog vagyok, hogy visszatértem az élre!* – mondta mosolyogva **Norris** a kvalifikáció után. – *Nehéz időmérő volt. A Ferrari végig nagyon gyors volt. Egész hétvégén szoros volt a küzdelem, de már az első köröktől kezdve versenyképesnek tűntünk, ráadásul néhány fejlesztést is hoztunk."*
„Nehéz megmondani, hogy az újítások pontosan mennyit érnek köridőben, ám egyértelműen segítettek. Nagyon örülök, hogy ismét pole pozíciót szereztem, különösen egy olyan pályán, ahol ez ilyen fontos. Egész nap magabiztosnak éreztem magam. A harmadik szakaszban futott köreim nem voltak a legjobbak, még az utolsó sem, ezért kellemes meglepetés, hogy végül én lettem az első."
„Jó munkát végzünk. Az autó végig jól viselkedett, és végig megvolt a kellő önbizalmam is. Az utolsó körben még jobban odatettem magam, volt, ami bejött, volt, ami nem annyira, de a legfontosabb, hogy végül sikerült megszereznünk a pole-t. Nagyon örülök a csapat sikerének. Hatalmas köszönet illeti őket a rengeteg munkáért, vasárnap viszont még egy nagy feladat vár ránk" – tekintett előre a Magyarországon tavaly diadalmaskodó Norris, aki éles csatára számít a futamon.
„A rajt szempontjából én vagyok a legkedvezőbb helyzetben, azonban a Ferrari jól szokott rajtolni, és egész szezonban gyors volt. Kemény versenyre számítok. Érdekes lesz látni, ki milyen keveréken indul vasárnap. Bizonyos szempontból talán kedvezőbb helyzetben lehetnek, de ma elvégeztük a feladatunkat, amit kellett, úgyhogy elégedett vagyok. A lehető legjobban felkészülünk a futamra."
Hamilton előtt adott volt a lehetőséget, hogy történelmet írjon Magyarországon, hiszen ha pole pozíciót szerzett volna, akkor ő a Formula–1 történetének első versenyzője, aki egy adott helyszínen tíz rajtelsőséget jegyez. Ehelyett a brit nem tudott tovább gyorsulni a Q3 végén, és végül tizenkét ezredmásodperccel lemaradt az első helyről, miközben nem kizárt, hogy a második pozíciója is veszélybe kerül.
A hétszeres világbajnok ugyanis a második próbálkozása után útját állta a gyors körét kezdő Oscar Piastrinak. A brit versenyzőt **18 órára** idézték be a sportfelügyelőkhöz, döntés viszont még nem született az ügyben. *„Először is gratulálok Landónak, nagyszerű kört rakott össze. Mi egész hétvégén csodás munkát végeztünk. Az időmérőn végig magabiztosnak éreztem magam, de valamiért elsőként küldtek ki minket a pályára, ami szerintem nem volt a legjobb döntés."*
„Ráadásul az utolsó körben valamilyen okból sem Charles-nak, sem nekem nem volt meg a kellő tapadás. Imádom ezt a pályát. Versenyképesek vagyunk, de úgy gondolom, kemény futam vár ránk. Összességében végig mi voltunk a leggyorsabbak a kvalifikáción, azonban végül kicsúszott a kezünkből" – magyarázta a helyszínen már nyolc alkalommal győzedelmeskedő Hamilton, aki elárulta, az elvesztett pole pozíciót után leginkább az foglalkoztatta, feltartott-e valakit az időmérő végén.
„Őszintén szólva teljesen máshol járnak a gondolataim, mert miután befejeztem a körömet, nem tudom, hogy esetleg feltartottam-e valakit. Próbálom végiggondolni, mi történt, mert nem is tudtam róla, hogy valaki érkezett mögöttem" – tette hozzá a ferraris, aki a Sky Sports kamerái előtt elmondta, büntetéssel számol.
„Nem végeztem jó munkát. Az utolsó körömön nem tudtam javítani. Az egész időmérő során jól teljesítettem, és úgy gondolom, ezen a hétvégén jó munkát végeztünk. Most minden a sportfelügyelők döntésétől függ. Fél órán belül meglátjuk, mi lesz az ítélet, ám én mindig a legrosszabbra készülök, így könnyen lehet, hogy a versenyem a kármentésről fog szólni."

