

PRESSCLIPPINGS

Thursday

28.07.2022

Hungaroring

Egyedül Monza előz meg bennünket

Lewis Hamilton már nyolcszor nyert a Hungaroringen, Max Verstappen még egyszer sem

Franciaországból, Le Castellet-ből a múlt vasárnapi, Max Verstappen győzelmét hozó futam után a Formula-1 mezőnye átköltözött a Hungaroringre, a hét végén jön az idei világbajnokság tizenharmadik állomását jelentő Magyar Nagydíj. Ez már a 37. verseny lesz nálunk az autósport elitkategóriájában, van mire visszanéznünk.

FORMULA — 1

Fábik Tibor

Az első Formula-1-es világbajnokságot 1950-ben írták ki, a Magyar Nagydíj pedig 1986-ban került be a körforgásba, és azóta folyamatosan benne van. Mindez az jelenti, hogy a vb-sorozat már 37. alkalommal érkezett meg a Hungaroringre, és ezzel a pályánk holtversenyben a második legtöbb megszákítás nélkül futam rendezésével büszkélkedhet. Eppen 37-es szériája van Silverstone-nak is, de ehhez az kellett, hogy 2020-ban két egymást követő hétvégén rendeztek nagydíjat a koronavírus-járvány miatt törölt futamok pótlása végett. A második futam a 70. évforduló nagydíja néven szerepelt a versenynaptárban. Mindenesetre csak Monza előz meg bennünket, itt 1981 óta minden évben van verseny, vagyis az olaszok szeptember 11-én sorozatban a 42. futamuknak adnak ottont. Tegyük azért hozzá, hogy ha két éve a pandémia nem söpri el a Monaco-i Nagydíjat, akkor toronymagasan a hercegség pályája állna a vonatkozó statisztika élén, tavalyelőtt 65-ös szériája szakadt meg. Utánunk amúgy Barcelona következik 32 egymás után rendezett futammal. Ami a Magyar Nagydíj jövőjét illeti, 2027-ig élő szerződésünk van a folytatásra, és ez nagy szó, hiszen jó néhány futamnak „reg a léc”. Még Monaco kiebrudalása s felvetődött, ami szinte szentségtöréssel ér fel, de azon az utcai pályán, hiába a pompa és a csillogás, alig lehet előzni, és ez nem tesz jót a televíziós nézettségnek.



Tavaly nagy meglepetésre Esteban Ocon (Alpine) győzött a Magyar Nagydíjon.

Fotó: Europress/AFP

Mi tagadás, a technikás, kanyargós, egyenesekben nem bővelkedő Hungaroring sem arról híres, hogy oda-vissza előzik egymást a pilóták. A sok modern, uniformizált pálya között a magyar hagyományt képviseli, a klasszikus stílust, amely mára igenis felértékelődött. A versenyzők és a csapatok szeretnek hozzánk jönni, és ezt nem udvariasságból mondják.

Szó nincs arról, hogy hazánkban mindig a papírforma érvényesül. Öt pilóta is nálunk érte el első futamgyőzelmét: a brit Damon Hill (1993,

Williams), a spanyol Fernando Alonso (2003, Renault), a brit Jenson Button (2006, Honda), a finn Heikki Kovalainen (2008, McLaren) és a francia Esteban Ocon (2021, Alpine). Kovalainen nem is nyert több futamot a pályafutása során, és a tavalyi győzelme óta Ocon még dobogóra sem állt.

A 2021-es, félig esős, félig száraz körülmények között lefutott Magyar Nagydíj elképesztő izgalmakat hozott, és a rajtbaleset után – ami rögtön négy versenyző kiesését jelentette – egy szürke reális képet. Az újraindításnál egyedül Lewis Hamilton (Mercedes) állt a rajtrácson, ő átmeneti esőgumikon, mindenki más a boksza hajtott közepes keverékű slick abroncsokért, és a

bokszutca végi piros lámpánál várakozott. A kör végén aztán a hétszeres világbajnok is kiment a bokszba, de az elsőből utolsó lett, ez hatalmas baklövés volt a Mercedestől. Hamilton viszont később a második kerékcseréből jól jött ki, s tavaly még nagyon erős volt a Mercedes, így végül a brit pilótát harmadikként intették le. Alonso (Alpine) azonban sokáig zseniálisan védekezett ellene, és ez is kellett az élen meglógó csapatárs Ocon senki által nem várt győzelméhez. Hamilton végül második lett, mert még az eredményhirdetés után is akadt fejlemény: a második helyen célba érő Sebastian Vettel (Aston Martin) kizárták, az autójában a megengedettnél ugyanis keve-

sebb üzemanyagot találtak. Egysszóval a tavalyi Magyar Nagydíj igazán emlékezetesre sikeredett.

