

PRESSCLIPPINGS

Saturday

02.08.2025

Hungaroring

Mno.hu

Verstappent egy törülköző miatt vették elő a Hungaroringen

Nem indult jól a Forma–1 magyarországi versenyhétvégéje Max Verstappennek. A címvédő szenvedett pénteken a Red Bullban, ráadásul a versenyfelügyelők is elővették őt a második szabadedzést követően. Mondanunk sem kell, Verstappen eddig nem elégedett a Hungaroringen.

https://magyarnemzet.hu/sport/2025/08/verstappen-forma-1-magyar-nagydi-j-edzes-fia-hungaroring#google_vignette

Max Verstappen csütörtöki bejelentését követően ujjonghattak a Red Bull szurkolói, hiszen a csapatot a hátán vivő négyszeres világbajnok a Hungaroringen erősítette meg, jövőre is az energiaitalosoknál versenyez. Péntekre viszont már elillant az ünnepi hangulat, az első szabadedzésen a 9., a másodikon a 14. hely jutott a címvédőnek, aki mindkét alkalommal nagyjából egy másodperccel maradt el a győztes Lando Norris (McLaren) legjobb köridejétől.

Nem jelentett meglepetést, hogy a nap végén Verstappen rendkívül csalódottan nyilatkozott. A mai nap nagyon nehéz volt. Nem volt tapadásunk, az autó egyensúlyával sem vagyok megelégedve. Még azt is nehéz megmondani, hogy mi a probléma. Semmi sem működik. Éjszaka megpróbáljuk megtalálni az okokat, mert eddig ez nem a mi hétvégénk. Meg kell értenünk először, hogy mi okozza a gondokat az autóval. A McLaren nagyon erősnek tűnik, szárnyal. Én közben természetesen szeretnék közelebb lenni a harmadik helyhez – értékelte a napot a Red Bull-pilóta, aki összesítésben még a csapattársától, Cunoda Jukitól is elmaradt a magyar versenyhétvége nyitónapján.

Nem büntették meg Verstappent

Ha Verstappennek amúgy nem lett volna elég baja, még a versenyfelügyelők elé is kellett járulnia egy törülköző, törölkendő miatt. A holland pilóta a második szabadedzésen kihajította az autójából az oda nem illő tárgyat.

– Ez csak egy olyan törülköző volt, amelyet általában a garázsban használunk, amikor visszatérünk. Az autóban maradt, amikor kihajítottam a pályára. Ahelyett, hogy a lábfejemhez hullott volna, ami veszélyes, inkább lehúzódtam, és a lehető legbiztonságosabb módon megszabadultam tőle. Azt hiszem, hogy a versenyfelügyelet is megérti ezt – bizakodott Verstappen.

Valóban, az ítések elfogadták a versenyző magyarázatát, aki figyelmeztetéssel megúszta az esetet.

Index.hu

Verstappen a vert mezőnyben, meglepetésember az élbolyban a Magyar Nagydíj nyitányán

FURI RÓZSA KLICASZ SZPIROSZ SZOTIRISZ 2025.08.01. 14:48

<https://index.hu/sport/forma1/2025/08/01/40.-magyar-nagydi-j-hungaroring-elso-nap-elso-szabadedzes/>

Lando Norris, a McLaren 25 éves brit pilótája nyerte a Magyar Nagydíj pénteki első szabadedzését, míg mögötte csapattársa, a vb-éllovas Oscar Piastri zárt. A képzeletbeli dobogóra még a ferraris Charles Leclerc fért fel. A címvédő Max

Benépesült a Hungaroring

Fesztiválhangulat várja a Magyar Nagydíj szurkolóit

Tegnap a versenypályán is megkezdődött a 40. Magyar Nagydíj programja. A Hungaroringre kilátogatókat az idén is rengeteg aktivitás várta. Mindkét F1-es szabadedzést Lando Norris nyerte, míg a korábbi pilóta, Martin Brundle tetszését is elnyerte a megújult Hungaroring.

Hatos Szabolcs

Már a versenyhétvége első, tegnapi napjának nyitányán, a Forma-3-as sorozat 10 óra előtt elindított szabadedzésének kezdetén is tízek néhányan a felatkozott F2-esek egy órával későbbi gyakorlásának idején viszont már rengetegen voltak a Hungaroring kapuján belül. Egy életnagyságú F1-es autó fogadta a látogatókat, ezt karnyújtásnyira távol-

ságból lehetett megcsodálni, fotózni.

A rajongókat a Hungaroring új, júniusban átadott főlelátója mögötti területén bőséges kínálat várta. Akár egy fesztiválon, rengetegféle étel-ital közül lehetett választani. A legelső standoknál hamburgert 6900 forintért kínáltak, lángost pedig kétezer forinttól, igaz, a pörkölttel „felturbózott” változat ára 4800 forint volt.

Folytatás a 16. oldalon »



Lando Norris

Fotó: EuroPress/APP

Magyar Nemzet
02.08.2025

Fesztiválhangulat és McLaren-fölény

Martin Brundle szeret Magyarországra járni, tetszik neki a megújult pálya

» Folytatás az 1. oldalról

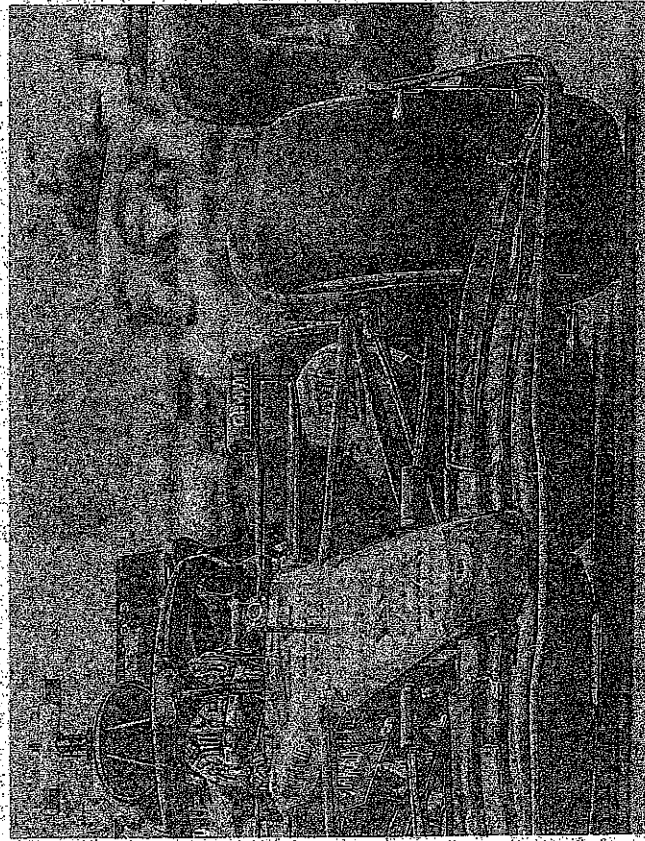
Pizzaszletet 3500 forintért, jégkrémet háromzerért lehetett vásárolni. Az ivóvizet ingyen is magukhoz vehették a nézők.

A szurkolói élményhez hozzátartoznak a különböző kiegészítők is. A népszerűbb istállók külön árusítóstanddal rendelkeztek, de az F1-nek is több kisebb-nagyobb boltja várta a drukkerket. A világbajnok Max Verstappen sapkáját 26 ezerért lehetett megkapni, akárcsak Lewis Hamilton piros, ferraris fejedőjét. Outlet-üzletben az át kedvezőbb volt, igaz, ott a korábbi évek darabjait árusították. A többség kedvence sarkában vagy polójában érkezett. Kuriozumként megemlíthető egy férfi, aki Ayrton Senna overáljának és sisakjának másolatát öltötte magára – aligha ez volt a legkényelmesebb viselet a melegben, de hogy az egyik legegységibb, az biztos. A szurkolók a pályán zajló események között nem csak vásárlással tölthették az idejüket, a Hungaroringen is rengeteg aktivitás várta őket. Volt óriáskerék, de ki lehetett próbálni a kerékeserét, a szimulátort, valamint akár a pódiumot is.

Miközben az F1 mezőnye az első szabadedzéshez készülődött, váratlan bejelentést tett az Aston Martin. A csa-

pat kétszeres világbajnoka, Fernando Alonso a hátpanaszai miatt visszalépett az edzéstől, helyét átmenetileg az Aston tartalékja, a korábbi F2-es bajnok Felipe Drugovich vette át. A második edzésen már újra Alonso vezetett. Mindkét tréningen a vb-második McLaren-pilóta, Lando Norris volt a leggyorsabb, megelőzve márkatársát, a pontversenyt 16 pontnyi előnnyel vezetett olyan pilóta között, akik különböző-

McLaren-pilóta, Lando Norris volt a leggyorsabb, megelőzve márkatársát, a pontversenyt 16 pontnyi előnnyel ve-



A két szabadedzésen Lando Norris volt a leggyorsabb

Fotó: Caudal Sándor

zók karakterek. Szerintem Piastri a favorit, mert jobban bírja a nyomást, és fejben nagyon erős – nyilatkozta lapunknak Brundle, aki a Sky Sport riporterként, szakértőként van jelen a ringen.

Brundle annak idején rajtához állt a legelső, 1986-os Magyar Nagydíjon is.

– Rengeteg emlékem van a Magyar Nagydíjakról. Vezettem a legelső futamon 1986-ban, majd később többször is. Szerettem Magyarországra látogatni, érdekes pálya, csodálatos város várt minket itt, a versenyekre kitágító szurkolók is mindig fantasztikusak voltak. Többször elmondtam a brit druktereknek is, hogy jöjjenek el, és próbálják ki, milyen Budapest – folytatta a 66 éves Brundle, akit a Hungaroring megújulása kapcsán is kérdeztünk. – Szerintem jó lett. A főlelátó frissebb, modernebb hatást kelt, de szükség is volt a megújulásra, mert a Formula-1 folyamatosan nagyobb és nagyobb lesz. Változnak a pályák, igaz, a sok beton hatására valahogy elvesztik az egyediségüket, a karakterüket.

Ma csak egy gyakorlásra lesz lehetőség a mezőnynek, 16 órától pedig már az időmérő következik, amely eldönti a hól napi verseny rajtsorrendjét (16.00, tv: M4 Sport).

KIDERÜLT, NORRIS VAGY PIASTRI SÜT-E JOBBAN PALACSINTÁT

LEFELERENK SORSPÁRÁS

a Hungaroring

A világbajnokságban élen álló McLaren pilótái palacsintasüttessel,
a Sauber versenyzői a Rubik-kocka kirakásával melegítettek
a hétvégi 40. Magyar Nagydíjra a Hungaroringen.

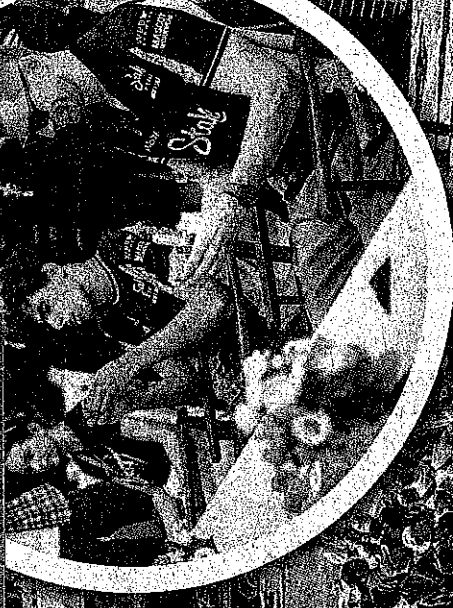
Magyar Nagydíj

K gondolta volna 1986-ban, hogy 39 évvel később is lesz nálunk Formula-1-es világbajnoki futam? Persze akkor azt sem sejtettük, hogy megbukik az egyptrendiszter, és egy szebb, boldogabb világban élhetünk. Mindenesetre így lett, és ma már ott tartunk, hogy vasárnap a 40. Magyar Nagydíjat rendezik 15 órától a Hungaroringen. Azon a pályán, amely nagyon más képet mutatja már, mint anno, de még a tavalyihoz képest is rendesen átalakult, meg-

változott. A jubileumi futam alkalmából 78 milliórd forintos ráncfelvarráson esett át. Új főpület és új, 10 ezer ülőhelyes fedett főlelátó épült a célegyenesben. Az ünnepi alkalom során magyaros dolgokkal ismerkedhettek és vetélkedtek a világ leggyorsabb sofőrei. A világbajnokságban vezető két McLaren-pilóta, Oscar Piastri és Lando Norris kipróbálta, hogyan kell palacsintát sütni. Díjat egyikük sem fog kapni a késztermékért, de azt eláruljuk, hogy Nor-



McLaren-pilóták a konyhában



78 milliórdos ráncfelvarráson esett át a Hungaroring

Ferrari monacói versenyzője, Charles Leclerc bizonyítalon a hétvégi szereplésével kapcsolatosan.
– Messze a legrosszabb pályám az idényben. Nem tudom, miért, de egyszerűen nem értem el itt sikereket eddig. Ettől persze még lehet jó hétvégénk a Hungaroringen – mondta Leclerc.

risnak ment jobban az el-készítés. A két sauberese, Gabriel Bortoleto és Nico Hülkenberg a Rubik-kocka kirakását gyakorolta. Bortoleto bevalotta, egy-rekórban egyszer megpróbálta kirakni a világhírű magyar találmányt, de nem nagy sikerrel – ahogy most sem. Az is kiderült, hogy a

Wengeth bok
02.08.2025

FORMULA-1 40. MAGYAR NAGYDÍJ

A KÉT MCLAREN volt a péntek leggyorsabbja a Hungaroringen

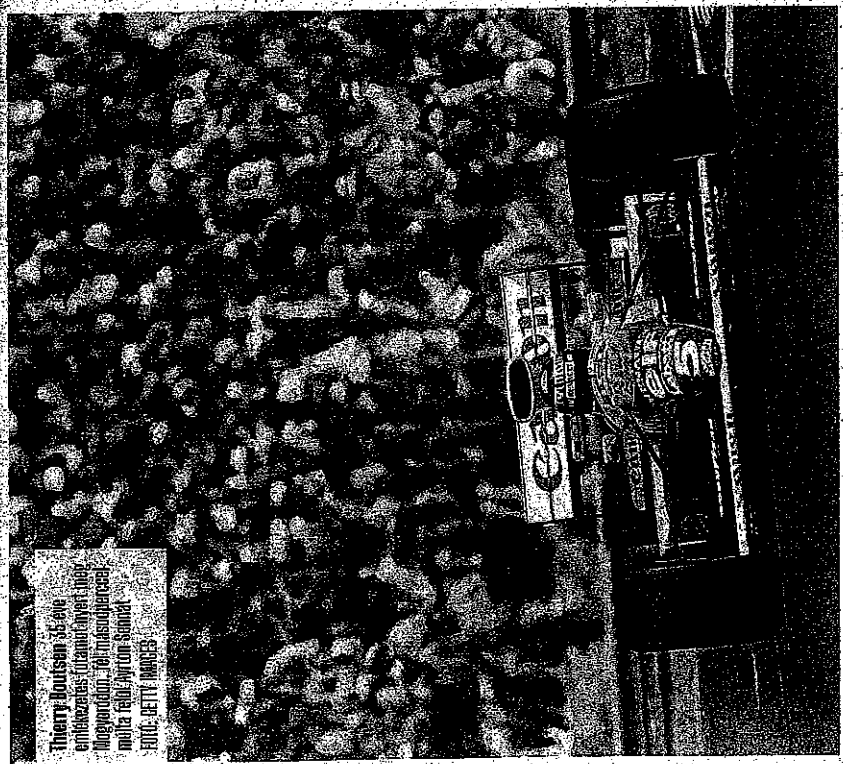
12-14. oldal

Igy elte meg emlékeztet 1990-es győzelmét

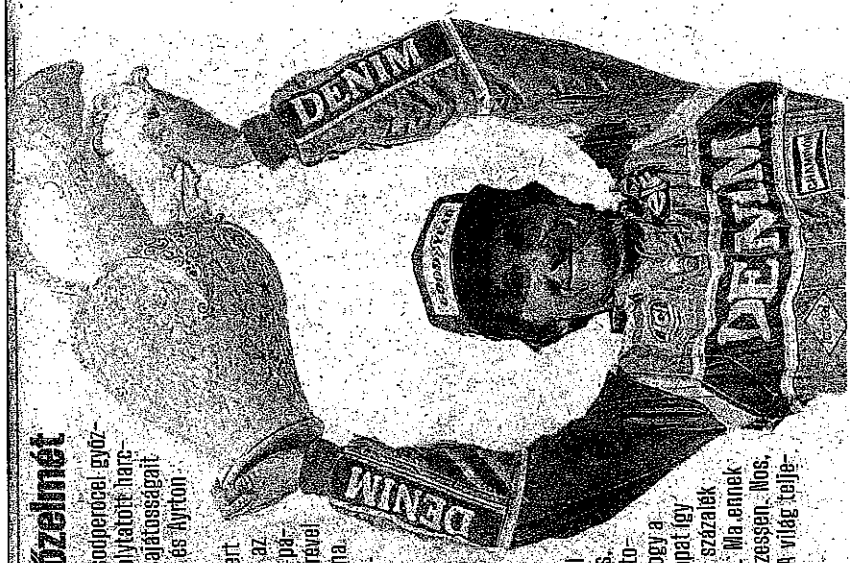
Thierry Boutsen az 1990-es Magyar Nagydíjon mindössze 36 ezredmásodperccel győzte le Williamses csapattársát, Riccardo Patresét a pole pozíciótól folytatott harcban, ám ezzel meg is alapozta győzelmét. A kanyargós hungaroring sajátosságait kihasználva előbb Gerhard Berger, majd Patrese, Alessandro Nannini és Ayrtton Senna támadását is kitérdezta. Így emlékszik vissza a nagy sikerre:

„A pole pozíció megszerzése kulcsfontosságú volt a győzelemben, mert a csapatom nem volt olyan jó a kerékserekekben. A kocsai gyors volt az időmérőn, de versenykorúiménvek között már nem annyira. Ezen a pályán nagyon koptak a gumik, ezért a Boudyart azt javasolta, elvesztettem volna teljesítők a versenyfávt, de ha így tettem volna, elvesztettem volna legalább tíz másodpercet a bokban, ezzel együtt pedig a győzelmét is. Szóval eldöntöttem, hogy a lehető leglassabban körözzök majd, hogy mindenkit magam mögött tartsak és óvjam a gumikat. Teljesen szűk a stratégia, fel másodperccel Senna előtt értam célba.

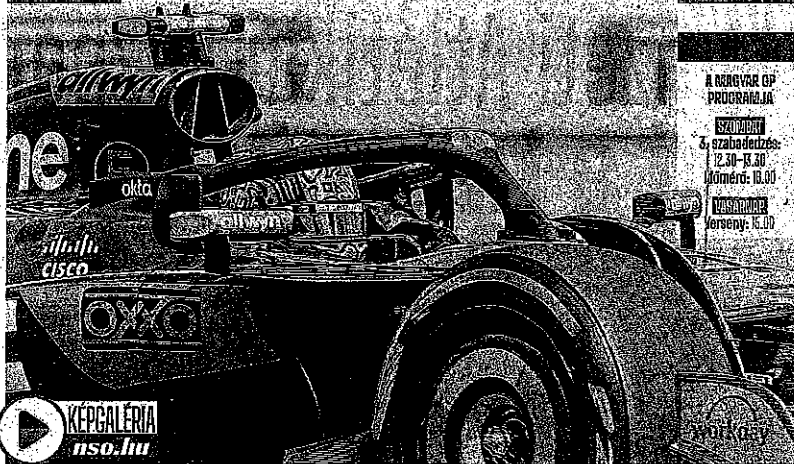
A belga pilóta szót ejtett arról is, miért volt különösen nehéz dolgozni az egyedi hungaroringen: „Akkoriban még teljesen más volt a Formula-1, és az autót is másként kellett vezetni. Nem volt kormánysservo, kezi váltóval váltottunk – ilyen típusú pályákon majd nem 4500-szor, vagyis tulajdonképpen fel kézzel vezettünk, ráadásul a vonalvezetés is nagyon megterhelő volt. Nem volt számítógépes szimulátoros segítségünk, így a versenyző visszajelzése sokkal fontosabb volt a beállítások terén, mint manapság. A márnok dolga volt, hogy a szavakat megfelfelé változtatásokra formálja – akkoriban minden csapat így dolgozott. Ha a versenyző befolyásának fontosságát tekintjük, hetven százalék volt a pilóta és harminc százalék az autó szerepe egy győzelemben. Ma ennek az ellenkezője. Úgykor a márnok mondja meg a pilótának, hogyan vezessen. Nos, korábban mi mondtuk meg a márnoknak, hogy állítsa be az autót. A világ teljesen megváltozott...”