A Ferrari csapatfőnöke, **Frédéric Vasseur** bevallotta, későn figyelmeztették Hamiltont. *„Ezt majd a sportfelügyelők eldöntik. Szóltunk neki Piastriról, de már túl későn. Ha történt hiba, akkor az a mi hibánk volt. Egyelőre nincs semmi értelme jóslatokba bocsátkozni. Lando az egész időmérőn gyors volt, kemény csata vár ránk vasárnap."*

Autósport és Formula

Helyszíni: Norris a pole-ban, koppant a Ferrari és a Mercedes

https://formula.hu/f1/2026/07/25/helyszini-norris-a-pole-ban-koppant-a-ferrari-es-a-mercedes

McLaren-pole, csalódás a Ferrarinál és a Mercedesnél, Alonso maradhat az Astonnál, furcsa futam kerülhet be a naptárba: a Magyar Nagydíj szombati napjának összefoglalója a hungaroringi paddockból Mészáros Sándortól és Gobodics Tamástól.

Alonso: Most már tudjuk, mit keresünk!

Szerző: Balogh Tamás; Fotó: Aston Martin

https://formula.hu/f1/2026/07/25/alonso-most-mar-tudjuk-mit-keresunk

Nem pusztán az eredmény miatt volt fontos, hogy a fejlesztés működni látszik az Aston Martinnál: ez visszaigazolást jelent, lendületbe hozhatja és irányba állíthatja a csapatot a spanyol szerint.
Összhangban vannak a szimulációs eszközökben tapasztaltak a pályán látottakkal az Aston Martin fejlesztési csomagja kapcsán, így pedig végre pontos célokat tűzhetnek ki maguk elé – mutatott rá Fernando Alonso a hungaroringi Q2-es szereplés után.
Tempóból jelentős előrelépésnek tűnik a szinte teljesen átalakított autó az eddigi sereghajtó istállónál, hiszen a spanyol mindkét Cadillacet és Williamst, sőt Oliver Bearman Haasát is megelőzve bejutott az időmérő második szakaszába az F1-es Magyar Nagydíjon, ahol így a 16. helyről rajtolhat majd.
De nem a nyers eredmény volt az igazán lényeges a 45. életévét pár nap múlva betöltő spanyol szerint, hanem azért, mert ez visszaigazolta, hogy működnek a szimulációs eszközeik és jó irányba haladnak:
„Fontos volt, egyértelműen fontos mindenkinek a csapatban, hiszen nehéz időszakon ment keresztül mindkét gyár. Azok után, amilyen hátrányunk volt teljesítményben az év első felében... és ez a csomag persze nem sokat változtatott a helyezések terén, de megváltoztatta mindenkinek a lendületét a gyárban" – magyarázta a Formula.hu jelenlétében Alonso.
„Többé már nem olyasmit kergetünk, amiről nem tudjuk, mi az. Pontosan tudjuk, mit keresünk, és pontosan tudjuk a célokat a következő csomagot vagy a jövő évet illetően. Szerintem ez a legnagyobb változás ezen a hétvégén."
„Amikor egy új autóval állsz elő, mindig bízol benne, hogy megfelelő korreláció, és azt hozza, amit vársz tőle. Még ha ez is az, amire számítottunk, fontos volt, hogy ez beigazolódjon és ne érjen kellemetlen meglepetés minket."
„Összességében leszorítóerőt és tapadást nyertünk a kanyarokban, talán kissé következetesebb vezetni az autót kanyarról kanyarra, egybefonódnak a bejáratok és a kijáratok, kicsit könnyebb vezetni. Az előzőt rendkívül trükkös volt."
A csapattárs Lance Stroll eközben 20. lett a kvalifikáción, és bár érzi ő is az előrelépést, inkább a hiányosságok miatt volt frusztrált a kanadai: „Jobb, ez egyértelmű. Szerintem még mindig hátrányban vagyunk a motorral. Úgyhogy igen, több erőt kell találnunk. Határozottan sokkal jobb a tapadás, csak több motorerő kell. Az autó nem fordult be a 12-es kanyarban. Megnéztem: azt hiszem, 10 km/h-s hátszelet kaptunk, és így egyenesen kimentem a sóderágyba. Bosszantó, mert szerintem ma bejuthattunk volna a Q2-be."

Autósport és Formula

Nem lassított eléggé sárga zászlónál, Antonellit is büntették

https://formula.hu/f1/2026/07/25/nem-lassitott-elegge-sarga-zaszlonal-antonellit-is-buntettek

Csak rövid ideig vette el a gázt, és a baleset helyszínén áthaladva még gyorsabb is volt, mint az előző körben, így háromhelyes rajtbüntetést kapott a vb-éllovas az F1-es Magyar Nagydíjra.

