

PRESSCLIPPINGS

Friday

29.07.2022

Hungaroring

PRESSCLIPPINGS

Friday

29.07.2022

Hungaroring

Vettel utolsó Magyar Nagydíja

Magyar
Nemzet

A négyzszeres világbajnok német bejelentette, hogy az idény végén abbahagyja a versenyzést

Csak ma kezdődik meg a száguldozás a Hungaroringen, de Sebastian Vettel már tegnap ellop-ta a show-t, a Formula-1 négyzszeres világbajnoka ugyanis bejelentette, az idény végén visszavonul. A német versenyző utolsó Magyar Nagydíját a helyszínen rekordszámú néző tekintheti meg, az alábbiakban összegyűjtöttük a kilátogatók számára legfontosabb információkat.

F O R M U L A — I

Dubai Viktória

Sebastian Vettel idáig valósággal irtózott a közösségi média világtól, a királykategória pilótái közül egyedülként egy felületen sem volt jelen. Egészen tegnapig. A Red Bull pilótájaként négy világbajnoki címet elhódító német délelőtt azzal sokkolta népes rajongótáborát, hogy regisztrált az Instagram közösségi oldalra, ezzel pedig egy még ennél is megdöbbentőbb valomának készítette elő a terepet.

– Ezennel bejelentem, hogy a 2022-es idény végén visszavonulok – mondta nemes egyszerűséggel csüörtökön közzétett videójában.

A 2007-ben a BMW Saubernél bemutatkozott pilótáról korábban is kerültek olyan pletykák, hogy szerződése lejártával abbahagyja a versenyzést, hiszen a gyengécske Aston Martinnal aligha gyarápíthatja futamgyőzelmei (53) és világbajnoki címének számát. A pontszerző helyekért való csatározás pedig aligha elegendi ki egy olyan



Az Aston Martin versenyzője elbúcsúzhat a magyarországi közönségtől

Fotó: Kurucz Árpád

versenyző étvágát, aki a 2010-es év-tized első felében rekordok sorát döntötte meg és pályafutása során a dobogón ünnepelve több mint kilencven liter pezsgőt locsolt szét.

Vettel azonban nem a motiválatlansággal indokolta döntését, annak sokkal inkább személyes okai vannak. A 35 éves versenyzőnek ugyanis ter-mészetesen az F1-en kívül is van élete, férj és két lány, valamint egy kisfiú édesapja, és a trófeák hajszolása he-

lyett ezennél inkább a gyermekei nevelésére szeretné fordítani az idejét. Német rajongói tehát a hétvégén utolsó alkalommal láthatják Magyaror-don körözni minden idők legfiatalabb világbajnokát, a kétszeres hungaroring-i futamgyőztest. A későn ébredőknek viszont már nem jut jegy az autósport magyar szentélyébe, mert mint azt a szervezők már korábban bejelentették, vasárnapra már áprilisban elfogytak a belépők – körülbelül százezer szurko-

lót várnak –, ma és holnap pedig 80-90 százalékos lesz a telítettség.

A kilátogatóknak azt javasolják, hogy az autó helyett a tömegközlekedést válasszák, és három-négy órával a kiválasztott program kezdete előtt indul-janak el otthonról. Az Örs vezér te-réről induló H8-as hévvel, majd hely-színi buszokkal lehet a legkönnyebben megközelíteni a pályát. További fontos információ, hogy a nézőknek minden nap három szendvicsnyitétel-illetve fél

liter víz bevitele engedélyezett, kizárólag műanyag flakonban.

A koronavírus-járvány kitörése óta első alkalommal tegnap a rajongói boksztuca-látogatást is megtartoták, a száguldozás viszont csak ma, be-tétfutamokkal veszi kezdetét. A női ver-senyzőket felvonultató W Series mel-lett a Formula-2 és Formula-3 piló-tái is bemutatkoznak, utóbbi kategó-riában magyar versenyzőnek is szur-kolhatunk Tóth László személyében.

A hétvége fő attrakcióját, a Formu-la-1-es Magyar Nagydíjat vasárnap 15 órától rendezik. Ez lesz a 37. futam ha-zánkban, ami mérőföldkő, vasárnaptól fogva ugyanis elmondható lesz, hogy több olyan idény zajlott le a szágul-dó cirkuszbán, amikor rendeztek Magyar Nagydíjat, mint amikor nem. Az 1986 óta tartó sorozat egyharmar nem sza-kad meg, legalább 2027-ig a mogyo-rói pálya is állomáshelye lesz az F1-nek, és mint azt a Hungaroringet ve-zető Gyulay Zsolt a Nemzeti Sport-nak elárulta, a háttérben folynak a tár-gyalások a 2032-ig való szerződésoszabításról.

A TELJES PROGRAM Péntek: 9.30: Formula-3, szabadedzés, 10.40: Formu-la-2, sze., 11.50: W Series, sze., 14.00: Formula-1, 1. sze., 15.30: F3, időmé-rő, 17.00: F1, 2. sze., 18.30: F2, időmé-rő, 19.25: W Series, időmérő. Szombat: 11.00: F3, sprint, 13.00: F1, 3. sze., 14.40: W Series, verseny, 16.00: F1, időmé-rő, 18.00: F2, sprint. Vasárnap: 10.05: F3, verseny, 11.35: F2, verseny, 13.00: F1, versenyzői parádé, 15.00: F1, Ma-gyar Nagydíj.

2022.07.23

Vettel: vizslát! 2022.07.25.

FORMA-1 A Magyar Nagydíj idején mindig is jelentős „átgazolási” hírek születtek, a szezon ezen szakaszához érve eljutottunk odáig, ki merre megy, mikor, milyen feltételekkel marad, ám olyan jelentős hírrel rég rukkolt elő valaki, mint tegnap Sebastian Vettel. A négyse-

Vettelt már csak az idén látjuk versenyezni

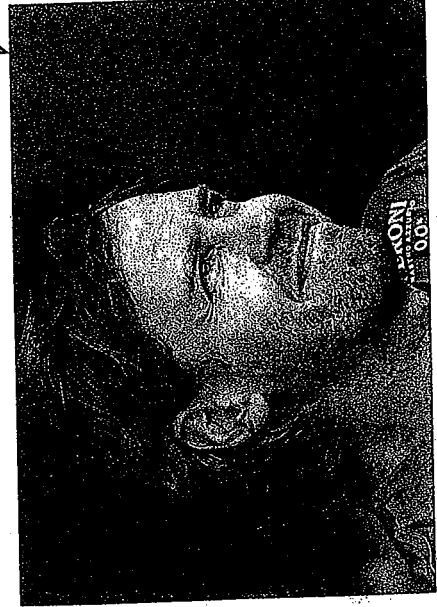


FOTO: AFP/AKUB PORZYCKI/NURPHOTO

res világbajnok az Instagram-oldalán jelezte: a szezon végén nem hosszabbítja meg szerződését az Aston Martinnal, visszavonul.

A német pilóta érzelmes videóban ecsetelte, hogy szinte egész életét kitöltötte az autóversenyezés, emiatt bizonyára nagy úr marad a lelkében, de ma már sokkal jobban foglalkoztatja, mi van a gyermekeivel, mint hogy szerezzen egy újabb futamgyőzelmet.

„Szeretném látni, ahogy felnőnek a srácaink” – szögezte le, s hozzátette, megváltozott értékrendje nehezen összeegyeztethető a száguldó cirkusszal. Ezzel arra utalt, hogy már az idén tavasszal is jelezte, a klímaváltozás miatt megkérdőjeleződik az autóversenyzői tevékenysége. Akkor arról beszélt, hogy „sorsdöntő időket élünk, s amit most cselekszünk, az nagyon

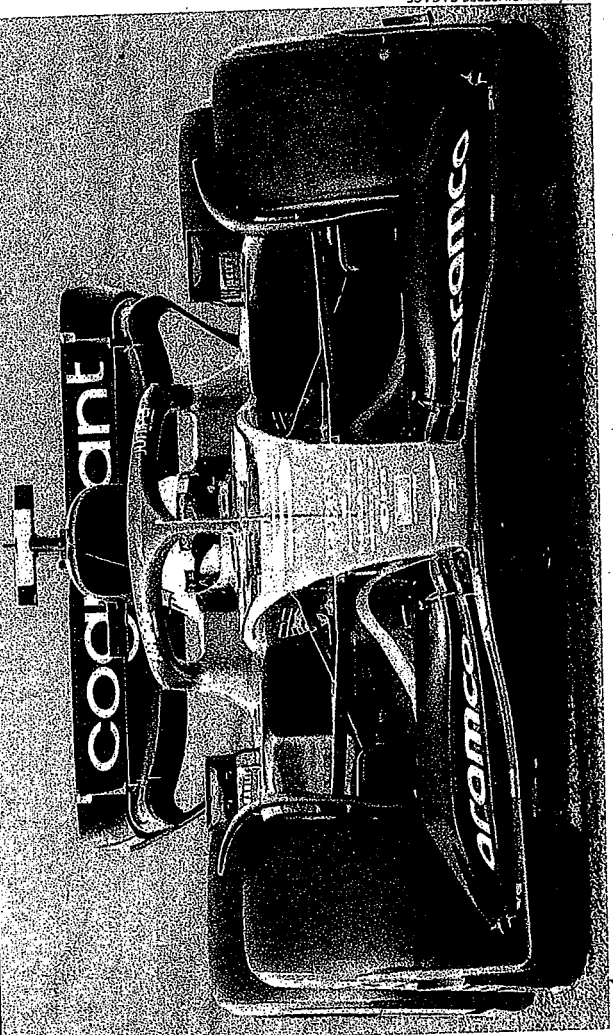


FOTO: AFP/GIUSEPPE CACACE

Vélhetően honfitársa, Mick Schumacher veszi át a helyét a kocsijában

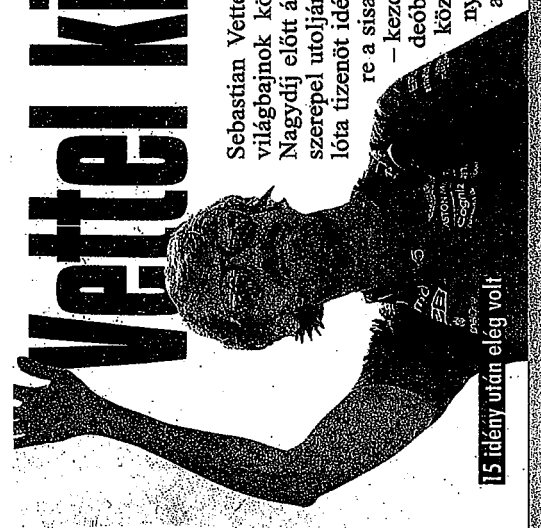
határozza meg, hogyan él majd az emberiség a közeljövőben”.

A 35 éves Vettel (2010, 2011, 2012, 2013) a francia Alain Prost mellett a másik négyszeres F1-es világbajnok, náluk többször csak Manuel Fangio (1951, 1954, 1955,

1956, 1957) és az egyaránt hét-hét elsőséget jegyző Lewis Hamilton (2008, 2014, 2015, 2017, 2018, 2019, 2020) és Michael Schumacher (1994, 1995, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004) az eredményesebb.