Thierry Boutsen 35 éve emlékeztet 1990-es győzelmére a Hungaroringen. Fel: Getty Images
FOTO: GETTY IMAGES



FORMULA-1 40. MAGYAR NAGYDÍJ



Sankinek sem volt ellenzése Lando Norris McLarenjével szemben, még csapatátársát, Oscar Piastrit is mindezt szabadelősen maga mögé utasította

A MAGYAR GP PROGRAMJA

SZABADEZÉS:
12.30-13.30
Időmérés: 13.00
VISZARAJÁRÁS:
Verseny: 15.00



FOTÓ: DOMITIL CSABA

A Tanítsunk Magyarországiért program diákjai is kérdeztek a pilótáktól

A Magyar Nagydíj csütörtöki médianapján a Tanítsunk Magyarországiért programban részt vevő diákok is testközelbe kerülhettek az F1-es asztárokkal, sőt, a bátrabbak kérdezhettek is a pilótáktól. A program lényege, hogy kicsit jobban kinyíljon a világ azon gyerekek számára, akik olyan településeken élnek, amelyek távolabb esnek a továbbtanulási lehetőségektől. Ezekről a helyekről nehéz kitární, a diákok 64 százaléka iskolaihangyóvá válik és nem szerez szakmát sem. A kezdeményezést ötlet támogatja, de jelenleg 3700 olyan általános iskolás van, akivel az azor mentor háló rendszeres-séggel foglalkozik. A programot irányító György László kormánybiztos elmondta, közelük tíz általános iskolás diák mehetett ki a Hungaroringra, ahol találkozhatott az Alpine pilótáival vívódás közben, a McLaren párosával palacsintásütés közben, valamint a Sauber versenyzőivel, amint a Rubik-kockát próbálták kirokni egy profi segítségével. Bár a asztárak közlében a gyerekek nehezen oldódtak fel, így is volt köztük, aki frappáns kérdéseket tett fel, mások pedig befűtötték rajtuk a két bajnok favoritát, Oscar Piastrit és Lando Norriszt.



Meggyőzően nyitotta a hungaroringi hétvégét a McLaren

ZSOLDOS BARBA

A papírfőmának megfelelően a McLaren volt a legerősebb a pénteki nyitányon – időmérés felénél valószínűleg csak a szombatra jó-solt heves eső hiúsíthatja meg.

MELEG IDŐ, közepes tempójú kanyarok, sikerre éhes pilóták – a biztos kombináció a McLaren-főlényre. A wokingiaktól már a hétvége előtt is erős teljesítményre számítottunk a Hungaroringen, és úgy fest, a várakozások beigazolódnak. Persze az első szabadedzésen mutatott formák nem feltétlenül vetítik elő, mi következik a folytatásban, de a pénteki tréningeken túl meggyőző volt a McLaren ahhoz, hogy ne kiáltssuk ki esélyesnek.

A szombatra jó-solt eső ugyanakkor megkavarhatja az erőviszonyokat, és a nap legjobb idejével záró Lando Norris amúgy is kemény csatára számít. „Az autók az első körből fogva egész jó volt, és az azt követő körökben is tényleg sikerült. A második edzés kissé zűrzavarban alakult, többet hibáztam alacsony és magas üzemanyagszint mellett is. De ez mind a gyakorláshoz tartozik, ilyenkor próbáljuk megtalálni a hatá-

rokat a túlforrósított területeken. Tudom, mit akartok az autóból, de lehet, hogy nehéz lesz meg is valósítani.”

Ha az időjárás mégsem szól közbe, akkor a Norrisra leselkedő egyetlen veszélyt saját csapattársa, Oscar Piastrit jelenti, akivel kds híján összeütközött a második szabadedzés végén. Ezt leszámítva mindkét McLaren-pilóta nyugodt napot zárt, és az ausztrál vb-éllóvas is optimista a folytatást tekintve: „Még kellett időt tölteni néhány dolgot, hogy javítsunk az autón, de a teljesítmény végig nagyon jó volt. Néhány apróságot kell még kiküszöbölőnünk, a második edzésen például nem volt zökkenőmentes, de az alaptempónk jó.”

Zsomsérülése miatt Fernando Alonso kihagyta az első edzést, ám a másodikon autóba ült, és meglepetésre Aston Martin-os csapattársa, Lance Stroll mögött az ötödik időt érte el. Az istálló egy hete borzalmas teljesítményt nyújtott Belgiumban, a Hungaroring különleges karakteristikája viszont lehet, hogy felcsillantja a reményt a brit csapatnak. A McLarenekhez Charles Leclerc került a legközelebb, míg Max Verstappen pocskét napot zárt, a cinvédő el is mondta, szinte semmi sem úgy működik Red Bullján, ahogy szeretné.

PÉNTÉKI SZABADEZÉS

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Norris	Piastrit	Leclerc	Stroll	Alonso	Hamilton	Russell	Radjar	Cunoda	Antonelli	Beaman	Mulkenberg	Esco	Verstappen	Lawson	Salz Jr.	Björtoletti	Albon	Gasly	Colapinto	Druevich	Aron
brit	austrál	monaco	katalán	spanyol	brit	brit	francia	japán	olasz	brit	német	francia	holland	ol-izraeli	spanyol	brazil	svájci	francia	argentin	brazil	ész
McLaren-Mercedes	McLaren-Mercedes	Ferrari	Aston Martin-Mercedes	Aston Martin-Mercedes	Ferrari	Mercedes	Racing Bulls-Honda RBPT	Red Bull-Honda RBPT	Mercedes	Hias-Ferrari	Sauber-Ferrari	Hias-Ferrari	Red Bull-Honda RBPT	Racing Bulls-Honda RBPT	Williams-Mercedes	Sauber-Ferrari	Williams-Mercedes	Alpine-Renault	Alpine-Renault	Aston Martin-Mercedes	Sauber-Ferrari
1:16.052	1:16.071	1:16.293	1:16.958	1:16.253	1:16.734	1:16.926	1:16.091	1:17.293	1:16.080	1:16.878	nem vett részt	1:17.054	1:16.940	1:17.184	1:17.165	1:17.052	1:16.984	1:17.023	1:17.424	1:17.269	1:16.789
1:15.824	1:15.915	1:16.023	1:16.119	nem vett részt	1:16.329	1:16.417	1:16.427	1:16.485	1:16.520	1:16.567	nem vett részt	1:16.680	1:16.791	1:16.912	1:16.874	1:16.946	1:17.021	1:17.043	1:17.169	nem vett részt	nem vett részt
63 kör	60 kör	58 kör	63 kör	25 kör	58 kör	63 kör	61 kör	57 kör	62 kör	53 kör	31 kör	64 kör	60 kör	68 kör	68 kör	49 kör	68 kör	62 kör	58 kör	20 kör	10 kör

KÉTEZŐTŐS FÉNYVIZŐ ALAPOZZA MEG A SIKERT: GYORS A FELŐRÉS ÉS NINCSENEN SZÜPERSTÁROK

A McLaren irányító Andrea Stellát is meglepte csapata dominanciája

Örökös érdeklődés övezte a McLaren irányító Andrea Stellát a pontokért folytatott küzdelemben. De ha néhány nappal később látnánk, hogy a csapat konstruktorai és egyéni vezetői milyen jól irányítják a csapatot, akkor az érdeklődés már nem lenne csupán a pontokért, hanem a csapat teljesítményéért is.

Tizenhárom futamból tízet megnyert a McLaren. Milyen más ez a dominancia, mint amilyet a Ferrari szerezett az idényben?

Nézzük külön-külön a két csapatot összehasonlítva, kezdve a Ferrarival, amelynek volt a pozíciója, így

2004-es autóját, így üdvözlünk minden képp ambíciókat akarunk lenni. Megpróbálunk megérteni azt a helyzetet, hogy egy-egy verseny előtt milyen tudatunkat ki fog nyitni, és úgy véltük, ahogy később fog látni, hogy az autósok és a csapat közötti kapcsolat milyen fontos volt. Hogyan csináltuk? Hogyan sikerült hozzászólni a csapatnak? Hogyan sikerült hozzászólni a csapatnak?

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb. Így látni, hogy a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Egyetért azokkal, akik azt mondták, hogy a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.



Andrea Stella, a McLaren csapat vezetője, a 2004-es szezonban.

Andrea Stella, a McLaren csapat vezetője, a 2004-es szezonban.

Andrea Stella, a McLaren csapat vezetője, a 2004-es szezonban.

Andrea Stella, a McLaren csapat vezetője, a 2004-es szezonban.

Andrea Stella, a McLaren csapat vezetője, a 2004-es szezonban.

Nagyon halas a Hungaroring fejlesztéséért

Andrea Stella, régi motrossa az F1-ben, pályafutása 2000-ben kezdődött a Ferrarival, és a Magyar Nagydíjra is érkeztek (hiszen az F1-ben mindig ott van a Magyar Nagydíj). Milyen nagy volt a fejlődés, amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

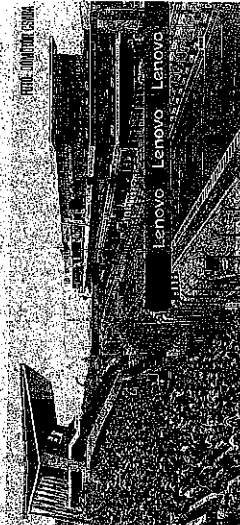
Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.

Amikor a McLaren a 2004-es szezonban kezdte a szezonját, akkor a csapat vezetői és a csapat vezetői közötti kapcsolat volt a legfontosabb.



McLaren Formula 1 autó a Hungaroringen.

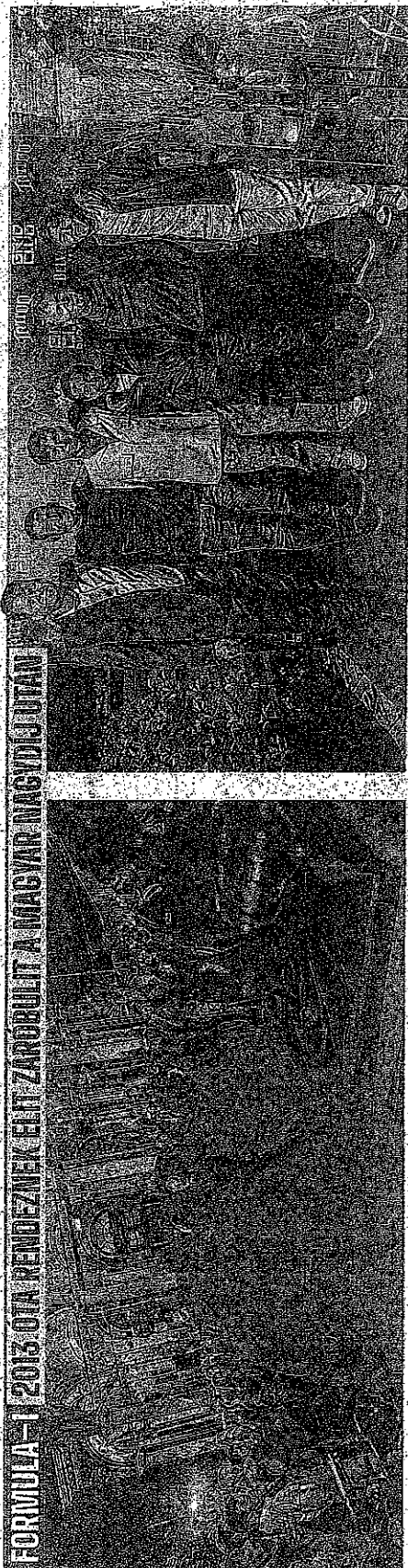
McLaren Formula 1 autó a Hungaroringen.

McLaren Formula 1 autó a Hungaroringen.

McLaren Formula 1 autó a Hungaroringen.

McLaren Formula 1 autó a Hungaroringen.

ZS. B.



Az alapítás hiúai Felix Kitchen&Barba mintegy négyszáz vendéget vártak vasárnap este.

Bosznai Károly (balra) főszervező erre az esztendőre is emlíkeztetés Ft-es after partyt fog

Újra exkluzív after party zárja a Magyar Nagydíjat

Akár csak több mint egy évtizede minden nyáron, a 40. Formula-1-es Magyar Nagydíj záróeseménye is a GRID CLUB nemzetközi sorozatának budapesti állomása lesz, egy exkluzív after party, amelyet vasárnap este a Felix Kitchen&Barban rendeznek meg.

2013 ÓTA EXKLUZÍV ESEMÉNY zárja a Formula-1-es Magyar Nagydíjat, amelyre a pilóták is hivatalosak. Az elmúlt években többen részt vettek az after party-n, a pilóták közül Lewis Hamilton, Max Verstapen, Charles Leclerc, Nico Hülkenberg, George Russell, Pierre Gasly vagy Carlos Sainz Jr. is rendre feltűnt a forgatagban.

A szervezők idén, augusztus 3-án vasárnap is mintegy négyszáz résztvevőt várnak a Felix Kitchen&Barban tartandó eseményre. Az Ft-es csapatok képviselői is meghívót kapnak, de nehéz előre megmondani, a pilóták közül kik bukkannak fel, az előzetes tervek szerint többek között a futam végeredménye is befolyásolhatja.

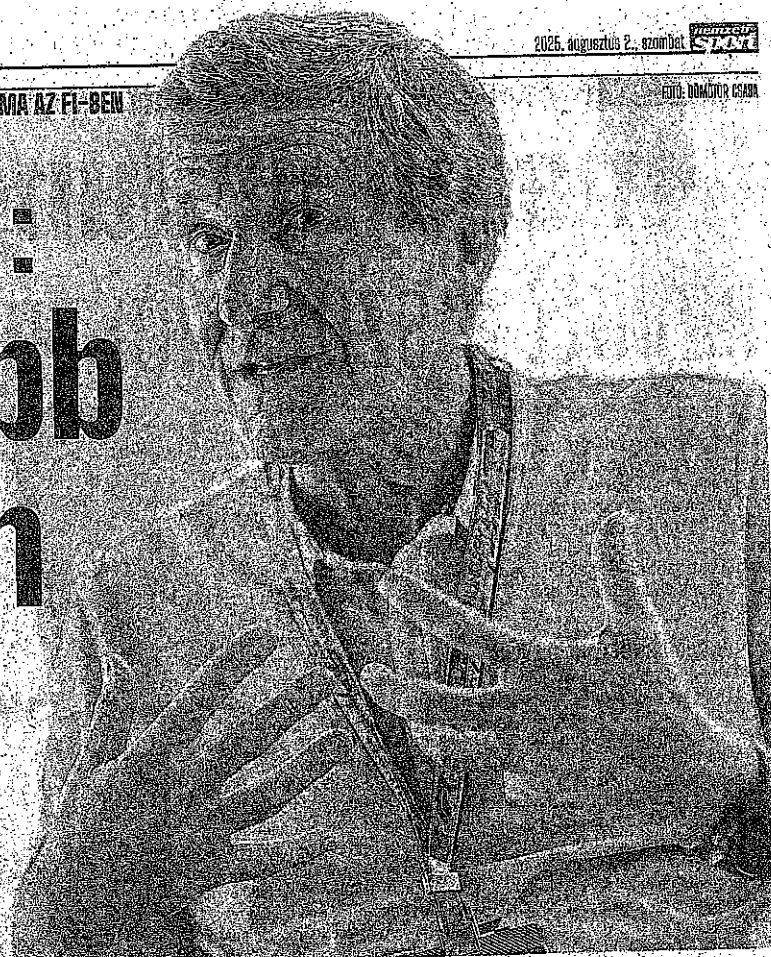
"A pilótákon kívül hazai sztárok és a sportélet kiemelkedő alakjai is rendezvény vendégei ennek a nemzetközi rendezvénynek, amely már csak az exkluzivitása miatt is igazi presztízs esemény – mondta lapunknak Bosznai Károly, a GRID CLUB Budapest főszervezője. – A következő évi hasonló party szervezése egyébként rögtön az előző után elkezdődik, de az utolsó két-három hónap különösen kemény, mintegy százötven ember dolgozik azon, hogy minden rendben legyen."

Az after party látványos show-ekkel és prémium italokkal várja vendégeit: az esemény kiemelt fellépője DJ Megan Fernandez lesz, aki hivatalos Ft-grid és paddock lemezlovas, de rajta kívül számos nemzetközi előadó lép fel. A GRID CLUB budapesti állomása egy franchise része, amelyet olyan városokban is megrendeznek, mint Miami, Barcelona, Milánó vagy Mexikóváros – 2013 óta pedig Magyarország fővárosa is része ennek a nemzetközi elit sorozatnak.

Weineth. Spier
02.08.2025

HUNGAROPOLIS KORÁBBI GYŐZTESE SZERINT TELJESEN MÁS VILÁG URALKODIK MA AZ F1-BEN

Thierry Boutsen: A legnagyobb veszély sem tántorított el minket



ZSOLDOS BARNABÁS

A 40. Magyar Nagydíj egyik díszvendége Thierry Boutsen, aki emlékeztető versenyen győzött nálunk 1990-ben, és már az első, 1988-os mezőnynek is tagja volt. A korábbi belga pilótával a régi szép időről nosztalgiztunk a jubileumi héten.

Üdvözljük Magyarországon! Mikor járt nálunk legutóbb? Nagyon régen, 1993-ban, amikor még a Jordan színeiben versenyeztem – mondta Thierry Boutsen magyar újságírók kis csoportjának a Hungaroringen. – Nekem is megisztelek újra

HUNGAROPOLIS

Thierry BOUTSEN

MEMZETISÉGE: belga
F1-ES CSAPATAI: Arrows (1983–1986), Benetton (1987–1988), Williams (1989–1990), Ligier (1991–1992), Jordan (1993)
GP-RAJTOK: 163
GYŐZELMEK: 3
DOBOGÓK: 15
POLE POZÍCIÓ: 1
LEGGYORSABB KÖR: 1
LEGJOBB VÉGERHELYEZÉS: 4. (1988)

itt lenni, mert itt arattam utolsó futamgyőzelmemet 1990-ben. Különleges élmény viszontlátni a pályát. Elképesztő mértékben megváltozott a létesítmény. A én időmben nagyon kis pálya volt, amelyet csak a versenyre építettek, de most már a Magyar Nagydíj is egy nagy esemény. Az infrastruktúra szédülétes mértékben változott, a verseny pedig hatalmas show-vá nőtte ki magát. Nagyon meglepett ez a fejlődés, talán csak ahhoz tudom hasonlítani, mint amikor a hosszú spál vonalvezetést lerövidítették.

Milyen élmény volt 1986-ban először a vasfüggöny mögött versenyezni? Egészen különleges. Én 1984-ben Belgiumban éltem, aztán Monacóban, sosem gondoltam rá, hogy egyszer erre a területre utazzak, mert elzártnak tűnt. Amikor kiderült, hogy itt fogunk versenyezni, nagyon meglepett. De lelkes voltam, hogy láthatom az országot, és a vasfüggöny mögé utazhatok. Nagyon kíváncsi voltam, milyen itt az élet, ezért sok időt töltöttem azzal, hogy csak úgy autókáztam. Akkoriban rengeteg Ladát és hasonló típusú autót lehetett látni az utakon, nagyon érdekes volt felfedezni a világ ezen részét, ami teljesen különbözött attól, ahol éltem.

Melyik a kedvenc magyarországi pillanata?

Valószínűleg az, amikor felálltam a dobogó tetejére 1990-ben. Akkor tudatosult bennem, hogy igen, megcsináltam, de az egész hétvége nagyon jól sikerült. Az autót kiválóan éreztem, és bár technikai fronton nem élveztünk előnyt a többiekhez képest, úgy érzem, a vezetési stílusomnak volt köszönhető a győzelem.

Hogy viszonyult a veszéllyel? Ön, 1990-ben a Williams versenyzője volt, négy évvel később pedig Ayrton Senna egy Williams-szel szenvedett halálos balesetet.

Az autósport veszélyes, mindig is az volt – a láték része, a versenyző életének része. Vannak, akik megpróbálnak, és az ember tudja, hogy ez vele is megtörténhet. Viszont ez a sportág annyira különleges, hogy azt mondanám, semmi sem tántoríthatott el minket tőle. Persze mindent megtettünk azért, hogy javuljon a biztonság. A veszély azonban még mindig ott van, tudjuk, hogy bármi megtörténhet. De ha összehasonlítjuk a közúti közlekedéssel, az utakon is három-ezer ember hal meg évente csak Franciaországban, és mégis mindenki újra meg újra autóba ül.