Három rajthelyes büntetést kapott sárga zászlós kihágásért Kimi Antonelli a Formula-1-es Magyar Nagydíj időmérője után, így a negyedik helyett mindössze a hetedik pozícióból vághat neki a vasárnapi futamnak.
Antonelli akkor futott bele sárga zászlóba, amikor a Q3 végén Max Verstappen megforgott az utolsó kanyarban. Az olasz azt állította a nyilatkozatában, majd a stewardokhoz történő beidézése alkalmával is, hogy előbb elvette a gázt a sárga jelzést látva, mint az előző közben.

Ezt a telemetria igazolta is a felügyelők szerint, csakhogy a sebesség csökkentése nagyon rövid ideig állt fenn, és valójában amikor elhaladt a Verstappen-baleset helyszíne mellett, a tempója még nagyobb is volt, mint az előző gyorskörében.
A stewardok szerint Antonelli vonatkozó miniszektorának ideje mindössze 0,03 másodperccel volt lassabb a legjobb idejénél: bár 16 méterrel előbb elvette a gázt, és 14 km/h-val lassabban ment be a sárga jelzés alatt lévő szektorba, az incidens mellett már 3 km/h-val gyorsabban haladt el, mivel kevesebb féket használt. Az FIA kiemelte: így összességében a lassulása 1 százaléknál is kisebb mértékű volt.
Emiatt a stewardok úgy ítélték meg, ez eltér azoktól a korábbi esetektől, ahol nem szankcionálták az adott pilótát – mint például George Russellt egy hónapja Spielbergben –, ugyanis nem volt jelentős mértékű a sebességkülönbség a legjobb köréhez képest.
A büntetési irányelvek alapesetben öt rajthelyes büntetést javasolnak ilyen esetekre, ám a felügyelők enyhítő körülménynek találták, hogy Antonelli azért lassított valamennyire – csak épp a megítélésük szerint elégséges mértékben –, illetve rövid idő állt rendelkezésére ahhoz, hogy megfelelően reagáljon. Így jött ki a három rajthelyes büntetés, amelyhez még egy büntetőpontot is hozzácsaptak (négynél jár összesen az elmúlt 12 hónapban).
Antonellit vizsgálták még a két SC-vonal közötti deltaidő be nem tartása miatt is (azaz azért, mert túl lassan hajtott), ám ezért csak figyelmeztetésben részesítették az olaszt.
A Mercedes világbajnoki éllovasa így a negyedik helyett a hetedik rajthelyről indulhat majd a vasárnapi Magyar Nagydíjon. Rajta kívül Lewis Hamiltont is büntették Oscar Piastri feltartásáért ugyanilyen mértékben, ő a második startpozíciót bukta el – így most az első nyolc sorrendje így fest majd a rajtrácson: Norris, Leclerc, Piastri, Verstappen, Hamilton, Russell, Antonelli, Hadjar.

Autósport és Formula

Hivatalos: Hamiltont megbüntették feltartásért

Ahogy azt ő maga is várta, nem úszta meg szankció nélkül Piastri időmérő végi feltartását a ferraris: a második helyett csak az ötödik pozícióból startolhat a Magyar Nagydíjon.

https://formula.hu/f1/2026/07/25/hivatalos-hamiltont-megbuntettek-feltartasert

Három rajthelyes büntetéssel sújtották Lewis Hamiltont az F1-es Magyar Nagydíj időmérője után, amiért feltartotta Oscar Piastrit a Q3 végén. Ez azt jelenti, hogy a brit a második helyett az ötödik helyről startolhat vasárnap.
Hamilton a gyorsköre végeztével lassan haladt az ideális íven a célegyenes végén, amikor megérkezett rá a gyorskörét épp csak megkezdő Piastri. Mint azt a felügyelőknek is elmondta a Ferrari pilótája: nem kapott jelzést a csapatrádión a McLaren közeledéséről, csak akkor, amikor az ausztrál már közel járt, az autója pozíciója pedig előtte nem látta őt.
Mivel Piastrinak el kellett kerülnie kis híján egy ütközést is, a gyorskörét pedig nyilván félbe is szakította, a stewardok úgy ítélték meg, hogy Hamiltont „szükségtelenül" feltartotta mclarenes riválisát, ezért három rajthelyes büntetést róttak ki rá.
Ezzel a hétszeres világbajnok bukta a második starthelyét, helyette az ötödik kockából fog indulni: Charles Leclerc, Kimi Antonelli és épp Piastri léphet így előre egy-egy pozíciót – igaz, Antonellit ugyancsak vizsgálják még egy sárga zászlós incidens okán.