NÉPSZAVA

Vettel kilép a cirkuszból



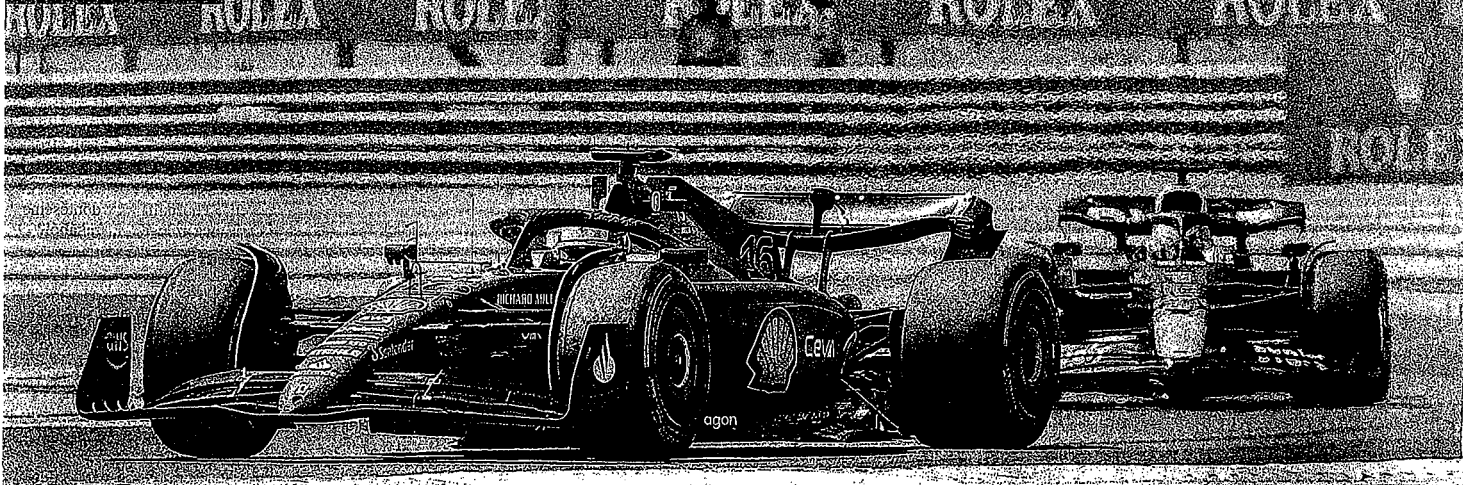
15 idény után elég volt

Sebastian Vettel négyszeres Formula-1-es világbajnok közösségi oldalán a Magyar Nagydíj előtt árulta el: a 2022-es évenben szerepel utoljára a sorozatban. A német pilóta tizenöt idényt követően akasztja szögére a sisakot. „Imádom ezt a sportot” – kezdi a bejelentéshez készült videóban Vettel, aki 2010 és 2013 között sorozatban négyszer nyert F1-es világbajnoki címet a Red Bull-lal, később pedig

a Ferrari pilótája lett, amelytől 2020-ban köszönt el. Az elmúlt 1,5 évben az Aston Martinnal versenyez. A 35 éves sportoló köszönetet mondott mindazon „fantasztikus embereknek”, akikkel az elmúlt 15 évben együtt dolgozott. „A fókusz időközben megváltozott, már nem a győzelmek, a bajnoki címek jelentik a legfontosabb dolgot, hanem hogy a családdal lehessenek és láthassam, ahogyan felnőnek a gyermekeim” – írta.

Szűcs
AS2
2022.07.29

37. MAGYAR NAGYDÍJ



Charles Leclerc és csapata, a Ferrari ezúttal nem hibázhat, noha nagyon gyors az autó és a pilótája, a megbízhatóság nem az igaz, így a monacói már 63 pont hátrányt szedett össze Max Verstappenhez képest, s bizony fontos lenne, ha farenagi tudna a különbségben a nyári szünet előtt

FOTÓ: REUTERS

Győzelmi kényszerben érkezett a Ferrari

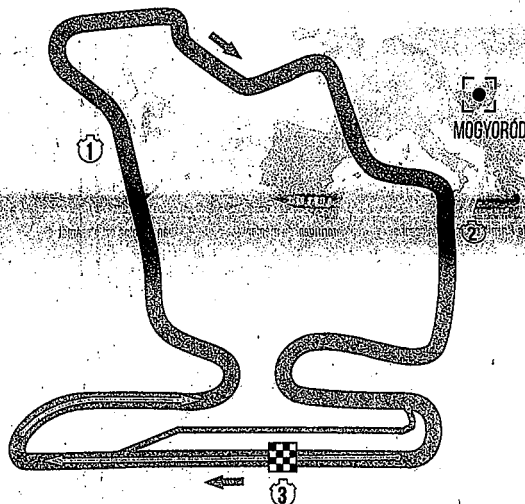
ZSÓLÓDÁS BARNA, FOLDI VÁRE (FOTÓ) ÉS MEDER ISTVÁN (FOTÓ)
JELENTI A HUNGARORINGRÓL

A Magyar Nagydíj csütörtöki medianoijával beindult az élet a Hungaroringen, ahol gyászos rajnoki helyzete miatt tulajdonképpen kötelező a győzelem a Ferrarinak és Charles Leclerc-nek.

A HÉT-ELEJÉN MÉG ELKÉPESZTŐ ORGATAG FOGADOTT minket a Hungaroring garázsok mögötti területén, csapatoknak ugyanis erejüket megesszítve kellett dolgozniuk azon, hogy supán néhány nappal a Francia Nagydíj után „belakják” a magyar paddockot. Hhez képest a kontraszt nem is lehetett volna ordítóbb csütörtök délelőtt, hiszen a kemény munka befejeztével yenkor már a nyugalom szigete a magyar pálya. A csillogó-villogó, többmeletes luxusmotorhome-ok büszkén magasodnak, miközben a délutáni médiaforgatagnak nyoma sincs, és z első versenyzők is csak 11 óra körül kezdenek „szívárogni” a pályára. Ahol egyébként a magyar szerzők minimedencével, pálmákkal s napágyakkal kialakítottak egy kis strandsarkot” a paddock elején. rigyelljük azokat, akiknek lesz idejük itt hűsölni a versenyhétvégén. A teljesen civilben; többnyire rövidnadrágban és pólóban kitérő pilótákat gyébként néhányan fel sem ismerik, versze a főszereplőknek így is ki kell sztanianuk nem kevés aláírást.

A laza strandhangulat délután már komolyabbra fordul – mintha a csapatruházatot felöltve változnának át átlagemberből versenyzővé a hétvége legfontosabb figurái. A legkomorabb hangulat nyilvánvalóan a Ferrari háza táján tapasztalható, mert hiába büszkélkedhet az olasz csapat kiemelkedően gyors autójával, a nyári szünet előtti utolsó versenyhétvégén a bajnoki helyzete gyászosan fest. A rengeteg technikai gikszer miatt és Charles Leclerc Le Castellet-i kicsúszásával a monacói pilóta hátránya már 63 pont az élvonalas Max Verstappen mögött, míg az istálló 82 pontnyira van a Red Bulltól.

A helyzet csak azért nem reménytelen, mert az autó tényleg gyors, amivel az elmúlt hét futam mindegyikét meg lehetett volna nyerni – ha nem ütök fel a fejüket technikai, stratégiai, műveleti és versenyzői hibák... Mindenesetre valóban nem tűnik arrogáns hozzáállásnak, amikor a Ferrarit irányító Mattia Binotto arról beszél, hogy Magyarországon kettős győzelemmel szeretnének visszavágni, utána pedig sorra egymás után halmozni a diadalokat: „A végelszámolásnál minden egyes verseny ugyanúgy számít majd, mint a többi. Szerintem a legfontosabb, hogy Franciaországban újra bebizonyosodott, jó csomagunk van, és semmi ok sincs rá, miért ne nyerhetnénk meg a hátralévő tíz futamot. Szeretnék pozitívan és optimistán gondolkodni.”



1 RÉSZIDŐMÉRŐPONT → DRS-ZÓNA 3 RÁJT/CÉL

A bökkenő csak az, hogy a Ferrari különböző okokból idén többször sem tudta kihozni rémek csomagjából a maximumot. Ugyanakkor a Hungaroringen Jónak tűnnek az esélyei, mert a lassú kanyarok eddig kifejezetten fekdtek az autónak, míg az esetleges forróságban gumikezelés szempontjából is a Red Bull fölé nőhet. Más kérdés, hogy az előrejelzés szerint a szombatot teljesen elmoshatja az eső,

és vasárnap is kialakulhatnak záporok-zivatarok, ami épp a favoritnak tekintett csapatokat akadályozhatja leginkább.

A másik oldalon a Red Bull anyagi nyugalommal készülhet a nyári szünet előtti utolsó versenyre, hiszen nem kell kockáztatnia, nem kell a határokat feszegetnie, egyszerűen csak meg kell próbálnia kihozni a legtöbbet a hungaroringi hétvégéből. Verstappen gyak-

ran példálózik Spielberggel, ahol autója teljesítménye a versenyen még sem közelítette a Ferrariét, mégis úgy alakult, hogy sikerült beérnie a második helyen, ami tökéletes kármentésnek számított. Mindez persze nem jelenti azt, hogy a holland esélytelen lenne a győzelemre, sőt, idénybeli hét diadala a favorit szerepkörére is feljogosítja. Ekkora bajnoki előnyrel viszont máris belefér neki, hogy kerülje a nehezes helyzeteket – pláne azok után, hogy tavalyi rajtkiütése közben kiöltötte a versenyruháját. Ezzel a Mercedes és Castelletti és Spielberg lemaradását, a magyar körülmények között a magyarországi rekordgyőztes Lewis Hamiltonék aligha szívatnának bele a győzelemért folyó harcba, ám nem lehet eleget hangsúlyozni a változókon időjárás szerepét, főleg annak fényében, hogy az eső miatt tavaly Esteban Ocon győzelme sokkolt mindenkit. Kissé kiábrándító, hogy ezúttal az elmúlt nyolc év konstruktóri bajnokának is a szerencsében kell bíznia, ám a kanyargós Hungaroring még annyira sem fekszik az idei autónak, mint az előző pályák, amelyeken – Silverstone kivételével – szintén tekintélyes volt a lemaradás.

Ebből a szempontból meglepő lenne, ha Hamilton nyolcórát kilencre tudná növelni itteni futamgyőzelmei számát, mindenesetre a rekordját nem kell féltetni, hiszen a jelenlegi mezőnyből Sebastian Vettelnek két, Fernando Alonsoé, Daniel Ricciardónak és Esteban Oconnak pedig egy-egy sikere van a magyar pályán. Az örökranglista dobogóján még Michael Schumacher és Ayrton Senna szerepel négy, illet-



Nemzeti Sport
2022. 07. 29



Az Alfa Romeo-t erősítő Valtteri Bottas (balra) régi vendég a Hungaroringen, ám ezúttal szinte biztosan nem lesz versenyben a dobogós pozíciókért

Magyarországra

ve két győzelemmel, a csapatok közül a McLaren a legsikeresebb 11 elsőséggel, a Williams és a Ferrari hét-hét diadallal büszkélkedhet.

Mivel idén eddig kizárólag a Red Bull és a Ferrari pilótái tudtak nyerni, a papírforma alapján új névvel bővíthet a hungaroringi győztesek listája, hiszen Max Verstappen, Sergio Pérez, Charles Leclerc és Carlos Sainz sem nyert még nálunk. De a tavalyi káoszfutamból és az időjárás-előrejelzésből kiindulva, semmi sem garantálja a papírforma érvényesülését.

(Fégyzet a 6. oldalon)



Lewis Hamilton már nyolcszor nyert a Hungaroringen, de meglepetés lenne, ha idén növelné ezt a számot

A 37. MAGYAR NAGYDIJ PROGRAMJA

PÉNTEK

9.30-10.15: Formula-3, szabadedzés
10.40-11.25: Formula-2, szabadedzés
11.50-12.20: W Series, szabadedzés
14.00-15.00: Formula-1, 1. szabadedzés
15.30-16.00: Formula-3, időmérő
17.00-18.00: Formula-1, 2. szabadedzés
18.30-19.00: Formula-2, időmérő
19.25-19.55: W Series, időmérő

SZOMBAT

11.00-11.45: Formula-3, sprintverseny
13.00-14.00: Formula-1, 3. szabadedzés
14.40-15.15: W Series, verseny
16.00-17.00: Formula-1, időmérő
18.00-18.50: Formula-2, sprintverseny

VASÁRNAP

10.05-10.55: Formula-3, verseny
11.35-12.40: Formula-2, verseny
15.00-17.00: Formula-1, verseny

Nemzet Sport.
2022.07.29.

Már az F1-történelem szerves része a Magyar Nagydíj

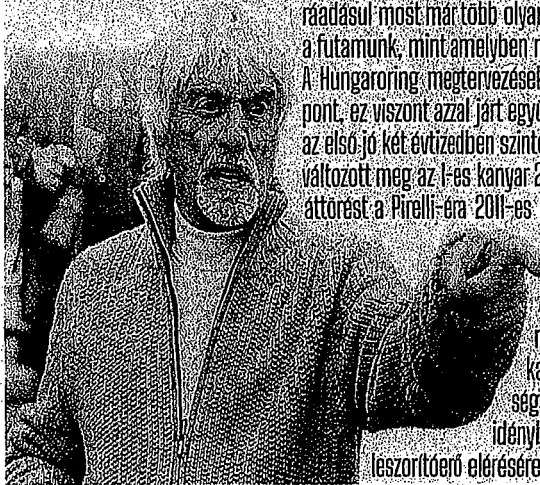
A Formula-1 korábbi irányítója, **Bernie Ecclestone** az 1980-as évek elején gondolt egy merészt, és azt a célt tűzte ki maga elé, hogy elviszi a sorozatot a vasfüggöny mögé. Az első opció a fejében a Szovjetunió volt, ám a kezdeti pühatolozások után nyilvánvalóvá vált, hogy a kapitalizmust megtestesítő sportágat nem láthatja vendégül a szocializmus bolcsője. Ezután a Brazil Nagydíj akkori promotőre, Rohonyi Tamás hívta fel Ecclestone figyelmét Magyarországra, és mivel hazánk azonnal elnyerte a brit üzletember tetszését, 1983-tól megkezdődtek az előkészületek és a tárgyalások a felek között.