Természetesen az 1986-os, az első is az volt háromszáz ezer szurkolóval a helyszínen, és a brazil Nelson Piquet (Williams) győzelmével. A Magyar Nagydíj törtéájában ott van Nigel Mansell hatalmas pechje 1987-ből, amikor a brit pilóta öt körrel a leintés előtt az élen állva a 4-es kanyarban amiatt esett ki, mert a Williamse jobb hátsó kerekéről leesett a rögzítő csavar – azóta a 4-es kanyart Mansell-kanyarként emlegetjük. 1997-ben ugyancsak az élen haladva Damon Hill (Arrows) járta meg a végén, amikor tönkrement a gázadagolója, a kanadai Jacques Villeneuve (Williams) ezért tudta megelőzni. Erre azonban valójában Palik László klasszikusa miatt emlékeztünk: „Hová tűnt Damon Hill?” A verseny történetének legsúlyosabb balesete 2009-ben történt, amikor az idomérón a brazil Felipe Massa (Ferrari) honfitársa, Rubens Barrichello (Brawn) mögött haladt, és annak autójából levált egy majdnem egykilós rugó, amely eltalálta a bukósíkját. Massa az eszméletét veszítve a gumifalnak csapódott, életveszélyes állapotban szállították kórházba, és több hónapba telt a teljes felépülése.

A Magyar Nagydíjat a legtöbbször, nyolcszor Hamilton nyerte meg (háromszor a McLarennel, ötször a Mercedesszel), míg a német Michael Schumacher négyyszer (egyszer a Benettonnal, háromszor a Ferrarival), Ayrton Senna háromszor (a McLarennel). A regnáló világbajnok Max Verstappen (Red Bull) három éve nálunk szerezte meg pályafutása első pole pozícióját, de futamot még nem nyert a Hungaroringen; 2019-ben és 2020-ban egyaránt második volt Hamilton mögött. Mondani sem kell, hogy a 24 éves holland vasárnapi a győztesek közé is beírná magát a Magyar Nagydíj törtéájába.

Népszava

28. 07. 2022

1200 rendőr a Ringen

Idén csaknem 1200 rendőr segíti a Hungaroringen rendezendő Formula-1-es Magyar Díj biztonságos lebonyolítását – közölte a rendőrség. Mogyoródon lovas, kutyás, motoros és segway-t használó rendőrök is szolgálatot teljesítenek, a forgalmat helikopterről is figyelik, és ahol szükséges, forgalomirányítással segítik a közlekedőket. A Magyar Nagydíj programjai csütörtökön kezdődnek és a vasárnapi futammal zárulnak. MTI

37. MAGYAR NAGYDÍJ AZ F1-ES IDÉNYEK TOBB MINT FELEBEN SZEREPELT MÁR HAZÁNK VERSENYE

Csak az jelent gondot, hogy hónapok óta elkelt minden jegy

ZSÓLDOS BARNI

Sokan még mindig nem hiszik el, hogy nincs már jegy a hétvégi F1-es Magyar Nagydíjra – mondta a Hungaroringet irányító Gyulay Zsolt, akivel a rendezés más kihívásairól is beszélgettünk.

Hogy zajlanak a Magyar Nagydíj előtti napokban az előkészületek?