Tudjuk, hogy mely barátságuk miatt mélyen érintette Senna elvesztése. Hogy alakult ki a szoros viszony? Egyszer Mexikóból utaztunk Ausztráliába vagy Japánba, és útközben

megálltunk Mauritiuson, hogy négy-öt napot lazítsunk, és ő is ugyanabban a hotelben szállt meg, amelyikben én. Ott találkoztunk és barátság szövődött közöttünk – nagyon őszinte és tisztá barátság. Olyannyira, hogy a második fiam születése előtt Ayrtont kértem meg, hogy legyen a keresztaja. Igent mondott, ami nagyon érzelmес pillanat volt számomra. De sajnos két héttel a fiam születése előtt történt a baleset, és így erre már nem kerülhetett sor. Nagyon tiszteltem, egyértelműen ő volt a legjobb pilóta, akivel versenyeztem, és amikor sikerült itt legyőznöm 1990-ben, nagyon elégedett voltam.

Most már a Magyar Nagydíj is egy nagy esemény. Az infrastruktúra szédülétes mértékben változott, a verseny pedig hatalmas show-vá nőtte ki magát.

Adrian Newey 1990 derekán érkezett meg a Williamshez, vele együtt ön is rengeteg munkát fektetett az autó tesztelésébe, fejlesztésébe. Bosszantja, hogy az év végén távoznia kellett a csapattól, amely a következő években

egymás után nyerte a világbajnoki címeket?

Nos igen, nagyon frusztrált voltam, nem is felületlenül Adrian miatt, hanem mert már korábban is én végeztem a Williams aktív felfüggesztésének fejlesztési munkáját. Hosszú-hosszú napokon át teszteltem és fejlesztettem az autót. Olykor baleseteket is szenvedtem, mert a felfüggesztési rendszer megbomlott néhány gyors kanyarban. De professzionális versenyző voltam, el kellett fogadnom, hogy másik pilótát, Nigel Mansellt akarják az autóba ültetni – főleg pénzügyi megfontolásból, amelyre nem lehettem hatással, szóval ez a történet ott lezárult. Élnem kellett tovább az életem, és úgy navigálnom kellett, hogy továbbra is az F1-be vezethessék. Persze nagyon frusztrált volt, de próbáltam úgy felfogni, hogy ebben a közegben így mennek a dolgok, és már azért is nagyon szerencsésnek tartottam magam, hogy egyáltalán eljutottam a csúcskategóriáig. A nulláról indultam, nem volt pénzem, nemi voltak családi kapcsolataim, néhány ember segítségével magamnak kellett kitaposnom az utat az F1 felé vezető úton. Boldog vagyok, hogy megadott tíz év a Formula-1-ben, futamokat nyertem, nem is lehetnél elégedettebb.

Verstappen pedig csak a kilencedik helyen végzett, de Isack Hadjar meglepetést szerzett. A második szabadedzés 17 órakor kezdődik.

A Magyar Nagydíj első napja korán kezdődött, már délelőtt, órákkal az első szabadedzés előtt megérkeztek a hétvége főszereplői, de lencsevégre kaptuk Leclerc barátnőjét, Alexandra Saint Mleux-t, valamint kiskutyájukat, Leót is.

Nem volt meglepetés a nyitányon: magasan vezet a McLaren kettőse

Hiába köröztek már a betétsorozatok pilótái a Hungaroringen, még nem volt kellő tapadás a pályán, így folyamatosan váltották kezdetben az élen egymást a versenyzők. Körülbelül 25 perc elteltével, már a „felgumizódott” pályán Lando Norris, a tavalyi pole-pozíciós 1:16.837-es idővel átvette a Ferrari monacói versenyzőjétől a vezetést. Eközben George Russell veszélyes helyzetbe került a sikánban: a kombináció első kanyarja után a rázókö megdobta a Mercedest, ami majdnem keresztben állt meg a pályán, de sikerült megtartania a brit uralmát autója felett. A Red Bull nem találta önmagát, csak a mezőny második felében autózott még ekkor...

Leclerc – bár a médianapon negatívan nyilatkozott a hétvégével kapcsolatban –, úgy tűnik, ezúttal fekszik a Ferrarinak a Hungaroring, ugyanis a hajrában 1:16.791-es idővel visszavette Norristól a leggyorsabb kört – de csak néhány pillanatra. A 25 éves brit majdnem befutott 1 perc 16 másodperc alá, ezzel magasan a mezőny felett teljesítve. Csapattársa zárkózott mögé, Piastris első lágygumis körén 142 ezreddel maradt el Norristól. Ekkora Verstappen is kezdett magára találni, a négyszeres világbajnok 15. pozícióból a hatodikig lépett előre – de csak ideiglenesen –, míg márkatársa, Cunoda Júki továbbra is a mezőny második felében volt.

Az egyórás menetidő letelte után az idei szokásosnak mondható végeredmény alakult ki: a két McLaren zárt az élen Norris–Piastris sorrendben, míg a harmadik legjobb időt Leclerc autózta. Negyedikként meglepetésként a racing bullsos Isack Hadjar végzett, akit Lewis Hamilton követett, Verstappen csupán a kilencedik lett.

nso.hu

AMCLAREN PÁROSA ZÁRTA AZ ÉLEN A MAGYAR NAGYDÍJ ELSŐ SZABADEDZÉSÉT

I. SZ. ZS.B.

H. L. 2025.08.01. 14:35

<https://www.nemzetisport.hu/f1/2025/08/magyar-nagydij-1-szabadedzes-2>

A hét végén 40. alkalommal rendezik meg a Formula–1-es Magyar Nagydíjat, amelynek királykategóriás programja az első szabadedzéssel indult péntek kora délután. A leggyorsabb Lando Norris volt a McLaren-Mercedesszel, megelőzve csapattársát, a vb-éllovas Oscar Piastrit.

Szabad hétvége nélkül folytatódott a 2025-ös Formula–1-es világbajnokság, a mezőny a legendás Spa-Francorchamps-ból a szintén nagy történelmi múltra visszatekintő és megújulásával a résztvevőket lenyűgöző **Hungaroring** felé vette az irányt, ahol a pénteki első szabadedzéssel kezdődött meg a **jubileumi 40. Magyar Nagydíj** programja. Noha a térséget ellepték a felhők, a nap elő-előbújt a fellegek közül, így remek idő fogadta a mezőnyt a mogyoródi pályán. A higanyszálak **27 Celsius-fokig** kúsztak fel a nyitány kezdetén, miközben az aszfalt hőmérséklete a 40 Celsius-fokot is meghaladta. Két nagy hiányzó is volt az első hatvanperces tréningen: a pályafutása első győzelmét anno pont a helyszínen ünneplő **Fernando Alonso** hátpanaszok miatt kényszerült kihagyni a nyitányt, és későbbi szereplése továbbra is kérdéses, míg a mérföldkőnek számító első dobogóját a Brit Grand Prix-n megszerző **Nico Hülkenberg** fiatal pilótának adta át az ülését. A spanyolt a silverstone-i alakulat teszt- és tartalék pilótája, **Felipe Drugovich**, míg a németet az Alpine-től kölcsönvett, és a hírek szerint Franco Colapinto helyére pályázó **Paul Aron** helyettesítette. A hivatalos beszállító, a **Pirelli** az előző évvel megegyező gumikínálatot, vagyis a C3-as, a C4-es és a C5-ös keveréket bocsátotta az idéntől tágasabb garázsokat kapó csapatok rendelkezésére. A fő esélyesnek ezúttal is a konstruktóri tabellát toronymagasan vezető **McLaren** számított, és az egyéni összetett szempontjából az volt a legnagyobb kérdés, hogy a pályafutása első győzelmét a helyszínen tavaly megszerző és a bajnokságot jelenleg 16 pont előnnyel vezető **Oscar Piastri**, vagy a Hungaroringet különösen kedvelő **Lando Norris** kezd-e jobb formában. Az első próbálkozásokat követően a korábbi hátsó felfüggesztéshez visszatérő, és eleinte a fékekre panaszkodó **George Russell** nevével kezdődött az időlista, a britet Carlos Sainz Jr. vezérletével a **Williams** pilótapárosa követte, majd **Norris**, a két Haas-versenyző, Piastri, a Red Bull-os jövőjét csütörtökön tisztázó Max Verstappen és Isack Hadjar zárta a **top 10-et**. Rövidesen **Norris** vette át a vezetést **Leclerc** előtt, utóbbi csütörtökön arról beszélt, hogy nem igazán kedves számára a Hungaroring, de így is bízott benne, hogy a Ferrari remek hétvégét futhat a helyszínen. Harmadikként a vb-éllovas érkezett, míg a pályaspecialista **Hamilton** a nagy lemaradásán értetlenkedett, és jelezte, hogy nem érzi jól magát a Ferrari volánja mögött. A helyszínen 9 pole pozíciót és 8 győzelmet számláló brit a top 5-ön kívül foglalt helyet. Nem sokkal félidő előtt a beugró **Aron** volt kénytelen technikai probléma miatt leparkolni a Saubert a 13-as kanyar bukóterében, aminek következtében rövid ideig **virtuális biztonsági autós korlátozás** lépett érvénybe. Az első lágy gumik körök után Norris, Piastri sorrendben a **McLaren** kettőse állt az élen, majd Leclerc, a tempót találó Hamilton és Hadjar zárta az **első ötöst**, míg a címvédő **Max Verstappen** közel 9 tized hátránnyal csak kilencedik volt. **Norris** vezérletével a McLaren duója a folytatásban is maradt az élen, a kettőst mindössze **19 ezred** választotta el egymástól, a harmadik **Leclerc** lemaradása pedig **217 ezred** volt. A negyedik pozícióba **Hadjar** jött fel, aztán a Ferrarival küszködő Hamilton, Oliver Bearman, a két Mercedes, Verstappen és Stroll tette teljessé az **első tízest**. Az Alonsót helyettesítő **Drugovich** tizenhatodik lett a nyitányon, hátránya közel 7 tized volt az ideiglenes márkatárshoz képest. Folytatás **17 órakor** a második szabadedzéssel.

NORRIS ÉS PIASTRIMARADT AZ ELSŐ KÉT HELYEN, DE MAJD NEM ÖSSZEÜTKÖZTEK A HUNGARORINGEN

I. SZ.

H. L.

2025.08.01. 18:02

<https://www.nemzetisport.hu/f1/2025/08/magyar-nagydij-2-szabadedzes-3>

A Magyar Nagydíj első szabadedzése után a másodikon is Lando Norris és Oscar Piastri zárt az első két helyen a McLarennel, az edzés végén azonban az egyes kanyarban kis híján összeütköztek. Mögöttük a két Ferrari közé beékelődött a két Aston Martin. A Red Bullnak nem volt jó napja, ahogy a Williams és az Alpine is a vert mezőnyben zárt.

Ahogy arra előzetesen számítani lehetett, a **McLaren** erős formában kezdett a 40. Magyar Nagydíjnak otthont adó Hungaroringen. Házon belül a pályát kedvelő **Lando Norris** volt a gyorsabb, igaz, előnye nem volt számottevő a helyszínen egy évvel ezelőtt pályafutása első sikerét elkönnyelő **Oscar Piastri** előtt. A wokingiak párosa mellett belefért a két **Ferrari** is az első ötösbe, **Charles Leclerc**-t és az autójával szemlátomást küszködő **Lewis Hamilton** közé **Isack Hadjar** ékelődött be.

A korábbi verziójú hátsó felfüggesztését visszaszerelő **Mercedes** a hetedik és a nyolcadik pozícióban érkezett, míg a két helyettes közül **Felipe Drugovich** a tizenhatodik, míg **Paul Aron** a korai technikai problémája után az utolsó helyen végzett. A brazil helyét az első gyakorlást hátproblémák miatt kihagyni kényszerülő **Fernando Alonso** vette vissza, míg a Saubernél **Nico Hülkenberg** kezdhette meg a munkát.

Az időjárás változatlan volt a második gyakorlás kezdete előtt is, noha a fellegek nem tágítottak a pálya területéről, a nap továbbra is elő-előbújt. A levegő hőmérséklete az első edzéshez hasonlóan **27 Celsius-fok** körül mozgott, míg az aszfalt **40 Celsius-fok** volt, így ideálisak voltak a körülmények.

Az első gyors köröket követően továbbra is a konstruktóri tabellát toronymagasan vezető **McLaren** volt a leggyorsabb. Bár egy ponton a vb-éllovas **Piastri** volt a leggyorsabb, az edzés nagy részében **Norris** diktálta a tempót. Félidőhöz közeledve a kettős tagjait **172 ezred** választotta el egymástól, míg a harmadik **Leclerc** már közel **fél másodperccel** maradt el. Az **első ötöst** ekkor **Andrea Kimi Antonelli** és **Isack Hadjar** tette teljessé, **Hamilton** a kilencedik, míg a visszatérő **Alonso** a tizenhatodik helyen állt.

A lágy gumis próbálkozások után sem változott a helyzet az élen, **Norris** **1:15.624-es** kört jegyzett, amivel az élen zárta a második edzést is. A brit **291 ezreddel** előzte meg csapattársát, miközben a harmadik helyen változatlanul **Leclerc** érkezett, igaz, a monacói egy ideig nagy csatát vívott az életre kelő **Aston Martin**nal remek tempót diktáló **Lance Stroll**-lal, s a **silverstone-i** csapat erejét jelezte, hogy az első tréninget kihagyó **Alonso** is befért a top 5-be.

A kétszeres világbajnok mögött rendkívül szoros volt a harc, **Hamilton** **96 ezreddel** maradt el, míg az öt követő **Russell** és **Hadjar** további egy tizeden belül érkezett. Az első tízest **Cunoda Juki** és **Antonelli** egészítette ki, miközben **Verstappen** csak a tizennegyedik pozíciót foglalta el. A címvédő számára egyáltalán nem alakult jól a második tréning, az autóját vezethetetlennek nevezte, ráadásul később a sportfelügyelőknél is jelenése lesz, mivel **egy rongyot** hajtott ki a 3-as kanyarnál a **Red Bull**jából.

A hatvan perc alatt **Oliver Bearman** és **Russell** talált egymásra a pálya utolsó szakaszán, míg a tizenkettedikként végző **Nico Hülkenberg** némi kavicsot hordott fel a pályára a 14-es kanyarnál. **Carlos Sainz Jr.-t** eközben az hátráltatta, hogy egy ideig elvesztette a telemetriát, míg a két **McLaren-pilóta** majdnem összeütközött egymással az utolsó percekben az egyes kanyarnál. *Ezzel talán már a vasárnapi versenyre gyakoroltak, hiszen a csapat jelenlegi formáját nézve, a kettős könnyen küzdelembe keveredhet a rajt utáni pillanatokban.*

ALONSO HÁTPANASZOK MIATT NEM VESZ RÉSZT A MAGYAR NAGYDÍJ ELSŐ EDZÉSÉN

H. L.

2025.08.01. 11:37

<https://www.nemzetisport.hu/f1/2025/08/alonso-hatpanaszok-miatt-nem-vesz-reszt-a-magyar-nagydi-j-elso-edzesen>

A Formula–1-es Aston Martin spanyol versenyzője, Fernando Alonso hátpanaszok miatt kihagyja a Magyar Nagydíj első szabadedzését.

Az **Aston Martin** nem sokkal dél előtt hivatalosan is megerősítette, hogy spanyol versenyzője, **Fernando Alonso** hátpanaszok miatt nem tud részt venni a jubileumi **Magyar Nagydíj** pénteki **első szabadedzésén**. A silverstone-i csapat közleménye szerint a kétszeres világbajnok a múlt hétvégi Belga Grand Prix után izomsérüléssel küzdött a hátában, és mivel még ma reggel is kezelést kapott, úgy határozott, hogy nem ül autóba a 13 óra 30 perckor kezdődő gyakorlásokon.

A pályafutása első győzelmét pont a Hungaroringen ünneplő pilóta helyét az alakulat teszt- és tartalék pilótája, **Felipe Drugovich** veszi át. A csapat és a versenyző később dönt arról, hogy mennyire lesz ideiglenes a brazil beugrása, hiszen kérdéses, hogy Alonso autóba tud-e ülni a második tréningben, valamint a hétvége további részében.

A 40. Magyar GP nyitányán nem Drugovich lesz az egyetlen beugró, az első egy órában az Alpine-től kölcsönvett **Paul Aron** is volán mögé ül, az észt pilóta Nico Hülkenberg Sauberjét fogja vezetni, és Silverstone után teljesíti a második gyakorlását is a csapattal fiatal versenyzőként.

24.hu

Magyar Nagydíj: McLarennek az élen

24.hu 2025. 08. 01. 15:01

Bár a több lépcsőben megvalósuló munkálatok nagyobb része befejeződött, a Hungaroring felújítása nem készült el száz százalékban a 2025-ös Magyar Nagydíj rajtjára. Többek között így is új fogadóépület, főépület és főlelátó, valamint kibővített paddock és nagyobb garázsok várták a csapatokat Mogyoródon. Az újraaszfaltozott célegyenes okozhatott némi fejtörést a pilótáknak, mert a pole-pozíció ugyan az ideális íven van, de árnyékosabb lett, ami nem feltétlenül előnyös.

Két nagy hiányzó is volt a 40. Magyar Nagydíj első hatvanperces pénteki szabadedzésén: **Fernando Alonso** hátpanaszok miatt nem ült kocsiba, míg **Nico Hülkenberg** egy ifjabb pilótának adta át az ülését. A spanyolt **Felipe Drugovich**, a németet **Paul Aron** helyettesítette.

Az első szabadedzésen aztán a leggyorsabb **Lando Norris** futotta a McLaren-Mercedesszel, akit csapattársa, a vb-éllóvas **Oscar Piastri** követte.

Norris egyelőre megállíthatatlanul száguld a Hungaroringen

24.hu 2025. 08. 01. 18:25

Az első gyakorláshoz hasonlóan a második szabadedzésen is Lando Norris, a McLaren brit versenyzője volt a leggyorsabb a 40. Forma-1-es Magyar Nagydíj pénteki napján.

<https://24.hu/sport/forma-1/2025/08/01/forma-1-f1-magyar-nagydi-j-masodik-szabadedzes-lando-norris/>

A világbajnoki pontverseny második helyén álló 25 éves pilóta mögött az összetettben éllovas csapattársa, az ausztrál **Oscar Piastri** végzett másodikként, míg **Charles Leclerc**, a Ferrari monacói versenyzője harmadikként.

Az első három helyen az első tréninghez képest nem változott a sorrend, az Aston Martin versenyzői viszont javítottak: a kanadai **Lance Stroll** a negyedik pozícióban, az első gyakorlást pedig hát- és gerincfájdalmak miatt még kihagyó spanyol **Fernando Alonso** az ötödik helyen zárt.

A hétszeres vb-győztes brit **Lewis Hamilton** hatodik lett, míg a címvédő és négyszeres világbajnok **Max Verstappen** végig az autó vezethetetlenségére panaszkodott, s csak a 14. pozícióban végzett.

Nagyon gyenge edzést futott az Alpine, a francia **Pierre Gasly** 19., az argentin **Franco Colapinto** pedig az utolsó, 20. lett.

Utóbbi versenyzőnek boxutcai pletykák szerint a Magyar Nagydíj lehet az utolsó hétvégéje a csapatnál, a gyenge eredmények miatt ugyanis a nyári szünetben meneszthetik.

A Forma-1-es program szombaton 12.30 órától a harmadik szabadedzéssel folytatódik Magyarórdon.

Magyar Nagydíj: McLarennek az élen

24.hu 2025. 08. 01. 15:01

<https://24.hu/sport/forma-1/2025/08/01/forma-1-formula-1-magyar-nagydi-j-2025-40-magyar-nagydi-j/>

Bár a több lépcsőben megvalósuló munkálatok nagyobb része befejeződött, a Hungarorint felújítása nem készült el száz százalékban a 2025-ös Magyar Nagydíj rajtjára. Többek között így is új fogadóépület, főépület és főlelátó, valamint kibővített paddock és nagyobb garázsok várták a csapatokat Magyarórdon. Az újraaszfaltozott célegyenes okozhatott némi fejtörést a pilótáknak, mert a pole-pozíció ugyan az ideális íven van, de árnyékosabb lett, ami nem feltétlenül előnyös.

Két nagy hiányzó is volt a 40. Magyar Nagydíj első hatvanperces pénteki szabadedzésén: **Fernando Alonso** hátpanaszok miatt nem ült kocsiba, míg **Nico Hülkenberg** egy ifjabb pilótának adta át az ülését. A spanyolt **Felipe Drugovich**, a németet **Paul Aron** helyettesítette.

Az első szabadedzésen aztán a leggyorsabb **Lando Norris** futotta a McLaren-Mercedesszel, akit csapattársa, a vb-éllovas **Oscar Piastri** követte.

Vezess.hu

F1: Verstappen teljesen elveszett a Hungaroringen

2025 Forma-1 Magyar Nagydíj, 2. szabadedzés

A Forma-1-es Magyar Nagydíj második szabadedzésén folytatódott a McLaren-uralom, ahogy a Red Bullnál sem történt változás: Max Verstappen autója "vezethetetlen" volt.