Eleinte Budapest utcáin, a Népligetben vagy a Városligetben szerették volna megtartani a nagydíjat, ám ezek a helyszínek különböző okok miatt fennakadtak a rostan, így a végső választás Mogyoródra esett. A Hungaroring rekordgyorsasággal épült meg 1986-ra, és bár a kezdeti években volt némi bizonytalanság a folytatást illetően, a Magyar Nagydíj azóta is megszakítás nélkül szerepel az F1-es versenynaptárban. Ennél hosszabb sorozattal kizárólag Monza büszkelkedhet,

ráadásul most már több olyan idény volt, amelyben szerepelt a futamunk, mint amelyben nem.

A Hungaroring megtervezésekor a biztonság volt a fő szempont, ez viszont azzal járt együtt, hogy kanyargós jellege miatt az első jó két évtizedben szinte képtelenség volt rajta előzni. Ez változott meg az 1-es kanyar 2003-as átépítésekor, de az igazi áttörést a Pirelli-éra 2011-es kezdete jelentette, amikor a ke-

vésbe tartós abroncsoknak köszönhetően változatosabb lett a gumistratégia. A 4381 méteres, pályán 14, többnyire lassabb kanyarból áll, így a csúcsebesség is itt az egyik legalacsonyabb az idényben, mert a csapatok maximális leszorítóerő elérésére törekednek.

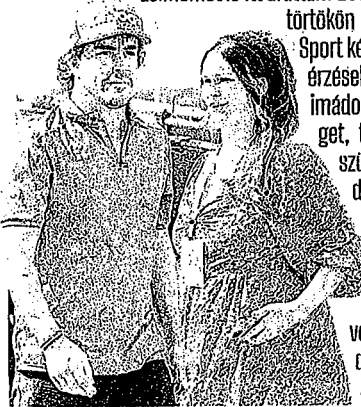


Nemzeti Sport
2022. 07. 25.

Imádja „magyar” születésnapjait a nálunk ünneplő **Fernando Alonso**

Újra meg újra lenyűgözi a világot **Fernando Alonso**, mert annak ellenére, hogy pénteken betölti 41. életévét, még mindig a legjobbak szintjén teljesít. Az Alpine versenyzőjének tempója és eredményei önmagukért beszélnek, csupán peches nagydíjai, valamint technikai hibái miatt áll csapattársa, Esteban Ocon mögött a bajnoki tabellán. Mivel ez már a tizedik olyan születésnap, amelyet a verseny miatt biztosan hazánkban tölt, arra kértük, idézze fel a legemlékezetesebbet.

„A Magyar Nagydíj mindig nagyon különleges nekem, és ahogy ön is mondta, általában itt töltöm a születésnapomat, ráadásul az első győzelmemet is itt arattam 2003-ban – mondta Alonso csü-



törtökön a Hungaroringen a Nemzeti Sport kérdésére. – Mindig is speciális érzések fűznek majd az országhoz, imádom Budapestet, a Hungaroringet, tulajdonképpen mindent. Sok születésnapot ünnepeltem itt, de a legelénkebben a tavalyi maradt meg bennem, talán azért is, mert az van időben a legközelebb. Akkoriban a járvány miatt még nehezebb volt az utazás, mint manapság, de a csapat óriási meglepetést szerzett nekem azzal, hogy ti-

tokban idehívta az egész családomat Spanyolországból. Aznap reggel még videochaten beszéltem a szeretteimmel, és végig azt hittem, ott-hon vannak, de a csapat megszervezte az ideutazásukat, és néhány órával később már személyesen köszöntöttek fel. Nagyon különleges pillanatok voltak.”

Sebastian Vettel év végi visszavonulása kapcsán szóba került a spanyol klasszis jövője is, aki egyszer már „kiszerezett” a Formula-1-ből, és 2018 után két évig más kategóriákban ért el sikereket. Most azonban minden idegszálával arra koncentrál, hogy a következő időszakban is a világbajnoki sorozatban maradjon. Bár aktuális szerződése az év végén lejár az Alpine-nal, lát esélyt a hosszabbításra, de más istállónál is helyet találhat magának. Vettel távozásával az egyik lehetőség az Aston Martin, Alonso viszont szeretne jelenlegi munkaadójával megegyezni – ha már a három topcsapat versenyzőfelállása fix.

„Kétértizennyolcban azért távoztam, mert nagyobb kihívásokat tűztem ki magam elé: Le Mans, IndyCar, tereprali. Ebben az időszakban nem volt vonzó az F1, mert csak egy csapat tudott versenyeket nyerni. Nem voltam boldog ebben a közegben, most viszont az a célom, hogy maradjak. A prioritásom az Alpine, mert ezt a projektet két éve együtt építgetjük, és egyre versenyképesebbek vagyunk. Jelenleg a Ferrari, a Red Bull és a Mercedes képes a győzelemre, az ember nyilván ezekhez a csapatokhoz vágya, de mivel náluk nincs lehetőség, más projekteken kell bíznom. A célom, hogy nyerjek, de ez nem könnyű, mert nem az imént említett három csapatnál versenyzek.”

37. MAGYAR MAGYDIJ ASTON MARTIN

A Ringen robbant a bombahír: Vettel az év végén visszavonul

Alaposan felholydult a Hungaroring, amikor az Aston Martin csütörtökön közleményben tudatta, Sebastian Vettel az év végén távozik az F1-ből. Meghallgattuk a négy-szeres bajnok döntésének hátterét.

Milyen folyamat vezetett el a döntésig? Évekre visszamenőleg érlelődött bennem – mondta Sebastian Vettel csütörtökön a Hungaroringen az Aston Martin nemzetközi sajtótájékoztatóján, amelyen a Nemzeti Sport is részt vett. – Nyilván nem egy éjszaka alatt hoztam meg, de szerdán tudatosult bennem végleg. Ekkor mondtam meg a csapatnak, hogy nem folytatom, visszavonulok. Szerintem ez a megfelelő időpont arra, hogy mást is csináljak. F1-es versenyzőként túl sok időt kell a családtól, gyerekektől távol tölteni, engem pedig az élet más területei is elkezdtek érdekelni. A kérdés a folytatásról egyre hangosabb lett a fejemben, és nem arról van szó, hogy már utálom a versenyzést, egyszerűen csak más irányba kezdtem húzni. Boldog vagyok, hogy mostantól mást is csinálhatok.

A környezetvédelmi aggályai szerepet játszottak döntésében?

Ez volt az egyik tényező, de nem tudom százalékosan arányosítani. Világosan látni a világ változásait és azt, mivel fenyeget a jövő, különösen a következő generációnak. Megértettem, hogy a munkám, a szenvedélyem olyan tényezőkkel jár együtt, amelyeket rossz szemmel nézek. Beutazni a világot, autókkal versenyezni, szó szerint elégetni az erőforrásokat, egy idő után nem lehet félreélni. Nem ez a döntő faktor, több tényező kombinációja, de ez is szerepet játszott. Azt gondolom, az emberiség legnagyobb kihívása előtt állunk, és ha nem nyerjük meg ezt a versenyt, a Föld nélkülünk forog majd tovább.

Mit gondolt azokról, akik kétszínűnek tartják emiatt?

Nem bánom, ha az emberek kétszínűnek neveznek, mert tudom magamról, hogy az vagyok, nem kell külön mondaniuk. Nem az a lényeg, mennyire vagy kétszínű, hanem az, mennyit tehetsz a környezetért. Vannak, akik sokat, vannak akik kevesebbet, de ez mind különbséget jelent.

Hogyan reagált a családja?

Természetesen megbeszéltem a témát a feleségemmel, nem egy nap alatt döntöttem. Olyan típusú ember vagyok, aki szeret biztosra menni, szereti tudni, mi következik az életében. És ez nehéz, mert most nem tudom, szóval nem volt könnyű megbarátkozni ezzel a gondolattal. Sokat beszélgettem a feleségemmel erről, ő volt a legfőbb támogatóm abban, hogy folytassam, de azt mondta, az én döntésem.

Más kategóriában versenyez még?

Ami a koromat illeti, nem jelentene problémát máshol versenyezni, fizikailag jó formában vagyok, simán élveztem ezeket az autókat, de erre a kérdésre

nem tudok igennel vagy nemmel válaszolni. Az F1-es fejezet befejeződik számomra, és nem azért, mert rögtön kezdődik egy új, egy másik kategóriában. Nem emiatt hoztam meg a döntésemet. Mit őriz meg az F1-es időszakából? A sok trófeát... De persze az emlékeket, a csúcspontokat, a mélypontokat, az érzelmeket, az embereket és a barátokat. Ez mind megmarad nekem, és sokkal nehezebb lenne, ha mindezt fel kellene adnom. Ez jelenti a legtöbbet.

Melyik volt a legkiemelkedőbb pillanata? Nem tudom, mások hogy válaszolják meg ezt a kérdést, de én nem így gondolkodom. Az első győzelem Monzában 2008-ban káprázatos volt, a vb-címek megszerzése is, és fel tudnék sorolni néhány további csúcspontot, de én mindig is a következő feladatra koncentráltam. A legjobb versenyem az élet más területein még ezután jön, amire mondhatják, hogy csak blabla, de én már a nagyobb képet nézem. Őszintén bevallom, félek, mi vár rám, lehet, hogy egy mély verem, amelyből nehéz lesz kimászni. De sok ember van körülöttem, akik iránymutatást adnak, és remélhetőleg helyes döntéseket hozok a jövőben is, hogy fejlődjek és jobb ember legyek.

Mi fog hiányozni a legjobban?

Az érzés, amit az autó vezetése ad. Ezek még mindig nagyon gyors autók, és az ezzel járó adrenalin semmi sem pótolhatja. Ha másokat nézünk a visszavonulásuk után, ők is próbálják a hasonló adrenalinlöketet megtalálni, de valahogy fel kell készülni rá, hogy ez már nem lesz meg.

Hogy tartja fenn a motivációját az utolsó tíz futamon?

Szerintem nem lesz gond vele. Inkább ellenkezőleg, mert annyira régóta telpelédöm ezen a döntésen és olyan sok energiát elvette, hogy néha talán el is vonta a figyelmem. Most felszabadultabban vághatok neki a hátralévő futamoknak.



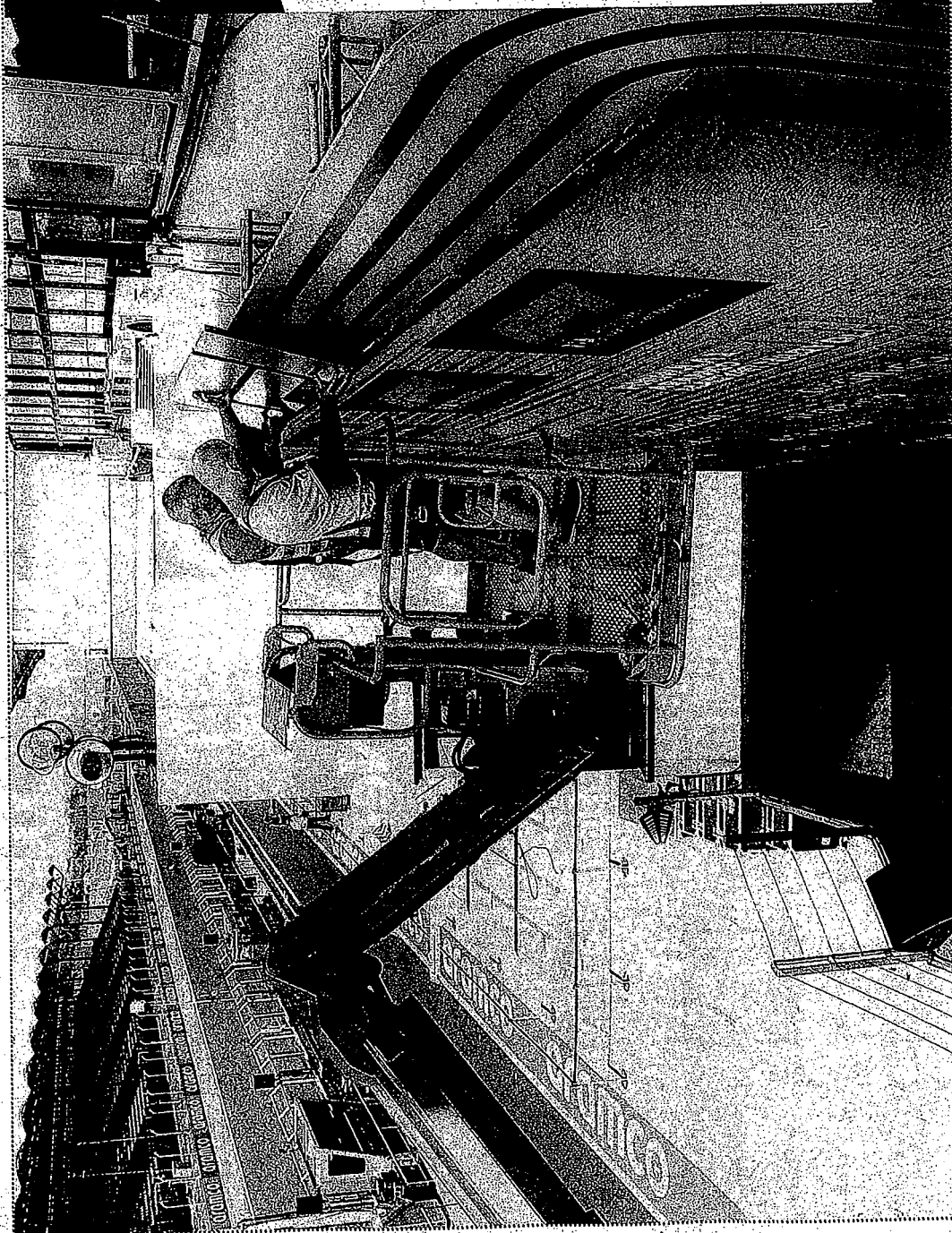
Nemzeti
Sport

2022.07.23.

ns
*szubjektív
objektív*

ÉPÜL A PÓDIUM
PREBZ MUNKÁVAL ÉPTK
A HUNGARORINGEN
A PÓDIUMOT, AMELYEN
A VASARNAPI FI-ES
FUTAM UTÁN A MAGYAR
NAGYDÍJ DOBOGÓSHI
PEZSGÖZHETNEK MAJDL

FÖLDI
Imre



Nemzeti
Sport
2022.07.29.