Antonelli: Ma nem lett volna meg a pole

Szerző: Balogh Bogi, fotó: Mercedes
https://formula.hu/f1/2026/07/25/antonelli-ma-nem-lett-volna-meg-a-pole

Le kellett lassítania a sárga zászló miatt, de egyébként is lemaradt volna a rajtelsőségről Kimi Antonelli, legalábbis ő így érzi. Szerinte ezen a hétvégén a McLaren és a Ferrari lépéselőnyben van.

Kisebb csata után Lando Norris szerezte meg a pole-t a Magyar Nagydíjra, a Hungaroring egyik specialistáját, Lewis Hamiltont sikerült legyőznie a hajrában. Ebbe a csatába a Mercedes azonban nem tudott beleszólni, George Russell csak a hetedik helyen végzett, Kimi Antonelli pedig, bár tartotta az éllovasok tempóját, Max Verstappen megpördülése miatt lassítani kényszerült az utolsó gyorskörén.

A vb-éllovas szerint ez utóbbi azonban nem változtatott sokat a helyzetükön. „Az a kör már az utolsó kanyar előtt sem volt valami jó, szóval egyébként is elég sok időt kellett volna találnom. Kár, hogy ez most így alakult, de ez hozzátartozik a versenyzéshez. Szerintem egyébként is csak a harmadik hely lett volna a maximum számunkra, a pole-ra esélyünk sem volt. Hét-nyolc századdal lemaradtunk volna róla" – fogalmazott Antonelli a sajtó képviselőinek, többek között a Formula.hu-nak.

Ellenfeleik jó formája egyáltalán nem érte váratlanul a fiatal olaszt, mivel, ahogy azt sokan sokszor hangsúlyozták, idén a fejlesztések időzítése még nagyobb szerepet kaphat. „Igazából számítottunk erre, mert mindketten hoztak újításokat, a Ferrari új szárnyat, a McLaren új padlólemezt. A mi autónkra hosszú ideje nem került fel semmilyen, a leszorítóerőt segítő módosítás" – mondta, hozzátéve, hogy az idei év végkifejletéről a fejlesztési verseny fog dönteni.

Antonelli munkáját az is nehezítette, hogy hogy használtabb keverékeken volt kénytelen körözni a Q3-ban, mint a többiek. „Ez nem volt jó ötlet, nem tudtam kipréselni az autóból azt, ami benne volt. A használt gumikon az önbizalmam is odalett kicsit." A Mercedes pilótája ettől függetlenül reménykedik egy jó versenyben, bár mint kiderült, őt is vizsgálják a sárga zászlós incidens miatt, így még akár büntetés is várhat rá.

Autósport és Formula

Motort cserélnek Russellnél, de szerinte övék a legjobb versenytempó

Szerző: Balogh Tamás; Fotó: Mercede

https://formula.hu/f1/2026/07/25/szivargas-miatt-allt-felre-russell-de-szerinte-ovek-a-legjobb-versenytempo

Műszaki problémája adódott a Q3 leintésekor a britnek, aki reméli, ez nem lesz hatással a futamára – főleg azért, mert a halovány időmérős szereplése ellenére erősnek érzi a Mercedes tempóját.

George Russell és Toto Wolff is megerősítette, hogy folyadékszivárgás miatt kellett félreállnia az F1-es Magyar Nagydíj időmérőjének végén a brit pilótának – aki azonban reméli, hogy beigazolódik a pénteken látottak után, hogy a Mercedesé a legjobb versenytempó.
Mindössze hetedik lett a hungaroringi időmérőn Russell, aki ráadásul a leintés után kénytelen volt leparkolni a pályán a Mercedesét. Ez utóbbi problémáról így nyilatkozott a brit a Sky Sports F1 kamerái előtt:

„Elment a víznyomás és vízszivárgást észleltünk. Úgyhogy amikor meg kellett állnom, az autóból szivárgott a folyadék, szóval nem tudjuk, honnan jött. Reménykedjünk benne, hogy ez semmit nem befolyásol vasárnapra."