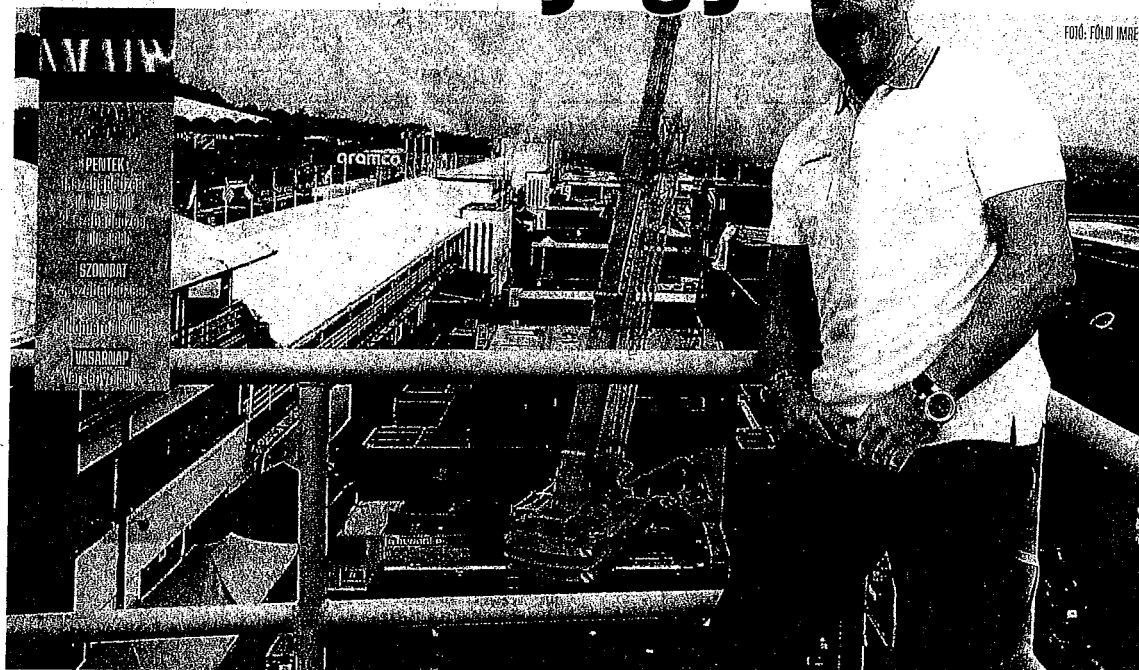
Múlt héten volt az utolsó operatív bizottsági ülésünk, de mindennap van feladat. Válaszolta a Nemzeti Sport kérdésére Gyulay Zsolt, a Hungaroring Sport Zrt. elnök-vezérigazgatója. – Nem lehet elég hangsúlyozni, milyen hatalmas tömeg fordul meg itt egy versenyhétvége alatt. Mi jelenti ilyenkor a legnagyobb kihívást?

„Talajdonképpen minden. A kívülállónak nehéz elképzelnie, mennyi mindenre kell odafigyelni. A parkolók helyzete, a fű magassága, a jegyhiány – sokan egyszerűen nem értik meg, hogy még az idei leltárbővítéssel együtt is minden belépő elkelt, és nem tudunk többet értékesíteni. Még a Paddock Clubba sem lehet már kapni. Ez körülbelül százezer nézőt jelent csak vasárnap, és már pénteken is 80-90 százalékos lesz a telítettség. Április elején jelentettük be, hogy elfogytak a jegyek, és akkor sokan azt hitték, tréfálunk. A mai napig százával kapom a telefonhívásokat, hol lehetne még vásárolni, de csak azt tudom válaszolni, hogy sehol.

Ez annak fényében kissé bosszantó, hogy az elmúlt évek tervai alapján már állnia kellene a nagyobb befogadóképességű felületnek?

Igen. Régóta beszélgettünk erről, és éppen amikor eljutottunk abba a fázisba, hogy minden meglesse a felújításhoz, életbe lépett az általános beruházási stop, ami egyébként a jelenlegi helyzetben teljesen érthető. A nagyarányú jegyigénylés fontos tanulsága, hogy a jövőben telepíthető és lebontható mobil-leltárokat kell felhúzni, ahogy fogynak a jegyek. De a közművek modernizációja is szükséges, például nemrég csőtöréssel szembesültünk. Ez a műszaki állapot 2024-ig talán még elbírja az F1 okozta terhelést, utána viszont már nem.

Mennyien nézik a Magyar Nagydíjat? Az élő közvetítéseket ezazmillió felett, csak a tévében. És ehhez adódnak hozzá



az ismétlések, valamint a többi platform. Tavalyelőtti mi voltunk a legnézettebbek, amikor nem engedhettünk be nézőket a pandémia miatt.

Marketing-vagy turisztikai szempontból megtérül a rendezés? A jogdíj közteudóan magas.

Nagyon magas. De különböző könyvvizsgáló cégekkel dolgozunk együtt, amelyek kifejezetten azt számolják, hány külföldi hány napot tölt itt és mennyit költ, ezek az adatok pedig még mindig azt mutatják, hogy a nagydíj kétszer annyi pénzt hoz, mint amennyibe a jogdíj kerül. Az F1 abból a szempontból is egyedülálló, hogy a jegybevételből eltartod a pályát és fedezed a rendezési költséget.