2009-es első sikerét is Magyaróródon ünnepelhetette



Előre
Múlt vasár-
nap már a
dobogó
második
fokára állt
- szeretne
még feljebb
jutni

Tempó
Az első futamok szenvedése a múlté, Lewis Hamilton egyre gyorsabb a Mercedessel

Hamiltonnak

újra sorsfordító lehet

► A tavasszal még a visszavonulásáról beszéltek, de egyre jobb formában vezet a brit

Mogyoród - Forma-1-es pályafutása legnehezebb szezonját futja a hétszeres világbajnok brit sztár, a vb-pontversenyben jelenleg csupán hatodik Lewis Hamilton. A Mercedes 37 éves klasszisa azonban korábban is bizonyította, képes felállni a padlóról, s most abban reménykedhet, a 2009-es idényhez hasonlóan ismét a Magyar Nagydíj hozza meg számára a szerencsét, az áttörést.

Tizenhárom éve hasonló helyzetben várta a mogyoródi viadalt a McLaren-Mercedessel versenyző Hamilton, címvédőként még dobogós helyre sem volt a Magyar GP-ig. A KERS (kinetikusenergia-visszanyerő rendszer) bevezetésével küszködő angol istálló komoly műszaki hátrány-

ban volt a dupla fedeles diffúzort használó riválisokkal, elsősorban a Brawn GP-vel szemben, a Hungaroringre azonban rendezte sorait, s Hamilton házában aratta szezonbeli első sikerét. Végül az ötödik helyen zárt, két győzelemmel és további három dobogós helyezéssel - lehet, hogy ezt most már aláírja a brit.

- Az akkori szezonkezdet na-

gyon hasonlított az ideire. Most februárban azt láttuk, mennyire jó lehet az autó, aztán összevissza pattogott, amit csak egy csomó leszorítóerő feláldozása révén tudtunk megszüntetni. Az élmény hasonló, elképesztő dolgozó emberek minden erejükkel azon vannak, hogy jobbak legyünk - mondta a párhuzamokról Hamilton a múlt heti

Francia Nagydíj után, amelyen idei legjobb eredményét elérve második lett. - Szerintem most nem sikerült akkora előrelépést tennünk, mint 2009-ben, de ki tudja? Ismét meleg várható, és talán a kocsink közelebb lehet majd az élmezőnyhöz. Nagyon remélem, mert imádom a pályát, és nagyszerű lenne egy jó autót vezetni ott.

A Mercedes akkori sportigazgatója, Norbert Haug bízik benne, hogy az idei Magyar Nagy-

díj hasonló fordulatot tartogat Hamilton számára.

- Akkoriban nekünk egy addig teljesen győzelem nélküli évben pár fejlesztéssel sikerült megszerezni az első KERS-sel aratott sikert. Történelmi volt. Szép lenne megismételni - mondta a német szakember a hétvége kapcsán.

Hamilton egyébként nyolcszor végzett az élen a Ringen az F1-ben, s ezzel a Francia Nagydíjon szintén nyolcszor diadalmasodó német legendával, Michael Schumacherrel holtversenyben tartja az egy helyszínen elért futamgyőzelmek rekordját. **Blikk-információ**



4 oldal az F1-ről a Vasárnapi Blikkben

A Vasárnapi Blikk e heti számában négy oldalon foglalkozunk a Magyar Nagydíjjal. Bemutatjuk a pilótákat, a pályát, a programot, és mindent, amit tudni érdemes a mogyoródi versenyhétvége kapcsán, valamint arra is fény derül, kinek szurkolnak a száguldó cirkuszért rajongó hazai sztárok. Keresse szombattól az újságárusoknál!

A hétvége versenyprogramja

PÉNTEK

Első szabadedzés

M4, 14

Második szabadedzés

M4, 17

SZOMBAT

Harmadik szabadedzés

M4, 13

Időmérő

M4, 16

VASÁRNAP

Futam

M4, 15

Blikk 2022.07.29.

s 29., péntek • www.blikk.hu

Befejezi Vettel

MEGJEGYZÉS – A szezon végén távozik a Forma-1-ből a négy-szeres világbajnok Sebastian Vettel. Az autóversenyző visszavonulásáról már régóta szót-



tak a hírek, az idei nyári szünet előtt döntött. A német pilóta hosszabb ideje szenved a szá- guldó cirksz- ban, és a jelek szerint az As-

ELŐZ

ton Martin- ban sem ta- lálta meg a számításait.

A Magyar Nagydíj csü- törtéki hiva- talos sajtótájékoztatója előtt je- lentette be távozását.

„Szerencsés vagyok, hogy ennyi remek emberrel dolgoz- hattam együtt az elmúlt 15 év- ben, túl hosszú a lista, hogy mindenkinek megköszönjem. Az elmúlt két évet az Aston Martinnal töltöttem, és bár az eredmények nem a legjobbak voltak, egy nagyszerű csapat építkezésében vehettem részt” – közölte Instagramján a sztár.

Blikk-információ

Már előben tesztelték a pilóták a Hungaroringet

MEGJEGYZÉS – A Forma-1 holland címvédője szerint a versenynaptárban messze nem a Magyar Nagydíj fekszik a legjobban a Red Bull Racing- nek, ennek ellenére Max Ver- stappen bízik benne, hogy így is nyerhet a Hungaroringen. Pedig a múlt nem az osztrák csapat versenyzőinek sikerét sugallja, a holland még nem tudott nyerni hazánkban, a mexikói Sergio Pérez pedig dobogóra sem állhatott.

– Ez különleges verseny, ki-

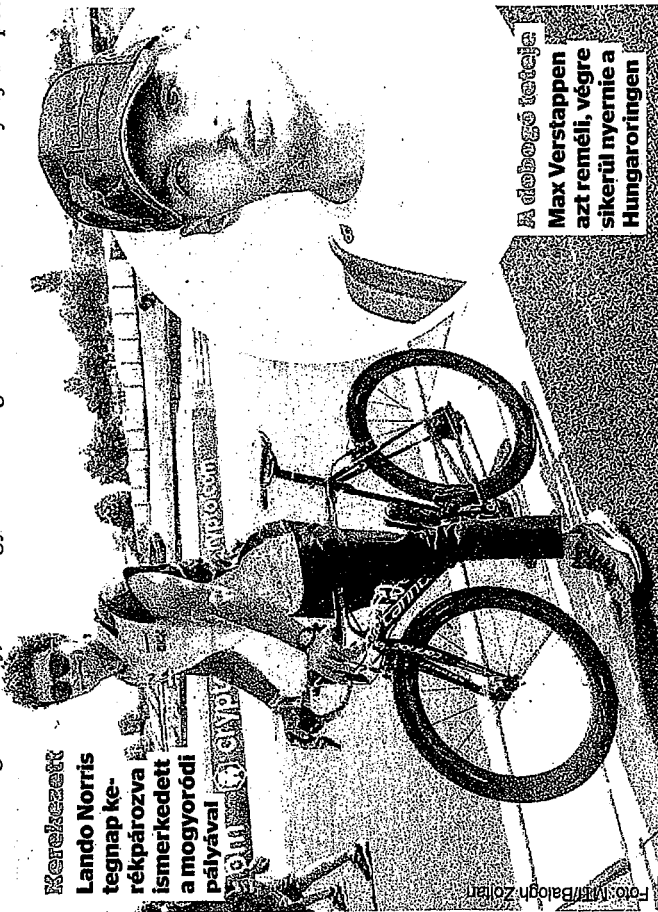
csit olyan, mintha gokartpá- lyán köröznénk. A második szektor nagyon technikás, azt nagyon szeretem. Bár nem ez a legerősebb pálya számunk- ra, győzelmet várak, mindent megteszünk érte – monda- ta Verstappen, aki 63 ponttal vezet az egyéni vb-tabellát a Ferrarival száguldó monacói Charles Leclerc előtt.

A McLaren fiatal verseny- zőjének, Lando Norrisnak kö- zel sincs ilyen jó éve, a tavaly- négyyszer is dobogóra álló brit-

ünnepelhetett. Az idén a hét- szeres világbajnok Lewis Ha- milton is megelőző George Russell abban bízik, hogy csa- paruk a nyaralás előtti utolsó versenyen is hozza javuló for- máját.

– Amikor ilyen nagy a lema- radásod, mindent ki akarsz próbálni, hogy faragj a hát- rányodból. De vigyázni kell a kísérletezéssel is, és inkább a jelenlegi helyzetből kihoz- ni a maximumot – tette hozzá Russell.

Blikk-információ



Kerekesszék

Lando Norris

tegnap ke-

rékpározva

ismerkedett

a magyarországi

pályával

A dobogó teteje

Max Verstappen

azt reméli, végre

sikerül nyernie a

Hungaroringen

Fotók: Zsófia Péter

Óvatos

George Russell szerint óvatosak lesznek az újításokkal

Vettel Magyarországon búcsúzott el a Forma-1-től

Minden jegy elment a vasárnapi Formula-1-es Magyar Nagydíjra. A 37. hungaroringi versenyre százezer nézőt várnak. Idén már nem kell védettségi igazolvány, viszont egy-két doogra nem árt figyelnie annak, aki kilátogat Mogyoródra.



Végy világbajnoki címet nyert Vettel a Red Bull-lal

RAJT A Forma-1-es szurkolók ki vannak éhezve a Magyar Nagydíjra. A koronavírus miatt két éve nézők nélkül rendezték meg a futamot, tavaly pedig csak védettségi igazolvánnyal volt látogatható a verseny. Idén óriási az érdeklődés, március vége óta nem lehet már jegyet kapni a vasárnapi napra. Hétvégen Mogyoród környékét több tízezer külföldi turista lepi el, a versenyen telt ház, százezer szurkoló lesz kint. A fanatikusokat nem tartja vissza semmi, sem a hőség, sem a borsos árak.

A szervezők azonban felhívták a figyelmet arra, hogy a szurkolók bizonyos mennyiségű élelmiszert és vizet bevihetnek magukkal a pályára. A Hungaroring Instagram-oldalán is megtalálható tájékoztatás szerint fejenként fél liter vizet és három darab szendvicset be lehet vinni. Azt ajánlják, hogy a nézők hozzanak magukkal naptejet, napszemüveget és sapkát, így

védekezzenek a várható nagy meleg ellen. Napernyőt, kempingszel viszont nem lehet bevinni, ahogy hűtőtaszkát és pirotechnikai eszközöket sem.

A pilóták a csütörtöki napon érkeztek a Hungaroringre. A leggyóbb érdeklődés Sebastian Vettel körül volt. A négyszeres világbajnok az Aston Martin jelenlegi versenyzője a Magyar Nagydíj előtt jelentette be, hogy év végén visszavonul.

Nehéz volt meghozni ezt a döntést, sokáig gondolkodtam rajta, mondta Instagram-üzenetében Vettel, aki csütörtök délelőtt hozta létre fiókját a közösségi oldalon. – Az év végén még többet szeretnék töprengeni a folytatást illetően, az világos számomra, hogy apaké szeretnék több időt tölteni a családommal. Mindenkinek köszönöm, nem utolsósorban a rajongóknak, akiknek a szenvedélye nélkül a Formula-1 nem is létezhetne.



