

PRESSCLIPPINGS

Sunday

03.08.2025

Hungaroring

FORMULA-1 IDÓMÉRŐ A 40. MAGYAR NAGYDÍJON

CHARLES LECLERC a McLarennek elől ellopta az első rajtkockát

2-4. oldal

2025. augusztus 3., vasárnap, 123. évfolyam, 207. szám • 390 Ft www.nemzetisport.hu

**nemzeti
sport**

03.08.2025.

Wemmeti Sport
06.08.2021

12 | FORMULA-1

40. MAGYAR NAGYDÍJ

Bombameglepetés: Charles Leclerc legyőzte Piastriékát az időmérőn!



FELTÉTELEK: ZSOLYOS BAKI, PÓKÓRÓR CSALÓ (FOL)

Az idény eddigi alakulása és a három magyarországi szabadedzés alapján az időmérő előtt csak az volt a kérdés, melyik McLaren-pilótát kell a pole, ehhez közelebb a hirtelen megváltozott időjárási körülmények közepette Charles Leclerc bombameglepetése hirdette.

MÉG HUSZ BIZTOS McLaren-pole a Hungaroringen! Hát, a magyarországi pályára újra meg újra képes meglepetni az embert, mert a három szabadedzés után végül úgy vágunk ki a szombat időmérőre, hogy itt kizárólag Lando Norris vagy Oscar Piastri lehet a pole.

A magyarországi szombat délután kezdett az eső, szeptemberben kezdett az eső, ilyenkor valamelyest természetesen megváltozik a pályafelépés, de az autók teljesítményét befolyásoló kútszárnyak között szerepel az aszfalt hőmérséklet jelentős csökkenése és a szél felgyorsulása is.



Mark Webber: A McLaren-pilóták jobban kezelik

Mark Webbert manapság a világ-bajnoki állomás Oscar Piastri menedzserként láthatjuk az F1-es nagydíjakon. 15 éve viszont ugyanolyan helyzetben volt a Red Bullnál, mint most véradence. A Nemzeti Sportnak adott exkluzív interjújában erről is beszélt.

Megkérdeztem, hogy a 40. Magyar Nagydíjon a verseny korábbi győztesével beszélgethetünk. Hogy emlékszik vissza 2010-es diadalára? Valóban nyertem itt 2010-ben, de már 1998-ban is első lettem a Hungaroringen.

amikor még sportautókkal versenyeztem. Természetesen az F1-es győzelem nagyon szép emlék. Egy kicsit szerencsém is volt a biztonsági autóval, ugyanakkor mindent megtettem annak érdekében, hogy erős köröket fússak, amikor igazán kellett. A Fernando Alonso elleni csatában arra volt szükségem, hogy kiautózzak egy teljes boxállásnyi időt, hogy aztán az utolsó kerékszerénél a szerelőkre ne nehezedjen nagy nyomás. Nagyszerű győzelem volt, nagyon élveztem, de egyébként is jó kapcsolatot alakítottam ki a magyar emberekkel – örülök, hogy sokszor láthattak itt versenyezni. A Hungaroring nagyon technikás, kemény kis pálya, fizikailag csúcsformában kell lenned rajta, ami nekem mindig is felelt.

MARK WEBBER

SZÜLETETT: 1976. augusztus 27., Queenbeian
NEMZETISÉGE: ausztrál
F1-ES CSAPATAI: Minardi (2002), Jaguar (2003–2004), Williams (2005–2006), Red Bull (2007–2013)
GP-RAJTDOK: 215
GYŐZELMEK: 9
DUBOGÓK: 42
POLE PÖZÍCIÓK: 13
LEGGYORSABB KÖRÖK: 18
LEGJOBB VB-HELYEZÉS: 3. (2010, 2011, 2013)

Banja még manapság, hogy abban az évben nagyon közel került a világbajnoki címhez, csak az évzárón maradt le róla? Hát nézze... Nagyon kemény versenyzők ellen száltham csatába, ezt én is tudja, és nem rémültem meg tőlük. Fernando Alonso, Lewis Hamilton és Sebastian Vettel volt a három vb-ellenfelem – jó néhány világbajnoki cím oszlik meg közöttük. Szóval büszke lehetek rá, hogy három ilyen versenyző ellen az utolsó versenyig harcba álltam – tizenegy hónapnyi munka múlt az utolsó kilencven percen, és végül számos nem lett elégendő pontom. Ugyanakkor mindnyájunknak megvoltak a magunk kis problémái az év során. Én ütköztem Dél-Koreában és Valenciában, Fernando Monacóban, Seb Sztábon, Lewis talán Barcelonában. Hasmonló miniatenseink és balesetek.

voltak ebben a hosszú és kemény idényben. Szerettem volna-e megnyerni a világbajnoki címet? Természetesen igen, nyilvánvalóan imádtam volna, de nem úgy alakult, és végül kiderült, ez volt az egyetlen lehetőségem. De összességében így is olyan kaliberű pilóták ellen száltham harcba, akik új szintre emeltek. Olyan szintre, amelyről sosem gondoltam, hogy képes vagyok elérni. Ebben a harcban nagyon mélyre kellett ásnom, tíj sebességi fokozatot találgatnom, más megvilágításba kellett helyeznem a professzionális és a magánéletem, pontosan ezt tettem 2010-ben. Arra lett volna szükségem, hogy a bajnokság két-három versennyel rövidebb legyen...

Igaz, hogy már a világbajnoki címért hirtető pilóták is legyártották? Igen, a csapatnál ott voltak, hiszen hirtünk benne, hogy bármelyikünknek ki-

jöhhet a lépés, de hát ez volt akkor a legkisebb problémám. Az idei McLaren-bellharc fényében igazán aktuális kérdés: hogyan lehet kezelni egy annyira intenzív csatát csapaton belül, mint amit ön vívott Vettel ellen 2010-ben? A Red Bullnak az volt az első alkalom, hogy ilyen helyzetet kellett kezelnie, még sosem tapasztalt hasonlólt. Új csapat volt új emberekkel, és bár Adrian Newey előtte sok ívet átért, Christian Horner és az istállóvezetés többi része nem. Ráadásul ellenfeleink közül a Ferrarinak és a McLarennek is csak egy versenyzője maradt esélyes a bajnokságra a végén, tehát a miénk kifejezetten ritka szituáció volt, harminc-negyven évente adódik hasonló. A csapat tudta, hogy két versenyzőre van szüksége a bajnoki harcban, és hát az idény előrehaladtával természetes módon tamult bele a helyzetbe mindenki. Egyseríten csak tettek, amit tettek. De lehetetlen volt ezt tökéletesen kezelni. Egyen viselkedések, ösztönök, érdekek játszanak ilyenkor szerepet. A Red Bull rengeteget tanult abból az évből, tehát ha megint hasonló adódna, jól tudná kezelni. Most nyilvánvalóan Oscar Carroll és Landoval is ez a helyzet, szóval időről időre előfordul az ilyesm – a lényeg, hogy nagyon finom sörteju kéfével kell elsimítani az esetleges sürfódásokat.