Russell később az írott sajtónak, így a Formula.hu-nak nyilatkozva hozzátette: a szivárgást azok után észlelték, hogy a 4-es kanyarnál eltalált egy huplit. Főnöke, Toto Wolff egyébként úgy fogalmazott, hogy a rázókőre hajtott rá keményen a brit.
A Mercedes később megerősítette: motort fognak cserélni a vasárnapi verseny előtt Russell autójában a további vizsgálatok után. Ezzel a brit a negyedik erőforrását fogja elkezdeni használni, ami még benne van a szezonra meghatározott maximális mennyiségben, így nem jár érte rajtbüntetés.
Azonban ezek nélkül sem volt túl erős a Mercedes szombaton a Hungaroringen – de Russell így sem teljesen negatív a kilátásaikat illetően: „Voltak erre utaló jelek már pénteken is, amikor szerintem még messzebb is voltunk. Viszont a miénk a legerősebb versenytempó. Ez azt sugallja, hogy nem az autóval, hanem a gumival van a probléma" – vélekedett.
„Holnap majd eldől, hogy megtaláltuk-e a megfelelő egyensúlyt az időmérős és a versenybeállítás között. Valószínűleg tudtuk volna gyorsabbra állítani az autót az időmérőre a versenyteljesítmény kárára. Az idő majd eldönti, hogy megtaláltuk-e a helyes egyensúlyt. Nehéz lesz előzni, jó lett volna előrébb indulni."
Russell amúgy úgy érzi, hogy az első három hely – azaz Lando Norris és a két Ferrari – biztosan elérhetetlen volt számára a mai kvalifikáción, de talán néhány hellyel végezhetett volna előrébb.

Russell később az írott sajtónak, így a Formula.hu-nak nyilatkozva hozzátette: a szivárgást azok után észlelték, hogy a 4-es kanyarnál eltalált egy huplit. Főnöke, Toto Wolff egyébként úgy fogalmazott, hogy a rázókőre hajtott rá keményen a brit.
A Mercedes később megerősítette: motort fognak cserélni a vasárnapi verseny előtt Russell autójában a további vizsgálatok után. Ezzel a brit a negyedik erőforrását fogja elkezdeni használni, ami még benne van a szezonra meghatározott maximális mennyiségben, így nem jár érte rajtbüntetés.
Azonban ezek nélkül sem volt túl erős a Mercedes szombaton a Hungaroringen – de Russell így sem teljesen negatív a kilátásaikat illetően: „Voltak erre utaló jelek már pénteken is, amikor szerintem még messzebb is voltunk. Viszont a miénk a legerősebb versenytempó. Ez azt sugallja, hogy nem az autóval, hanem a gumival van a probléma" – vélekedett.
„Holnap majd eldől, hogy megtaláltuk-e a megfelelő egyensúlyt az időmérős és a versenybeállítás között. Valószínűleg tudtuk volna gyorsabbra állítani az autót az időmérőre a versenyteljesítmény kárára. Az idő majd eldönti, hogy megtaláltuk-e a helyes egyensúlyt. Nehéz lesz előzni, jó lett volna előrébb indulni."
Russell amúgy úgy érzi, hogy az első három hely – azaz Lando Norris és a két Ferrari – biztosan elérhetetlen volt számára a mai kvalifikáción, de talán néhány hellyel végezhetett volna előrébb.

Autósport és Formula

Piastri: Lewis egyszerűen nem nézett bele a tükörbe...

Szerző: Balogh Tamás; Fotó: McLarén
https://formula.hu/f1/2026/07/25/piastri-lewis-egyszeruen-nem-nezett-bele-a-tukorbe

Ezen múlt, hogy nem tudott utolsó gyorskört futni a hungaroringi időmérő végén, de amúgy is egész hétvégén hátrányból kellett futnia az eredmény után a McLaren ausztráljának.

Lewis Hamilton feltartotta az utolsó gyorsköre kezdetén, ezért nem tudott javítani az időmérőt ötödik helyen záró Oscar Piastri. Igaz, eleve hátrányból kellett egész hétvégén futnia az eredmény után az első szabadedzés kihagyása után – a McLaren fejlesztéseivel viszont elégedett Lando Norris pole-ja után.
Miközben a brit csapattárs egész hétvégén bombaformában vezetett és meg is szerezte a rajtelsőséget, Piastri az utolsó gyorskörét nem is teljesíthette. Egyrészt azért, mert a köre előtt sárga zászlóztak az utolsó kanyarban Max Verstappen megforgása miatt, másrészt pedig azért, mert az 1-es kanyarban ott kolbászolt előtte a mért körét már befejező Hamilton...
„Lewis egyszerűen nem nézett a tükörbe, nem a sárga zászló volt a problémám. Kár érte, mert emiatt így sem tudtam kört teljesíteni" – nyilatkozta Piastri a Sky Sports F1 kamerái előtt az eset miatt vizsgálat alá is vont Hamilton kapcsán, míg az írott sajtónak, így a Formula.hu-nak is hozzátette: „A rajtvonaltól kezdve láttam őt, és vártam, hogy félrehúzódik majd egészen addig, amíg majdnem el is találtam őt. Kár érte."
Arra a kérdésre, hogy frusztrálóbb-e a feltartás úgy, hogy Norris pole-ja alapján a McLaren remekül megy a Hungaroringen, így felelt az ausztrál: „Igen, egyértelműen. De enélkül sem volt egyszerű a hétvégém: az első szabadedzés kihagyásának is nagyobb volt a hatása, mint gondoltam, mert mások voltak a pályakörülmények, mint amihez hozzászoktam" – mutatott rá.
„A mai körülmények is nagyon mások voltak, mint tegnap, úgyhogy nehéz volt felzárkózni. Úgy éreztem, minden egyes körrel az időmérőn lassacskán odaérek, ezért jobban szükségem lett volna arra a második körre, mint a legtöbb hétvégén..."
Amikor a McLaren fejlesztési csomagjáról kérdezték, Piastri elmondta: „Eléggé jók, az egyik autó pole-ban van... Úgy gondolom, egyértelműen jó munkát végeztek, erre a lépésre volt szükségünk. Meglátjuk, hogy mindenhol elég segítséget jelent-e, de egyértelműen gyorsabb az autó."