Gyulay Zsolt szerint biztosított a Magyar Nagydíj jövője

MTI2022.07.29. 14:23

Gyulay Zsolt, a Hungaroring Sport Zrt. elnök-vezérigazgatója szerint hosszú távon is biztosított a Forma-1-es Magyar Nagydíj jövője, ugyanakkor a szerződéshosszabbításhoz biztosan szükség lesz a mogyoródi pálya felújítására.

A sportvezető a Hungaroringen a közmédiának azt mondta, mivel ez már a 37. futam, megszokták a nagy érdeklődést még úgy is, hogy az elmúlt két évben a koronavírus-járvány miatt nem tudtak teljes kapacitással működni.

Már most, pénteken hatalmas az érdeklődés, nyolcvan százalékos kihasználtsággal számolunk, és szerintem a hétvégén nézőcsúcsot is dönthetünk- fogalmazott Gyulay.

Az elnök szerint nagy kihívást jelentett visszaállni a telt házas szervezésre, és bár a cégnek csak 25 állandó alkalmazottja van, a hétvégén mintegy 3500-an vigyáznak a biztonságra, és felelnek a Magyar Nagydíj zökkenőmentes lebonyolításáért.

A verseny jövőjével kapcsolatban elmondta, a pályának 2027-ig van szerződése a jogtulajdonossal, de már péntek reggel is zajlottak a tárgyalások a kontraktus 2032-ig való meghosszabbításáról.

Különleges helyzetben van a Magyar Nagydíj, mert kevés olyan pálya van a világon, amely hosszú távú szerződéssel rendelkezik, és van is szándék meghosszabbítani azt. Nagy az érdeklődés a Forma-1 körül a fiatalok körében is, a jogtulajdonsok magabiztosak, de az is biztos, hogy a szerződésbe ezúttal bekerülnek olyan pontok, amiben vállalnunk kell a pálya átépítését- utalt Gyulay a mogyoródi ring régóta esedékes felújítására.

Kiemelte, a futam 2027-ig "nincs veszélyben", de ha az infrastruktúra korszerűsítésére nem kerül sor, akkor egy esetleges meglévő szerződés ellenére sem fogják tudni megtartani a Forma-1-es versenyt.

"Remélem, az ország helyzete ellenére záros határidőn belül vállalni tudjuk az infrastruktúra megújítását. Amennyiben megkapjuk a szükséges garanciákat, ősszel aláírásra kerülhet az új szerződés" - fogalmazott az elnök, aki bízik abban, hogy a tavalyihoz hasonlóan az idei futam sem szokványos, hanem izgalmas és változatos lesz.

Megvan a sztori, amikor az Aston Martin F1-es pilótája James Bondnak dublőrködött?

Felsorolni is nehéz, annyi feladatkörben bizonyít Jessica Hawkins, akit generációja legígéretesebb női autóversenyzői között emlegetnek. Nem véletlen, hogy idén már az Aston Martin Formula-1-es csapatának fejlesztőpilótája, miközben a W Series és a brit túraautó-bajnokság (TCR UK) mezőnyének is tagja. A 27 esztendőes versenyzővel az Aston Martin és a Peroni által szervezett Il Pitstop nevű rendezvényen beszélgettünk a saját és a nála is fiatalabb női versenyzők F1-es lehetőségeiről, Budapestről és a Hungaroringről, Sebastian Vettelről és a társadalmi felelősségvállalásról, no meg James Bondról.

Honnan jött az ötlet, mikor kattant be, hogy autóversenyző legyen?

Gyerekként rengeteg sportot kipróbáltam. A szüleim kifejezetten sportszerető emberek, és igyekeztek így is nevelni. Az igazsághoz tartozik, hogy kicsi koromban elváltak, nincs is emlékem arról, amikor még együtt éltek. Néha hétvégente golfozni jártunk apukámmal, és az egyik pálya mellett volt egy gokartos hely. Rácsodálkoztam és megkértem, nézzük meg. Akkor még nem értem el a pedált, így nem tudtam beülni, de fél évvel később visszamentünk ugyanoda, és bár nem nőttem sokat, de a minimális magasságot pont elértem, így kipróbálhattam és rögvest bele is szerettem. Akkor még nem gondoltam, hogy egy egész karriert jelent majd a számomra, de láss csodát, itt állok most és a szenvedélyem egyúttal a munkám is autóversenyzőként.

Mit szóltak a dologhoz a szülei?

Aggódtak, de támogattak. Azt hiszem, természetes, hogy szülőként szerettek volna minél nagyobb biztonságban tudni és nem voltak meggyőződve arról, hogy a versenypálya olyan hely-e, ahol valóban biztonságban leszek.

Kik voltak a példaképei a kezdeti időszakban?

Susie Wolff akkoriban volt tartalékpilóta az F1-ben, amikor a karrierem kezdett komolyra fordulni. A példája motiváló volt. A másik versenyző, aki nagy hatással volt rám, Fernando Alonso. Ő volt az első, aki miatt igazán szerettem gyerekként futamokat nézni.

Tíz-tizenöt évvel ezelőtt egészen más perspektívák lebegtek egy nő szeme előtt a motorsport világában, mint most. Ön milyen célokkal vágott neki a karrierjének és mi az, amit ezek közül mára nemhogy elért, túl is szárnyalt?

Sosem gondolkodtam nagy célokban. Nincs egyetlen hőn áhított vágy, amit gyerekkorom óta kergetnék. Egyszerűen szeretem, amit csinálok. Hobbinak indult, szerettem gokartozni, szerettem versenyezni. Nem egy olcsó sportról beszélünk, így gyakori a bizonytalanság, mindig az lebegett előttem, hogy az adott hétvégén elég jó legyek ahhoz, hogy legközelebb is legyen lehetőségem indulni. Az autóverseny olyan világ, ahol mindig van egy következő szint, és ha ezt nem tudod megugrani viszonylag rövid időn belül, akkor jön egy másik próbálkozó a helyedre és kiesel a körforgásból. Éppen ezért szerintem, ha valakinek elkezd komolyra fordulni a karrierje, azzal együtt megtanul csakis a következő megugrandó kihívásra koncentrálni. Nem lenne igaz, hogy sosem ábrándoztam az F1-ről, de sosem tekintettem rá kötelező célként. Nagy elismerés és öröm számomra, hogy itt lehetek, de ez nem egy régi vágy beteljesedése, inkább gondolok rá a kemény munka jutalmaként.

Mi a következő mérföldkő ön előtt?

Sosem lehet tudni, mit hoz a következő idény. A célom az, mint mindig, hogy olyan keményen dolgozzak, amilyen keményen csak tudok. A saját karrierem és az utánam jövő generációk érdekében is. Mindig bízom a legjobb forgatókönyvben, keresem az újabb és újabb kihívásokat. Hogy ez mire lesz elég, nem tudom. De ha nem számomra, akkor majd egy utánam jövő fiatal lány számára fog kifizetődni. Hiszem, hogy nőként minél magasabbra jutok az autósport világában, azzal annál több és több kaput tudok kinyitni a következő generáció előtt. Szeretnék segíteni az utánam jövő lányoknak, hogy megélhessék az álmaikat autóversenyzőként is. De ez egyáltalán nem azt jelenti, hogy már a saját karrierem végét tervezném.

Felidézné, milyen volt, amikor először belépett az Aston Martin silverstone-i bázisának kapuján?

Hidegrázós. Emlékszem, nem voltak túl sokan a gyárban, ami így utólag talán szerencsés dolog, mert kevésbé izgultam. De igazán csak akkor fogtam fel, mibe csöppentem, amikor részt vettem az első versenyhétvégémen a csapattal. A tavalyi, bakui versenyről van szó, ami nem is alakulhatott volna jobban, hiszen Sebastian Vettel akkor szerezte az első dobogóját az Aston Martinnal.

Mit jelent a mai Formula–1-ben, hogy valaki szimulátoros fejlesztőpilóta?

gészen komplex feladat. Főleg úgy, hogy az előző évben még csak márkanyakövetként segítettem a csapatot, idéntől pedig fejlesztőpilótaként nem lett kevesebb az egyéb dolgom. A szimulátorra sokan csak legyintenek, ám aki úgy képzei el, mint egy Xbox-játékot, az óriásit téved. Hozzá kell szokni, de ma már szinte mindent tudunk modellezni, a vezetési élmény pedig meglehetősen hasonlít az igazira: óriási koncentrációt igényel és egy-egy hosszabb etap fizikailag is rendkívül megterhelő. Ma már olyan részletességgel működnek az istállók által üzemeltetett szimulátorok, ha a G-erőket nem is tudja egy az egyben visszaadni, még a biztonsági övünk is úgy feszül, ahogy adott kanyarban a gyorsulási erők hatnának ránk. A beállításokkal, a gumi állapotával, az üzemanyag-mennyiséggel is ugyanúgy tudunk kísérletezni, mint a valóságban, miközben szinte minden időjárási körülményt modellezhetünk. Egy jól sikerült szimulátoros kör pont ugyanolyan időeredményt jelent, mint a valódi pályán megtett. Rengeteg adathoz tudunk így jutni, ami segíti a csapat dolgát a garázsban és segít megtalálni a lehető legjobb beállításokat egy versenyhétvégére.

Sebastian Vettel a Magyar Nagydíj előtt bejelentette a visszavonulását

Mint mondja, még mindig imádja a sportágat, mégis úgy érzi, eljött a búcsú ideje.

Milyen a kapcsolata a csapat két állandó versenyzőjével, Lance Stroll-lal és Vettellel? (Az interjú még a német versenyző visszavonulásának bejelentése előtt készült – a szerk.)

Seb fantasztikusan jó srác, minden is érdekli, és mindegy milyen sűrű napja van, bármivel keresem, biztos, hogy megoldja, hogy időt szakítson rá és segítsen. Elképesztő szenvedély lobog benne, négyszeres világbajnok, mégis hihetetlenül alázatos és rendkívül szerény ember. Lance is remek csapattárs, igyekszik annyit segíteni, amennyit csak tud, néha még többet is. És akkor még ott van Nico is (Hülkenberg – a szerk.), aki a csapat hivatalos tartalékpilótája. Hálás vagyok, hogy velük dolgozhatok. Még ma is elképeszt, ha belegondolok, hogy itt van Seb, aki a sportág egyik legnagyobb alakja, rengeteg rajongó hőse, és elmondhatom magamról, hogy közvetlen kollégák vagyunk. És ezt nem is csak mondom, hanem tényleg, a hétköznapiakban meg is élem.

Vettel az elmúlt években egyre gyakrabban emel szót társadalmi és szociális kérdésekben. Mit gondol, ez ma mennyire kell és lehet egy sportoló munkájának része?

Nem hiszem, hogy gyakrabban tenné, mint az átlag. A különbség inkább abban van, hogy négyszeres világbajnokként rá jobban odafigyelnek, többen felkapják a fejüket a szavára és

így az újságokban is hamarabb címlapra kerül. Ahogy a Formula–1, úgy az élet nagy dolgaihoz is rendkívül szenvedéllyel áll. Sokan vannak a világban, akik szerintem úgy gondolkodnak, mint ő, akiket érdekel, merre tart a világunk, hogyan lehetne azt jobbá tenni. Nem elvárás egy F1-es pilótával szemben, hogy társadalmi, közéleti kérdéseket és projekteket is tudjon menedzselni, de azt gondolom, az jó dolog, hogy Seb képes erre is. És ha van véleménye a társadalmi kérdésekről, problémákról, miért ne mondhatná el azt szabadon? Jó szándékú ember, aki a befolyását igyekszik arra használni, hogy másokon segítsen.

Mikor jöhet el a pillanat, hogy a Formula–1 állandó résztvevőjévé váljon egy női pilóta?

A kérdés összetett, de ahogyan ma már senkit sem lep meg, ha egy nő ül a mérnöki székben, sőt, akadt női csapatvezető is, hiszem, hogy eljön majd az az időszak is, amikor a pilóták között sem lesz kirívó a jelenség. A helyzet az, hogy eleve nagyon kevés lány próbálkozik ezzel a hivatással, és ahogyan haladunk előre az időben és egyre magasabb a szint, úgy a lemorzsolódás miatt a kevésből még kevesebb marad. Azt remélem, hogy a saját karrieremmel a lehetőségekhez mérten segíteni tudom azt, hogy még több és még több lány próbáljon szerencsét az autóversenyzéssel és akkor előbb utóbb eljön a pillanat. De azt őszintén nem tudom, hogy mikor. Lehet egy-két év, lehet még több választ el minket ettől. Azt gondolom, eleve két lépcsőfokot kell megugranunk: az első az lesz, amikor egy női pilóta debütál valamelyik futamon, a második pedig az, amikor a hölgyek jelenléte a mezőnyben már nem is lesz szokatlan.