Mark Webber pontosan tudja, hogyan lehet a Hungaroringen a leggyorsabb körök között lenni

Waneth
Sport
03.08.
2025

[illegible]

palys b'wot' holt az új
nem elegek képest, a szel-
sodott, az pedig teljesen fal-
forra az orvosrendel. A hal-
közszó megkezdése. Lel-
a legjobb uol, de a
ozed,

Louis Hamilton, a Ferrari-riposterszerező, nagyon sokrétűen nyitkozott a Magyar Nagydíj időmérőjén, hogy az addig ismételt szarazban (Q2) kussolt, így le kellett volna állnia a versenyen, miközben csapattársa, Charles Leclerc, kiűszte a pályát a versenyre, és a pole pozícióra.

szól, ahogyan viszonyulnak a versenyzőkhöz, kellene az ügyvédnek tisztában lennie a jogszabályokkal, a bírósági gyakorlattal. De az ügyvédnek, hogy, milyen van a probléma, hogy a mass media azt írta, hogy az ügyvéd nyilatkozta a 40 éves, 16 éves, 18 éves, 20 éves, 22 éves, 24 éves, 26 éves, 28 éves, 30 éves, 32 éves, 34 éves, 36 éves, 38 éves, 40 éves, 42 éves, 44 éves, 46 éves, 48 éves, 50 éves, 52 éves, 54 éves, 56 éves, 58 éves, 60 éves, 62 éves, 64 éves, 66 éves, 68 éves, 70 éves, 72 éves, 74 éves, 76 éves, 78 éves, 80 éves, 82 éves, 84 éves, 86 éves, 88 éves, 90 éves, 92 éves, 94 éves, 96 éves, 98 éves, 100 éves, 102 éves, 104 éves, 106 éves, 108 éves, 110 éves, 112 éves, 114 éves, 116 éves, 118 éves, 120 éves, 122 éves, 124 éves, 126 éves, 128 éves, 130 éves, 132 éves, 134 éves, 136 éves, 138 éves, 140 éves, 142 éves, 144 éves, 146 éves, 148 éves, 150 éves, 152 éves, 154 éves, 156 éves, 158 éves, 160 éves, 162 éves, 164 éves, 166 éves, 168 éves, 170 éves, 172 éves, 174 éves, 176 éves, 178 éves, 180 éves, 182 éves, 184 éves, 186 éves, 188 éves, 190 éves, 192 éves, 194 éves, 196 éves, 198 éves, 200 éves, 202 éves, 204 éves, 206 éves, 208 éves, 210 éves, 212 éves, 214 éves, 216 éves, 218 éves, 220 éves, 222 éves, 224 éves, 226 éves, 228 éves, 230 éves, 232 éves, 234 éves, 236 éves, 238 éves, 240 éves, 242 éves, 244 éves, 246 éves, 248 éves, 250 éves, 252 éves, 254 éves, 256 éves, 258 éves, 260 éves, 262 éves, 264 éves, 266 éves, 268 éves, 270 éves, 272 éves, 274 éves, 276 éves, 278 éves, 280 éves, 282 éves, 284 éves, 286 éves, 288 éves, 290 éves, 292 éves, 294 éves, 296 éves, 298 éves, 300 éves, 302 éves, 304 éves, 306 éves, 308 éves, 310 éves, 312 éves, 314 éves, 316 éves, 318 éves, 320 éves, 322 éves, 324 éves, 326 éves, 328 éves, 330 éves, 332 éves, 334 éves, 336 éves, 338 éves, 340 éves, 342 éves, 344 éves, 346 éves, 348 éves, 350 éves, 352 éves, 354 éves, 356 éves, 358 éves, 360 éves, 362 éves, 364 éves, 366 éves, 368 éves, 370 éves, 372 éves, 374 éves, 376 éves, 378 éves, 380 éves, 382 éves, 384 éves, 386 éves, 388 éves, 390 éves, 392 éves, 394 éves, 396 éves, 398 éves, 400 éves, 402 éves, 404 éves, 406 éves, 408 éves, 410 éves, 412 éves, 414 éves, 416 éves, 418 éves, 420 éves, 422 éves, 424 éves, 426 éves, 428 éves, 430 éves, 432 éves, 434 éves, 436 éves, 438 éves, 440 éves, 442 éves, 444 éves, 446 éves, 448 éves, 450 éves, 452 éves, 454 éves, 456 éves, 458 éves, 460 éves, 462 éves, 464 éves, 466 éves, 468 éves, 470 éves, 472 éves, 474 éves, 476 éves, 478 éves, 480 éves, 482 éves, 484 éves, 486 éves, 488 éves, 490 éves, 492 éves, 494 éves, 496 éves, 498 éves, 500 éves, 502 éves, 504 éves, 506 éves, 508 éves, 510 éves, 512 éves, 514 éves, 516 éves, 518 éves, 520 éves, 522 éves, 524 éves, 526 éves, 528 éves, 530 éves, 532 éves, 534 éves, 536 éves, 538 éves, 540 éves, 542 éves, 544 éves, 546 éves, 548 éves, 550 éves, 552 éves, 554 éves, 556 éves, 558 éves, 560 éves, 562 éves, 564 éves, 566 éves, 568 éves, 570 éves, 572 éves, 574 éves, 576 éves, 578 éves, 580 éves, 582 éves, 584 éves, 586 éves, 588 éves, 590 éves, 592 éves, 594 éves, 596 éves, 598 éves, 600 éves, 602 éves, 604 éves, 606 éves, 608 éves, 610 éves, 612 éves, 614 éves, 616 éves, 618 éves, 620 éves, 622 éves, 624 éves, 626 éves, 628 éves, 630 éves, 632 éves, 634 éves, 636 éves, 638 éves, 640 éves, 642 éves, 644 éves, 646 éves, 648 éves, 650 éves, 652 éves, 654 éves, 656 éves, 658 éves, 660 éves, 662 éves, 664 éves, 666 éves, 668 éves, 670 éves, 672 éves, 674 éves, 676 éves, 678 éves, 680 éves, 682 éves, 684 éves, 686 éves, 688 éves, 690 éves, 692 éves, 694 éves, 696 éves, 698 éves, 700 éves, 702 éves, 704 éves, 706 éves, 708 éves, 710 éves, 712 éves, 714 éves, 716 éves, 718 éves, 720 éves, 722 éves, 724 éves, 726 éves, 728 éves, 730 éves, 732 éves, 734 éves, 736 éves, 738 éves, 740 éves, 742 éves, 744 éves, 746 éves, 748 éves, 750 éves, 752 éves, 754 éves, 756 éves, 758 éves, 760 éves, 762 éves, 764 éves, 766 éves, 768 éves, 770 éves, 772 éves, 774 éves, 776 éves, 778 éves, 780 éves, 782 éves, 784 éves, 786 éves, 788 éves, 790 éves, 792 éves, 794 éves, 796 éves, 798 éves, 800 éves, 802 éves, 804 éves, 806 éves, 808 éves, 810 éves, 812 éves, 814 éves, 816 éves, 818 éves, 820 éves, 822 éves, 824 éves, 826 éves, 828 éves, 830 éves, 832 éves, 834 éves, 836 éves, 838 éves, 840 éves, 842 éves, 844 éves, 846 éves, 848 éves, 850 éves, 852 éves, 854 éves, 856 éves, 858 éves, 860 éves, 862 éves, 864 éves, 866 éves, 868 éves, 870 éves, 872 éves, 874 éves, 876 éves, 878 éves, 880 éves, 882 éves, 884 éves, 886 éves, 888 éves, 890 éves, 892 éves, 894 éves, 896 éves, 898 éves, 900 éves, 902 éves, 904 éves, 906 éves, 908 éves, 910 éves, 912 éves, 914 éves, 916 éves, 918 éves, 920 éves, 922 éves, 924 éves, 926 éves, 928 éves, 930 éves, 932 éves, 934 éves, 936 éves, 938 éves, 940 éves, 942 éves, 944 éves, 946 éves, 948 éves, 950 éves, 952 éves, 954 éves, 956 éves, 958 éves, 960 éves, 962 éves, 964 éves, 966 éves, 968 éves, 970 éves, 972 éves, 974 éves, 976 éves, 978 éves, 980 éves, 982 éves, 984 éves, 986 éves, 988 éves, 990 éves, 992 éves, 994 éves, 996 éves, 998 éves, 1000 éves, 1002 éves, 1004 éves, 1006 éves, 1008 éves, 1010 éves, 1012 éves, 1014 éves, 1016 éves, 1018 éves, 1020 éves, 1022 éves, 1024 éves, 1026 éves, 1028 éves, 1030 éves, 1032 éves, 1034 éves, 1036 éves, 1038 éves, 1040 éves, 1042 éves, 1044 éves, 1046 éves, 1048 éves, 1050 éves, 1052 éves, 1054 éves, 1056 éves, 1058 éves, 1060 éves, 1062 éves, 1064 éves, 1066 éves, 1068 éves, 1070 éves, 1072 éves, 1074 éves, 1076 éves, 1078 éves, 1080 éves, 1082 éves, 1084 éves, 1086 éves, 1088 éves, 1090 éves, 1092 éves, 1094 éves, 1096 éves, 1098 éves, 1100 éves, 1102 éves, 1104 éves, 1106 éves, 1108 éves, 1110 éves, 1112 éves, 1114 éves, 1116 éves, 1118 éves, 1120 éves, 1122 éves, 1124 éves, 1126 éves, 1128 éves, 1130 éves, 1132 éves, 1134 éves, 1136 éves, 1138 éves, 1140 éves, 1142 éves, 1144 éves, 1146 éves, 1148 éves, 1150 éves, 1152 éves, 1154 éves, 1156 éves, 1158 éves, 1160 éves, 1162 éves, 1164 éves, 1166 éves, 1168 éves, 1170 éves, 1172 éves, 1174 éves, 1176 éves, 1178 éves, 1180 éves, 1182 éves, 1184 éves, 1186 éves, 1188 éves, 1190 éves, 1192 éves, 1194 éves, 1196 éves, 1198 éves, 1200 éves, 1202 éves, 1204 éves, 1206 éves, 1208 éves, 1210 éves, 1212 éves, 1214 éves, 1216 éves, 1218 éves, 1220 éves, 1222 éves, 1224 éves, 1226 éves, 1228 éves, 1230 éves, 1232 éves, 1234 éves, 1236 éves, 1238 éves, 1240 éves, 1242 éves, 1244 éves, 1246 éves, 1248 éves, 1250 éves, 1252 éves, 1254 éves, 1256 éves, 1258 éves, 1260 éves, 1262 éves, 1264 éves, 1266 éves, 1268 éves, 1270 éves, 1272 éves, 1274 éves, 1276 éves, 1278 éves, 1280 éves, 1282 éves, 1284 éves, 1286 éves, 1288 éves, 1290 éves, 1292 éves, 1294 éves, 1296 éves, 1298 éves, 1300 éves, 1302 éves, 1304 éves, 1306 éves, 1308 éves, 1310 éves, 1312 éves, 1314 éves,