Verstappen: Az autó egyre rosszabb lett

Szerző: Balogh Bogi, fotó: Red Bull Content Pool

https://formula.hu/f1/2026/07/25/verstappen-az-auto-egyre-rosszabb-lett

Nagyon sokáig tartotta a tempót a Ferrarival és a McLarennel, végül azonban egy megpördüléssel ért véget a négyszeres világbajnok utolsó köre, így csak a hatodik helyre kvalifikált. Érthető módon nem volt boldog az időmérő után.
A hungaroringi időmérő bizonyos pillanataiban úgy tűnt, hogy Max Verstappen akár még a pole-ért való küzdelembe is beleszólhat, a Red Bull azonban a Q3-ban már nem találta a tempót, a holland pedig az utolsó kanyarban tapadásvesztés miatt meg is pördült, így nem tudott a hatodik helynél előrébb végezni. A négyszeres világbajnok szerint továbbra is komoly gondjaik vannak az autóval.
„Általánosságban véve nehéz hétvégénk van. Most viszont nem a gumik kopnak, hanem az autó, ami nagy probléma" – fogalmazott az időmérő leintését követően helyszínen tartózkodó kollégáinknak, Mészáros Sándornak és Gobodics Tamásnak. Mint mondta, bizonyos szempontból teljesen ellentétes irányba haladt, mint a többiek. „Az autó körről körre egyre rosszabb lett, így természetesen egyre nehezebb volt jó kört összerakni. Holnapra ezzel muszáj kezdenünk valamit, mert az autó vezethetetlen."
„Ahogy az utolsó kanyarban is láthattátok, befordultam, és semmi tapadás nem volt hátul. Őrület" – folytatta. Hasonló problémája egyébként csapattársának, Isack Hadjarnak is volt a kvalifikáció korábbi részében, így csapatszintű problémáról van szó. A konkrét gondot Verstappen sem tudta most meghatározni, állítása szerint minden alkalommal olyan, mintha máshonnan eredne; a kérdésre, hogy a visszatérő Macarena-szárny lehet-e a ludas, bizonytalanul válaszolt. Úgy érzi, ebben általában jó, az idei problémákkal azonban el van veszve ő is. „Nem néz ki jól" – summázta.

Autósport és Formula

Hamilton: Nem volt jó ötlet elsőként kimenni

Szerző: Balogh Bogi, fotó: Ferrari
https://formula.hu/f1/2026/07/25/hamilton-nem-volt-jo-otlet-elsokent-kimenni

Szerinte tempóból ők voltak a legjobbak, azonban a pályapozíció miatt nem tudta igazán bebizonyítani ezt, és lemaradt tizedik itteni rajtelsőségéről. Úgy véli, holnap nehéz nap várhat rájuk.
A Hungaroring mindig is kicsit Lewis Hamilton vadászterülete volt, hiszen kilenc pole-pozíciónál jár ezen a pályán. Ma könnyen meglehetett volna a tizedik is, hiszen a Ferrari egész hétvégén erős volt, a Q3 legvégén azonban Lando Norris beleköpött honfitársa levesébe és elvitte az első helyet.
Hamilton éppen ezért érthetően nem is volt jókedvű az időmérőt követően. „Először is szeretnék gratulálni Landónak, remek kört futott. Ami minket illet, egész hétvégén remek munkát végeztünk, és a kvalifikáción is nagyon erősek voltunk. De aztán a végén valamiért elsőként mentünk ki, ami nem volt a legjobb döntés" – fogalmazott.
„Ráadásul ennek tetejében még tapadásunk sem volt az utolsó körön, sem nekem, sem Charles-nak. Nyilván imádom ezt a pályát, és itt mindig is nagyon versenyképes voltam, de holnap nehéz napunk lesz."
Hamiltont azonban nem csak a 12 ezred bánthatja, hanem az is, hogy Oscar Piastri feltartása miatt a felügyelők vizsgálatot indítottak ellene. Ezzel a brit már az autóból kiszállva is tisztában volt. „Mi voltunk a leggyorsabbak a mai időmérőn, viszont a gondolataim a körömet követően rögtön azon jártak, hogy nem voltam-e valakinek az útjában."