Már kerülgettük a témát, de érdekel, mit mond erre: önnek összejöhet? Látja magát a hátunk mögött lévő Aston Martinban, ahogyan pályára hajt egy hétvége hivatalos programjában, ha nem is versenyen, de mondjuk egy pénteki szabadedzésen?

Sokkal jobb esélyeket látok rá, mint néhány éve. De be kell vallanom, bár nem tartom magamat öregnek, a Formula–1 világában már fiatalnak sem számítok. Azt gondolom, sokkal nagyobb esélye lesz valaki olyannak beülni egy versenyhétvégén az egyik autóba, aki a húszas éveit lelegelejn jut el addig a pontig, ahol most vagyok.

A 2019-ben indult W Series mekkora segítség a női pilótáknak? Hogyan látja, mekkora a sorozat presztízse a motorsport világában? Ha jól emlékszem, a társalapító David Coulthard anno azt a célt tűzte maguk elé, hogy öt éven belül képesek legyenek a Formula–2-es mezőnyre érett versenyzőnőket kinevelni. Összejöhet a cél?

Még nagyon új az egész, így nehéz megmondani, mennyit is ér egy jó eredmény a W Series-ben, de szerintem jó lehetőség arra, hogy az igazán tehetséges pilóták kitűnjenek a női mezőnyből. Az én karrieremhez is sokat adott, nem hiszem, hogy nélküle most itt állhatnék és az Aston Martin csapatához tartoznék. **A W Series-mezőny tagjaként versenyez majd a Hungaroringen. Mi a véleménye a pályáról?**

Nagy kihívást jelent, masszív emelkedők és lejtők jellemzik, több pontja is igazi hullámvasút, ami külön izgalmassá teszi a vonalvezetés mellett. Szokták mondani, hogy nehéz előzni, de az a helyzet, hogy a mostani Formula-autókkal szinte mindegyik sorozatban nehéz az előzés függetlenül az adott pályától. Nagyon várom már a versenyünket, ugye az F1-es mezőny vasárnap rajtol, nekünk viszont a szombat jelenti a versenynapot. Jó kis kihívás lesz, mivel esőt ígérnek. Ha így lesz, az biztos megbolondítja majd a dolgokat.

No és Magyarországról?

Biztos hallotta már néhány sportolótól, de a legőszintebben mondom, Budapest az egyik kedvenc európai városom.

A regnáló világbajnok, Max Verstappen is sokat szokta dicsérni a város hangulatát, főleg a vasárnapi versenyt követő belvárosi partit...

Hát igen. És úgy tudom, a mezőnyben sokan vannak még így a fővárosukkal. Szeretnek Magyarországra jönni, mert itt tényleg mindig jó hangulat és nagy szeretet várja az F1-et.

Key talking points ahead of the Hungarian Grand Prix

By Balazs Szabo on 28 Jul 2022, 22:00

With the pit lane walk just over, the final preparation for this weekend's Hungarian Grand Prix has officially started today. F1Technical's Balázs Szabó reports from the busy Hungaroring paddock.

Back in the pit lane

Fans could return to the Hungaroring Pit Lane again this year after the unexpected outburst of the coronavirus pandemic forced the promoters to cancel the popular programme for a couple of years. However, given the increased popularity of the Formula One, the Hungarian Grand Prix promoters decided to limit the number of fans who can access the pit lane. Tickets could be purchased for €25.

The track walk lasted a bit over two hours with fans getting the chance of witnessing the new cars in close proximity as most of the teams rolled their machines to the entry of the pit lane for measurements. With teams like Mercedes, Alpine, AlphaTauri, Ferrari and McLaren conducting pit stop practice during this period of time, fans could also witness the details that are hidden in this intense work of the mechanics.

Drivers usually do not make any appearances during the pit lane walk. However, four-time world champion Sebastian Vettel walked down the pit lane, receiving many greeting on the day when he announced his retirement. In the closing stages of the pit lane walk, Ferrari's Charles Leclerc rolled out on a bike to complete a lap around the twisty Hungaroring.

Perez to become team boss

Despite remaining eager to continue to compete in Formula One, Red Bull Racing driver Sergio Perez is set to become team boss in the electric powerboat series that will be established by Formula E founder Alejandro Agag.

The Mexican will own one of the twelve teams that is set to make up the grid of the inaugural season of the innovative new series. Perez has great connections to Agag as he drove for his GP2 team back in 2010.

Commenting on the new project, Perez said: "I'm really excited at the prospect of becoming a new team owner in E1 and having a team representing Mexico in the UIM E1 world championship.

"Given my relationship with Alejandro, I've kept a close eye on what he's been doing and his various championships, and I think what he's achieved with promoting more sustainable forms of motorsport is commendable. Seeing a racing team flying the flag for Mexico on a global stage will be amazing and I cannot wait to watch the RaceBird in action for the first time," the Mexican concluded.

End of an era for Vettel

Four-time world champion Sebastian Vettel has made a shocking announcement today by confirming that he would leave the sport at the end of the current season. Withstanding the temptation of the social media platforms, the German released his Instagram account today which was followed by the shocking announcement.

Explaining his decision, the Aston Martin driver said: „I have had the privilege of working with many fantastic people in Formula One over the past 15 years - there are far too many to mention and thank. „The decision to retire has been a difficult one for me to take, and I have spent a lot of time thinking about it; at the end of the year I want to take some more time to reflect on what I will focus on next; it is very clear to me that, being a father, I want to spend more time with my family. But today is not about saying goodbye. Rather, it is about saying thank you - to everyone - not least to the fans, without whose passionate support Formula One could not exist," Vettel concluded.

No rest for the reigning world champions

Mercedes chief technical officer James Allison confirmed that the Anglo-German squad will not stop bringing upgrades to its troublesome W13 despite the limits posed by the cost cap.

The Brackley-based outfit started the year on the back foot after discovering a series of issues with its new car. Although the W13 features many innovations like the two-sidepod concept, the team was unable to unlock its full potential as it struggle to cure the porpoising and bouncing of the car.

The team has brought a series of upgrades all through the season so far by introducing major developments at Imola, Barcelona and Silverstone. The team has now revealed that it won't stop upgrade its car despite the cost cap that seriously limits the opportunities of teams of bringing new elements.

Speaking in the team's French Grand Prix debrief, Allison confirmed: "In terms of the upgrades themselves, yes, they are incremental steps, they are small steps that were added to the car, but the important point is we have plans to introduce far, far more across the races that follow.

"We won't be able in one go just to catch up and be with Ferrari and Red Bull. But hopefully, as you have seen across the season so far, we are incrementally closing that gap down and we have more to come."

Capito finds himself in big dilemma

Williams team boss Jost Capito will need to spend many hours by sorting out his driver line-up for the coming season. While Alexander Albon is set to spend another year with the Grove-based outfit, the team's Canadian racer Nicholas Latifi is widely expect to lose his race seat for 2023.

With Alpine expected to retain the services of two-time world champion Fernando Alonso alongside Esteban Ocon, Williams has been tipped to sign reigning Formula 2 champion, Alpine's junior driver Oscar Piastri in a loan-style deal. While this deal seemed to be done and dust, Williams' own junior driver Logan Sargeant has entered the fray after delivering eye-catching performance in the recent Formula 2 races.

Asked about his plans regarding Williams' 2023 driver line-up, Capito told reportes: "It would be a great headache, wouldn't it? I've had worse ones! Of course we are impressed, it's his first season in F2 and we didn't put any pressure on him so he has the time to develop. "He's really impressed us how quick he got to grips with the car, the tyre management and his results. How he got the pole [at Paul Ricard] was really impressive and he will be in a Formula 1 car in the future, I'm absolutely convinced."

Porsche's F1 buy-in of Red Bull leaked

Volkswagen has been long tipped to enter Formula One with its two brands Porsche and Audi. While the German manufacturer is waiting for the sport to finalize the new engine rules that will be introduced in 2026, a document published by Morocco's Conseil de la Concurrence that has been leaked revealed that Porsche intend to acquire a 50% stake in Red Bull Technology Ltd.

After Honda quit the sport at the end of last year, Red Bull established its own powertrain division which could serve as the facility where Porsche designs and manufacturers its own F1 engines. Volkswagen's other brand Audi has been linked with a potential buy out of the Sauber outfit.

Megmutatjuk az F1-es csapatok hungaroringi fejlesztéseit

Írta: **Godina Zsolt**

2022.07.29., péntek, 13:57

Több csapat is fejlesztésekkel érkezett a 2022. évi Forma-1-es Magyar Nagydíjra, a legtöbb újítást azonban minden kétséget kizáróan a Haas csapata vonultatja fel.

A Hungaroringen rendezik az idei világbajnoki sorozat 12. versenyét, egyúttal az utolsót a nyári szünet előtt, így a kötelező gyárbezárások előtt a csapatok még igyekeznek újításokkal felvértezni versenyautóikat, **hogy a szezon második felére már kellő mennyiségű információval rendelkezzenek azokkal kapcsolatban.**

Természetesen **a topcsapatok versenyautóira is felkerült néhány újítás**, ezeket pedig az FIA új szabályai szerint pénteken, a szabadedzések előtt be is kell mutatniuk a szövetség, valamint a média képviselőinek.

Red Bull

A Red Bull RB18-as kódjelű versenyautójára egy vadonatúj úgynevezett 'beam wing' került, mellyel természetesen a hátsó leszorítóerő növelését tűzte ki célul a csapat a kanyargós Hungaroringen.

Ferrari

A Ferrari autójának a hátsó szárny véglapjain változtattak a mérnökök, egészen pontosan a csatlakozási pontokon. Az olaszok azt remélik, az új geometria optimálisabb teljesítményt nyújt majd a mogyoródi versenypálya karakterisztikájához alkalmazkodva.

Mercedes

A Mercedesnél a fejtető bukókeret, azaz a 'Halo' aerodinamikai megoldásain finomítottak, hogy jobban kontroll alatt tudják tartani az áramlásokat. De vannak változások a W13-as kódjelű versenyautó hátsó szárnyán, valamint az alsó-hátsó szárnyelemeken is a leszorítóerő növelése, illetve a diffúzor terhelésének növelése céljából.

McLaren, Alpine, Alfa Romeo

A McLaren autójának elején hajtottak végre kisebb módosításokat, elsősorban a fékhűtés javítása céljából, de a diffúzor hatékonyságán is igyekezett javítani a wokingi istálló. Az Alpine csapata szintén a Hungaroringhez alkalmazkodva finomított a 'beam wingen': a korábbi

verzióhoz képest ezzel a megoldással a csapat reményei szerint úgy tudják majd csökkenteni a légellenállást, hogy alig veszítenek a leszorítóerőből. Az Alfa Romeónál a padlólemezen módosítottak, az több leszorítóerő termelésére képes, miközben a légellenállás minimálisan nő – így az istálló teljesítménynövekedést vár az újítástól.

Haas

A legtöbb újítást a Haas csapata viszi pályára a Hungaroringen: az amerikai istálló jelentősen változtatott autóján, a fejlesztéseket azonban csupán Kevin Magnussen viheti pályára, egész egyszerűen ugyanis nem készült el azokból két garnitúra ahhoz, hogy Mick Schumacher is használja őket.

A csapat a padlólemezen, a diffúzoron, az oldalszekrényeken, a hátsó felfüggesztésen és a fékeken is változtatott. A padlólemezen elvégzett módosítások jelentősnek mondhatóak, a cél pedig értelemszerűen a leszorítóerő növelése volt a „delfinezés” jelenségének csökkentése mellett.

Bottas felszabadult az Alfánál: Nulla nyomás, nulla titok

Írta: F1VILÁG

2022.07.29., péntek, 10:44

Bár a szezoneleji erőviszonyok, amikor az Alfa Romeo még a Mercedesszel csatázott, nem voltak tarthatók, Valtteri Bottasban még sincsenek rossz érzések a téli csapatváltás miatt, elmondása szerint ugyanis az új közegben sokkal kiegyensúlyozottabbá vált az élete.

Az új szabályok érkezése több ponton is felkavarta a mezőny erőviszonyait 2022-re, aminek legszemléletesebb példája talán az volt, hogy **a konstruktóri címvédő Mercedes és a tavalyi tabellán a kilencedik helyen záró Alfa Romeo a szezont nagyjából azonos teljesítményszinten kezdte.** A tény, hogy többször is tavalyi csapattársa, Lewis Hamilton mellől rajtolhatott, elégedettséggel töltötte el a Mercedestől a tél folyamán távozó Bottast, akinek azt követően sem ingott meg a hite a váltás helyessége felől, hogy az utóbbi futamokon az Alfa Romeo látványosan visszacsúszott a relatív erősorrendben.