[illegible]

Joséph PIASTRI
McLaren pilotage

1.	Lebanon	Almouch	Ferrari	1:15.572
2.	France	Suzuki	McLaren-Mercedes	1:15.588
3.	France	Loti	McLaren-Mercedes	1:16.416
4.	United States	Loti	Mercedes	1:16.425
5.	France	Spavaldi	John Martin-Mercedes	1:16.481
6.	United States	Kanada	John Martin-Mercedes	1:16.494
7.	United States	Ferrari	Sauber-Ferrari	1:16.728
8.	France	Johnson	Red Bull-Honda RPT	1:17.728
9.	United States	Loebald	Reyno-Bull-Honda RPT	1:18.461
10.	France	Franca	Pang-Fuis-Honda RPT	1:18.815
11.	United States	Ferrari	Williams-Saenar	1:18.864
12.	United States	Brit	Ferrari	1:18.702
13.	United States	Scampor	Williams-Mercedes	1:18.791
14.	United States	Argentin	Gjane-Herault	1:18.851
15.	United States	Alaco	Mercedes	1:19.046
16.	United States	Agan	Red Bull-Honda RPT	1:19.899
17.	United States	Franca	Gjane-Herault	1:20.000
18.	United States	Franca	Williams-Ferrari	1:20.023
19.	United States	Ferrari	Sauber-Ferrari	1:20.061
20.	United States	Williams	Williams-Mercedes	1:20.225

1.	Lebanon	Almouch	Ferrari	1:15.572
2.	France	Suzuki	McLaren-Mercedes	1:15.588
3.	Belgium	Van	McLaren-Mercedes	1:16.416
4.	United States	Unt	Mercedes	1:16.425
5.	Germany	Schwarz	John Martin-Mercedes	1:16.481
6.	United Kingdom	Kanaan	John Martin-Mercedes	1:16.494
7.	United States	Fitzell	Sauber-Ferrari	1:16.728
8.	Venezuela	Johnson	Red Bull-Honda RPT	1:17.728
9.	United States	Loeb	Alfa Romeo-Alfa Romeo RPT	1:18.461
10.	Belgium	Francia	Pangloss-Honda RPT	1:18.815
11.	Germany	Unt	Williams-Sauber	1:18.864
12.	United Kingdom	Brit	Ferrari	1:18.702
13.	Spain	Schuppi	Williams-Mercedes	1:18.791
14.	United States	Almouch	Gagne-Herault	1:18.851
15.	United States	Almouch	Mercedes	1:19.036
16.	Canada	Bygn	Red Bull-Honda RPT	1:19.899
17.	Germany	Francia	Gagne-Herault	1:20.000
18.	Germany	Francia	Sauber-Ferrari	1:20.023
19.	United States	Almouch	Sauber-Ferrari	1:20.061
20.	United States	Almouch	Williams-Mercedes	1:20.225

107 százalékos irán. 1:18,1-5

Bár a második szakezrednél meg is ismétlődött a McLaren párosát felváltó a döntő etapja, a Q-3-ra tovább romlottak a viszonyok, és a wokingiek erőfeszítései egyelőre nem hozták meg a kívánt eredményt. Mind Norriss mind Párisi utolsó ideje jelentősen gyengébb lett: mindkettőnél annál a második etapnál, illetve a harmadik etap utolsó szakaszánál, miközben csodálatos határos módon Charles Leclerc a Tetratival, valamint a McLaren újabb versenyzőjével, a fiatal, de még nem túl tapasztalt, de a pole pozícióhoz, versenyek alkalmánál megdöntésig, és bizony a McLarenből az utolsó arodalig, amíg a Q-3-ban mutatott, két-három tízedes időhátróval, a többiekhez képest.