Baka Gábor 2025.08.01. péntek 18:04

https://www.vezess.hu/forma-1/2025/08/01/2025-forma-1-magyar-nagydij-2-szabadedzes/#google_vignette

Felhős, szürke, de meleg időben – 27 Celsius-fokos levegő-, 40 fokos aszfalthőmérséklet –, 17 órakor megkezdődött a 40. Forma-1-es Magyar Nagydíj második szabadedzése az új főépülettel és főtribünnel korszerűsített Hungaroringen.

Az első gyakorláson a McLaren megfoghatatlan volt, csak a ferraris Charls Leclerc került a közelükbe. A második edzésre két állandó pilóta is visszatért: a hát-nyakproblémák miatt inkább pihenő Fernando Alonso, valamint az autóját ifjoncnak (Paul Aron) átadó sauberes Nico Hülkenberg is nekifutott – utóbbi is hagyta el elsőként a boksztutcat.

Az első etapokra szinte mindenki a közepes keverékű Pirelliket tette fel. 10 perc után Leclerc volt a leggyorsabb, de épp ekkor vette át a vezetést a mclarenes Lando Norris. Az akkor 3. George Russell a Mercedesszel már több mint fél másodpercet kapott. Piastrí aztán még gyorsabb volt.

HIRDETÉS

Szenvedett viszont Max Verstappen, a 8-9. álltak csapattársával, Cunoda Jukival, aki az autó pocsk balanszára panaszkodott a rádión. Nem sokkal később a holland is megerősítette, hogy tapadás se elöl, se hátul, olyan, mint ha jégen vezetne.

A lágy gumis etapokat nem egész fél óra elteltével a williamses Carlos Sainz és az Aston Martin-os Lance Stroll nyitotta, de a mclarenesek sem vártak. Piastrí komoly forgalmat kapott, de így is az élre ugrott, Norris belehibázott az első körébe, elvette, a második nekifutásra már szűk háromtizedet adott csapattársának.

Verstappen a lágyakon is több mint egy másodperccel volt lassabb Norrishnál, de Leclerc is csak fél másodperccel hátránnyal lépett fel a 3. pozícióba – kisebb meglepetésre Stroll rövidesen le is taszította onnan. Alonso sem ment rosszul, ő a monacói mögé, a 6. helyre ért fel.

A Red Bull hollandját egyébként még vizsgálat alá is vonták, amiért a 3-as kanyarban kidobott egy törőlkendőt-rongyot, esetleg balaklavát a pilótafülkéből.

Kis híján nagy bajba került Norris: az utolsó kanyar bejáratán megcsípte a fűvet, kisodródott, nem sokon múlt, hogy a falba tegye a McLarent.

Sainz aggasztó üzenetet kapott a rádión: arról tájékoztatták, hogy „minden elszállt” az autóban, azonnal menjen be a boksztutkába, az autó „nem biztonságos”, azaz elektronikai meghibásodásról volt szó – a probléma, hogy a rádió sem működött egy ideig, aztán viszont minden helyreállt, újra működött a telemetria is, így a spanyol kint maradhatott körözni. Eddigre gyakorlatilag mindenki visszaváltott a közepes, esetleg a kemény keverékekre – köztük Verstappen is, aki a rádión „vezethetetlennek” bélyegezte az autót.

A mclarenesek a végén még egy érdekes incidensbe keveredtek:

Az edzés rajtszimulációkkal zárult.

A hungaroringi hétvége szombaton 12.30-kor folytatódik a harmadik szabadedzéssel, az időmérő edzés 16 órakor kezdődik majd, vasárnap 15 órakor rajtol a verseny.

Az edzés rajtszimulációkkal zárult.

A hungaroringi hétvége szombaton 12.30-kor folytatódik a harmadik szabadedzéssel, az időmérő edzés 16 órakor kezdődik majd, vasárnap 15 órakor rajtol a verseny.

F1: Tarolt a McLaren a Hungaroringen

2025 Forma-1 Magyar Nagydíj, 1. szabadedzés

A 40. Forma-1-es Magyar Nagydíj első szabadedzésén a McLaren pilótái megfoghatatlanok voltak, Max Verstappen hátránya meghökkentő.

Baka Gábor 2025.08.01. péntek 14:33

<https://www.vezess.hu/forma-1/2025/08/01/2025-forma-1-magyar-nagydij-1-szabadedzes/>

13.30-kor, szórványosan felhős időben, 26 Celsius-fokos levegő-, 42 fokos aszfalthőmérséklet mellett indult a jubileumi, 40. Forma-1-es **Magyar Nagydíj** hétvégéje az első szabadedzéssel a részben megújult Hungaroringen.

Az első gyakorlást két állandó versenyző hagyta ki, az Aston Martin spanyol veteránja, Fernando Alonso a Belgium után szerzett nyak-hátsérülés (húzódás) miatt adta át az autóját a tartalékos Felipe Drugovichnak, míg a Saubernél tervezetten kapott lehetőséget az Alpine-től átadott ifjonc, Paul Aron a tapasztalt Nico Hülkenberg helyén.

A boksztutcai lámpák zöldre váltásakor elsőként a nyolcszoros hungaroringi győztes, Lewis Hamilton gurult ki a Ferrarival, de sorra követték a többiek is. A pálya gumizódásával gyorsan javultak az idők, a Williamsek és a Haasok is megelőzték Norrisékat, akik 10 perc elteltével újra ugyanabban tértek vissza az első három pozícióba.

5 perc után a bajnoki élvonalas, tavalyi itteni győztes Oscar Piastri állt az élen, mögötte egyetlen ezreddel a Red Bull-os Max Verstappen – mindketten a közepes keverékű (sárga) Pirelliken. Pillanatokkal később a másik mclarenese, Lando Norris adott nekik bő egytizedet, majd a mercedesese George Russell ugrott az élre, annak ellenére is, hogy a rádión a fékre panaszkodott.

Bár papíron a Williamsnek nem fekszik a Hungaroring, Alex Albon a kemény (fehér) gumikon is a 2. legjobb időt hozta, amiből pár pillanattal később a 3. lett Charles Leclerc körének köszönhetően, a monacói kéttizedet adott az addig élen álló Norrisnak. Az angol is hamar „válaszolt”, kis híján hattizedet faragott.

Az ifjonc Aronnak csak az edzés fele jutott, az észt a 13-as kanyar bukóterében műszaki hibával kényszerült félreállni – elkésérítő lehetett, hogy már nem tudott eljutni a boksztutcaig. Előkerült a sárga, majd másfél percre virtuális biztonsági autót rendeltek el, de a Saubert gyorsan betolták a megnyitásra.

Ekkor, féldőnél kezdtek feltenni a lágy gumikat az autókra, elsőként az alpine-os Franco Colapinto ment ki a pirosakon. Az argentin nem mutatott sokat, de Leclerc az élre ugrott, az addig küszködő Hamilton is közelebb tudott kerülni csapattársához, Albon is egész gyors volt, Verstappen viszont elsőre „sehol sem volt”.

Norris aztán a lágyakon brutális, majdnem nyolctizedes előnnyel ugrott az első helyre, hajszára volt az 1:16-os határ áttörésétől. Piastri az első gyors körét ejtette, de második nekifutásra is 142 ezreddel csapattársa mögé ért csak fel. Az ausztrál egy újabb nekifutásra javított, már csak 19 ezred választotta el Norrisától. A mclarenesekhez csak Leclerc volt közel, a negyedik helyen álló Hamilton hátránya már majdnem héttized volt.

Az utolsó negyedóra szokásosan a hosszabb, versenyszimulációs etapokról, a közepes gumikról szólt, a sorrend már nem változott. Az edzés hagyományosan rajtszimulációkkal zárult.

A Magyar Nagydíj hétvégéje pénteken 17 órakor folytatódik a második szabadedzéssel, szombaton 12.30-kor jön a harmadik gyakorlás, 16 órakor az időmérő, vasárnap 15 órakor rajtol a verseny.

F1: Kibírja-e a magyar hétvégét a sérült Alonso?

Fernando Alonso részletesen mesélt hátsérüléséről, ami miatt kihagyta a Forma-1-es Magyar Nagydíj első szabadedzését is.

Fehér Patrik 2025.08.02. szombat 07:25

<https://www.vezess.hu/forma-1/2025/08/02/f1-kibirja-e-a-magyar-hetveget-a-serult-alonso/>

Amikor a Forma-1-es Magyar Nagydíj csütörtöki boksztuca-látogatásakor azt láttuk a Hungaroringen, hogy Fernando Alonso hosszasan fészkelődik Aston Martinjában, az nem volt véletlen. A spanyol pilóta szerelői társaságban már ekkor azt kereste, mi lehetne az az üléspozíció, mely mellett viszonylagos kényelemben tud versenyezni fájó hátával. Pénteken mint kiderült, a 44 éves veterán izomsérüléssel küszködik, és egy ideig **az sem volt biztos, hogy vállalja a folytatást.**

Alonso végül visszaült az autóba, és a második szabadedzést ötödikként zárta. De vajon végig tudja csinálni a hungaroringi hétvégét? Válasza arra utal, hogy igen. „Ilyen lesz egész hétvégén” – mondta, amikor fájdalmairól kérdezték. „Van egy kisebb izomsérülés a hátamon az ágyéki területen, és kellett egy kis pihenés. De jön a nyári szünet, szóval már csak két napot kell komfortosan lemenedzselnem az ülésben” – tekintett előre 2005 és 2006 legjobbjára.

A pilóta hozzátette, az általunk is látott csütörtöki „fészkelődés” során sikerült olyan üléspozíciókat találni különféle párnák segítségével, melyekkel fájdalom nélkül tud vezetni a Hungaroringen.

„Csinálunk egy MRI-t a múlt héten, hogy rendesen leellenőrizzük, és láttunk egy kis izomsérülést. Egy átlagember ilyenkor két hétig pihengetne, de szerintem tudjuk ezt kezelni. Az autóban nem fáj, és ez a legfontosabb” – fogalmazott Alonso.

A máig aktív újságírók közül Frankl András számít az egyik, ha nem a legrégebbi motorosnak. Gyakorlatilag az első évektől fogva figyelemmel kíséri a Forma-1 történetét, ez alól pedig a **Magyar Nagydíj** elmúlt csaknem 40 éve sem jelent kivételt. Ezt mi sem bizonyítja jobban, minthogy amikor meghívásunkra megérkezett a Vezess szerkesztőségébe, a pólóján egy montázs volt látható: az egyik fotó az első Magyar Nagydíjon, 1986-ban készült, a másik pedig alig néhány hete, amikor bemutatták a **(részben már) megújult Hungaroringet.**

HIRDE

Mindkét eseményen jelen volt. Amikor 1986. augusztus 10-én először kialudtak a piros lámpák, boksztucái riporterként tudósította az MTV-t a helyszínről. Emellett számos újságcikket, könyvet, rádiótudósítást és televíziós közvetítést is jegyez, hiszen később éveken át közreműködött szakkomentátorként a hazai Forma-1-es közvetítésekben. Olyan legendákkal ápol személyes jó kapcsolatot, mint Sir Jackie Stewart vagy a bajnokság korábbi mindenható és a háttérben máig ténykedő ura, Bernie Ecclestone. Több évtizedes munkásságát a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) tavaly szakmai életműdíjjal ismerte el. Az első Magyar Nagydíjat idéztük fel vele.

Vezess: Emlékei szerint hogyan jött létre a Magyar Nagydíj? Mikor, miért és kinek a hatására döntöttek úgy, hogy itt Forma-1-es versenyt rendezzenek?

Frankl András: Bernie volt az, aki elment [Leonyid Iljics] Brezsnyevhez [a szovjet pártfőtítkárhoz – a szerk.], és mondta, hogy legyen a Vörös téren egy verseny. Szerinte teljesen szuper ötlet, de Brezsnyev elzavarta. Mondta, hogy „nyet”, és ahogy jöttek visszafelé magyar barátjával, Rohonyi Tamással [a Sao Pauló-i Nagydíj promóterével – a szerk.], Rohonyi azt mondta, hogy itt kellene versenyt tartani. Leszálltak, kimentek Mogyoródra. Először a Népligetbe akarták a versenyt, és azt mondta a polgármester, hála az

Úristennek, hogy felejtse el, mert az összes fát ki akarta vágni. Ezért nagyon hálás vagyok az akkori polgármesternek. Ezután kiment Mogyoródra, és a pálya körülbelül úgy néz ki a mai napig, ahogy ő akkor egy boríték hátán megtervezte.

Volt egy-két nem teljesen begyöpösödött elvtárs, akik egy kicsit előrébb néztek, és az átkos sem volt olyan átkos, mint amilyen, úgyhogy a '80-as évek elején már kicsit lazább volt a dolog. Volt egy nagyon normális kommunista, úgy hívták, hogy Radnai János, ő volt a sportosztálynak a főnöke. Nagyon jóban volt Dávid Sándorral [a korábbi Forma-1-es kommentátorral, újság- és könyvíróval – a szerk.], akivel sokat dolgoztam. Persze mondták, hogy ez valami kapitalista dolog, ez rémes, de Urbán Lajos közlekedési miniszter és Nagy Ervin [Urbán Lajos helyettese – a szerk.] segített nagyon sokat, így végül beleegyeztek. Erre a fiúk kint elkezdtek dolgozni. Akik most melóznak kint, azoknak a nagypapái véres verejtékkel felépítették a pályát 1986-ban, és éppen hogy csak kész lett. Jött a verseny augusztusban, és Urbán Lajos nyitotta meg a pályát. Szépen, minden szlogen nélkül csak azt mondta, „a pályát megnyitom”, és kész.

Én egy kicsit segítettem itt-ott, megmutatták az orvosi szobát, és azt mondtam, hogy ez túl kicsi. Azt is megmondtam, hogy nincs helikopterleszálló, és nincs megbeszélve a Tétényi úti kórházzal, hogy legyen ott egy traumatológiai ember, mert négy percen belül oda kell érni a pályáról a legközelebbi kórházba. Minden el lett intézve [még az 1986-os verseny előtt – a szerk.], és aztán évekkel később meg is mentette [Felipe] Massának az életét [2009-ben – a szerk.], amikor leesett az alkatrész [Rubens] Barrichello autójáról, és eltalálta a fejét, mert akkor már volt helikopter. Elvitték oda, megmentették, és utána visszament, és megköszönte az összes magyar orvosnak.

1986-ban a másik cikis dolog az volt, hogy az angolok nem tudták, mert nem tudhatták, hogy ha megérkeznek a bazi nagy teherautók, azokat be fogják-e engedni. Akkor ugyanis volt valami, amit úgy hívtak, hogy vasfüggöny. Nem lehetett csak úgy megérkezni. A teherautók megérkeztek kedden Hegyeshalomra, és a katonák rájuk néztek. Kétségbeesetten felhívták a Közlekedésügyi Minisztériumot, hogy segítség. Barátom, Horváth Árpád odament hozzám, hogy mit csináljunk, mert tudtam angolul. Csináltattunk matricákat, és azokkal rendőri kísérettel kirohantunk Hegyeshalomig. Ott feltették az óriási plecsnit az autókra, és akkor beengedték őket.

Vezess: Mint arról már szó esett, először itthon sem volt annyira pozitív fogadtatása a Forma-1-es versenynek, végül mégis összejött. Milyen szempontok mentén sikerült meggyőzniük a fő döntéshozókat arról, hogy ide kell Forma-1-es nagydíj?

Frankl András: Dávid Sándor külföldön is látott versenyt, Radnai pedig egy évben kijött Monacóba, ahol én mindig közvetítettem, és látta az egészet. Ők láttak benne fantáziát, az elfásult elvtársak meg nem. De ne felejtjük el, hogy addigra kicsit lazább volt a dolog, mint mondjuk a '70-es években, és talán így tudták rábeszélni az egész társaságot, hogy akkor csináljuk.

Vezess: Miután Bernie Ecclestone felskiccelte a boríték hátuljára a Hungaroring hozzávetőleges nyomvonalát, utána azért megvolt a saját tervezőcsapata, aki ezt az egészet materializálta? Magyar szálon is közreműködtek a folyamatban?

Frankl András: Volt egy csapata, és ő dolgozott össze a magyarokkal. Az irodája közel volt az enyémhez Londonban, és ha néha volt valami kérdés, felhívott. Teljesen zökkenőmentes volt. Mindenki azt akarta, hogy ez egy siker legyen. Bernie meg akarta mutatni, hogy képes versenyt csinálni a vasfüggöny mögött, a magyarok meg akarták mutatni, hogy csak azért is, és így jött össze. Ez egy nemzeti büszkeség volt.

Vezess: A varsói együttműködés és a vasfüggöny okán relatíve kevés országból jöhettek ide. Ennek ellenére volt érdeklődés a magyar Forma-1-es futam iránt külföldről, akármilyen ismert ember jönne, hogy megnézzé a versenyt?

Frankl András: Nem. Akkor még televízió sem nagyon volt. A csapatok is úgy jöttek, hogy nemcsak az ennivalót hozták, hanem a kenyeret, a tejet, a vaját, a söprűt, mindent. Kinyitottak két szék, és az volt a hospitality, nem voltak olyan paloták, mint most. Az egésznek volt egy kezdeti romantikus hangulata.

Vezess: A lakhatást hogyan oldották meg a csapatok? A pályán vagy a pályán kívül?

Frankl András: Szállodákba jöttek, ott volt például az Intercontinental, az már kész volt. A szállás rendben volt, de minden egy kicsit úttörő jellegű volt. Úgy úttörő, mint amikor Amerikába lovas kocsikkal mentek nyugatra. Keleten indultak és elmentek Kaliforniáig. Az egészen volt egy ilyen primitív hangulata. '86-ban a Ringnek is volt egy primitív hangulata. Inkább Balkán volt.

Vezess: Emiatt a csapatokban nem volt valamiféle félsz?

Frankl András: Nem, ők imádták Pestet. Mindenki első ránézésére beleszeretett Pestbe, amit teljesen meg lehet érteni, és azóta is nagyon szívesen jönnek ide. Nekik ez egy kaland, a pálya rendben volt, [Nelson] Piquet elment [Ayrton] Senna mellett, Lázár [György, az akkori miniszterelnök – a szerk.] pedig átadta neki a serleget, aztán '87-ben és '88-ban is ez volt.

Vezess: Az első Magyar Nagydíjon boksztucái riporterként vett részt. Akkoriban hogyan nézett ki a televíziós közvetítés?

Frankl András: Ez nagyon érdekes kérdés. Ezt a királyi televízió közvetítette a Szabadság térről, amit most bontanak le. A vezető rendezőt úgy hívták, hogy Mahrer Emil. Zseniális volt. Négyen csináltuk: Dávid Sándor, Knézy Jenő, Gyulai István és én. Én voltam lent a boksztban, és ők voltak fönt. Lement végig élőben, és nagyon jó volt. Még gratuláltam is egy úrnak, ugyanis direkt azért építettek egy tornyot, ahol ott volt a kamerával órákon keresztül a 40 fokos melegben, és onnan követte a pályát. Nem volt se drón, se helikopter, hanem ott izzadt fent az a szegény srác órákon keresztül.

Vezess: Összességében mi volt az első verseny visszhangja mind a versenyzők, mind a csapatok, mind a külföldi média részéről, akár előtte, akár azután, hogy véget ért a hétvége?

Frankl András: Előtte mindenki nagyon tartott a dologtól, de aztán a hangulat nagyon jó lett. Egy olyan magyaros vendéglátás lett a dologból: jött a pogácsa és a gulyásleves, és senki nem bántotta őket. Azóta szeretnek idejönni, mert a magyaros vendéglátás ezerszer jobb, mint egy csomó másik.

Frankl Andrással leültünk egy **Vezess Csapatrádió-különkiadás** erejéig is, amiben az első Magyar Nagydíjtól kicsit eltávolodva számos érdekes sztorit osztott meg velünk az elmúlt évtizedekből, egyúttal arra is kitért, hogyan látja az F1-es aktualitásokat. A vele készült, vodcastes beszélgetést a nyári szünetben fogjuk közölni.

Formula.hu

F1-es Magyar Nagydíj – a 2. szabadedzés végeredménye:

Szerző: Balogh Tamás;

<https://formula.hu/f1/2025/08/01/f1-es-magyar-nagydij-a-2-szabadedzes-vegeredmenye-1>

Újabb McLaren 1-2 a Hungaroringen, ismét a Ferrari a második erő, meglepetést okozott az Aston, Verstappen tízen kívül: itt a péntek délutáni sorrend.

A Formula-1-es Magyar Nagydíj második szabadedzésének bővebb összefoglalója **itt olvasható**, míg a tréningről készült élő szöveges tudósításunk **ide kattintva pörgethető vissza**.

F1-es Magyar Nagydíj – az 1. szabadedzés végeredménye

Szerző: Balogh Tamás; Fotó: McLaren

<https://formula.hu/f1/2025/08/01/f1-es-magyar-nagydi-j-az-1-szabadedzes-vegeredmenye-1>

Norris vezetésével McLaren 1-2, biztatóan kezdett a Ferrari, haloványan a Red Bull: mutatjuk a hungaroringi nyitó tréning sorrendjét.