Leclerc: Nem volt Lewis szintjén a tempóm

Szerző: Balogh Tamás; Fotó: Ferrari S.p.A

https://formula.hu/f1/2026/07/25/leclerc-nem-volt-lewis-szintjen-a-tempom

Megzavarta a szélirány változása szombatra a Ferrari monacói pilótáját, de úgy érzi, a harmadik hellyel így is kihozták a maximumot az F1-es Magyar Nagydíj időmérőjéből.
Nem tudta lekövetni az autó beállításaival a szélirány változását, ezért volt hátrányban Lewis Hamiltonhoz képest szombaton Charles Leclerc, aki ennek ellenére úgy érzi, kihozták a maximumot az F1-es Magyar Nagydíj időmérőjéből.
A monacói pilóta a harmadik helyen zárta a kvalifikációt – igaz, elképzelhető, hogy előrébb léphet majd, ugyanis csapattársát, Hamiltont vizsgálják majd Oscar Piastri feltartása miatt. De hogyan értékelte a Ferrari pilótája az edzést?
„Ma eléggé megváltozott a szélirány, és szerintem nem végeztem jó munkát azzal, hogy az autó beállításával ezt lekövessem" – magyarázta a pályán adott interjúban Leclerc. „A délelőtti szabadedzés óta hátrányban éreztem magam, és aztán az időmérő eléggé zavaros volt, hogy őszinte legyek."
„A Q2-ben balszerencsések voltunk a sárga zászlóval, utána fel kellett zárkóznunk, de a tempónk egyszer sem volt Lewis szintjén. Arról szólt ez a nap, hogy kihozzuk ebből a maximumot, és úgy érzem, nagyjából ezt meg is tettük" – zárta gondolatait a pilóta.

Autósport és Formula

Az F1-es Magyar Nagydíj időmérőjének végeredménye

Szerző: Balogh Bogi, fotó: McLaren
https://formula.hu/f1/2026/07/25/az-f1-es-magyar-nagydij-idomerojenek-vegeredmenye

Norris a pole-ban, Hamilton és Leclerc mögötte, a Mercedes csak a Red Bullokkal egy szinten. Így zárult a Magyar Nagydíj kvalifikációja.

A Ferrari és a McLaren csatáját hozta a Magyar Nagydíj időmérője. Lewis Hamilton nagyon közel került tizedik itteni pole-jához, a hajrában azonban Lando Norris egyetlenként javítani tudott, és elhappolta az elsőséget a holnapi futamra. A harmadik helyen Charles Leclerc végzett, a vb-éllovas Kimi Antonelli pedig csak a negyedik helyre szorult. A Red Bull szénája sokáig jól állt, azonban Max Verstappen a végén megpördült, így nem tudott javítani, George Russell pedig csak hetedik lett, a leintést követően pedig megállt alatta a Mercedes.

Kiemelendő még az Aston Martin, akik Fernando Alonso révén idén először jutottak a Q2-be.

Norris kemény versenyre számít a Ferrarikkal

Szerző: Balogh Tamás; Fotó: McLaren
https://formula.hu/f1/2026/07/25/norris-kemeny-versenyre-szamit-a-ferrarikkal

Örül a Magyar Nagydíj pole-pozíciósa, hogy visszatért az élre, de azt is tudja a McLaren címvédője, hogy a munka felét még vasárnap kell majd elvégeznie.