Nem csoda, hogy a rajtsíksőseget megszerző imanoló első rajtoldója is a teljes érdeklődés volt az autóból ki-kiszaladva, de hát épp az ilyen szórakozni miatt szerették be a Magyar Nagydíj ezeket aranyozták be a Magyar Nagydíj közel húszezeres törlőnéhez. De az is elcsúszás megépezés, hogy az Asztalos Martin versenyén egy hirtelen felröplő Belugban az utolsó két helyen végzették most pedig az ötödik, hatodik Fernando Alonso és Lance Stroll között. Belugban az utolsó két helyen végzették most pedig az ötödik, hatodik Fernando Alonso és Lance Stroll között. Belugban az utolsó két helyen végzették most pedig az ötödik, hatodik Fernando Alonso és Lance Stroll között.

Először George Russell is idáig futott, egészen az első hat helyezett között immár összesen 26 versenyző szerepelt a kulcsban.

Az új időmérő protokollja tehát a Hungaroring am túlértékelés megújítása az alapjáratot ahhoz, hogy mindenki megkapja az első tíz helyezettnek a teljes érdeklődést a fordulatok versenyeim lehetőségeit a 40. Magyar Nagydíjat vasárnap. Bár a papírforma még a szabványosított orientált együtt is valamelyik McLaren-pilóta győzelme vetíti előre, ilyen időmérőket után kétféle már favorittokról beszélhet!

(György A. G. Tolnai)

(Xenyzet a 6. oldalam)

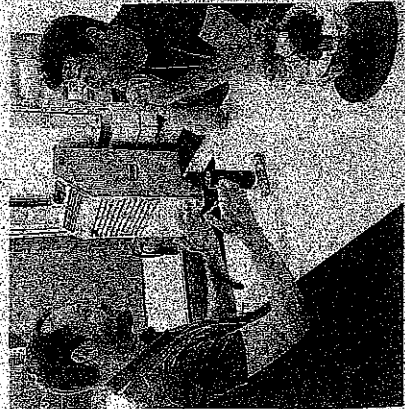
a bajnoki beharcot

Talán még a 2010-es feszültséget is felülmúlta a 2013-as „Multi 21-es” botrányuk, amikor Vette az egyetelmű csapatutasítást megtagadva megelőzte önt Malajziában. Több mint tíz év távlatából hogy emlékszik vissza erre?

Újabb állomása volt annak a hullámvasutazásnak, amit egy elitkategóriás sportágban való részvétel jelent – vannak keményebb és simább időszakaszok. Olyan ez, mint a szorítóban a fantasztikusan kemény csatákat megvívni, ez is gyönyörű aspektusa az egésznek, mert ha ezekben nem vesz részt, akkor nem éreztetted megfelelően a jelenlétet. Ott kell lenni, mindenbe beleállni, szóval erre is fantasztikus

tapasztalatszerzést kintek vissza, mert az életben nemcsak sima és egyes úton kell haladni. Illyűtökbe ringatod magad, ha azt hiszed, hogy a globális éltsport ilyen magas szintjén végig egyenesen vezet az út. Megbeszélte, nem kérdezem Piastri-ról, vagyis ha gondolja, ne válaszoljon. De mégis: át tud adni neki valamit ezekből a tapasztalatokból?

Nem, nem. Pedig nagyon hasonló most a helyzete, hiszen a csapattársával vív bajnoki harcot. Igen, viszont ők teljesen rendben vannak a téren. Nagyon jó munkát végeznek.



Amióta Mark Webber menedzserként segít Oscar Piastri karrierjét, csak televíziós szakértőként szerepel a médiában, az írott sajtónak nem ad interjút. Aktuális karrierje során viszont a Nemzeti Sportnak számos alkalommal nyílt lehetősége megszólaltatni, így a reggeli menetszereplőtekinthető nem győződések után lapunkkal kivételként, mert megígértük, nem Piastri lesz a téma. Az óvatosság egyébként teljesen érthető, hiszen jó néhány felfrissített édesapa vagy menedzser nyilatkozat miatt kellett már magyarázkodniuk a pi-



Mark Webbernek nagyon szép emlék a 2010-es magyarországi győzelme

FOTÓ: HÉBER

Piastriról egy szót se!

hogy nem kellett versenyt kihagyni. Nem könnyű egy ekkora infrastrukturális munkát tíz hónap alatt elvégezni, joggal lehetnek bosszúságai.

„A negyvenedik nagydíj fantasztikus mérőjelző. Az új földről fantasztikus munkát végeztek, és amikor jöttem autótól a pályára, fele, láttam, hogy a fű mindenhol szápen le van nyírva és a bokrok is rendbe vannak. Magyarországi futatok az illetékesek – nagyszerű, hogy úgy sikerült megvalósítani a feladatot.

Werner Spohr 03.08.2025

INTERLU A HUNGAROKING KORABBI SAJTOFONOKÉVE



CSISZTU 28U78A

Milyen emlékeket őriz a magyarországi Formula-1-es pálya és a nagydíj megszületéséről?