A rajongói programokat tekintve minden visszaáll a járvány előtti állapotba? Igen, idén is lesz szurkolói zóna rengeteg kiegészítő programmal, játékokkal, zenével. Megtartjuk a csütörtöki boxlőgatót is, amelyre – a biztonsági okokból

fakadó létszámkorlátozás miatt – azok vehetnek belépőt, akiknek érvényes hétvégi bérletük van.

„Az F1 vezetőit mindent nagytővával néznek, és tudomásul kell venni, hogy senkinek sincs bérelt helye.

Az Osztrák Nagydíjon nagy felháborodást keltett sok – részeg... – szurkoló minősíthetetlen viselkedése. Hogy lehet kiszűrni a renitenseket? Ilyen hatalmas területen nagyon nehéz kezelni a szurkolókat – főleg az ilyen „vidámakat”. De nálunk például nincs engedélyezve a füstbomba, és aki ezzel próbálkozik, azt ki kell emelni. Persze ez sem könnyű feladat, de profi biztonsági szolgálattal megoldható. Eddig nem volt nálunk semmiféle atrocitás, minden-

ki jól érezte magát, bíztunk benne, hogy ezúttal sem lesz gond. Azért Spielbergben csaknem hatvanezer holland volt, nálunk kevesebben lesznek.

Idén is a klasszikus herendi porcelánt kapják a dobogósok; vagy ezúttal a névadó szponzor ragaszkodik a saját trófeájához?

Sajnos utóbbi. Ezért most nem adhatjuk át a klasszikus trófeákat.

A Magyar Nagydíj szerződése 2027 végéig érvényes. A hétvégén zajlanak majd megbeszélések az esetleges hosszabbításról?

Igen, péntek reggel jön Palkovics László miniszter úr az F1 elnök-vezérigazgatójához, Stefano Domenicalihoz. Szeretnénk 2032-ig hosszabbítani, de rengeteg tisztázandó kérdést kell még megbeszelnünk. Az a hosszú távú feladatunk, hogy itt tartsuk a világbajnoki sorozatot. Kiszámoztam, hogy történelmi nézőföldkőhöz érkezett a futam. Az F1 első

36 évében nem rendeztek Magyar Nagydíjat, most viszont már a 37. következik, vagyis a sorozat 1950 óta íródtörténetében több az olyan év, amelyben volt Magyar Nagydíj, mint amelyben nem.

Hű, ez valóban fontos mérföldkő! Szerintem már eddig is történelmi jelentőségű volt, hogy ennyi nagydíjat meg tudtunk rendezni, és Magyarországnak büszke lehet rá, hogy egy ilyen sorozatban benne maradt csaknem négy évtizedig. Az F1 jelenlegi fejlődése brutális mértékű, ami nagyon jó a promótereknek. És ha megnézzük, hogy az eddigi „szent tehene” sincsenek biztonságban, még inkább felértékelődik a magyar futam. Eljuttottunk odáig, hogy Monacóba belekötnék...? Ez azért sokatmondó. Az F1 vezetői mindent nagytővával néznek, és tudomásul kell venni, hogy senkinek sincs bérelt helye.

Jöjjen egy újabb klasszikus a Hungaroringen!

Nem csak sport!
12.8.07.2022

Az eddigi 36 Magyar Nagydíj számos fantasztikus versenyt hozott, amelyek közül megpróbáltuk kiválasztani az öt legizgalmasabbat. Vajon a 2022-es futam is felkelti-e a listára?

1989 – MANSSELL ÁTGÁZOL A MEZŐNYVON

A Magyar Nagydíj történetének első felében a Hungaroringen borzasztóan nehéz volt előzni, ezért is jelentett óriási meglepetést az 1989-es futam forgatókönyve. Miután Nigel Mansell csupán a 12. rajthelyre kvalifikált Ferrarijával, legbelül talán még a pontszerzés lehetőségéről is lemondott. A brit azonban már szombaton kipróbálta a Goodyear légyabb versenygumiját, ami nagy előnybe hozta a futamon. Remek rajta után hamar feljött a nyolcadik helyre, majd szép sorban előzgette ellenfeleit. A futam mintegy felénél már a harmadik volt, és miután az élen álló Riccardo Patrese kiesett, Ayton Sena mellett is elment egy nagyszerű manóverrel, hatalmas diadalt aratva.