Eurosport.hu

FOLYTATÓDOTT A MCLAREN-FŐLÉNY A HUNGARORINGEN, MINDKÉT ASTON MARTIN A TOP 5-BEN ZÁRT A MÁSODIK SZABADEDZÉSEN

https://www.eurosport.hu/forma-1/magyar-nagydi-j/2025/masodik-szabadedzes-hungaroring_sto23207561/story.shtml

EUROSPORT MAGYARORSZÁG

Publikálva 01/08/2025 - 18:20 GMT+2

Magyar Nagydíj - Az első gyakorláshoz hasonlóan a második szabadedzésen is Lando Norris, a McLaren brit versenyzője volt a leggyorsabb a 40. forma-1-es Magyar Nagydíj pénteki napján. A vb-pontverseny második helyén álló 25 éves pilóta mögött az összetettben éllovas csapattársa, az ausztrál Oscar Piastri végzett másodikként, míg a ferraris Charles Leclerc harmadikként.

Az első három helyen az első tréninghez képest nem változott a sorrend, az Aston Martin versenyzői viszont javítottak: a kanadai **Lance Stroll** a negyedik pozícióban, az első gyakorlást pedig hát- és gerincfájdalmak miatt még kihagyó spanyol **Fernando Alonso** az ötödik helyen zárt.

A hétszeres vb-győztes brit **Lewis Hamilton** hatodik lett, míg a címvédő és négyszeres világbajnok **Max Verstappen** végig az autó vezethetlenségére panaszkodott, s csak a 14. pozícióban végzett.

Nagyon gyenge edzést futott az Alpine, a francia **Pierre Gasly** 19., az argentin **Franco Colapinto** pedig az utolsó, 20. lett. Utóbbi versenyzőnek boxutcai pletykák szerint a Magyar Nagydíj lehet az utolsó hétvégéje a csapatnál, a gyenge eredmények miatt ugyanis a nyári szünetben meneszthetik.

A forma-1-es program szombaton 12.30 órától a harmadik szabadedzéssel folytatódik Magyarórdon.

HA HAMILTONNAK RÉMES ÉVE VAN, A HUNGARORINGEN MINDIG FELTÁMAD ÉS NYER – ELMONDTA NEKÜNK, IDÉN IS HÚZHAT-E VALAMI VÁRATLANT

VIKTOR BOGNÁR

[HTTPS://WWW.EUROSPORT.HU/FORMA-1/MAGYAR-NAGYDIJ/2025/LEWIS-HAMILTON-FERRARI-HUNGARORING-GYOZELME_STO23207506/STORY.SHTML](https://www.eurosport.hu/forma-1/magyar-nagydi-j/2025/lewis-hamilton-ferrari-hungaroring-gyozelme_sto23207506/story.shtml)

Publikálva 01/08/2025 - 15:53 GMT+2

A pálya magasan legsikeresebb versenyzőjeként Lewis Hamilton számos különleges pillanatot élt már meg a Magyar Nagydíjon, nyolc itteni győzelme közül pedig a 2009-es és a 2013-as az ideihez hasonlóan nehéz helyzetből, szinte minden előjel nélkül született s villantott fel új reménysugarat a szezonjában.

Lewis Hamilton kivételes helyzetben teljesítheti forma-1-es karrierjét, hiszen mindig klasszikus nagycsapatoknál versenyezhetett, előbb a McLarennél, majd a Mercedesnél, idén pedig a Ferrarinál, de ez persze nem azt jelenti, hogy soha ne lett volna gyengébb autója a 19. évében járó karrierje során, vagy legalábbis olyan, amelyhez nem tudta azonnal hozzáigazítani a vezetési stílusát.

A brit 18 próbálkozásból 8 alkalommal nyert már a Magyar Nagydíjon, amivel toronymagasan ő a Hungaroring legeredményesebb versenyzője (**Michael Schumacher** a következő 4-gyel), sőt, már az is kivételes ritkaság, hogy valaki bármelyik pályán ilyen

sokszor nyerjen – csak Silverstone mondhatja el magáról, hogy egy versenyző ennél is többször, 9 alkalommal állt a dobogó tetején egy F1-es futamon, és igen, ez is **Hamilton** volt.

Az viszont egyáltalán nem igaz, hogy a hétszeres bajnok a domináns évei alatt halmozta volna fel ezt a győzelemmennyiséget, sőt, bajnoki évei közül csak háromban nyerte meg a Magyar Nagydíjat is. Itt sokkal emlékezetesebbek azok a sikerei, amelyeket viszonylag esélytelenül is megnyert.

Az egyik ilyen a 2009-es: abban az évben a McLaren nagy hátrányban kezdett azok után, hogy az F1-ben bemutatkozó, de még nem kötelező hibrid rendszer fejlesztésére fordította erőforrásai jelentős részét. Két fordulóval a Magyar Nagydíj előtt, Silverstone-ban Hamilton még konkrétan az utolsó helyeken szenvedett, de ezután a McLaren rátalált a helyes irányra az új szabályrendszerben, egy új fejlesztési csomaggal szokatlanul nagyot ugrott előre, s a Hungaroringen Hamilton egészen váratlanul már a dobogó tetején ünnepelt, először vezetve győzelemre egy hibrid hajtású F1-es autót.

2013-ban, amikor Hamilton a Mercedeshez szerződött, az istálló még nem volt bajnokcsapat, noha minden korábbinál közelebb éreztette magát az élmezőnyhöz. Az autónak azonban a gumik kóros túlmelegítése miatt volt egy súlyos gyengesége, ami nem egyszer azt eredményezte, hogy a rajtelsősége ellenére is látványosan visszaestek, akár a pontszerzők közül is kicsúsztak a futamon a Mercedesek. Hamilton számára az áttörés pedig azon a pályán jött el, ahol a gumikat gyilkoló forrás miatt erre a legkevesebb esély mutatkozott: a Hungaroringen a pole-ból indult, s ezúttal a leintésen tartani tudta magát az élen **Kimi Räikkönen** előtt.

Az idei év ismét nagy átalakulással indult Hamilton számára a Ferrarihoz való átszerződéssel, ahol elmondása szerint temérdek munkafolyamatot, beállítást, kommunikációs normát újra kellett tanulnia, miközben az SF-25-ös modell teljesen más vezetési stílust követel meg, mint korábbi Mercedesei. Csapattársa, **Charles Leclerc** lassan elkezdte szállítani a dobogókat, már ötnél jár idén, Hamiltonnak viszont idén eddig még ez sem jött össze, és karrierje leghosszabb dobogómentes sorozatában jár, ami már 15 futam óta tart.

Elérkezett a Magyar Nagydíj, és adja magát a párhuzam, hogy 2009 és 2013 mintájára Hamilton ismét előhúzhatja a hungaroringi varázslatot, pláne úgy, hogy az autóra először múlt héten Spában felszerelt új hátsó felfüggesztéshez nagy reményeket fűz a csapat, ő azonban egyáltalán nem lelkes ennek kilátásaival kapcsolatban.

NEM. SEMMI NEM HASONLÍTHATÓ AZ ELŐZŐ ÉVEKHEZ ABBÓL, AMIT IDÉN TAPASZTALOK

– mondta az Eurosport kérdésére a Ferrari hungaroringi motorhome-jában tartott beszélgetésen. *"Az új fejlesztés hatása egyértelműen pozitív, de még mindig igyekszünk feltérképezni, mit tudunk kihozni belőle. Charles viszont már az előző hétvégén is szép munkát végzett vele. Jelenleg még nem vagyunk a McLaren szintjén, nem tudom, hogy elérjük-e egyáltalán."*

A Ferrarinál érkezett viszont egy hír a hétvége előtt, ami garantálja a stabilitást: azt követően, hogy az előző hónapokban felreppent annak híre az olasz sajtóban, hogy a csapat menesztheti **Frédéric Vasseur** csapatfőnököt, aki kulcsszerepet játszott Hamilton Mercedestől való

átcsábításában, most **bejelentették a francia szakember szerződés hosszabbítását.**

Hamiltonnak a juniorszériáig visszanyúló kapcsolata van jelenlegi főnökével, így természetesen örömmel vette ezt a fejleményt, s vont is néhány párhuzamot Vasseur, valamint korábbi mercedeses csapatfőnöke, **Toto Wolff** között.

"Totónak kiváló érzéke volt ahhoz, hogy megfejtse, hogyan hozza ki a legtöbbet az emberekből egyéni szinten. Számomra például megteremtette annak lehetőségét, hogy szabadon kifejezhessem magam, ez pedig lehetővé tette, hogy a legjobb formámat nyújtsam. Ő ezt csinálja a legjobban. Azt hiszem, Fred is nagyon hasonló ebből a szempontból."

Még mindig tanulom Fred munkamódszereit, de teljes mértékben megbízom benne, ahogy azt mindig is hangsúlyoztam" – fogalmazott Hamilton

MINDÖSSZE 19 EZRED A KÉT MCLAREN KÖZÖTT AZ ELSŐ HUNGARORINGI SZABADEDZÉSEN, LANDO NORRISÉ LETT A LEGJOBB IDŐ

https://www.eurosport.hu/forma-1/magyar-nagydi/2025/első-szabadedzes-hungaroring-norris-legjobb-ido_sto23207514/story.shtml

EUROSPORT MAGYARORSZÁG

Publikálva 01/08/2025 - 14:57 GMT+2

Magyar Nagydíj - Az összetettben második Lando Norris, a McLaren brit versenyzője volt a leggyorsabb a 40. forma-1-es Magyar Nagydíj pénteki első szabadedzésén. A 25 éves pilóta mögött a világbajnoki pontversenyben élővas csapattársa, az ausztrál Oscar Piastri végzett másodikként, mindössze 19 ezredmásodperccel lemaradva.

A harmadik helyen **Charles Leclerc**, a Ferrari monacói versenyzője zárt, az ő hátránya már több mint két tizedmásodperc volt **Lando Norris**hoz képest.

Jó edzést teljesített a francia **Isack Hadjar** a Racing Bulls versenyautójában, ugyanis ő végzett negyediként, míg a hétszeres vb-győztes és a Hungaroringen nyolc alkalommal nyertes, ezzel rekorder **Lewis Hamilton** (Ferrari) ötödik lett az első gyakorláson.

A kétszeres világbajnok **Fernando Alonso** kihagyta a tréninget, mivel hát- és gerincproblémákra panaszkodott, helyére a 2022-es Forma-2-es bajnok **Felipe Drugovich**ot ültették az Aston Martinba. A brazil pilóta 16. lett az első gyakorláson.

A Saubernél a német **Nico Hülkenberg** autóját ezen az edzésen az észt **Paul Aron** vezette, de neki néhány gyors kör után műszaki hiba miatt be kellett fejeznie a tréninget.

A címvédő és négyszeres világbajnok holland **Max Verstappen** csak kilencedik lett, majdnem egy másodperccel elmaradva Norris köridejétől, ugyanakkor a harmadik és a 16. helyezett pilótát mindössze egy másodperc választotta el egymástól.

A forma-1-es program 17 órától a második szabadedzéssel folytatódik Magyarórdon.

Alon.hu

Forma-1 Magyar Nagydíj 2025 - A pénteki szabadedzések eredménye a Hungaroringen

MTI/alon.hu 2025.08.01. 20:57

<https://www.alon.hu/aktualis/2025/08/forma-1-magyar-nagydi-2025-a-penteki-szabadedzesek-eredmenye-a-hungaroringen>

A Forma-1-es Magyar Nagydíj 2025 pénteki napját Lando Norris uralta. A McLaren brit pilótája mindkét szabadedzésen a leggyorsabb volt a Hungaroringen, miközben Verstappen küszködött, az Alpine pedig mélypontra került.

Mi történt a 2025-ös Magyar Nagydíj pénteki szabadedzésein?

A 2025-ös Forma-1-es Magyar Nagydíj pénteki napján mindkét szabadedzést Lando Norris, a McLaren brit versenyzője nyerte meg a Hungaroringen. A második tréningen mögötte Oscar Piastri és Charles Leclerc zárt, míg Max Verstappen csak a 14. lett. Az Alpine két versenyzője az utolsó helyeken végzett. A hétvége szombaton a harmadik szabadedzéssel és időmérő edzéssel folytatódik.

A 40. **Forma–1-es Magyar Nagydíj** pénteki programjában **Lando Norris** szereplése emelkedett ki leginkább: a **McLaren** versenyzője az első és a második szabadedzésen is a leggyorsabbnak bizonyult. Norris remek formáját jelzi, hogy a **világbajnoki pontverseny második helyén** áll, és itt, a **Hungaroringen** tovább építheti esélyeit a bajnoki címre.

A McLaren uralja a mezőnyt, az Alpine a sor végén

Norris mögött csapattársa, **Oscar Piastri** futott be másodikként, ami megerősíti a McLaren hétvégi tempóját. A harmadik helyet **Charles Leclerc** szerezte meg a Ferrarival.

Max Verstappen, a regnáló világbajnok ezúttal nem találta a ritmust: az edzés során folyamatosan az autó vezethetőségére panaszkodott, és végül csak a **14. helyen zárt**.

Az **Alpine** istálló számára különösen gyenge nap volt: **Pierre Gasly** 19., míg a hétvégi szereplését valószínűleg utoljára teljesítő **Franco Colapinto** az utolsó lett.

A szombati napon folytatódik a **Forma–1-es Magyar Nagydíj** programja a **harmadik szabadedzéssel (12:30)**, majd a **döntő időmérő edzéssel (16:00)**. A hétvége fénypontja, a **vasárnapi futam**, 15 órakor rajtol.

Magyar Nagydíj - Norris a leggyorsabb a második szabadedzésen is

Az első gyakorláshoz hasonlóan a második szabadedzésen is Lando Norris, a McLaren brit versenyzője volt a leggyorsabb a 40. Forma-1-es Magyar Nagydíj pénteki napján.

A világbajnoki pontverseny második helyén álló 25 éves pilóta mögött az összetettben éllovas csapattársa, az ausztrál Oscar Piastri végzett másodikként, míg Charles Leclerc, a Ferrari monacói versenyzője harmadikként.

Az első három helyen az első tréninghez képest nem változott a sorrend, az Aston Martin versenyzői viszont javítottak: a kanadai Lance Stroll a negyedik pozícióban, az első gyakorlást pedig hát- és gerincfájdalmak miatt még kihagyó spanyol Fernando Alonso az ötödik helyen zárt.

A hétszeres vb-győztes brit Lewis Hamilton hatodik lett, míg a címvédő és négyszeres világbajnok Max Verstappen végig az autó vezethetlenségére panaszkodott, s csak a 14. pozícióban végzett.

Nagyon gyenge edzést futott az Alpine, a francia Pierre Gasly 19., az argentin Franco Colapinto pedig az utolsó, 20. lett. Utóbbi versenyzőnek boxutcai pletykák szerint a Magyar Nagydíj lehet az utolsó hétvégéje a csapatnál, a gyenge eredmények miatt ugyanis a nyári szünetben meneszthetik. A Forma-1-es program szombaton 12.30 órától a harmadik szabadedzéssel folytatódik Magyaróron.

Forma-1: Megújult a Hungaroring – 21. századi élmény a Magyar

Nagydíjon

MTI/alon

2025.08.01. 18:00

<https://www.alon.hu/orszagos-hirek/2025/08/forma-1-megujult-a-hungaroring-21-szazadi-elmeny-a-magyar-nagydijon>

A 40. Magyar Nagydíj alkalmára a Hungaroring látványos felújításon esett át. A megújult paddock, modern főépület és kibővített nézőtér már most a 21. századi Forma-1-es színvonalat tükrözik, ami a versenyzők és a szurkolók tetszését is elnyerte.

A Hungaroring a 21. századba lépett

Bár a **felújítási munkálatok** a 40. *Magyar Nagydíj* után is folytatódnak, a *Hungaroring* már most jelentős átalakuláson van túl. A versenypálya infrastruktúrája – különösen a paddock, a boxutca és a főlelátó környéke – immár teljes mértékben megfelel a Forma-1 elvárásainak.

A rekonstrukciós munkák 2023-ban kezdődtek, és bár a projekt még csak félidőnél tart, a már elkészült elemek **jelentős javulást hoztak a komfortérzetben**.

A paddock például közel **kétszer akkora lett**, így a csapatok és a stáb kényelmesebben elférnek, a versenyzők szerint is sokkal szellősebb és korszerűbb lett a háttér-infrastruktúra.

„Az új paddock és főépület teljesen F1-es színvonalú” – értékelte a brit Lando Norris, míg Lewis Hamilton szerint „gyönyörű lett az új épület, a pálya pedig pontosan ezt érdemli”.

Fernando Alonso szerint a Hungaroring most már *„történelmi pályából modern arculatú versenyhelyszínné”* vált.

Új főlelátó, kibővített rendezvénytér

A főlelátó is megújult, mellette **modern rendezvénytér** létesült, ami sokkal kényelmesebb és átjárhatóbb, mint korábban. Bár a hétvége pénteki napján még nem volt telt ház, a szurkolók már így is megtapasztalhatták a **kényelmesebb elrendezést és a bővített szolgáltatási területeket**.

- Több mosdó és korszerűbb vendéglátóhelyek
 - Kényelmes sorban állás a büféknél és árusoknál
 - Megszűntek az ideiglenes, összeállított elárusítóhelyek

A szurkolói élmény egyértelműen **színvonalasabb lett**, amit a visszajáró nézők is megerősítettek.

Forma-1 a modern Hungaroringen

A *Forma-1-es Magyar Nagydíj* továbbra is a versenynaptár egyik **ikonikus helyszíne**, amely most már a modern kor igényeinek is megfelel. A vasárnapi futamot megelőző első szabadedzés **13:30-kor vette kezdetét**, de a sportesemény jelentőségén túl a helyszín minőségi változásai is reflektorfénybe kerültek.

Bár néhány szurkolót Hamilton csapatváltása meglepett, a lelkesedés nem csökkent – a *Ferrari* és *Mercedes* *relikviák* gyakran keverednek a nézőkön, akik lelkesen követik kedvenc versenyzőik új fejezetét is.

Hungaroring fejlesztés

A Hungaroring fejlesztése nemcsak infrastrukturális mérföldkő, hanem erős üzenet is a Forma-1 világának: **Magyarország továbbra is meghatározó szereplője a sportágnak**. A 40. Magyar Nagydíj méltó díszletet kapott – a jövő pedig még további fejlesztéseket ígér.

Origo.hu

Verstappen menet közben dobott el valamit a Hungaroringen, büntetést is kaphat

GPHírek 16 órája

https://www.origo.hu/sport/f1/2025/08/forma-1-hungaroring-masodik-szabadedzes-max-verstappen#google_vignette

A Hungaroringen a 40. Magyar Nagydíj második szabadedzésével folytatódott a program. A Forma-1-es versenyzők második gyakorlása is elsősorban a McLarenokról szólt.

A Forma-1-es Magyar Nagydíj első szabadedzését követően pénteken tartották meg a második gyakorlást is a megújult Hungaroringen, amely már a 40. nagydíjhétfvéének ad otthont. Az első szabadedzést még kihagyta Fernando Alonso, de a másodikon már ő is autóba ült.

A Forma-1-es mezőny visszatért Magyarországra

A Forma-1-es mezőny tehát már 40. alkalommal van itt a Hungaroringen, de visszatért az autóba Niko Hülkenberg is, akit az első szabadedzésen még az ész Paul Aron helyettesített. A második gyakorlás is a két McLarenról szólt, az első szakaszban felváltva vezetett PIASTRI és NORRIS, végül utóbbi maradt tartósan az élen. Az első gyakorlásan NORRIS 19 ezredmásodperccel előzte meg PIASTRIT, az első félóra leteltével LANCE STROLL állt az élre, ő volt az első, aki igazán gyors kört tudott futni a lágy gumikon, de percekkel később már az Aston Martint megelőzve újra OSCAR PIASTRI áll az élre, de Lando Norris is vert a csapattársára három tizedet.

Nem sokkal később Charles Leclerc és a Ferrari futott be a harmadik helyre, de Stroll hamarosan visszavette tőle ezt a helyet.

Verstappen büntetésre számíthat?

A folytatásban a világbajnoki címvédő Max Verstappen menet közben dobott ki valamit az autójából. Elsőre úgy tűnt, mintha egy törülközőt hajított volna ki, de a lényeg, hogy a versenybírók azonnal jelentették, vizsgálják majd az esetet a szabadedzés után.

Az utolsó 15 percre fordulva Norris, PIASTRI, Leclerc, Stroll, Alonso volt a sorrend, ami nem is változott a folytatásban. Hamilton a hatodik lett, Verstappen csak a 14.