Nagyjából együtt kezdtük a pályánkat
Bernie-vel (*Feedstone-nal – a szerk.*)

[illegible]

”Iz angolnak csak egy igazi kivételge volt, hogy ha már nem volt jódiya lesz,

Városi versenyt árt, olyat, mint a Menedél Nagyút, ezért masnap ülteszünk megintre a Városligetbe és a Melyes-
től, mint potenciális helyszín, emelejé-
re megvitatjuk ezt a kérdést. Nádasi János
pörge agyában emlegette a kifogás-
t, hogy de hát itt lak vannak, mint Ber-
senyi csak mindig viláslott, hogy „a ver-
sion szövegnek van szemlé, nem megle-
ned”. Székelyné is irgalmatlanul me-
leskelt, viszont kihívóan megvárta, me-
kkorre bírja a pálya megtervezését, akkor
bőjamoson jötték Londonba, hogy
egyedülállóan véle, de valójában az an-
golsk csak egy lezáró kóvasszár volt,
hogy ha már nem városi pálya lesz, az

Őt meg oda juttatta az unoka, hogy szin-
 te a lehellet ártalmak a házban. Végül így
 került be az Ft.-re, hogy több beutalt is
 hatalmas kővel vert föl úgy, hogy vá-
 lószínű, a földcsinát részeltet a vesztéséért
 mert beutalt, hogy visszajött. Engem
 az a nyomtatás elgondoltsága lenyűgö-
 zött és persze az is, amilyen nita ezan-
 bentolt. Vele lehetett őszintén beszél-
 getni, mert csak az igazat mondta, mint
 akkor sokan. Kélek: hősieségű Semán át
 bármelyikoldali lehetett jókai díszkarnál,
 nem hűvösök, de könnyen beszél-
 getni. Semán kifejezetten aranyos, főbb
 volt és akkoriban éppen nagyon sze-
 ralmes. Nagy Mancest juttam, ahogy az

mindam csillagpályát ismert legendás kommentátorok és újságírók, a Székely Múzeum Nagydió egyike ismert hangjai voltak. Ő csatlakozott a Magyar Televízió székelyi műsorvezetői karához, ahol a formálisan – igen, mert ez addig is szakmai autós műsoroké, amilyen az újságtudomány volt, bár a Népszabadságnál nem igazán, amikor ez az egész eldőlt, ott azonban a formálisan – jól, Niki bandáról, aki valóban inkább kezdte illigésíteni a pályafutását, kapott egy józan hivatalos levezetőt és 17 évesen elhívták a Magyar Televízióhoz. Amikor 1976-ban átköltöztünk a Teleporthoz, akkor az akkor főszekrésszó Rudas János feljegyezték, hogy Berente megadta a versenyeink közrefutását jogait. En azonnal amellett évtől, hogy közvetítést, rajtot látni, látni közre, lenni is így vészték el. Konkrétan voltak Zselézse formálisan – elvezető, és vállaltam, hogy a saját autóm-

Himgorvong Jomandobai pályázatát. Stadion szálloban volt az az emlékezetes beszélgetés, de teljesen más témán kaptunk kettőt elő egy kocsás tűzrőlől kitérve lap. Átira kerültek a létező, amit kor Bernie tudott, hisz azonosították tényleg. Egyik leírása, az sokasom rajzolt pályarajzot, ezt a nagyra méltókat és tiszta. A valóság az, hogy 983 nyarán megkezdte ezt egy, jelentős és Szo Pauló-n meggyőzően elvált kizárólag, Terlek Mahaboy a kül-ügyminiszternek, amelyből kiderült, Jomandobai sem volt, az az Formula-1, 65 milióné került elő. Nos, ez így történt, hogy Jomandobai Tanács, az ítélet megmaradt, országos elutasítást, majd megállapított metódus, 16 hónaposig apott Bernie Edelesson-nal, nagy meglepetés bízta-ban elő Bernie alatt egy „vörös hímző” a vallgatást nyugdíj, sokak Mosszavreban

„Műveltségem, hiszen akkoriban meggyőző érvként fel lehetett volna a formula-1-en.

A salótól, a levelektől, most akkor is hatalmas szörpöt lehetett a démszörvénnyel.

Hármán, Nádasi jött az autókibővívelésükhöz – hiszen akkor iszonyú csak az autókibővívelésükhöz. Ugyan OTSI-ből Halmos, Tamas és én a tövében a meggyőzővel Budapestre érkeztem Berni Ecclestoné-rólban a hótelevízióban voltunk, amilyen itállyal elvettük a világról a szörpöt.

Elvettük Taylor immedie a nagyvendégek szörpökét Richard Burton oldalán, el emlegettem, hogy Berni lehetett az ablakban a Dunára és a Hálasközé-á-ra, és közölte, de kell hozni a szörpöt.

hiszen akkoriban nagyboldor évenként halott volt az P. -ben.
Hitt a bábuk, hogy lazaan képes lesz megnevelni a pályát és meg tud vezetni is egy maratont?

Igen, mert az azok között voltam, akik nem ellenérték, hanem akarták, hogy sikerüljön. Holnap Tamás őszsz embert képzett ki versenybíróvá, technikai szakemberek és sok minden másnak, ami elengedhetetlen volt a sikerhez.

Volt képzés a pilóták között?

Néki Landa, és akkor Jagyán feltevérvetésen az P. -gyel néhány évtel ezelőtt amikor megálta Landa külön történet, Jagyán szegény keleti versenyvezető, hármas tévesen, egy iskolai téves, díszszárg Jánia kevével, fia volt, de a család egyáltalán nem támogatott a versenyvezetés ünnéért, nem adott neki, egy fillet sem. Sőt, kitalálta a család, egy a háztartás szegények a család-

Minnek köszönhetően, hogy hazánk nemlány évtizedek folyamatosan otthona és auto-vezetése csicskakészítőknek?

Sokan hirtelen ebben és boldog vagyok, hogy a Magyar Nagyvilág hazai megjelent-tesében alkotó szerepet vállaltam. Ön az egész életemet rábízta erre, de soha nem fogom elfelejteni, mindent jól tanultam a szöveghez zárattam. Nagyom szép a mostani a kékültől pálya, nagyom örülök, hogy nekünk anno készültünk kellett, am pedig olyan otthona van a Forman-

la-1-nak, ami segített ezt a hatékony, látó-



ANTHONY MACKIE AMERIKAI SZÍNESZ 2019-BEN JÁRT ELŐSZOR A MAGYAR NAGYDIJON

A szuperhős Amerika kapitány is feltűnt a Hungaroring paddockjában

Az Amerika kapitányt alakító amerikai színész, Anthony Mackie már harmadszor látogatott el a Hungaroringre, s felidézte azt is, amikor hat évvel ezelőtt először járt Magyarodon, még senki sem ismerte fel őt.

FŐNTOS MÉRŐFÖLDKŐ VOLT a 2019-es év Anthony Mackie életében, aki 2014 óta a Marvel szuperhősfilmeiben. Súlyom karakterét alakította. Egyrészt azért, mert a Bosszúállók Végjáték című film utolsó kockáin a megöregedett Amerika kapitányt alakító Chris Evans átadta a pázsát, így neki kellett továbbvinnie az egyik legnépszerűbb tengerentúli szuperhős szerepét, amit a 2025-ös Amerika kapitány: Szép új világ című filmben már láthatunk.

Másrészt abban az évben járt először a Hungaroringen, és nézte meg a helyszínen a Magyar Nagydíjat. Akkor bevallása szerint még elég szabadon mozgott a paddockban, amit idén már nem tudott megtenni, híres színészként fotósok hada kísérte mindenhol, a rajongók pedig aláírásokat és szelfit kértek tőle mindentől. Anthony Mackie ugyanis idén is ellátogatott Magyaróra, immár harmadszor, és érdekes módon nem a tradicionális amerikai sportokért (NBA, NHL, NFL) rajong a legjobban, hanem az autósportokért.