„Igen, még mindig magabiztos vagyok” – felelte az F1Világ kérdésére Bottas a Magyar Nagydíj hétvégéjén rendezett szűk körű beszélgetésen. „Az autó jó alapokra épült, ám az utóbbi időben, egész pontosan Barcelona óta nem kaptunk új fejlesztéseket, és ez az oka annak, hogy a közeli riválisaink némelyike előnyre tett szert velünk szemben. Ezen a hétvégén viszont az egyik autóra már érkeztek új elemek, és ha ez folytatódik, akkor ugyanúgy képesek leszünk harcolni, mint a szezon elején. Az első futamokon jó és meglepő érzés volt, hogy a Mercedesszel csatázhattam, de mostanra ők képesek voltak jelentősen javulni.”

„Idén talán egy kicsit lazább lettem. Úgy érzem, hogy **ebben a közegben csak nagyon kicsi nyomás helyeződik rám, ha egyáltalán.** Persze itt is az a cél, hogy minél jobban teljesítsünk, de ezt csak pozitív, serkentő nyomásnak nevezném. Nyilvánvalóan **ehhez nekem is újra kellett fogalmaznom a céljaimat,** és úgy álltam hozzá a szezonhoz, hogy a csapat tavalyi éve tekintetében csak nyerhetünk, veszítenivalónk nem sok van. Ez az új hozzáállás szabadabbá és kiegyensúlyozottabbá tette az életemet.”

Érdekes kettősség figyelhető meg jelenleg az Alfa Romeo pilótái között, hiszen miközben Bottas a szinte teljes megszűnő nyomásról beszélt, a mellette ülő Guanyu Zhou azt fejtegette, mennyire megnehezíti első F1-es szezonját, hogy komoly rá nehezedő teher mellett kell teljesítenie.

„Emlékszem, az első szezonomban én is nagyon hasonló helyzetben voltam, mint most Zhou, hogy opciós szerződésem volt a csapatommal, emiatt teljesítménykényszer éreztem, de a nyomást ilyen esetben elsősorban a versenyző helyezi saját magára, hiszen szeretné tartósan megvetni a lábát az F1-es mezőnyben” – értékelte a helyzetet Bottas, aki készséggel segíti fiatal csapattársát az alkalmazkodásban.

„Nem voltam még korábban ilyen szerepben egy csapaton belül. Először Pastor Maldonado volt a csapattársam a Williamsnél, aztán Felipe Massa, aki rengeteg tapasztalattal rendelkezett, majd a Mercedesnél jött Lewis. Most először kaptam fiatalabb csapattársat, nekem pedig már **közel tíz évnyi tapasztalat van a hátam mögött és egy élcsapattól érkeztem**, így természetes, hogy egy kicsit irányt is mutatok, de élvezem ezt a szerepet.”

Bottas számára az is üdítően hat, hogy az Alfa Romeónál bármiféle ellenségeskedés vagy ütköző érdekek nélkül dolgozhatnak együtt a pilóták.

„A Lewis oldalán töltött első két évemben **nem akartunk mindent megosztani egymással, hiszen mindkettőnk számára a világbajnoki cím volt a tét**. Ezt követően viszont megállapodtunk, hogy nem titkolózunk tovább, és onnantól már rendben volt a kapcsolat. Jelen helyzetben pedig tényleg az a cél, hogy teljes mértékben összedolgozzunk, minél több hasznos tapasztalatot gyűjtve a csapat számára.”

A Magyar Nagydíj előtt Bottas a 9. helyen áll az egyéni tabellán 46 megszerzett ponttal, ami máris lényegesen több annál a 13-nál, amit tavaly az Alfa Romeo az egész szezon során gyűjtött.

Gasly: Hungaroring? Imádom!

írta: F1VILÁG

2022.07.29., péntek, 09:10

Pierre Gasly nem a levegőbe beszél akkor, amikor azt mondja, imád a Hungaroringen versenyezni. A francia pilóta még a Forma-1-es debütálás előtt versenyt is tudott nyerni Magyarórón, és mindig nagy örömmel látogat vissza Magyarországra.

Az AlphaTauri versenyzője minderről az **F1Világ.hu**-nak adott exkluzív interjúban beszélt a Forma-1-es Magyar Nagydíjat megelőző csütörtökön. Bár az idei teljesítménnyel annyira nem elégedett, reményei szerint hozni tudja szokásos

formáját a Hungaroringen, és **erős pontszerző hellyel zárhatja az előttünk álló hétvégét.**

„Imádom! Tényleg nagyon szeretem ezt a pályát, rendkívül technikás. Fantasztikus versenyeim voltak itt a múltban, nyertem is, pole-ban is voltam, ha jól emlékszem, a Forma-1-ben mindig a top 6-ban végeztem itt” – mondta lapunknak a fiatal francia, aki arról is beszélt, először 2013-ban, még a Forma-Renault sorozattal járt a magyar versenypályán.

„És nyertem itt! Mindig szerettem ezt a pályát, versenyzőként mindig csinálni kell rajta valamit. Nagyon kanyargós, amolyan Mickey egér-pálya. Mindig kanyarodni kell, és én nagyon szeretem az ilyen típusú pályákat!”

Az AlphaTauri csapata **több újítást is pályára vitt a múlt hétfégi Francia Nagydíjon**, ezek kiértékelését folytatják majd Gaslyék a Hungaroringen.

„Volt pár új elem, és szerintem szükségünk lesz még egy kis időre, hogy megértsük ezek működését, és a legtöbbet hozzuk ki belőlük. De remek potenciál van bennük, és remélhetőleg ki tudjuk használni ezt ezen a hétvégén” – magyarázta az ifjú pilóta.

A Gaslyval készült teljes interjút hamarosan közzéteesszük az F1Világ weboldalán: ebben részletesen beszélt pályafutása legnehezebb időszakáról, a padlóról való felállásról, és természetesen jövője is szóba kerül.

Ricciardo lehet Vettel utódja? Reagált az ausztrál!

Írta: **F1VILÁG**

2022.07.29., péntek, 07:25

Komoly mozgólódásokat indíthat el a versenyzői piacon Sebastian Vettel csütörtöki bejelentése: a négyszeres világbajnok a 2022-es szezont követően befejezi a versenyzést a Forma-1-ben, ám azt, hogy ki lesz az utódja, még nem lehet tudni. Daniel Ricciardo viszont leszögezte, ő marad a McLarennél.

Vettel második szezonzát tölti az Aston Martin csapatával, a felek pedig csütörtökön jelentették be, együttműködésük a szezon végén véget ér, ez pedig egyúttal azt is jelenti, hogy **Vettel nem folytatja a versenyzést az F1-ben.**

Adja magát a kérdés, ki veheti át a négyszeres világbajnok pilóta helyét 2023-ban? A sajtóban természetesen rögtön felmerült Daniel Ricciardo neve is, aki ugyancsak második évét tölti jelenlegi csapatánál, a McLarennél, a wokingi gárdával való együttműködése pedig közel sem egy sikersztori.

Szerződése viszont 2023 végéig szól, nemrég pedig világossá tette, szeretné is kitölteni kontraktusát, habár jó pár hete még főnöke, a McLaren vezérigazgatója, Zak Brown is meglehetősen kritikus hangot ütött meg vele kapcsolatban.

Ricciardót most újra megkérdezték jövőbeli terveiről, az ausztrál pedig leszögezte, **nem szerződik az Aston Martinhoz.**

„Nincs semmi bajom velük, de ahogy mondtam múlt héten, a jövőm egyértelmű, itt leszek a McLarennél” – mondta a Hungaroringen a rutinos pilóta.

Ricciardóhoz hasonlóan a jelenleg a Williamsnél versenyző **Alex Albon is háritotta az ezzel kapcsolatos kérdéseket.**

„Nyilván az Aston Martin egy nagyszerű csapat. Egyértelműen bővülnek is, mint csapat, de jelenleg az idei évre kell fókuszálni” – mondta a brit-thai pilóta.

Esteban Ocon ugyancsak kifejtette, **jól érzi magát jelenlegi csapatánál**, az Alpine-nál, ahol egyébként 2024 végéig szól a szerződése. Sőt, a francia pilóta az Aston Martin elődjénél, a Force Indiánál már versenyzett korábban.

Ricciardóhoz hasonlóan a jelenleg a Williamsnél versenyző **Alex Albon is háritotta az ezzel kapcsolatos kérdéseket.**

„Nyilván az Aston Martin egy nagyszerű csapat. Egyértelműen bővülnek is, mint csapat, de jelenleg az idei évre kell fókuszálni” – mondta a brit-thai pilóta.

Esteban Ocon ugyancsak kifejtette, **jól érzi magát jelenlegi csapatánál**, az Alpine-nál, ahol egyébként 2024 végéig szól a szerződése. Sőt, a francia pilóta az Aston Martin elődjénél, a Force Indiánál már versenyzett korábban.

„Én már voltam ott, már versenyeztem a csapatnál 2018-ban. Jó helyen vagyok az Alpine-nál, de jól ismerem a csapatot, és tudom, mire képesek” – fogalmazott.

Valtteri Bottasnak jó ideje most először van több évre szóló szerződése – **ő jövőre is az Alfa Romeónál marad.**

„Soha nem hittem, hogy valaha ezt fogom mondani, de szerződésesem van! Szóval megvagyok” – reagált a finn.

Hozzá hasonlóan **Kevin Magnussennek is élő kontraktusa van** munkaadójával, a Haasszal.

„Nekem szerződésesem van a jövő évre, és elégedett vagyok a Haasnál” – nyilatkozta csütörtökön a rutinos pilóta.

AUTOSPRINT

SAINZ: "TUTTO PUÒ ACCADERE ANCORA: SERVIREBBE UN RITIRO RED BULL"

Il pilota della Rossa tra il focus di Budapest e l'addio alla F1 a fine stagione di Sebastian Vettel: "Ci mancherà ma speriamo di rivederlo presto nel paddock: è stato e sarà un grande esempio vincente" Solo chi smette di crederci fino alla fine è perduto. Questa è la filosofia di **Carlos Sainz** che vede il GP d'Ungheria come un bicchiere pieno, nella cui acqua ci si può specchiare col migliore dei riflessi. Dopo il **cambio della power unit** della sua F1-75 nello scorso GP di Francia, lo spagnolo non ha dubbi sulla sua competitività.

TRA FERRARIE RED BULL SARÀ UNA LUNGA LOTTA

La Ferrari è pronta a prendersi una doppietta prima di andare in vacanza e concedersi qualche giorno di relax a **metà Mondiale 2022**. Ma l'unica cosa che non andrà al mare, sarà la voglia di ribaltare il pronostico favorevole per Max Verstappen e la Red Bull.

"In tutti i circuiti la macchina è stata competitiva - ha detto il pilota di Madrid -. È una bella battaglia con la Red Bull e per il Mondiale dobbiamo vincere le gare che vuole vincere Verstappen. Sicuramente abbiamo bisogno di un weekend pulito, ma tutti ne hanno bisogno. In Formula 1 è più difficile ottenere questo risultato rispetto a quanto la gente possa pensare. Abbiamo una vettura forte, ma è anche vero che abbiamo dei punti deboli da affrontare a livello di affidabilità e altri aspetti. È vero che a volte la Red Bull è sembrata più veloce nel passo gara e in alcune qualifiche, in altre occasioni siamo stati più veloci noi. C'è sempre una competizione molto intensa tra di noi, che andrà avanti fino alla fine. Servirebbe qualche ritiro da parte loro o dei problemi di affidabilità, ma anche senza questi episodi noi dobbiamo lottare fino alla fine e a crescere. Anche quello che impariamo in questa stagione possiamo usarlo nei prossimi anni.

La stagione, tuttavia, è ancora lunga, mancano dieci gare: quest'anno abbiamo visto che tutto può accadere, è stata un'annata piena di alti e bassi per tutti; anche se i primi quattro sembrano sempre gli stessi, poi il risultato non sempre è quello atteso. È ancora tutto in gioco, possiamo ancora ambire a grandi traguardi. È chiaro cosa dobbiamo fare: vincere le gare e portare tanti punti a casa. Conquistare i 25 punti fa tanta differenza in chiave Mondiale".

L'INTRAMONTABILE VETTEL

In conferenza stampa poi lo spagnolo ha commentato anche la notizia di giornata: il ritiro dalla Formula 1 di Sebastian Vettel, dal quale ha raccolto il sedile alla Ferrari lo scorso anno. **"Auguro il meglio a Seb sapendo che si godrà molto la sua famiglia. Ho avuto il privilegio di essere al simulatore mentre lui era al culmine della carriera. Anche prima che arrivassi in F1 è stato un grande esempio vincente.**

Ricordo molto bene quegli anni, aveva sempre una parola gentile per me e si fermava sempre a chiacchierare con me, a darmi consigli. È un ambasciatore per questo sport, specie per i giovani che stanno crescendo. Tutti lo amano, non sentirai mai nessuno parlare male di Vettel. E questo la dice lunga sulla sua personalità e sul suo valore come pilota e come uomo. Ci mancherà ma speriamo di rivederlo presto nel paddock, aiutandoci a migliorare il nostro sport", ha chiuso il pilota della Ferrari.