Nagyon gyenge edzést futott az Alpine, a francia Pierre Gasly 19., az argentin Franco Colapinto pedig az utolsó, 20. lett. Utóbbi versenyzőnek boxutcai pletykák szerint a Magyar Nagydíj lehet az utolsó hétfvéje a csapatnál, a gyenge eredmények miatt ugyanis a nyári szünetben meneszthetik.

A Forma-1-es program szombaton 12.30 órától a harmadik szabadedzéssel folytatódik Magyarországon.

Csak egy pilóta tudta felvenni a harcot a két McLarennel a Hungaroringen

Elkezdődött a Hungaroringen a 40. Magyar Nagydíj érdemi szakasza az első szabadedzéssel. A Forma-1-es program napos-felhős időben kezdődött, de voltak sötét fellegek a pálya körül, az eső végül elmaradt. Az első szabadedzésen a leggyorsabb végül a két McLaren volt.

<https://www.origo.hu/sport/f1/2025/08/forma-1-f1-hungaroring-magyar-nagydij-elso-szabadedzes>

A Forma-1-es Magyar Nagydíj első szabadedzését rendezték péntek kora délután a megújult Hungaroringen, amely már a 40. nagydíjhétfvéének ad otthont. Az első érdekes hír már délelőtt megérkezett, méghozzá azzal, hogy Fernando Alonso nem ült autóba az első szabadedzésen, őt Drugovich pótolta.

A Forma-1-es mezőny nagy bejelentéssel érkezett pénteken

Max Verstappen, a négyszeres világbajnok holland pilóta a Magyar Nagydíj helyszínén jelentette be, hogy 2026-ban is a Red Bull Racing színeiben versenyez majd. „Itt az ideje, hogy véget vessünk a pletykáknak. Számomra mindig is egyértelmű volt, hogy maradok” – mondta a pilóta újságíróknak a Hungaroringen. „Ha valóban távozni akartam

volna, nem vettem volna részt a csapattal folytatott részletes technikai egyeztetéseken a következő szezonra illetően” – tette hozzá a 27 éves Verstappen.

A két McLaren harcolt Leclerc-rel

Az első szabadedzésen 10 perc után a Ferrari és Charles Leclerc állt az élre, majd a McLaren és Lando Norris hátát nézhette a mezőny, de ekkor még csak a közepes keverékű abroncsok kerültek elő.

Nagyjából féltávnál be kellett jönni a virtuális biztonsági autónak, ugyanis a Kick Sauberrel a Nico Hülkenberg helyén autózó Paul Aron csúszott ki a kavicságyba, aki a silverstone-i hétvége után másodszor vehetett részt F1-es szabadedzésen.

A folytatásban újra Leclerc állt az élre, de már a lágyabb keverékekkel, majd Norris menetrendszerűen visszavette az első helyet. 15 perccel a gyakorlás vége előtt már a két McLaren állt az élen, majd Hamilton fékezte el csúnyán a Ferrarit, át is kellett vágnia a sikánt.

A folytatásban a sorrend már nem változott, a két McLaren mögött (Norris, Piastri) Charles Leclerc végzett a harmadik helyen.

A 25 éves Norris 19 ezredmásodperccel előzte meg Piastrit, a harmadik Charles Leclerc hátránya már több mint két tizedmásodperc volt.

Jó edzést teljesített a francia Isack Hadjar a Racing Bulls versenyautójában, ugyanis ő végzett negyedikként, míg a hétszeres vb-győztes és a Hungaroringen nyolc alkalommal diadalmaskodó, ezzel rekorder Lewis Hamilton (Ferrari) ötödik lett az első gyakorláson.

A címvédő és négyszeres világbajnok holland Max Verstappen csak kilencedik lett, majdnem egy másodperccel elmaradva Norris köridejétől, ugyanakkor a harmadik és a 16. helyezett pilótát mindössze egy másodperc választotta el egymástól.

A Forma-1-es program 17 órától a második szabadedzéssel folytatódik Magyaródon.

Kisalfold.hu

Forma-1: Pénteken nem volt a Hungaroringen Norrisnál gyorsabb - galéria

Az első gyakorláshoz hasonlóan a második szabadedzésen is Lando Norris, a McLaren brit versenyzője volt a leggyorsabb a 40. Forma-1-es Magyar Nagydíj pénteki napján.

<https://www.kisalfold.hu/helyi-sport/2025/08/forma-1-penteken-nem-volt-a-hungaroringen-norrisnal-gyorsabb>

A világbajnoki pontverseny második helyén álló 25 éves pilóta mögött az összetettben éllovas csapattársa, az ausztrál Oscar Piastri végzett másodikként, míg Charles Leclerc, a Ferrari monacói versenyzője harmadikként.

Az első három helyen az első tréninghez képest nem változott a sorrend, az Aston Martin versenyzői viszont javítottak: a kanadai Lance Stroll a negyedik pozícióban, az első gyakorlást pedig hát- és gerincfájdalmak miatt még kihagyó spanyol Fernando Alonso az ötödik helyen zárt.

A hétszeres vb-győztes brit Lewis Hamilton hatodik lett, míg a címvédő és négyszeres világbajnok Max Verstappen végig az autó vezethetetlenségére panaszkodott, s csak a 14. pozícióban végzett.

Nagyon gyenge edzést futott az Alpine, a francia Pierre Gasly 19., az argentin Franco Colapinto pedig az utolsó, 20. lett. Utóbbi versenyzőnek boxutcai pletykák szerint a Magyar Nagydíj lehet az utolsó hétvégéje a csapatnál, a gyenge eredmények miatt ugyanis a nyári szünetben meneszthetik.

A Forma-1-es program szombaton 12.30 órától a harmadik szabadedzéssel folytatódik Magyaróródon.

Telex.hu

Forma–1: Fernando Alonso egészségügyi okok miatt kihagyja a Magyar Nagydíj első szabadedzését

2025. augusztus 1. – 11:59

Pál Tamás

<https://telex.hu/sport/2025/08/01/fernando-alonso-aston-martin-forma-1-magyar-nagydij-penteki-szabadedzest-kihagyja-hatfajdalmak-miatt>

Hátfájdalmak miatt kihagyja a Forma–1-es Magyar Nagydíj pénteki első szabadedzését Fernando Alonso – jelentette be a kétszeres világbajnok spanyol pilóta csapata, az Aston Martin.

„A Belga Nagydíj után Fernando Alonso háztizomsérüléssel bajlódott. Mivel ma reggel is folytatja a kezelést, ezért úgy döntött, hogy nem vesz részt az első szabadedzésen” – áll a csapat közleményben. A 44 éves spanyol pilóta a 17. helyen végzett a múlt heti Belga Nagydíjon. 13 futam után Alonso 16 ponttal a világbajnoki összetett 15. helyén áll.

Alonsót a 25 éves brazil tartalékpilóta, Felipe Drugovich fogja helyettesíteni a pénteki szabadedzésen. Az Aston Martin hozzátette, hogy Alonso második szabadedzéses szerepléséről, valamint a versenyhétvégéje további alakulásáról később születik döntés.

Racingline.hu

Norrisé az első szabadedzés a felújított Hungaroringen

Majer Dániel 2025. augusztus 1.

<https://racingline.hu/forma-1/magyar-nagydij-1-szabadedzes-hungaroring-mclaren-norris/2025/08/01/>

Lando Norris és a McLaren autózta a leggyorsabb kört a Magyar Nagydíj első szabadedzésén. A brit pilótától nem sokkal maradt el csapattársa, míg a harmadik helyre Charles Leclerc ért oda.

Az első szabadedzéssel kezdetét vette a jubileumi 40. Magyar Nagydíj hétvégéje, amelynek rögtön is volt egy nagy hiányzója, Fernando Alonso ugyanis hátproblémák miatt kihagyni kényszerült az első gyakorlást a Hungaroringen. Nem ő volt ugyanakkor az egyetlen hiányzó, Nico Hülkenberg sem vett részt ugyanist a tréningen, de ő tervezetten hiányzott, hogy a helyén Paul Aron vezethesse a Saubert.

A mezőnyt 26 fokos levegő és 44 fokos aszfalthőmérséklet várta, a kezdeti tapogatózás után pedig hamar nyilvánvalóvá vált, hogy ezen a hétvégén is a McLaren lesz az a csapat, amelyet le kell győznie annak, aki nyerni akar. Norris 11 perc után 1:17,631-es idővel vette át a vezetést és bizonyult 0,618 másodperccel gyorsabbnak Piastrinál.

Az első negyed óra végéhez közeledve Leclerc kettéválasztotta a két McLarent, de Norristól így is kapott 0,436 másodpercet, miközben Lewis Hamilton a 8. helyen 1 másodperces hátrányban nem értette, hogy Norris hol találhatott ennyi időt, mire versenymérnöke, Riccardo Adami közölte vele, hogy az 5-ös, a 8-as és a 9-es kanyarban veszíti a legtöbb időt.

16 perccel az edzés kezdete után Piastrri javított és visszavette a második helyet, majd az első 20 perc végéhez közeledve Leclerc vette át a vezetést 1:17,420-al, amivel több mint 2 tizedet adott Norrisnak. Norris 22 perccel a kezdés után elképesztő kört repesztett és 1:16,837-tel közel 6 tizeddel csapta agyon Leclerc idejét, aki mögé közben kemény gumin a két Williams zárkózott fel Sainz–Albon sorrendben. Mire mindenki elhasználta az első gumiszettjét, kirajzolódott a kezdeti erőviszonyok sormintája, amelyet egyértelműen a McLaren vezetett, mert bár Piastrri csak az 5. helyen állt, Norris megmutatta, hogy mire képes az MCL39-es a kanyargós Hungaroringen. Norrist, Leclerc-t, a két Williamst és Piastrrit a két Racing Bulls (Lawson, Hadjar), majd Verstappen, Bearman és Hamilton követte az első tízben. A két Williams és két Racing Bulls ráadásul kemény gumikat használt (az első tízből mindenki más közepeset). Ami Verstappent és Hamiltont illeti, a hátrányuk 1,3, illetve 1,5 másodpercre rúgott Norrishoz képest.

A második tízesben Ocon, Tsunoda, Russell, Stroll, Drugovich, Gasly, Colapinto, Bortoleto, Antonelli és Aron volt a sorrend féltávnál, az pedig már ekkor eldőlt, hogy a Sauber Hülkenberget helyettesítő észt pilótája nem is fog onnan elmozdulni, lévén műszaki probléma miatt az utolsó előtti kanyarban leparkolta az autóját. Innen a két Aston Martin és Tsunoda szavazott a kemény keverékre a kezdéshez. Miután virtuális biztonsági autós fázis alatt eltakarították a Saubert, elsőként az Alpine tette fel a mezőnyből a piros oldalfalú lágy gumikat, amelyeken Colapinto felugrott a 6. helyre, de így is 1,1 másodpercet kapott Norristól.

Utána jött a két Ferrari is – előbb Hamilton 1:17,0-val bejött a második helyre, majd Leclerc 1:16,791-gyel átvette a vezetést. Verstappen ehhez nem tudott hozzászólni és 0,484 másodperces hátránnyal Hamiltont sem előzte meg, aki elé viszont bejött Alex Albon a Williamsszel.

Leclerc ideje nem sokáig tartott ki az első helyen, Norris ugyanis ismét demonstrálta a McLaren döbbenetes fölényét, és miután az első szektor után még csak néhány századdal vezetett, a másodikban már 5 tizedre rúgott az

előnye, végül pedig több mint 7 tizeddel csapta agyon a monacói idejét és 1:16,052-nél állította meg a stoppert.

Oscar Piastrri az első lágy gumis mért körét eközben nem fejezte be, majd második nekifutásra 0,142 másodperces lemaradással feljött Norris mögé a második helyre.

A két Ferrari dupla hűtőkör után javítani igyekezett, Leclerc 0,115 másodperccel gyorsabb is volt Norrisnál az első szektorban, de ebből a második szektor végére már 0,115 másodperces hátrány lett, ami a kör végére 0,217 másodpercre nőtt. Hamilton szintén javított, és bár felzárkózott Leclerc mögé a 4. helyre, közel 5 tizeddel bizonyult lassabbnak a csapattársnál.

Miután a teljes mezőny teljesített legalább egy mért kört a lágy gumin, a Norris, Piastrri, Leclerc, Hamilton, Hadjar, Verstappen, Stroll, Albon, Russell sorrend alakult ki az első tízben. Negyed órával a vége előtt Piastrri majdnem tett róla, hogy elrontsa kicsit Norris kedvét, amikor elment még egy körre és lila középső szektor repesztett, de a végén 19 ezreddel elmaradt a csapattársától, így csak az idején javított.

Ezután az első hárpom sorrendje már nem változott, Hadjar viszont előrelépett a 4. helyre (több mint 6 tizeddel elmaradva Norristól); Bearman a 6.-ra; a két Mercedes pedig Antonelli–Russell sorrendben a 7. és 8. pozícióba. Ezzel végül Verstappen csak a 9., Stroll pedig a 10. helyen zárt az első edzés, a másik Red Bullban Yuki Tsunoda pedig csak a 17. lett. A japán csak Colapintót és a két Saubert tudta megelőzni.

Sportal.hu

Verstappen a pályára hajított egy törölközőt; Norrisé a második hungaroringi szabadedzés

18:07 - 01. augusztus 2025.

<https://www.sportal.hu/cikk/magyar-nagydi-j-masodik-szabadedzes-forma-1-2025080114580586945>

Folytatódott a McLaren-dominancia a Magyar Nagydíj második szabadedzésén: Lando Norris volt a leggyorsabb, mögötte pedig Oscar Piastri és Charles Leclerc zárt. Miután egészségügyi okok miatt kihagyta a Magyar Nagydíj első szabadedzését, **Fernando Alonso** visszatért az Aston Martin volánja mögé az FP2-ben. Jól is muzsikáltak csapattársával, Lance Stroll-lal, utóbbi lett a negyedik, a veterán spanyol pedig az ötödik.

Csak a két McLaren és a ferraris Charles Leclerc tudta megelőzni őket. A leggyorsabb kört **Lando Norris** futotta (1:15.624), csapattársa, Oscar Piastri pedig alig 3 tizedet kapott tőle.

Az FP2 egy furcsa momentuma volt, amikor **Max Verstappen** kidobott egy törölközőt a pályára, amely egészen a szabadedzés végéig ott is maradt az aszfaltcsíkon. Persze nem ennek volt köszönhető, hogy a holland csak tizennegyedik lett.

A harmadik szabadedzés szombaton 12:30-kor kezdődik, az időmérő edzés pedig 16 órakor startol.

Sport365.hu

Verstappen megúsza a „törölköződobálást”

<https://sport365.hu/verstappen-meguszt-a-torolkozodobalast/>

Az első gyakorláshoz hasonlóan a második szabadedzést is Lando Norris nyerte, de az egyik legérdekesebb "manőver" nem az ő nevéhez fűződött pénteken a 40. Magyar Nagydíjon

Ugyanis Max Verstappen a második szabadedzésen a törölközőjét hajította a pályára. Igaz, mivel ki tudta magyarázni magát, megúsza a büntetést.

A holland világbajnok ugyanis a gyakorlás elején egy fehér kendőt talált a pilótafülkéjében. Nyilván erre nem volt szüksége ezért kidobta a „potyautast” az 5-ös kanyar felé haladva.

A manőver viszont nem sikerült túl jól, így a törölköző a pályán pihent az edzés végéig.

Ezért a FIA vizsgálatot indított, elsősorban a Red Bull ellen, de a pilótát is beidézték.

Verstappen szerint ez volt a legbiztonságosabb megoldás az adott esetben.

A döntéshozók elfogadták az érveket, így végül csak figyelmeztetésben részesítették a csapatot.

Automoto.it

F1. GP Ungheria, Andrea Stella: "McLaren ha fatto più progressi della Ferrari nei suoi anni migliori"

Il team principal elogia la crescita della scuderia e la maturità dei suoi piloti, ma avverte: "Serve coerenza fino alla fine, ogni errore può fare la differenza"

Luca Labate 1 agosto 2025

<https://www.automoto.it/formula1/f1-gp-ungheria-andrea-stella-mclaren-ha-fatto-piu-progressi-della-ferrari-nei-suoi-anni-migliori.html>

In un momento in cui **McLaren** si è imposta come la principale antagonista di **Red Bull** nella lotta al titolo **2025**, Andrea Stella prende la parola per raccontare l'evoluzione della scuderia di **Woking** e svela i **segreti** di una crescita che – a suo dire – ha pochi eguali nella recente storia della **Formula 1**. *"Il ritmo di progresso che abbiamo avuto in un paio d'anni è unico. Forse persino più veloce di quello vissuto alla Ferrari nei suoi periodi più competitivi"*, ha dichiarato Stella in conferenza stampa. *"E qui non ci sono superstar: è davvero un percorso di squadra, che include anche i piloti"*.

Alla base del successo **dell'MCL39** c'è un cambio di passo nelle strategie di sviluppo. *"Quando l'anno scorso ci siamo chiesti quanto investire nella vettura 2025, volevamo essere ambiziosi. Abbiamo adottato un approccio aggressivo all'innovazione"*, ha spiegato il team principal. *"Dal punto di vista **ingegneristico**, alcune soluzioni ci hanno messo in **difficoltà**, non sapevamo se saremmo stati in grado di realizzarle. Ma i numeri in simulazione dicevano che non sarebbero bastate. Abbiamo dovuto fare ancora di più"*.

E se all'inizio della stagione il pacchetto non sembrava **sufficiente** per dominare, **Stella** riconosce che **l'evoluzione costante** ha fatto la differenza: *"Negli ultimi tre-quattro Gran Premi abbiamo portato tante novità. Se le avessimo introdotte tutte insieme, si sarebbe parlato di un maxi-upgrade. Ma messe insieme formano il salto prestazionale che ci ha reso così competitivi"*.

"Solo la matematica decide" tra Norris e Piastri

Quanto alla lotta interna tra **Lando Norris** e **Oscar Piastri**, Stella smorza ogni narrazione prematura: *"Parlare di duello a due è prematuro. Mi fido solo della matematica. Finché non sarà questa a dirlo, non mi esprimo"*. Piuttosto, il focus è **sull'affidabilità del team**: *"Dobbiamo assicurarci che sia una lotta leale, non influenzata da problemi di affidabilità o errori operativi. La nostra responsabilità è fornire a entrambi una macchina veloce in ogni condizione"*.

Per decidere chi avrà la meglio, secondo Stella conterà *"l'esecuzione, la coerenza e l'attenzione ai dettagli: dalla guida alla gestione delle penalità, tutto peserà di più man mano che ci si avvicina al traguardo"*. Stella rivendica anche la **qualità del rapporto** tra i suoi **piloti**: *"Il rapporto tra Oscar e Lando migliora costantemente. Non è un'evoluzione casuale, ma il frutto di un lavoro mirato. Le relazioni sono un aspetto fondamentale, tanto quanto l'aerodinamica. Dall'anno scorso lavoriamo insieme per affrontare i momenti difficili in modo costruttivo, come dopo la gara in Ungheria. I due piloti sono corretti, umili e consapevoli che non si tratta solo del presente, ma del futuro delle loro carriere e del team"*.

Uno dei tratti distintivi della **McLaren** è l'efficacia degli **aggiornamenti**, sempre coerenti con le aspettative e senza impatti negativi sulla **guidabilità**. *"Non esistono formule magiche. Il successo nasce dal lavoro sui fondamentali. Serve capacità di*

generare idee, sì, ma anche metodologie efficaci e affidabili. La vera sfida è trasferire quanto visto in galleria del vento o CFD alla pista". Inoltre, durante la conferenza stampa, Stella riconosce i meriti del **personale tecnico**: "Le metodologie sono guidate dalle persone. Io sono stato fortunato a poter contare su leader competenti e un team di talento".

Infine, sulle **polemiche relative al passaggio diretto di figure tecniche da un team all'altro** – come nel caso di Laurent Mekies da Racing Bulls a Red Bull – Stella si mostra **cauto**: "Il tema è complesso e va affrontato con equilibrio. McLaren ha già sollevato in passato la questione dell'indipendenza tra team. Al momento, ci fidiamo delle regole attuali e della loro applicazione, ma siamo aperti a un'evoluzione della discussione".