„Imádom a Formula-1-et, már gyerekként megismerkedtem a sorozattal, nagy F1- és Indy500-rajongóként nőtem fel” – mesélte a 47 éves színész a Hungaroring paddockjában újságírók egy kis csoportjának. – Akkoriban még teljesen más volt a

verseny, én a kővel nézve Emerson Fittipaldi és Michael Schumacher révén lettem az autósportok nagy rajongója. Ezek a pilóták tényleg csak mentek előre, nem kímélték az autójukat, hajtották őket, cserélték a gumikat, olykor nekimentek a falnak, tényleg mindent megírtak, hogy nyerjenek.”

A színész most is élen követi a Formula-1-et, nagy Ferrari- és Charles Leclerc-rajongó, annak pedig kifejezetten örül, hogy a hírszeres világban a Lewis Hamilton személyében kedvence végére remek csapatársat kapott a maranelloi istállónál.

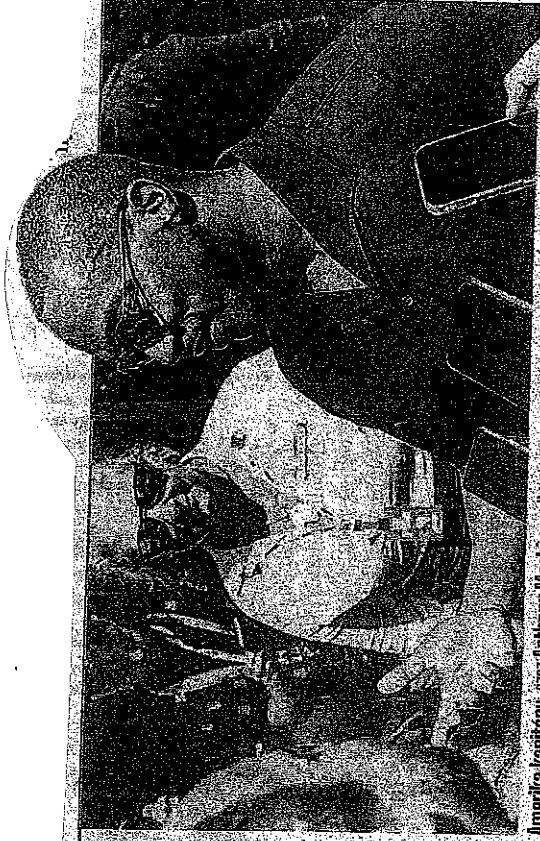
Azt is üdvösködte, hogy nőtt a versenyhelyzet, mert a McLaren végre megtalálta az autóhoz a pilótát, akikkel visszatért az élbolyba, mert az elmúlt tizenöt évben nem igazán tudott versenyezni a Red Bull-jal és a Mercedeszel.

America kapitány, azaz Anthony Mackie, renkl volt a Hungaroringen

a misztikus érzés valahol minden F1-es bolyra igaz. Váccs, ahogy elképzelem, amúgy milyen csúdes lehet a közeli kisváros hét-főnként, aztán eljön a nagydíj hétvége, szürkeár és káosz lesz mindenhol!”

A színész egyébként nagy Indy500- és NASCAR-rajongó, Amerikában rengeteg autósversenyt lát már. Formula-1-es futamra úgy tíz éve, már „híres emberként” ment ki először Monacóba egy forgatás alatt, és nagyon megszerette. Azonban az egyik legnagyobb élménye és egyben kedvenc versenye a 2021-ben Szaúd-Arábiában rendezett futam volt, elkepesztő volt neki, hogyan alakították át szinte az egész várost a versenyhez, a rendezők pedig megadták a módot a világon egyik legnépszerűbb popsztárja, Justin Bieber volt a fellelő, aki a pályán fellépet a színpadon énekelte.

V. SZ.



Weneth Sport
03.08
2025

KIDERÜLT, NORRIS VAGY PIASTRI SÜT-E JOBBAN PALACSINTÁT LEFELVÁRVA SORSSZÁMÁS a Hungaroring

A világbajnokságban élen álló McLaren pilótái palacsintasütéssel, a Sauber versenyzői a Rubik-kocka kirakásával melegítettek a hétvégi 40. Magyar Nagydíjra a Hungaroringen.

Magyar Nagydíj

Kétfoldonta volna 1986-ban, hogy 39 évvel később is lesz nálunk Forma-1-es világbajnoki futam? Persze akkor azt sem sejtettük, hogy megbukik az egyébrrendszer, és egy szebb, boldogabb világban élhetünk. Mindenesetre így lett, és ma már ott tartunk, hogy vasárnap a 40. Magyar Nagydíjat rendezik 15 órától a Hungaroringen. Azon a pályán, amely nagyon más képet mutatja már, mint anno, de még a tavalyihoz képest is rendesen átalakult, meg-

vallozott. A jubileumi-futam alkalmából 78 milliárd forintos ráncfelvarráson esett át. Új főépület és új, 10 ezer ülőhelyes fedett főlelátó épült a célegyenesben. Az ünnepi alkalom során magyaros dolgokkal ismerkedhettek és vetélkedhettek a világ leggyorsabb sofőrjei. A világbajnokságban vezető két McLaren-pilóta, Oscar Piastri és Lando Norris kipróbálta, hogyan kell palacsintát sütni. Díjat egyikük sem fog kapni a készítméért, de azt eláruljuk, hogy Nor-



McLaren-pilóták a konyhában



78 milliárdos ráncfelvarráson esett át a Hungaroring

rriának ment jobban az el-készítés. A két sauberes, Gabriel Bortoletto és Nico Hülkenberg a Rubik-kocka kirakását gyakorolta. Bortoletto bevallozta, egy-rekkorában egyszer megpróbálta kirakni a világhírű magyar találmányt, de nem nagy sikerrel – ahogy most sem. Az is kiderült, hogy a

Ferrari monacói versenyzője, Charles Leclerc bizonyítan a hétvégi szereplésével kapcsolatban.

– Messze a legrosszabb pályán az idényben. Nem tudom, miért de egyszerűen nem értem el itt sikereket eddig. Ettől persze még lehet jó hétvégénk a Hungaroringen – mondta Leclerc.