1997 – HONA TÚNT DAMON HILL?

A magyar rajongók többségének az 1997-es verseny Palik László kétségbe-

esett kiáltásáról maradt emlékezetes, de az izgalmakhoz természetesen nem csak a drámai kommentálás járult hozzá. Az első sokkot a hétvégén az jelentette, hogy a címvédő Damon Hill a reménytelenül lassú és megbízhatatlan Arrows-Yamaha-val a harmadik helyre kvalifikálta magát. Ez egyfelől a Bridgestone gumiválasztásának, másfelől a brit tehetségének volt köszönhető, de a show másnap tovább folytatódott. Hill már a rajtnál feljött másodiknak, a 11. körben pedig Michael Schumacher megelőzésével az élre állt, és körtől körre növelte előnyét. Sokáig úgy tűnt, az F1-történelem egyik legmeglepőbb győzelmét aratja, ám az utolsó körben „eltűnt” – valóban pedig technikai hiba miatt másodikként ért célba Jacques Villeneuve mögött.

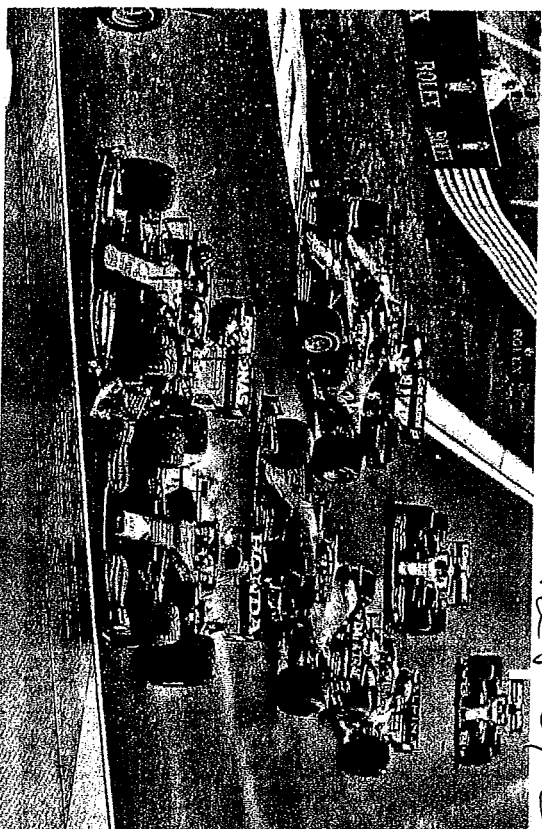
2006 – BUTTON ELSŐ DIADALA

Az első húsz Magyar Nagydíj mindenképp perszelő napütésben rendezték meg, épp ezért is bolydult fel a Hungaroring, amikor a 2006-os versenynapon esni kezdett. A nagydíj így nedves pályán vette kezdetét, ami az akkori gumihabóru miatt volt fontos. A Michelt használó csapatok versenyzői nagy előnyt élveztek eleinte, különösen Jensen Button, akinek rajbüntetés miatt a 14. helyről kellett

nekvágania a heven körnek a Hondával. A brit pilóta valóssággal szárnyalt a vizes pályán, a hetedik körben már negyediként haladt. Ezután Kimi Räikkönen itt köztött előtte, stratégiájának köszönhetően pedig feljött a második helyre. A győzelmet az tette lehetővé, hogy utolsó boxkálásánál rosszul rögzítették Ferrnando Alonso autójának egyik kerékét, így a spanyol kiesett az élről.

2014 – RICCIARDO KEVEZTELEN HALRÁJA

A vasárnapi esőzés a 2014-es versenyt is megfűszerezte. A rajtrácsra intermediate gumikon sorakozott fel a mezőny, és a biztonsági autó már a kilencedik körben a pályára hajtott Marcus Ericsson kicsúszása miatt. A peches időztetés miatt több élnenő sem tudott időben slick gumikra váltani, így a negyedik helyről induló Daniel Ricciardo került az élre. Közvetlen ellenfeivel ellentétben az ausztrál a 23. körös biztonsági autós időszak alatt is kerekelt cserélt agresszív, háromkálásos stratégiára váltva. Amikor 15 körrel a vége előtt megkapta utolsó szett abroncsait, a negyedik helyről kezdte el nagy hajráját, és a friss gumikon száradva a célú szép sorban le is vadászta előtte haladó ellenfeleit.