F1. McLaren imperfetta ma veloce, Ferrari inseguitrice, Aston Martin sorpresa: ecco cosa abbiamo imparato dalle libere in Ungheria

<https://www.automoto.it/formula1/f1-mclaren-imperfetta-ma-veloce-ferrari-inseguitrice-aston-martin-sorpresa-ecco-cosa-abbiamo-imparato-dalle-libere-in-ungheria.html>

Nel venerdì di prove libere del Gran Premio d'Ungheria 2025 di Formula 1 si è vista una McLaren veloce, ma imprecisa nelle mani di Lando Norris e Oscar Piastri. La Ferrari manda segnali incoraggianti con il presidente John Elkann eccezionalmente in pista

1 agosto 2025

Per danzare tra le lente curve dell'Hungaroring bisogna trovare il giusto ritmo, lasciandosi trasportare da un anteriore preciso. Non sorprende che nel venerdì di prove libere del **Gran Premio d'Ungheria 2025 di Formula 1** la **McLaren** sia stata efficace, anche se non necessariamente pulitissima. Risulta difficile quantificare il gap con la concorrenza, se si pensa che da un lato il venerdì il divario risulta più ampio per la capacità della MCL39 di generare grip extra quando l'aderenza è ancora bassa, anche se all'Hungaroring oggi era più elevata delle aspettative. E dall'altro sia Lando Norris che Oscar Piastri sono stati leggermente imprecisi nei loro spunti in pista. Convince il passo gara di Norris, ma questa non è certamente una sorpresa.

F1. GP Ungheria, Prove libere del venerdì: Ferrari solida ma la McLaren vola. Leclerc: "Dobbiamo replicare, non possiamo fare di più"

Luca Labate 1 agosto 2025

<https://www.automoto.it/formula1/f1-gp-ungheria-prove-libere-del-venerdi-ferrari-solidi-ma-la-mclaren-vola-leclerc-dobbiamo-replicare-non-possiamo-fare-di-piu.html>

Un venerdì produttivo per la Scuderia Ferrari sul caldo asfalto **dell'Hungaroring**, dove **Charles Leclerc** e **Lewis Hamilton** hanno chiuso entrambe le sessioni di prove libere in top six, portando avanti senza intoppi il programma previsto. Ma il riferimento, ancora una volta, sembra essere la **McLaren**, apparsa in vantaggio soprattutto sulla simulazione qualifica.

Leclerc ha chiuso entrambe le sessioni in terza posizione (1'16"269 in FP1 e 1'16"023 in FP2), confermandosi tra i migliori del lotto, mentre **Hamilton** ha concluso quinto al mattino (1'16"734) e sesto nel pomeriggio (1'16"329). Entrambi i piloti hanno completato **28 giri a**

sessione, per un totale di 112 tornate complessive, testando configurazioni differenti e due delle tre mescole a disposizione (Medium nuove e Soft nuove, più una Medium usata per Charles e una Soft usata per Lewis nella seconda parte delle FP2). Le **temperature elevate** – 50°C sull'asfalto in FP1, scese a 40°C in FP2 – hanno influito sulla gestione **gomme**, con un **degrado più marcato** rispetto agli ultimi weekend, come sottolineato anche da Hamilton: *"Sto ancora cercando il giusto grip, ma stiamo andando nella direzione giusta. I long run hanno mostrato un degrado gomme più elevato rispetto alle ultime gare"*.

Il venerdì ha permesso alla squadra di raccogliere **dati cruciali**, soprattutto per continuare l'analisi degli aggiornamenti introdotti in **Belgio** – fondo e sospensione posteriore – su un circuito molto diverso per **layout** e carico aerodinamico richiesto. In **FP1** entrambi i piloti hanno lavorato su assetti diversi per consentire alla squadra di effettuare comparazioni incrociate, prima con poco carburante e poi con configurazione gara.

In **FP2**, Charles ha chiuso la simulazione qualifica con la Soft per poi rimontare le Medium nei long run, mentre Lewis ha proseguito direttamente con le Soft usate. Le indicazioni raccolte sul passo gara sono state incoraggianti, ma la **McLaren** – secondo Vasseur e gli stessi piloti – sembra ancora avere qualcosa in più.

Il **sabato** sarà decisivo. **All'Hungaroring**, noto per la sua conformazione tortuosa che penalizza i sorpassi, **partire davanti** è spesso determinante. **L'obiettivo dichiarato della Scuderia** è quello di **ottimizzare** il potenziale sul giro secco nella **FP3** (in programma alle 12.30) per massimizzare il risultato in qualifica alle **16.00**.

Il morale è **solido**, la direzione di sviluppo sembra confermata e i passi avanti rispetto a Red Bull e Mercedes si vedono. Ma per sfidare davvero la McLaren, servirà il sabato perfetto.

Autoracer.it

FERRARI HOPEFUL FOR LITMUS TEST AT HUNGARIAN GP

Lug 15, 2024

Rosario Giuliana, Jaden Diaz

<https://autoracer.it/ferrari-hopeful-for-litmus-test-at-hungarian-gp/>

The penultimate event before the summer break is in Budapest, as Ferrari struggles through a difficult phase. **Significant changes are underway in Maranello**, with Enrico Cardile officially leaving SF. The technical office is now in the hands, at least officially, of Frédéric Vasseur. However, the most important figures from each macro department are tasked with directing the necessary corrective changes to the SF-24. It is also crucial to establish the necessary foundations for 2025. Ferrari faces an important decision this weekend. They must elect between using their Spanish GP upgrades, or reverting to their Imola-spec car. As the Team Principal himself said:

"There are different solutions for bouncing: some make you lose performance, others don't, and we want to direct ourselves on the second path, but it takes time. Until then, we will have to use this package to the maximum possible."

LOTS OF INTERNAL WORK IN PREPARATION FOR BUDAPEST: PRIORITY TO THE NEW PACKAGE BUT THERE WILL STILL BE A "PLAN B".

The one-week stop before leaving for Hungary was very important from a technical point of view. The Maranello-based team have spent time going over the data and comparing the different specifications.

In Hungary, a high-downforce track, Ferrari's technicians aim to use the Spain-spec floor, coupled with the more tapered sidepods. In the last few events, Fred Vasseur's drivers have complained about losing the car's previous harmony in balance.

Prior to the British GP, it was Carlos Sainz who suggested returning to the previous SF-24 specifications. Sainz thought taking a step back and conducting comparisons would be useful.

Leclerc is not convinced by the Spanish GP upgrades either, although the Scuderia must optimise what they have available,

Still, when the SF-24 is not suffering from bouncing, Ferrari's engineers can see increased downforce with the new package – especially in the low-speed.

Considering that **Hungary does not generally produce much porpoising**, this weekend is a relatively low-risk chance for Ferrari to use their latest specification. Because of this, Maranello's engineers will bring their Spain-spec upgrades this weekend.

However, there is still a plan B. Ferrari will also have their Imola-spec parts ready at the Hungaroring.

A BETTER FERRARI IS EXPECTED IN BUDAPEST: NOT IMPROVING THE TREND IN HUNGARY WOULD BE A TECHNICAL DRAMA

Ferrari will be expected to perform well in Hungary, since the circuit should suit their needs. More specifically, Ferrari's latest upgrades are also ideal for a low-speed venue like the Hungaroring.

In recent events, Ferrari have also struggled slightly with longer corners. However, the nature of the Hungarian track should help mitigate this weakness.

Ferrari gathered some important data from their data collection in Silverstone. Leclerc's Spain-spec updates were faster for the majority of the lap than Sainz's Imola-spec. However, he lost all this time in the Copse, Maggots-Becketts and Chapel sections.

The Monegasque was instead dominant in the slow sections, slightly more competitive in the medium ones, and, in fact, much slower in the fast sections.

This is why, if there is also bouncing in Hungary, **it would be a technical concern**. The Hungaroring is not a Monaco, but it is still a track from which Ferrari expects to improve the trend of the last races.

F1 | GP Ungheria – CLASSIFICA e SINTESI FP3: McLaren imprendibile, Ferrari prima tra gli altri

02/08/2025 di Francesco Zazzera

<https://f1ingenerale.com/f1/news-f1/f1-gp-ungheria-classifica-e-sintesi-fp3-mclaren-imprendibile-ferrari-prima-tra-gli-altri/>

Terminate anche le FP3 del GP d'Ungheria, vediamo insieme la classifica e cosa è successo attraverso la nostra sintesi.

La F1 è tornata in pista per le FP3 del GP dell'Ungheria, che con quest'ultima ora di prove si muove verso il momento clou del weekend. Vediamo la classifica finale e la sintesi dell'ultima sessione, le FP3, finite poco fa in occasione del GP d'Ungheria.

L'azione in pista è iniziata subito con le McLaren che hanno fatto un solo giro per "pulire" le gomme dure. Un'operazione in ottica gara che alcune squadre continuano a fare nonostante Pirelli comunichi pochissimi vantaggi. Nonostante l'azione nei primi minuti, solo Colapinto segna un riferimento in pista con gomma rossa.

Con quarantacinque minuti al termine, il secondo pilota a segnare un riferimento è Hulkemberg, in mezzo alle due Alpine. Poco dopo i primi 20 minuti di attività l'attività dei piloti prende vita con il primo riferimento interessante segnato da Russell, davanti a Leclerc e Verstappen. Rispondono subito le due McLaren, che però non scavano un distacco abissale, infatti, Piastri passa in P1 a 72 millesimi da Russell. Partenza in sordina per Norris che invece sale in P5 tra Verstappen e Hamilton.

Tanti tentativi in sequenza per i piloti che ripetono il loro tentativo in pista. Tra tutti c'è Leclerc che migliora nettamente il suo riferimento per salire in P1, nonostante una sbavatura alla 12 che ha annullato gran parte del vantaggio.

Seconda mezz'ora

Con meno di 30 minuti alla chiusura del parco, McLaren sale in P1 con Piastri, fermando il cronometro a 1:15.871, seguito da vicino da Hamilton. Alfiere Ferrari che ha migliorato nettamente il suo riferimento rispetto a ieri, segno che la fiducia nella sua SF-25 è cresciuta. McLaren che fa 1-3 con Norris in P3 al secondo tentativo, una classifica che quindi vede Ferrari e McLaren appaiate in appena 2 decimi.

Tuttavia, al secondo tentativo le due MCL39 mettono in riga tutti e **staccano in modo impressionante tutti**. 1:14.916 per Piastri che stacca di appena 32 millesimi il suo compagno di squadra. Le due Ferrari sono le prime inseguitrici, ma staccate di **4 decimi con Leclerc seguito da Hamilton**.

GPblog.com

Verstappen meltdown in Hungarian GP Friday: massive struggles and bizarre incident

18:07, 01 AUG

UPDATED: 20:06, 01 AUG

by **Pietro Vurro**

Max Verstappen's Friday in Budapest took an unexpected turn—literally and figuratively—as the Red Bull ace ended FP2 both under investigation and visibly frustrated with his RB21's behavior on track.

During the second half of Free Practice 2, Verstappen was spotted throwing a small towel out of his cockpit as he exited Turn 3. Marshals later recovered the item, and the moment was immediately flagged by the FIA.

Max has now been summoned to the stewards post-session to explain the unusual incident.

Verstappen under investigation after discarding towel at Turn 3. Drivers are required to keep all objects within the cockpit during live sessions." communicated FIA.

It has now been revealed that the object in question was indeed **a towel used to dry off the sweat after a session has come to an end.**

"Driving on ice" – Verstappen's struggles revealed

Halfway through FP2, Verstappen was asked by his race engineer Gianpiero Lambiase: *"What's the main balance limitation?"*

Verstappen then disclosed the conditions under which he was having to man his RB21. *"It's front and rear, mate. It's just like driving on ice."*

Later on in the decision where he ultimately ended up in P14, outpaced by teammate Yuki Tsunoda, the Dutchman added: *"I don't know what's going on, it's just undriveable. I can't get any balance."*

Red Bull is currently testing a new front wing specification this weekend, which GPblog understands is what the Austrians are currently working on to integrate onto the RB21.

F1 Full Results | McLaren dominates again as Verstappen still struggling massively
17:59, 01 AUG

by **Tobia Elia**

<https://www.gpblog.com/en/news/f1-full-results-mclaren-dominates-again-as-verstappen-still-struggling-massively>

Just like in the first session, McLaren once again proves to be in a league of its own in FP2. It's Norris who steals the spotlight again, finishing nearly three tenths clear of his teammate.

Charles Leclerc secures third place once more, just a tenth behind the Australian. Strong showing from Aston Martin as well, with both cars finishing inside the top 5. Meanwhile, it was another tough session for **Max Verstappen**, who ended up outside the top 10 with the 14th-fastest time, over a second off the pace. Here's the full classification.

Motorsport.com

F1 HUNGARIAN GP: LANDO NORRIS TOPS FP2 AHEAD OF OSCAR PIASTRI

There was little change at the top in second practice for the Hungarian Grand Prix as Lando Norris once again led a McLaren 1-2

9

Jake Boxall-Legge

Edited: Aug 1, 2025, 6:25 PM

<https://www.motorsport.com/f1/news/f1-hungarian-gp-10747400/10747400/>

Lando Norris closed out Friday's Formula 1 practice sessions with the fastest time in FP2, finishing the session 0.291s ahead of McLaren team-mate Oscar Piastri.

The Briton led the times after the opening set of exploratory runs on medium tyres, setting a benchmark of a 1m16.525s on the C4 tyre – a lap that chiselled Piastri off the top of the standings by over 0.15s.

After Norris set that lap, the field made the customary mid-session switch to soft tyres, and Norris' time then fell to Aston Martin's Lance Stroll as the Canadian dug out 0.3s in hand over the McLaren driver with the C5s.

Piastri then uncovered even more time and crossed the 1m16s barrier, setting a 1m15.915s, but Norris once again upstaged his championship-leading team-mate to clock a 1m15.624s and go fastest.

In attempting another tour on the softs, Piastri had a wide moment on the exit of Turn 7, effectively cementing the order up front. The two McLarens almost had a moment at Turn 1, where Norris locked up exiting the pits as Piastri steamed around the outside.

The field then switched to race runs with all three grades of tyre represented, locking in the top two and the pair was joined by Charles Leclerc, who went up to third – 0.399s off Norris' pace.

Stroll retained position towards the top of the order and went up to fourth, joined by Aston Martin team-mate Fernando Alonso in the top five; the Spaniard missed FP1 through back trouble, which left Felipe Drugovich to take his slot.

Lewis Hamilton was sixth fastest over former team-mate George Russell; the two Mercedes were separated by both Isack Hadjar and Yuki Tsunoda, who found pace over team-mate Max Verstappen – who only placed 14th in the timing order.

Verstappen reported that his car was "undriveable" and said he "can't get any balance" – the Dutchman was placed under investigation for an incident where he threw a towel out of the car, which had been left in his cockpit.

Andrea Kimi Antonelli completed the top 10 over 11th-placed Ollie Bearman, who has finished 11th in a grand prix four times in a row. After missing FP1, Nico Hulkenberg was 12th in the order – Paul Aron replaced the German in FP1, but his session was cut short by a warning light on his dash.

F1 HUNGARIAN GP: LANDO NORRIS LEADS MCLAREN 1-2 IN FP1

The Brit led his McLaren team-mate Oscar Piastri by just 0.019s after first practice at the Hungaroring

Jake Boxall-Legge

Edited: Aug 1, 2025, 2:54 PM

<https://www.motorsport.com/f1/news/f1-hungarian-gp/10747296/>

Lando Norris drew first blood at the Hungarian Grand Prix weekend, headlining Formula 1's opening free practice session by a scant 0.019s over championship leader Oscar Piastri. Norris set a 1m16.052s with his first lap on the soft tyres, having already set a somewhat competitive time on the medium-compound Pirellis during the opening half of the session. Those early runs were logged on the hard and medium tyres, with rapid improvement emerging in the opening 20 minutes of the session. Among those, Norris set a 1m16.837s, having found continual progress in the opening laps to become the first driver in the session to dip below the 1m17s bracket. Charles Leclerc then kicked off the soft-tyre runs and posted a 1m16.791s to surpass Norris' lap, although the McLaren driver's time on the C4s remained too tough for Lewis Hamilton and Max Verstappen to beat on their first soft times. Norris then shattered that, finding almost half a second over Leclerc in the middle sector to set a 1m16.052s. Piastri followed his team-mate's time and set a better first sector, but lost time to Norris over the remainder of the lap and crossed the line 0.142s behind.

The championship leader then took another crack at Norris' benchmark, finding more pace in the middle sector to get within 0.019s of the Briton on the same set of tyres. Leclerc improved to get within 0.217s, but a four-tenth gulf followed him and fourth-placed Isack Hadjar as the Frenchman demonstrated strong early pace in his Racing Bulls machinery. Hadjar split the Ferraris, as Hamilton ended the session fifth. Ollie Bearman was sixth in the timings, a mere 0.002s clear of Andrea Kimi Antonelli – who went faster than George Russell by half a tenth. Max Verstappen and Lance Stroll completed the top 10. Fernando Alonso missed the session due to a back injury and thus Felipe Drugovich stood in for the veteran Spaniard, he placed 16th and ahead of Yuki Tsunoda – who complained of sliding throughout the lap – and Franco Colapinto. Sauber stand-in Paul Aron, driving in place of Nico Hulkenberg in this session, came to a halt at Turn 13 after facing a "systems critical alarm" on his steering wheel. The race director chose to throw a virtual safety car to ensure the Estonian's car could be collected from the run-off. The Saubers propped up the bottom of the times, as Gabriel Bortoleto's running appeared to be curtailed beyond the soft-tyre runs.

Norris-Bestzeit im Training, Bangen um Rekordstart von Fernando Alonso

Im ersten Training gab Lando Norris beim Großen Preis von Ungarn den Ton an. Altmeister Fernando Alonso droht das Rennwochenende zu verpassen.

<https://www.kleinezeitung.at/sport/motorsport/formel1/19958292/norris-bestzeit-im-training-bangen-um-rekordstart-von-fernando-alonso>

Vor gut gefüllten Tribünen auf dem Hungaroring fuhr McLaren-Fahrer Lando Norris im ersten Training beim Großen Preis von Ungarn die Bestzeit. Der Brite fuhr in 1:16,052 Minuten auf Platz eins, 0,019 Sekunden vor seinem Teamkollegen und WM-Führenden Oscar Piastri. Dahinter platzierten sich Charles Leclerc (+0,217) und Isack Hadjar (+0,629). Fünfter wurde Lewis Hamilton (+0,682). Max Verstappen fuhr im Training auf Platz neun (+0,888).

Alonso angeschlagen

Formel-1-Routinier Fernando Alonso musste im ersten Training eine Zwangspause einlegen. Der 44-Jährige laboriert an einer Muskelverletzung im Rücken und wird zumindest auf die erste Session verzichten, teilte sein Team Aston Martin am Vormittag mit. Für den Spanier übernahm Ersatzpilot Felipe Drugovich aus Brasilien das Cockpit. Ob Alonso rechtzeitig für den 14. Saisonlauf am Sonntag fit wird, ist aktuell noch offen. Um in der Qualifikation am Samstag und beim Grand Prix am Sonntag dabei sein zu dürfen, müsste der zweimalige Weltmeister zumindest eine Übungseinheit auf dem Hungaroring in Mogyorod absolvieren. Mit seinem 22. Start in Ungarn könnte Alonso eine Bestmarke aufstellen. 2003 hatte er auf der Strecke zum ersten Mal ein Formel-1-Rennen gewonnen.

Kuriose Szene im Video: Max Verstappen warf Handtuch auf die Strecke

Zu einer kuriosen Szene kam es am Freitag im zweiten Training der Formel 1 in Ungarn. Superstar Max Verstappen fand offenbar ein Handtuch in seinem Cockpit.

Matthias Janisch 1. August 2025, 18:20 Uhr

<https://www.kleinezeitung.at/sport/motorsport/formel1/19959756/mario-kart-in-budapest-max-verstappen-warf-ein-handtuch-auf-die-strecke>

Die Formel 1 ist ja für viele Kuriositäten bekannt und dennoch dürfte Max Verstappen in Budapest ein neues „Highlight“ gelungen sein. Offenbar fand der Niederländer im zweiten Training zum Großen Preis von Ungarn ein weißes Handtuch in seinem Cockpit. Da er dafür während der Session keine Verwendung hatte, entledigte sich der vierfache Champion kurzerhand des störenden Utensils und warf es auf die Strecke.

In den Sozialen Netzwerken gab es dafür Kritik und Gelächter. „Das ist wie in Mario Kart“, schrieb ein User, während andere auf die Gefahr eines Gegenstands auf der Strecke hinwiesen. „Dafür sollte es eine Strafe geben“, lauteten einige Kommentare: Und tatsächlich: Die Stewards gaben bekannt, sich den Vorfall aus der zweiten Trainingseinheit genau anzusehen. Wie das Handtuch in das Auto des Weltmeisters kam, ist noch nicht klar.

Norris dominierte

Sportlich dominierte aber nicht Verstappen, sondern McLaren-Fahrer Lando Norris den Freitag. Wie schon in der ersten Session brannte der Brite auch im zweiten Training die Bestzeit in den ungarischen Asphalt. In 1:15,624 Minuten raste er über den Hungaroring. Platz zwei ging an Teamkollege Oscar Piastri (+0,291). Dritter wurde Charles Leclerc im Ferrari (+0,399). Mario-Kart-Akteur Verstappen wurde nur 14. (+1,167).