Helmut's Files A12
03.08.2025

Das altnap
Blikk

Alaposan felújították az 1986-ban átadott létesítményt

A 10 ezer fős új, fedett lelátó teljesen megtelik a magyar versenyhétvégére

A világbajnokság egyik legmodernebb boxutcáj és főépülete készült el



Foto: Zsolnai Péter

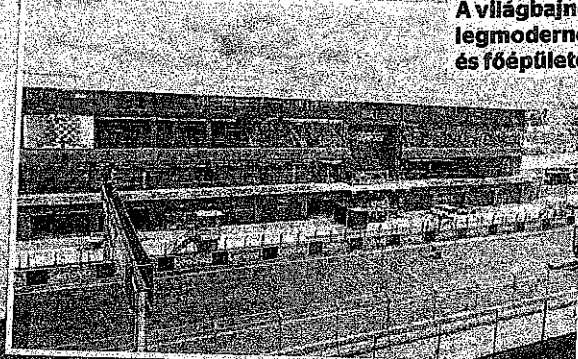


Foto: Czék Gábor



nincs már Formula-1

Annak érdekében, hogy a 2032-ig szóló szerződés meghosszabbítható legyen, **muszáj volt belevágni a 78,9 milliárd forintba kerülő gigamunkálatokba**

Mogyoród – Elérkezett az átalakított (átépített) Hungaroring főpróbája, a 40. Formula-1-es Magyar Nagydíj versenyhétvégéje. A magyar autósport első számú eseményének 1986 óta – és 2032-ig még biztosan – ott-hont adó mogyoródi pálya ugyan még nincs teljesen készen, a hétvégére a célegyenesből és a boxból el-tűntek a munkagépek, és újból azok valódi urai, a száguldó cirkusz tagjai veszik birtokukba.

A Mogyoród dombjai között elte-

rülő, csupán egy kisebb erdő által szegélyezett tisztásra körülbelül 40 éve, több lehetséges helyszínt megelőzve (Városliget, Népliget, Velencei-tó északi partja) esett a választás, hogy helyszínt biztosítson az F1-es világbajnokság futamának. A pálya 1986 nyarára alig több mint nyolc hónap alatt elkészült, és a Magyar GP egyhuzamban 40. alkalommal stabil szereplője a versenynaptárnak – ennél hosszabb sorozattal (1980 óta) egyedül az olaszországi Monza büszkélkedhet. A klasszikus, szűk és kaeszkaringós, már-már a gokartos aszfaltsíkokat idéző stílusa miatt gyorsan a pilóták egyik kedvenc helyszíne lett.

– Fantasztikus pálya, folyamatosan koncentrálnod kell rajta, nincs időd kiengedni. Szóval várom már, hogy visszatérhessek a Hungaroringre, de nemcsak a

Hungaroringet kedvelem, hanem az országot és Budapestet is – mondta a kétszeres világbajnok, spanyol Fernando Alonso, aki nem mellesleg itt ünnepelhette pályafutása első futamgyőzelmét (2003).

Ahhoz viszont, hogy továbbra is stabil legyen a Ring pozíciója, a történetének eddigi legnagyobb átalakítására volt szükség.

A munkálatok 2023 decemberében indultak 78,9 milliárd forintos költségvetéssel és azzal a céllal, hogy a jelenlegi szerződés értelmében 2032-ig is majd azután is biztosan hazánkba látogassanak a mezőny tagjai. A legfontosabb fejlesztések közé tartozik a modern főépület – 36 verseny- és 4 technikai boxszal –, egy 10 ezer fős, fedett főlelátó, VIP-terasz, konferencia- és étteremterek, valamint új paddockklubtér.

Akárcsak anno, 1985-ben, az elmúlt bő másfél esztendőben is Formula-1-es tempóban haladtak

a munkálatok. Volt, amikor na szinten 1200–1400 munkás és 10 t ronydaru dolgozott hazánk legnagyobb sportlétesítményének területén.

– Magyarország a tökéletes példára, hogy amikor azt kértük, próbáljanak meg gondoskodni az id látogató szurkolók és közösség jó kiszolgálásáról, a kormányzat és promóter válasza is az volt, hogy oké, csináljuk. A megfelelő időbe szánták el magukat a munkálatokra, így az idén megcsodálhatjuk ennek az eredményét, amelyhez úton is szeretnék gratulálni – mondta Stefano Domenicali, az F1 vezérigazgatója a Formula.hu-n.

Ugyan aligha van ember, aki többet látott, hallott vagy foglalkozt volna a felújítás folyamataival, mi Gyulay Zsolt, a Hungaroring Sport Zrt. elnök-vezérigazgatóját így megalatták a dicséretnek.

– Elképesztő volt végigkövetni, hogy hétről hétre mennyit változott a Hungaroring, s hogy milyen úton zajlanak a munkálatok. Stefano Domenicali, a Formula-1 vezérigazgatója azt mondta, mindenkinek kellene építkeznie, mint a magyrok. Azt hiszem, ennél nagyobb dicséret nem kell – jelentette ki a kétszeres olimpiai bajnok korábbi kapitány, hozzátéve, ő azért ennél sokkal óvatosabb, a nagy kijelentések előtt szeretné megvárni, hogy utolsó látogató vendég is elégedten távozzon.



Stefano Domenicali, az F1 vezérigazgatója elégedett



Gyulay Zsolt, a Hungaroring Sport Zrt. elnök-vezérigazgatója büszke a megújult létesítményre

Van még tennivaló

S hogy mi következik még? Ugyan a főépület kívülről kifogástalan állapotúnak tűnik, valószínűleg a harmadik szint egyelőre csak szerkezetkész, így az idén még nem látogatható. Emellett a felújítás jövő áprilisra várható teljes befejeztéig még hátra van a főtribün és az egyes kanyar között található lelátók modernizálása, valamint a 14-es kanyar bukóterének átalakítása, hogy a jövőben motorversenyeknek is ott-hont adhasson a Hungaroring.

A 40. Forma-1-es Magyar Nagydíjon mindenki Piastri és Norris harcát várja

A tavalyi Magyar Nagydíjat megnyerő Oscar Piastri (elöl) és csapattársa, Lando Norris alaposan összeveszett a Hungaroringen

McLaren:

A vb-élvos Piastri (balra) és Norris a Forma-1-es bajnoki címetért küzd, mindössze 16 pont közöttük a különbség

Újabb boxháború a Ringen?

**Biztosra vehető:
a vébécímért küzdő
pilóták Mogyoródon
sem kímélik
majd egymást**

A McLaren tagjai 2007-ben és 2024-ben is egymás „torkának ugrottak” Mogyoródon, mindkét-szer a boxkiállítás okozta a problémát. Érthető, ha mindenki izgatottan várta/várja a pénteki szabad- edzésekkel kezdődött magyar- országi versenyhétvégét: a világ- bajnokságot vezető ausztrál Os- car Piastri és a második helyen álló brit Lando Norris vajon a 40. Forma-1-es hungaroringi nagydí- jon is összekap?

– Mindkettőre komoly teher nehezedik, nagy a stressz, hiszen a világbajnoki címért küzdenek. Ennek ellenére nem vettem észre, hogy bármi gond lenne közöttük – próbált mindenkit megnyugtatni a McLaren vezérigazgatója, az amerikai Zak Brown.

Mert hogy a júniusi Kanadai GP-n már odáig fajult a rivalizálás a két pilóta között, hogy összeüt- között. Fő a nyugalom – hangoz-



A 2007-es magyarországi futam időmérőjén a spanyol Fernando Alonso (elöl) szándékosan feltartotta márkatársát, a brit Lewis Hamiltont

tatják az istálló irányítói, de most következik a magyarországi ütkö- zet, amely tavaly is indulatokat szült annak ellenére, hogy kettős győzelmet arattak a „narancssár- gák”.