Egész nap magabiztos volt, örül a pole-pozíciónak különösen egy olyan pályán, mint a Hungaroring, de vasárnap így is kemény futamra számít a Ferrarik ellen – így összegezett szombaton az F1-es Magyar Nagydíj pole-pozíciósa, Lando Norris.
A regnáló világbajnok már a harmadik szabadedzést is az élen zárta, a leggyorsabb volt a Q1-ben és a Q2-ben is, a végén mégis neki kellett futnia az eredmény után, Lewis Hamilton vezetett ugyanis az első köröket követően. Norrisnak végül volt válasza, és 12 ezreddel megelőzte ferraris honfitársát – ezzel a McLaren brit je szakította meg a Mercedes idei időmérős tarolását.
„Nagyon örülök, hogy visszatértem az élre. Kemény időmérő volt, ezek a srácok nagyon gyorsak voltak" – utalt a Ferrari pilótáira Norris a pályán készült interjúban. „Egész hétvégén nagyon szoros volt, de az első köröktől kezdve gyorsnak tűntünk."
„Hoztunk néhány fejlesztést, nehéz megmondani, mennyit segítenek köridő tekintetében, de határozottan segített ma" – mondta a McLaren újításairól. „Nagyon örülök, hogy az élen lehetek, főleg egy olyan pályán, ahol egyértelműen pole-ból akarsz indulni."
„Egész nap megvolt az önbizalmam. A Q3-as köreim nem voltak a legjobbak, az utolsó sem, szóval kellemesen meglepődtem, hogy az élre kerültem vele. Jó munkát végzünk, az autó jónak érződik, magabiztos vagyok."
„Egyértelműen jobban nyomtam az utolsó körben – ez hol kifizetődött, hol nem, de a lényeg, hogy végül összejött. Nagyon elégedett vagyok a csapat miatt, nagy köszönetet nekik a kemény munkáért – és aztán holnap jön az újabb nagy feladat."
Ami a vasárnapi versenyt illeti, Norris kemény küzdelemre számít a Ferrarik ellen: „Nyilván a legjobb helyzetből indulok, de ezek a srácok remekül rajtolnak, egész szezonban gyorsak voltak, szóval így is kemény futamra számítok."
„A Q1-ből a közepes keveréken mentek tovább, szóval érdekes lesz látni, milyen gumin rajtolnak holnap" – mutatott rá a címvédő. „Lehet, hogy pár dologban valamelyest jobb helyzetben vannak, ugyanakkor ma elvégeztük a munkát, este pedig a lehető legjobban felkészülünk a holnapra."

Autósport és Formula

Norrisé az utolsó edzés Hamilton és Antonelli előtt a Hungaroringen

Szerző: Balogh Tamás; Fotó: McLaren
https://formula.hu/f1/2026/07/25/norrise-az-utolso-edzes-hamilton-es-antonelli-elott-a-hungaroringen

A McLaren állt az élre az időmérőt megelőzően, de csak bő egy tizeddel előzte a Ferrarit és a magára találó Mercedest. A Red Bull negyedik erő, az Aston Martin a Cadillacek és a Williamsek előtt.

Lando Norris bizonyult a leggyorsabbnak a 41. F1-es Magyar Nagydíj harmadik, utolsó szabadedzésén, de a McLaren világbajnoka alig bő egy tizeddel előzte a ferraris Lewis Hamiltont és a Mercedes vb-éllovasát, Kimi Antonellit. Piros zászló volt a Cadillac miatt, életjelet mutatott az Aston Martin.

Szokás szerint nem kapkodták el a pályára gurulást a csapatok, de mire igazán belelendült volna mindenki a munkába, jött egy piros zászló: Sergio Perez volt kénytelen félreállni, mivel füstölni kezdtek a Cadillac hátsó fékjei, emiatt kellett megszakítani a gyakorlást.

Ekkor Lando Norris állt az élen, és egy darabig ki is tartott az 1:19,0-s köre, aztán viszont megérkeztek a pénteki leggyorsabb Ferrarik: előbb Lewis Hamilton csak ezredekkel vette át a vezetést, majd Charles Leclerc már a hétvége legjobb idejét megfutva ragadta magához az első pozíciót.

Az időmérős szimulációk azonban az utolsó negyed órában érkeztek, ezek után pedig Norris egyedüliként benézett az 1:17-es tartományba, így a fejlesztésekkel megpakolt McLaren zárt az élen. De nem volt nagy az előnye: Hamilton bő egy tizedet kapott csak a Ferrarival, és magára talált a halványabb péntek után a Mercedes is, hiszen Kimi Antonelli csak ezredekkel maradt el a brittől.

Őket a csapattársaik követték a sorban, de Charles Leclerc, Oscar Piastri és George Russell már jelentősebb hátrányban volt. A Red Bullokat így is előzték: Max Verstappen és Isack Hadjar egyértelműen a negyedik erőnek tűnt. A top 10-et a Racing Bullst erősítő Liam Lawson és az audis Nico Hülkenberg tette teljessé. Említést érdemel az Aston Martin is: a teljesen átalakított autóval Fernando Alonsóék a Cadillacek és a Williamsek előtt végzett a 17. helyen.

Folytatás 16 órától az időmérő edzéssel.