Valtteri Bottas és Sergio Pérez már a tavalyi, végig a 56. Magyar Nagydíj első körében ütközött

FOTÓ: IMAGO IMAGES

2021 – TOTÁLIS KÁOSZ

Közvetlenül a tavalyi futam előtt egy rövid zápor borzolta a kedélyeket, ami épp elég volt ahhoz, hogy totális káosz okozzon az első kanyarban. Mivel a csúszós aszfalton senkinek sem volt referenciapontja, sokan elmenték a féktávot, így biliárdgolyóként ütköztek ki egymást az autók. A versenyt pilótás zászlóval megszakították, a boxból

a rajtrácsra vezető körön viszont szinte mindenkinek egyértelművé vált, hogy slickekre kell váltani, így Lewis Hamilton kivételével mindenki újra a boxba hajtott. A brit pilóta meglehetősen várta a rajtrácsra a piros fények kialvását, míg a többiek a boxjáratnál. Hamiltonnak így egyedülként ki kellett állnia kerekét cserélni, amivel Esteban Ocon került az élre, és a francia végig meg is őrizte az első helyet.

ZS. B.

GYULAY ZSOLT A FORMA-1-ES MAGYAR NAGYDÍJRÓL:



Rekordot dönt a Hungaroring

Idén 230 EZER nézőnél is TÖBBEN lesznek

A pilóták és a szurkolók egyaránt imádják a Hungaroringet, hiszen szinte már megszoktuk, hogy Magyarórón rendre az évad egyik, ha nem, a legemlékezetesebb versenyét rendezik.

De vajon milyen jövője van az immár 37. alkalommal megrendezésre kerülő Magyar Nagydíjnak?

És hogy áll most, a szezon felénél a küzdelemsorozat?

Az egyik legfontosabb fejlemény, hogy miután Palkovics László innovációs és technológiai miniszter, valamint Gyulay Zsolt, a Hungaroring Sport Zrt. elnök-vezérigazgatója (aki egyben a MOB elnöke is) egyeztetett az F1-et irányító Stefano Domenicallal, eldőlt, hogy hazánk 2037-ig biztosan vendégül láthatja a száguldó cirkuszt.

„Kiváló dolgok

történnék

mostanában a

magyar autó-motor-sportban”

– Nagyon örülünk a 2037-es dátumnak – árulta el korábban Gyulay Zsolt.

lay Zsolt. – Kiváló dolgok történnek mostanában a magyar autó-motor-sportban, ennek egyik része a pálya megújulása. A felújítás három fázisban valósul meg. Az első az irodaház és a főbejárat, shoppal, kávézóval és mindennel, ami hozzátartozik. A második item a lelátó és a mögötte lévő tízezer négyzetméteres rendezvényteret fedő le, a harmadik pedig a paddockot és a főépületet. Jó lenne a 2022-es futam után rögtön elbontani a célegyenes mellett tribünöket, így egy tízezer nézőt befogadó modern lelátó már meg is valósulhatna a 2023-as versenyre. És ezután kerülne sorra a paddocképület elbontása, valamint a teljes paddock ki- és bejárata korszerűsítése. Domenicali úr nagyon közvetlen, igazán kedvel minket, értékeli ezt a mögöttünk hagyott három és fél évtizedet.



Új szabályok, érdekesebb futamok

Azt már a Sport plusznak adott exkluzív interjújában árulta el Gyulay Zsolt, hogy az idei Magyar Nagydíj iránt elképesztő az érdeklődés, a jegyek már hónapokkal ezelőtt el-fogytak.

A TÍZ LEGJOBBAN FIZETETT PILÓTA SORRENDJE:

	40-50 millió dollár (évente)
1. Hamilton (Mercedes)	40-50 millió
2. Verstappen (Red Bull)	20 millió
3. Alonso (Alpine)	15 millió
4. Vettel (Aston Martin)	15 millió
5. Ricciardo (McLaren)	12 millió
6. Leclerc (Ferrari)	10 millió
7. Sainz (Ferrari)	10 millió
8. Bottas (Alfa Romeo)	10 millió
9. Stroll (Aston Martin)	8 millió
10. Pérez (Red Bull)	8 millió