“Es un referente para mí”

Sainz, sobre la retirada de Vettel: “Tuve el privilegio de ser piloto de simulador en su mejor momento en Red Bull”. En Hungría, todo es posible.

Jesús BalseiroASJesusBalseiro HungaroringActualizado a 28 de julio de 2022 18:16 CEST

Sainz sucedió a Vettel en Ferrari, pero su relación como pilotos se remonta a los años de dominio de ‘Seb’ en Red Bull. **Carlos era piloto de simulador en la escudería austriaca** y coincidían regularmente en Milton Keynes. El madrileño elogia al alemán, que este jueves anunció su retirada de la F1 a final de año: “Le deseo lo mejor en su futuro, que disfrutará con los niños y la familia. **Desde antes de llegar a la F1 él era un ejemplo para mí, un referente, tuve el privilegio de ser piloto de simulador en su mejor momento en Red Bull, cuando ganaba títulos.** Era muy profesional y me ayudaba para aprender a comportarme y a convertirme en un piloto de F1. Siempre se paraba a hablar conmigo para darme algún consejo”.

Sobre el **GP de Hungría**, Sainz se ve con opciones de todo, como siempre este año: **“La competitividad del coche no es un problema. Es cierto que a veces en clasificación o carrera, Red Bull parece más rápido.** En otros circuitos, somos nosotros. Pero vamos a cada circuito pensando que se puede ganar. Está claro para Ferrari, tenemos que ganar todas esas carreras que Max (Verstappen, con 63 puntos de ventaja en el Mundial) quiere ganar. **Pueden pasar muchas cosas delante, siempre hay una gran batalla entre los dos equipos y seguirá así hasta el final de la temporada.** Necesitamos ayuda de Red Bull en algún momento, con fiabilidad o abandonos, pero si matemáticamente es posible, es posible”.

“Confío en que podemos luchar por victoria y completar un fin de semana sólido. Luego, conseguirlo es otra cosa. Puedes ser muy competitivo, pero para ganar hay que hacerlo todo a la vez. **En cada carrera me siento mejor en el coche y el ritmo en Austria y Francia fue bueno. También en clasificación. Tenemos los ingredientes, hay que ponerlo todo junto.** Necesitamos un fin de semana limpio, igual que todos en la F1, más difícil de conseguir de lo que la gente piensa. **Tenemos debilidades con la fiabilidad que hay que corregir, pero hay muchas carreras por delante y todo puede pasar en cualquier carrera con tantos altibajos”**, dijo Sainz en la rueda de prensa de la FIA al llegar a Hungaroring.

Verstappen neemt geen gas terug ondanks voorsprong: 'Altijd voor het beste resultaat'

Sjaak Willems

28 juli 2022

Onder normale omstandigheden zou Ferrari tijdens de Grand Prix van Hongarije moeilijk te verslaan maar de regen op zaterdag kan Max Verstappen wellicht een handje, zo meent de Nederlander. "Dan kan het zomaar anders lopen."

Op de dag dat de viervoudig kampioen Sebastian Vettel zijn afscheid aankondigde, ging het vooral over de Duitser. Verstappen: "Hij heeft zoveel bereikt, ik snap het wel dat je na zo'n carrière stopt. Veel races en kampioenschappen gewonnen en Seb is een groot ambassadeur voor de sport. Het is jammer dat hij stopt, je zag het aankomen. Iedereen wordt ouder, natuurlijk. Voor de fans van Seb is het niet leuk maar het gebeurt. Het leven in de Formule 1 is zo kort, het is tijd voor hem nu om te genieten."

Verstappen kreeg ook tijdens de internationale persconferentie de vraag voor de voeten geworpen of hij nu ook rustiger aan kan doen gezien de ruime voorsprong. "Je probeert altijd het beste eruit te halen, je wil een perfect weekend draaien. Elke analyseer je de situatie en ga je voor de best mogelijke prestatie, of dat nou eerste, tweede of derde is." Het is de aanpak van een Verstappenn die strijdt om de titel, anders dan bijvoorbeeld in 2018.

"Als je voor de titel vecht, moet je gewoon altijd punten scoren. Als je een mindere auto hebt die soms kan winnen, neem je wat meer risico. Vorige week konden we consolideren nadat Charles was uitgevallen, we trokken een gat en wilden niet teveel risico nemen met de lange stint."

Op de Hungaroring haalde Verstappen weliswaar zijn eerste pole, tot een overwinning is het nog niet gekomen. "We hebben nooit echt voor elkaar gekregen, zijn hier ook nooit supercompetitief geweest. Nu zijn we dat het hele seizoen, al is Ferrari wel onverslaanbaar over één rondje. Maar wie weet met de regen, het kan zomaar anders gaan."

Formel 1 in Ungarn: Hamilton mit Siegchance auf Spezialstrecke?

Mit vier Podestplätzen in Folge hat Lewis Hamilton aufhorchen lassen. Kann auf seiner Spezialstrecke Hungaroring der erste Saisonsieg für Mercedes gelingen?

von Tobias Mühlbauer
28.07.2022, 21:30 Uhr

Mit acht Siegen seit seinem Debütjahr 2007 ist Lewis Hamilton der König des Hungarorings. Mit einem neunten Erfolg könnte der Brite den alleinigen Rekord für die meisten Siege auf einer Strecke aufstellen. Bisher teilt er sich diesen Bestwert mit Michael Schumacher, der in Magny-Cours ebenfalls achtmal triumphierte.

Kann Hamilton auf seiner Spezialstrecke den ersten Saisonerfolg für Mercedes einfahren? Beim letzten Grand Prix Wochenende in Frankreich holte der Co-Rekordweltmeister mit Platz 2 das bisher beste Saisonergebnis für die Silberpfeile. Hamilton vermied eine Kampfansage: "Ich kann nicht vorhersagen, was dieses Wochenende passieren wird. Natürlich kann ich träumen und die Erfolge der Vergangenheit zu wiederholen wäre wunderbar, aber es gibt dafür keinerlei Garantie."

Einen Sieg komplett aus eigener Kraft schloss Hamilton angesichts des Pace-Defizits seines W13 jedoch aus: "Was die reine Pace angeht, haben wir keine Chance gegen die anderen [Red Bull und Ferrari, Anm. d. Red.]" Der Sieger von 103 Formel-1-Rennen sieht einen anderen Grund für seine jüngsten Erfolge. "Dank unserer Zuverlässigkeit ist es uns gelungen, ihre Defekte auszunutzen", stellte Hamilton fest.

Hamilton: Mercedes hoffentlich besser als in Frankreich, auch dank Regen?

Trotz des zweiten Platzes in Frankreich hofft der Brite auf eine Steigerung in Ungarn. "Es ist eine andere Strecke, also hoffe ich, dass wir näher dran sind, als die Sekunde beim letzten Rennen", erinnerte der siebenmalige Champion an das Ergebnis des Qualifyings in Le Castellet, welches das Team als schwere Niederlage empfand. Neben eventueller Unzuverlässigkeit bei den Rivalen aus Milton Keynes und Maranello gibt es für Hamilton aber noch einen weiteren Grund zu Hoffnung: Das Wetter. "Sollte es regnen, dann gibt uns das vielleicht eine Chance", meinte Hamilton mit Blick auf den Wetterbericht.

Angesichts des Rücktritts von Sebastian Vettel zum Ende der Saison 2022 wies Hamilton Spekulationen um ein baldiges Karriereende zurück: "Nein, darüber denke ich nicht nach. Ich frage mich: Wie kann ich dieses Auto verbessern? Welche Schritte müssen wir gehen, um dieses Team wieder zu Siegern zu machen? Wie können wir noch eine Weltmeisterschaft gewinnen?" Um Mercedes schon am Sonntag in Ungarn wieder zu Siegern zu machen, wird Hamilton wahrscheinlich Hilfe brauchen: Vom Defektteufel bei der Konkurrenz oder vom Wetter.

Mercedes in the dark over their chances at the Hungarian GP

Today, 08:00

We looking to back up their double podium finish in France with another strong result at the Hungaroring this weekend.

Mercedes boss Toto Wolff has admitted that it is "hard to predict" how the team will perform at this weekend's Hungarian Grand Prix.

After a tough start to the season, Mercedes have made significant progress with the W13 package as they chase current F1 pace-setters Red Bull and Ferrari.

Despite troubles over one-lap and in the early stages of race stints, Mercedes capitalised on Charles Leclerc's retirement to claim a double podium finish last time out in France.

Lewis Hamilton led George Russell across the line for P2 and P3 respectively, with both getting the better of Red Bull driver Sergio Perez on merit.

Mercedes boosted by French GP result

Wolff, though, knows gains need to be made in two more areas if Mercedes are to become contenders for race wins in 2022.

"It was encouraging to score such a big haul of points in France and maximise the situation on Sunday, but we know there is much work still to do," he said.

"The gap to the leaders on a single lap persists and we struggle more at the start of stints.

"We need to keep unlocking more performance, and by maintaining the culture, mindset and spirit that has spurred on all the hard work at the factories, I'm confident we will.

"Our reliability was good once again, and both Lewis and George were on strong form, to deliver a double podium."

Wolff: Hungarian GP form hard to predict

Sounding a note of caution following their breakthrough result, Wolff pointed to Mercedes being caught out at several tracks this season when "expectations haven't always matched up to reality".

And, after their experience at the high-speed Circuit Paul Ricard, the team are wary of the "very different" Hungaroring venue.

"Now we're switching focus to Hungary and a very different circuit; tight, twisty and bumpy, almost the opposite of where we just were," Wolff added.

"It's hard to predict how we will fare because our expectations this year haven't always matched up to reality, in terms of which tracks suit the W13.

"Nevertheless, we'll give it our all and we always look forward to being in Budapest and the warm welcome we receive from the fans."

Why Ferrari think Hungary could be 'more difficult' than France

Today, 09:40

Ferrari are bracing themselves for another cooling-related challenge with their cars at this weekend's Hungarian Grand Prix.

Ferrari have suggested that this weekend's Hungarian Grand Prix could be even more of a challenge in terms of keeping car temperatures under control.

Ahead of the French Grand Prix, Ferrari revealed the countermeasures they had taken to deal with the "real challenge" of baking hot air and track temperatures.

But moving on to the Hungaroring, where similarly high temperatures are expected at the start of the weekend, the Scuderia reckon the test could be even bigger.

Another cooling-related challenge for F1 teams

Diego Ioverno, Ferrari's Head of Vehicle Operation, explained that this is due to the nature of the Budapest circuit.

"From a temperature point of view, the Hungaroring is potentially more difficult than France," he commented.

"There are far fewer straights where components such as the radiators for the power unit, the gearbox oil, the brakes and other parts that require cooling, can benefit from as much airflow as possible.

"While it's true that this is not a track where high average power is needed per lap and so there is less energy to dissipate, it's still something that cannot be taken for granted."

Le circuit de Budapest va exposer la principale faiblesse de Mercedes

Le stratège en chef de Mercedes, James Vowles, s'attend à ce que le Grand Prix de Hongrie de ce week-end soit un véritable défi pour son équipe, en particulier la séance de qualifications qui se disputera ce samedi sur le Hungaroring de Budapest.

Ce week-end, l'équipe Mercedes participe au Grand Prix de Hongrie après un double podium décroché en France il y a quelques jours et, bien que l'équipe du constructeur allemand a fait de grands progrès avec sa monoplace depuis quelques courses, Vowles ne veut surtout pas s'emballer à la veille de cette treizième épreuve de l'année qui se disputera sur un tracé bien différent de celui du Castellet et sur lequel la séance de qualifications sera déterminante tant les possibilités de dépassement sont réduites en course le dimanche.

« Tout d'abord, je suis incroyablement heureux de voir que les gens s'emballent ! Tout l'intérêt du sport automobile est de créer certains des meilleurs moments comme les plus bas aussi. Mais nous ne sommes pas encore là où nous devons être, en particulier sur le rythme des qualifications et la Hongrie exposera quelque peu cette faiblesse. » explique Vowles.

« Nous sommes réalistes, nous avons fait un pas en avant et je peux voir des progrès, nous pouvons voir des progrès sur la façon dont nous allons avancer à nouveau au cours des prochaines courses, mais à Budapest, nous devons être réalistes. »

« Là où nous en sommes avec cette voiture, c'est une voiture de course solide. Mais nous ne pourrions peut-être pas tout utiliser dans les conditions qui nous sont présentées et nous devons faire un meilleur travail que ce que nous avons fait pour nous assurer que nous sommes là où la voiture devrait être en qualifications, vers l'avant. »

La tâche pourrait être encore plus compliquée pour Mercedes ce samedi puisque des orages sont annoncés sur le Hungaroring de Budapest à l'heure des qualifications.