Ungarische Gerüchteküche: Perez zu Cadillac, neuer Teamkollege für Verstappen?

Der Große Preis von Ungarn ist in diesem Jahr das letzte Rennen vor der Sommerpause. Üblicherweise startet damit die Silly Season in der Formel 1 so richtig durch.

Matthias Janisch

2. August 2025,

10:50 Uhr

Bei einem Spaziergang durch das Fahrerlager der Formel 1 in Ungarn fällt einem sofort auf, dass die Verantwortlichen in den Team-Palästen an der Strecke etwas hektischer und gestresster agieren als sonst. Termine werden kurzfristig noch verschoben, neue Meetings angesetzt und nebenbei beobachten die Granden der Motorsport-Königsklasse auch ganz genau, wer in welche Hospitality spaziert – und wie lange er sich dort aufhält. Mit dem letzten Rennen vor der Sommerpause in Budapest fällt sozusagen auch offiziell der Startschuss für die „Silly Season“ in der Formel 1, jener Zeit im Jahr, in der die meisten Entscheidungen für die Fahrerpaarungen der kommenden Saison getroffen werden. Und eines ist schon jetzt klar: Den ganz großen Knall gibt es 2025 nicht. Lange Zeit dominierte ein möglicher Wechsel von Superstar Max Verstappen zu Mercedes die Schlagzeilen. Sogar von einer mündlichen Einigung für das kommende Jahr war in einigen Medien bereits zu lesen. „Es ist an der Zeit, die Gerüchte zu stoppen. Für mich war es ohnehin immer klar, dass ich bleiben werde“, meinte der vierfache Champion zu seinem fixen Verbleib im nächsten Jahr. „Ich habe mit dem Team bereits Pläne besprochen, wie wir Dinge verändern können.“ Was nach 2026 passiert, ist natürlich weiterhin offen – vor allem, wenn Red Bull im kommenden Jahr unter neuem Reglement nicht mehr um Siege mitfahren würde.

Red Bull macht sich Gedanken

Gänzlich ruhig ist es innerhalb des Bullenstalls aber nicht, gilt es doch weitere Entscheidungen für die Zukunft zu treffen. Yuki Tsunoda tut sich seit seiner Beförderung ins „Einsersteam“ weiterhin schwer und muss in der zweiten Saisonhälfte wohl endlich liefern, wenn er auch über 2025 hinaus an der Seite von Superstar Verstappen fahren möchte. Mit Neo-Teamchef Laurent Mekies bekommt der Japaner nun einen engen Vertrauten als neuen Boss, fehlen die Ergebnisse aber weiterhin, dürfte selbst das nicht helfen. Möglicher Ersatz stünde innerhalb des RB-Gefüges schon bereit. Isack Hadjar überraschte mit seinen Auftritten zu Saisonbeginn alle und könnte seinen kometenhaften Aufstieg in der Motorsport-Königsklasse fortsetzen – auch wenn er zuletzt gegenüber Teamkollege Liam Lawson ins Hintertreffen geriet. Der Neuseeländer selbst will sich mit Punkten für ein weiteres Jahr bei den Racing Bulls empfehlen, die Tür zu Red Bull Racing ist nach seiner Degradierung zu Saisonbeginn wohl zu. Hinzu kommt mit Nachwuchstalent Arvid Lindblad ein weiterer Kandidat, dem manche sogar den direkten Sprung ins „Einsersteam“ zutrauen. Der 17-Jährige fährt derzeit in der Formel 2 und gilt als große Zukunftshoffnung. In Silverstone saß der britisch-schwedische Rennfahrer bereits in einer Trainingssession im RB21.

Bereits vor einigen Wochen verriet Marko, dass man sich in der Sommerpause „Gedanken über die zukünftigen Fahrerpaarungen“ machen wolle. Klar ist: „Wir haben bei Isack Hadjar, Liam Lawson und Yuki Tsunoda Verträge, die wir von unserer Seite langfristig verlängern können.“ Ob von dieser Klausel Gebrauch gemacht wird, ist unklar. In Budapest herrschte diesbezüglich absolute Funkstille bei Red Bull, Termine wurden gar abgesagt. So richtig scheint man also nicht zur Ruhe zu kommen.

Cadillac als Unbekannte

Abseits des Bullenstalls scheint bei den Spitzenteams alles geregelt zu sein. Mercedes wird zeitnah das Duo George Russell und Kimi Antonelli für die Zukunft bestätigen, bei Ferrari (Lewis Hamilton und Charles Leclerc) und McLaren (Lando Norris und Oscar Piastri) besitzen die jeweiligen Paarungen ohnehin langfristige Verträge. Für Spannung sorgt diesbezüglich bereits ein halbes Jahr vor dem Einstieg in die Formel 1 das zukünftig elfte Team der Rennserie: Cadillac. Seit Wochen wird darüber spekuliert, wer die US-Amerikaner in die erste Saison führt. Ex-Bulle Sergio Perez steht wohl in der Pole Position für einen Sitz hinter dem Lenkrad, daneben gibt es ein noch völlig offenes Rennen.

L'Equipe

F1,
GP de Hongrie

Les McLaren toujours au-dessus du lot, Charles Leclerc le meilleur des autres lors des essais libres 2 en Hongrie

Même hiérarchie que lors de la première séance d'essais cet après-midi à Budapest : Lando Norris a signé le meilleur chrono devant son équipier Oscar Piastri et la Ferrari de Charles Leclerc. Max Verstappen, 14e, est dans le dur.

Jérôme Bourret publié le 1 août 2025 à 18h33

<https://www.lequipe.fr/Formule-1/Actualites/Les-mclaren-toujours-au-dessus-du-lot-charles-leclerc-le-meilleur-des-autres-lors-des-essais-libres-2-en-hongrie/1582451>

Déjà le plus rapide lors de la première séance d'essais à la mi-journée, Lando Norris a récidivé en signant le tour le plus rapide des EL2 au volant de sa McLaren. Une nouvelle fois devant son coéquipier Oscar Piastri, relégué plus loin cette fois (0"291 contre 0"019 en EL1). Mais les deux monoplaces ont été très proches sur la piste, puisqu'elles ne sont pas passées loin de s'accrocher en tout fin de séance, lorsque l'Anglais arrivait au premier virage après sa sortie des stands alors que l'Australien déboulait lancé. Freinage d'urgence et roues bloquées pour Norris, grabuge évité.

Pas de changement non plus en troisième position, puisque la Ferrari de Charles Leclerc reste la meilleure des autres, avec un chrono à quatre dixièmes du temps de référence, soit quasiment deux de plus qu'à l'issue de la session précédente. Il y a en revanche du mouvement derrière ce trio de tête puisqu'on ne retrouve pas cette fois la Racing Bulls d'Isack Hadjar (qui reste bien placé avec une huitième place) mais les deux Aston Martin de Lance Stroll et Fernando Alonso, de retour derrière le volant après avoir fait l'impasse sur la première séance en raison d'une blessure au dos.

Hamilton apparaît au sixième rang, trois dixièmes moins rapide que Leclerc. Max Verstappen est lui très loin, en quatorzième position et à plus d'une seconde du chrono de Norris ! Côté Français, Esteban Ocon est 13e et Pierre Gasly 19e, devant son équipier Franco Colapinto qui ferme la marche.

Lors de la première demi-heure, que les monoplaces avaient majoritairement passée à rouler en gommes medium, les McLaren avaient également dominé (1'16"625 pour Norris,

devant Piastri), jusqu'à ce que l'Aston Martin de Stroll, chaussée de pneus tendres, n'établisse un premier chrono significatif (1'16"221). Une marque rapidement améliorée par... Piastri, premier pilote à passer sous la barre des 1'16" (1'15"915), à qui Norris répondait du tac au tac avec un 1'15"524 qui démontrait l'aisance de l'écurie britannique, un an après son doublé sur le Hungaroring.

F1,
GP de Hongrie

Les McLaren dominant les premiers essais du GP de Hongrie, Isack Hadjar en grande forme

Lando Norris a signé le meilleur chrono de la première séance d'essais libres du Grand Prix de Hongrie, dix-neuf millièmes de secondes devant son équipier Oscar Piastri. Isack Hadjar, au volant de sa Racing Bulls, pointe au quatrième rang, entre les deux Ferrari.
Jérôme Bourret publié le 1 août 2025 à 15h09

<https://www.lequipe.fr/Formule-1/Actualites/Les-mclaren-dominent-les-premiers-essais-du-gp-de-hongrie-isack-hadjar-en-grande-forme/1582379>

Poleman l'an dernier avant d'être devancé par Oscar Piastri en course, Lando Norris a signé le meilleur chrono de la première séance d'essais ce vendredi à Budapest. Le Britannique a devancé de très peu (0"019) son équipier, alors que la Ferrari de Charles Leclerc, troisième, accuse un peu plus de deux dixièmes de retard sur les McLaren.

Isack Hadjar, qui s'était dit jeudi très confiant sur les capacités de sa Racing Bulls sur ce tracé, signe un très prometteur quatrième temps, devant l'autre Ferrari de Lewis Hamilton. Mais les deux hommes pointent à plus de six dixièmes du temps de Norris.

Si Oliver Bearman apparaît dans le Top 10 (6e), ce n'est pas le cas de son équipier Esteban Ocon (12e). Mais les écarts sont très faibles car il n'y a que 126 millièmes entre les deux Haas, les deux Mercedes, la Red Bull de Verstappen, l'Aston Martin de Stroll et la Williams d'Albon s'étant intercalées. Pierre Gasly, entré dans le Top 10 lors des deux derniers GP, se classe juste derrière Ocon, au treizième rang.

À mi-séance, Lando Norris occupait déjà la ligne du haut sur la feuille des temps, devant Charles Leclerc, alors que l'expérience du malheureux Paul Aron, qui avait récupéré comme à Silverstone la Sauber de Nico Hülkenberg, était déjà terminée à cause d'une panne.

L'Estonien, protégé d'Alpine, n'aura bouclé que neuf tours et ferme évidemment la marche sur le plan des résultats, derrière son équipier d'un jour Gabriel Bortoleto, lui aussi contraint à un retour au garage prématuré.

Leclerc signait brièvement la meilleure marque (1'16"791), avant que Norris reprenne facilement son bien (1'16"052) à un peu plus de vingt minutes du drapeau à damier. Une marque sur laquelle butait son équipier Oscar Piastri, qui avait décroché l'an dernier sur ce tracé du Hungaroring son premier succès en F1.

Remplaçant chez Aston Martin d'un Fernando Alonso blessé au dos et incertain pour le Grand Prix, Felipe Drugovich a réalisé le seizième chrono. Une décision concernant l'Espagnol devrait être prise avant la deuxième séance d'essais libres, programmée de 17 heures à 18 heures.

GP Ungheria, highlights prove libere: Norris-Piastrì al comando, delude Verstappen

Nelle Libere 2 del GP Ungheria le McLaren si confermano al primo e secondo posto, facendosi alle spalle Charles Leclerc (terzo): guarda gli highlights.

Formula fotocopia. Anche nelle libere 2 in Ungheria è dominio McLaren davanti a Leclerc

Norris il più veloce, poi il compagno Piastrì, leader del Mondiale. Sesto Hamilton, decimo Antonelli, solo quattordicesimo Verstappen

Marco Bruckner 1 agosto 2025 (modifica alle 20:45) – MILANO

[HTTPS://WWW.GAZZETTA.IT/FORMULA-1/01-08-2025/F1-UNGHERIA-LIBERE-2-PRIMO-NORRIS-SECONDO-PIASTRI-TERZO-LECLERC-RISULTATI-E-TEMPI.SHTML](https://www.gazzetta.it/formula-1/01-08-2025/f1-ungheria-libere-2-primo-norris-secondo-piastrì-terzo-leclerc-risultati-e-tempi.shtml)

È Lando Norris il più veloce della seconda sessione di prove libere del Gran Premio di Ungheria. L'inglese ha chiuso il suo miglior giro in 1'15"624, rifilando quasi tre decimi al compagno di squadra Oscar Piastrì, secondo ma leader del Mondiale. C'è stata un'incomprensione tra i piloti McLaren a fine sessione, con i due che hanno rischiato una collisione sul rettilineo del traguardo. Terzo Charles Leclerc, mentre Lewis Hamilton, che si è lamentato del suo assetto a fine sessione, ha terminato in sesta posizione. In mezzo alle due Ferrari si sono piazzate le due Aston Martin, con Lance Stroll quarto e Fernando Alonso quinto. Settimo George Russell, dietro di lui Isack Hadjar. Nono Yuki Tsunoda, chiude la top 10 Kimi Antonelli. Solo quattordicesimo Max Verstappen, in grande difficoltà per tutta la sessione e finito anche sotto investigazione per aver gettato fuori dalla propria monoposto un asciugamano che era rimasto dentro la sua vettura.

Commenta per primo

Dopo aver saltato le Libere 1 a causa di un problema alla schiena, **Fernando Alonso** è sceso in pista nelle FP2. A inizio sessione Nico Hulkenberg è andato leggermente fuori pista, portando un po' di ghiaia sul tracciato. Tutti i piloti hanno cominciato l'attività con gomma media o dura. Rispetto alla prima sessione, Hamilton ha cambiato set up, optando per una soluzione più simile a quella di Leclerc. Dopo un quarto d'ora i primi tre erano, nell'ordine, Piastrì, Norris e Leclerc. Inizio non semplice per Verstappen, ottavo a questo punto della sessione. Botta e risposta tra i due McLaren, con l'inglese che è salito in testa a 42 minuti dalla fine.

IMULAZIONE QUALIFICA

Il primo a completare un giro con gomma rossa è stato Carlos Sainz: 1'16"874 per lo spagnolo, che è andato leggermente largo durante il suo tentativo. Poco dopo Lance Stroll è salito in testa, mettendosi alle spalle i due piloti McLaren, non ancora scesi in pista con mescola morbida. La risposta di Piastrì non si è fatta attendere: 1'15"915 per l'australiano, che si è subito rimesso in prima posizione. A meno di mezz'ora dalla fine Norris si è messo al comando, rifilando quasi tre decimi al compagno di squadra. Quinta posizione per Hamilton dopo il primo tentativo con gomma rossa. Grande difficoltà per Verstappen, a oltre un secondo da Norris dopo il suo giro veloce. Il campione del mondo è anche finito sotto investigazione per aver gettato fuori dalla propria monoposto un oggetto che era rimasto dentro la vettura. Buona invece la sessione di Leclerc, terzo dopo il suo primo tentativo. Il monegasco è stato scalzato da Stroll poco dopo: buono il passo delle Aston Martin, con il

canadense terzo e Alonso quinto a 25 minutos dalla fine. Buono il secondo tentativo di Hamilton, che è salito in sesta posizione. Anche Leclerc si è migliorato, salendo al terzo posto.

SIMULAZIONE PASSO GARA

Buono il passo gara delle Mercedes, così come quello delle Ferrari. Ottimo anche il ritmo di Hulkenberg. Difficoltà anche sul passo invece per Verstappen: tempi lenti e non costanti per l'olandese. Buono anche il ritmo delle McLaren. I tempi di molti piloti sono andati a salire dopo pochi giri: l'Hungaroring pare dunque confermarsi una pista ardua per le gomme. La gara di domenica sarà infatti probabilmente su due soste.

Motor.es

GP Hungría - Libres 2 Alonso vuelve y se mete en la pelea con Stroll, Leclerc y los McLaren

Lando Norris, Oscar Piastri y Charles Leclerc han repetido en el top 3 de esta segunda sesión de entrenamientos libres. Sin embargo, la sorpresa la han dado los Aston Martin, con Lance Stroll y el retornado Fernando Alonso a continuación.

[David Plaza david.plaza@motor.es](mailto:David.Plaza@motor.es)

<https://www.motor.es/formula-1/cronica-gp-hungria-entrenamientos-fp2-2025109454.html>

Publicado: 01/08/2025 18:01

Fernando Alonso ha vuelto a los mandos del Aston Martin AMR25 que Felipe Drugovich pilotó en la primera sesión de entrenamientos libres. El piloto asturiano arrastra una lesión muscular en su espalda, pero tras ausentarse en los Libres 1, ha recuperado su monoplaza para disputar el resto del fin de semana con la mayor normalidad posible. Y lo ha hecho en un circuito dominado por el **calor (27°C) y un cielo menos nuboso** que en la primera sesión, lo que ha permitido elevar la temperatura del asfalto hasta los 40 °C en algunos momentos.

En los primeros minutos, el piloto asturiano y el resto de pilotos saltaron a pista para aprovechar al máximo el tiempo disponible, optando por los neumáticos medios antes de pasar al blando para buscar tiempos más rápidos.

Los McLaren, Leclerc... y los Aston Martin

Pasados los primeros 20 minutos de sesión, llegó el momento de colocar los neumáticos blandos nuevos, que permitirían a los pilotos registrar los mejores tiempos de la sesión. Los primeros en hacerlo fueron Carlos Sainz y **Lance Stroll**, colocándose el piloto de Aston Martin primero con seis décimas de ventaja sobre un Sainz que cometió algunos errores en su vuelta. A continuación llegaron los pesos pesados de la parrilla, con los McLaren de nuevo copando las dos primeras posiciones. Eso sí, la pista no estaba mucho más rápida que en la primera sesión y, mientras **Lando Norris** mejoraba únicamente en cuatro décimas su tiempo de los Libres 1, algunos pilotos no conseguían ni siquiera eso.

Tras la primera ronda de vueltas rápidas, la sorpresa era que Lance Stroll permanecía en la tercera posición a medio segundo de Norris y a dos décimas de Piastri. Esto le permitía superar a Charles Leclerc y a **Fernando Alonso**, que se colocaba quinto por delante de George Russell. Mientras, Carlos Sainz continuaba lejos de los puestos de cabeza, siendo 16º provisional.

Preparando la carrera

Un posterior intento de vuelta rápida colocó a Charles Leclerc tercero en la sesión, dejando a los dos **Aston Martin** juntos cerrando el top 5. Se repetían, por tanto, las tres primeras

posiciones de la sesión inicial, y ya no iban a cambiar porque llegaba el momento de las tandas largas.

Como es habitual, los últimos 20 minutos fueron utilizados por los pilotos para realizar simulaciones de carrera con neumáticos usados, blandos o medios, y cargas elevadas de combustible.

En los últimos minutos, el único suceso reseñable fue un nuevo problema para **Carlos Sainz**, que perdió la radio y la telemetría en su Williams. Esto obligó al piloto español a volver a boxes para solventar el problema, aunque no tardó en retornar a pista para continuar con su programa.

Motorionline.it

F1 | Hungarian GP: McLaren confirms its performance in FP2

Norris leads Piastri, Leclerc third; Verstappen faces a tough Friday.

di **Jessica Cortellazzi** 1 August, 2025

<https://f1grandprix.motorionline.com/en/F1-Hungarian-GP-McLaren-confirms-its-performance-in-FP2-a/>

F1 Results Hungary – Nothing new on the Hungarian front: McLaren once again set the pace in the second free practice session for the Hungarian Grand Prix. Lando Norris recorded the fastest time of 1:15.624, ahead of teammate Oscar Piastri and Charles Leclerc in the Ferrari. Aston Martin performed well, placing its two cars in the top five, with Lance Stroll leading Fernando Alonso. The Spaniard missed the first free practice session due to back pain. Lewis Hamilton finished sixth, struggling with a balance he described as "almost dangerous," followed by George Russell's Mercedes. Eighth fastest time for Racing Point's Isack Hadjar, with Red Bull's Yuki Tsunoda and Mercedes' Kimi Antonelli rounding out the top 10. It was a complicated Friday for Max Verstappen: the Dutchman finished fourteenth, one second behind the McLarens.

F1 | Norris fastest in FP1 at Budapest, ahead of Piastri and Leclerc

The Monegasque showed a good pace, Hamilton fifth

di **Jessica Cortellazzi** 1 August, 2025

<https://f1grandprix.motorionline.com/en/F1-Norris-fastest-in-FP1-at-Budapest-ahead-of-Piastri-and-Leclerc/>

F1 Results Hungary – Lando Norris set the fastest time in the first free practice session for the Hungarian Grand Prix, confirming McLaren's strong form. The British driver recorded his best time of 1:16.052, ahead of teammate Oscar Piastri and Ferrari's Charles Leclerc, who rounded out the top three in the opening session of the weekend and showed encouraging signs on a track that has historically not been particularly suited to him.

Racing Bulls rookie Isack Hadjar finished fourth, ahead of Lewis Hamilton's Ferrari and Oliver Bearman's Haas. Following him were the Mercedes of Kimi Antonelli and George Russell in seventh and eighth, with Max Verstappen's Red Bull and Lance Stroll's Aston Martin rounding out the top 10. Fernando Alonso was absent due to back pain and was replaced by Felipe Drugovich; the Spaniard will likely rest for FP2 as well.