– Nem kertelek: elképesztő az érdeklődés, amit mi itt a Hungaroringen a saját bőrünkön is tapasztalunk. Ehhez csak annyit, hogy másfél hónap alatt az újonnan felépülő lelátókra is elkeltek a jegyek (szám szerint 7.564), így további tribün építése mellett döntött a vezetőség. Az

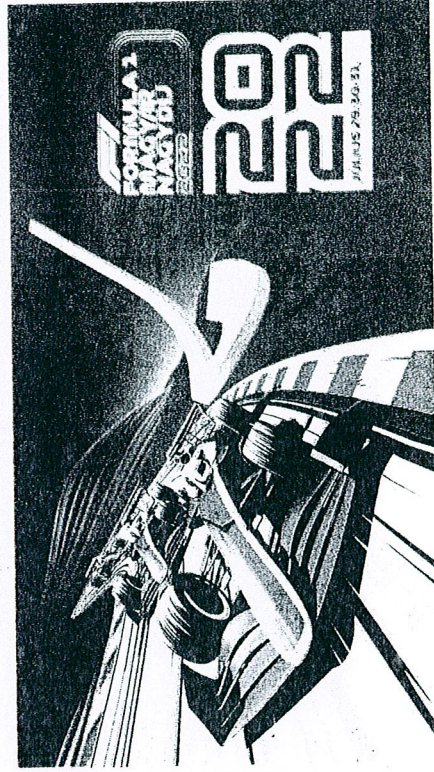
idén Pódium tribün névre keresztelt lelátó 2009-ben épült, s most újra áll majd a Grid tribün fölötti területen, ami azt jelenti, hogy 1.768 újabb ülőhely található gazdára a 2022-es Magyar Nagydíjra. Mostanra megjelentek azok a lelátók is, amelyek építéséről január elején döntöttünk. Ez újabb feladat elé állította a Hungaroring munkatársait, de sose tegyen nagyobb gondunk annál, hogy új lelátók elhelyezésén kell tömőnk a fejünket, s azon, hogy az állójegyet váltóknak újabb helyeket keressünk.

tettünk, így tényleg túlszármajjuk a 2019-es látogatottsági adatokat. Akkor 230 ezer ember kísérte végig a Magyar Nagydíj történetét, és csak vasárnap 92 ezren szurkoltak a Hungaroring lelátóin és domboldalain.

Gyulay Zsoltnál rákérdeztünk arra is, hogy szakmai szemmel mit várt előzetesen a 2022-es futamoktól, tudva, hogy ezernyi szabály megváltozott?

Keréktárcsák, 18 colos felnik, szorosabb küzdelmek

A 2022-es idénnyel egyébként egy teljesen új korszak kezdődött a Forma-1-ben, merthogy ezernyi szabály megváltozott. És ennek megfelelően változtak, jelentősen átalakultak a versenyautók megjelenése is, miután teljesen más aerodinamika koncepcióra épültek. Az autókra vonatkozó új szabá-



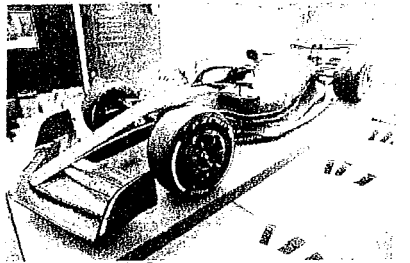
lyok meghozatala során a döntéshozók arra törekedtek, hogy idén hoznak, több előzessel, érdekesebb futamokkal. Vannak egyes, műszaki menedzsment kedvelő szurkolók,

Sport Plusz
28.07.2022

28.07.2022.

Blikk SPORT

Az Aston Martin Form-1-es csapata az olasz Peroni sörgyártó céggel együttműködve a száguldó cirkusz hangulatát a magyarországi pályán kívül a fővárosban is megteremtette. A Westendnél kialakított boxutcai élményt csak növeli, hogy a kanadai Lance Stroll és a négyszeres világbajnok német Sebastian Vettel autójának mása megcsodálható lesz a héten Budapesten.



A szerdai bemutatón jelen volt az Aston Martin brit pilótája és márkagyaköve, Jessica Hawkins, akivel Szujó Zoltán beszélgetett, míg a csapat rádiós kommunikáció-

Alonso szerint felkészületlenek a fiatalok

Negyvenévesen is sok fiatal felülmúl a Forma-1-es mezőnyben Fernando Alonso, aki az Alpine-nal 6. helyen végzett a múlt heti Francia Nagydíjon. A kétszeres világbajnok spanyol veterán a hét végi Magyar Nagydíj előtt oda is szúrt egy picit az új generáció képviselőinek.

– A hőség egyáltalán nem jelentett gondot számomra, ezért

is végeztem hatodikként. Gyorsabb voltam a riválisoknál az elején és a végén is. A fiatal versenyzők nem eléggé felkészültek – vélekedett Alonso.

A Paul Ricardon a 7. helyről rajtoló spanyol a 22 éves Lando Norris (McLaren) és a 24 éves George Russell (Mercedes) is meg tudta előzni, előbbi végig képes volt maga mögött tartani.

Le Castellet-ben egyébként 345. alkalommal állt rajthoz, a viadal során 18 672. körét is teljesítette a száguldó cirkuszban, ezzel megdöntötte a finn Kimi Räikkönen rekordját (18 621). Alonso hamarosan a futamok számában is maga mögé utasíthatja egykori riválisát, aki 349 versenyével csúcstartó az F1-ben.

A spanyol klasszis egyébként

pénteken a 41. születésnapját ünnepli. A pontversenyben ezzel együtt az előkelő 10. pozícióban áll, idei legjobbjá a Brit Nagydíjon elért 5. hely.

– Többször volt balszerencsém, de normál körülmények között mindig ott voltam az első hétben. Remélem, ez a szezon második felében is így lesz – fogalmazott.



Foto: Getty Images
Fernando Alonso tartja a lépést a mezőnnyel

Blikk-információ

A Hungaroringen ünnepli születésnapját a spanyol világbajnok

Az osztrák hölgy ha teheti, mindenhol elkíséri szerelmét

A Forma-1-es Magyar Nagydíj menetrendje:

Első szabadedzés – péntek 14.00 óra
 Második szabadedzés – péntek 17 óra
 Harmadik szabadedzés – szombat 13 óra
 Időmérő edzés – szombat 16 óra
 Futam – vasárnap 15 óra

ÚJ SZERELMEVEL Budapestre Fernando Alonso

Fernando Alonsónak nem csak az eredménylistája hosszú a Forma-1-ben. A kétszeres világbajnok szerelmi listáján szebbnél szebb nők szerepelnek. Az Alpine spanyol versenyzője a Magyar Nagydíjra új kedvesével, egy osztrák szépséggel érkezik.

SZÜLINAP Fernando Alonso idén is a Hungaroringen ünnepli a születésnapját. Az autóversenyző július 29-én lesz 41 éves, de annak ellenére, hogy a mezőnyben huszonévesekkel kell felvennie a harcot, egyáltalán nem vall szégyent. Múlt hétvégén a Francia Nagydíjon is pontot szerzett, hatodikként ért célba.

Alonso kiegyensúlyozott teljesítményéhez hozzájárulhat új kedvese is, aki igazi szakmabeli. A spanyol párja ugyanis nem más, mint Andrea Schlager osztrák tévész, újságíró. A 39 éves hölgy a Servus TV munkatársaként tűnik fel a Forma-1-es versenyeken. Andrea az autóversenyeken kívül

Moto GP-futamokról és teniszversenyekről is tudósít. Márciusban kezdték el pletykálni, hogy Alonso és Schlager egy párt alkot, miután a pilóta gyakran kedvelte Andrea fotóit az Instagramon, és néha kedves megjegyzéseket is fűzött hozzá. Alonsóék végül a Miami Nagydíj hétvégéjén nyilvánosan is elismerték, hogy egy párt alkotnak.

Az osztrák szépség minden bizonnyal a Hungaroringen is feltűnik majd, és nemcsak a munkája, ha-



Andrea és Fernando már nem titkolják kapcsolatukat

nem amiatt is, hogy pénteken együtt ünnepeljen kedvesével. A szerelem mellett Alonso számára minden bizonnyal egy jó eredmény lenne a legnagyobb ajándék.

– Szeretem Magyarországot, hiszen itt nyertem életem első Forma-1-es versenyét. A magyar szurkolók nagyon szenvedélye-

sek, és mindig kedvesen fogadnak – nyilatkozta korábban a spanyol, aki a múlt vasárnapi verseny után kitért arra is, hogy idén milyen esélyük lehet a Hungaroringen. – Az autó teljesítménye kellemes meglepetés volt. Magyarországon döntő lesz majd, hogy a szombati időmérőn milyen eredményt tudunk elérni. (P. N.)