A csapat – taktikai okokból – előbb hívta ki kerékcserére a másod- dik pozíciót birtokló Norrist, mint az élvos Piastrit, így a két pilóta helyet cserélt. A húzás vi- szont feszültséget eredményezett, az ausztrál versenyző szerette vol- na visszakapni az első helyet, ám a brit ezt nem támogatta. Végül

Norris a versenymérnöke többszö- ri kérésére ment csak bele a szá- mára nem túl előnyös alkuba.

– Az biztos, hogy nyomjuk egy- mást előre. Megis- merjük a másik erős- ségeit, ahogy a gyen- géit, s közben renge- teget tanulunk. Úgy gondolom, élvezetes csatát vívunk – jelen- tette ki Lando Norris, akinek a hátránya je- lenleg 16 pont a már- katársa mögött.

Mindenesetre az összes szem- pár rájuk szegeződik. Ráadásul kicsit olyan érzése van az ember- nek, mintha a mogyoródi levegő- ben lenne valami, s a McLarennél ez bármikor galibát okozhat. Em- lékezzünk csak a 2007-es időmé- rőre, amikor a spanyol Fernando Alonso kigurult a boxutcába, s bár megkapta a zöld jelzést a továb- baladásra, nem indult el, szándé- kosan feltartotta a mögé megérke- ző csapattársát, a brit Lewis Ha- miltont, megfosztva őt, hogy újabb gyors kört teljesítsen. Alonsóé lett a pole-pozíció...

– Próbálok nyugodt maradni – nyilatkozta Piastri. – Még sok fu- tam van hátra, és annyira szoros a küzdelem, hogy tényleg alig lehet hibázni. Igyekszem higgadtan ke- zelni a helyzetet.

A világbajnokság állása

Pilóták	
1. Oscar Piastri (ausztrál, McLaren)	266 pont
2. Lando Norris (brit, McLaren)	250
3. Max Verstappen (holland, Red Bull Racing)	185
Csapatok	
1. McLaren	516
2. Ferrari	248
3. Mercedes	220

Hatalmas meglepetés a Magyar Nagydíj esővel tarkított időmérőjén

A 40. Formula–1-es Magyar Nagydíj időmérő edzésén a konstruktóri éllovas McLaren versenyzői voltak a legesélyesebbek, így arra lehetett számítani, hogy a pole pozíció sorsa Lando Norris és Oscar Piastri között dől el. A kvalifikáció végén azonban Charles Leclerc mindenkit meglepett, így a Ferrari monacói pilótája 27. alkalommal indulhat az élről a vasárnapi futamon. A 8. helyezett Max Verstappen egy Sauber és mindkét Aston Martin is megelőzte.

Magyar Nemzet 2025. 08. 02. 16:12

<https://magyarnemzet.hu/sport/2025/08/magyar-nagydij-idomero-f1-forma-1-hungaroring-2025>

2025-ben már sorozatban a 40. alkalommal látogatott el a Forma–1 mezőnye a Hungaroringre. Mind a három szabadedzésen kettős McLaren-siker született, így a Magyar Nagydíj időmérőjén is Oscar Piastri és Lando Norris párharcát lehetett várni. Emellett Max Verstappen előrelépésére is számítottak sokan, de a holland reálisan leginkább a második sorért küzdhetett a Ferrari és a Mercedes versenyzőivel – legalábbis úgy tűnt. Minimális esélye a csapadéknak is volt, ugyanis nyugat felől érkeztek az esőfelhők, de a vasárnapi futamot előzetesen jóval nagyobb valószínűséggel befolyásolhatja az időjárás.

A Magyar Nagydíj időmérőjén fenyegetett az eső

A kvalifikáció első, 18 perces szakaszának elején aztán az a „minimális esély” megvalósult, hiszen felhős lett az égbolt, elkezdett szernerkélni az eső a pálya mellett – nem véletlen, hogy a pilóták igyekeztek mihamarabb gyors kört teljesíteni, mielőtt nedvesebbé válna a lehűlt aszfalt. A Q1-et végül megúsza a mezőny eső nélkül, így fokozatosan gyorsult a pálya, és a végén alakult ki a végső sorrend: Piastri 1:15,211 perces köridővel volt a leggyorsabb, de a hozzá képest hét tizeden belül autózó Cunoda Juki (Red Bull) már nem jutott tovább, ami jól mutatja a versengés szorosságát.

A negyedórás Q2 elején a pálya egyes pontjaira is megérkezett az eső, de nem volt akkora mennyiség, hogy ne lehetett volna száraz pályás abroncsokat használni, így a pilóták maradtak a lágy keverékű abroncsoknál. A második etap elején a két McLaren volt a leggyorsabb, a Ferrariknak viszont a továbbjutáshoz muszáj volt javítaniuk a végén. Közülük végül csupán Charles Leclerc-nek sikerült ez, Lewis Hamilton búcsúzott, ahogyan a mercedeses utódja, Andrea Kimi Antonelli is. Két-két Aston Martin és Racing Bulls viszont bejutott a legjobb tíz közé, ahogyan a Sauberrel Gabriel Bortoleto is.

Leclerc először indulhat a pole pozícióból a Hungaroringen

A 12 perces Q3 aztán óriási meglepetést hozott az egyre hűvösebb aszfalton és a szélben, hiszen a hajrában Leclerc 1:15,372-es köridőt ért el, amelyre egyik McLarennek sem volt válasza.

A monacói pilóta Piastrit 26, Norrist 41, George Russellt pedig 53 ezreddel előzte meg.

A Ferrari versenyzője a tavalyi Azeri Nagydíj óta és Mogyoródon is először indulhat az első helyről.

Lewis Hamilton pilótát cserélne a Ferrarinál a hitetlen csapattársa sikere után

https://magyarnemzet.hu/sport/2025/08/leclerc-hamilton-magyar-nagydi-j-hungaroring-idomero#google_vignette

Meglepetéssel zárult a 40. Forma–1-es Magyar Nagydíj időmérő edzése: a Ferrari pilótája, Charles Leclerc az utolsó pillanatban előzte meg a hétvégén domináló McLareneket, és szerezte meg pályafutása 27. pole-pozícióját. A monacói versenyző maga sem hitt a sikerben, amelyet a hűvösebb aszfalt és a feltámadó szél segített elő – ezek a körülmények ugyanis visszavetették a McLaren teljesítményét. Lando Norris és Oscar Piastri ugyan csalódottan nyilatkoztak, de bizakodóak a vasárnapi versenyt illetően. A Hungaroringen vasárnap 16 órakor rajtol a futam, amely a várakozások szerint szoros és fordulatos küzdelmet hozhat.

A 40. Forma–1-es Magyar Nagydíj időmérő edzésén a konstruktóri tabella élén álló McLaren párosa, Lando Norris és Oscar Piastri számított a legnagyobb esélyesnek, így sokan arra tippeltek, hogy közöttük dől el a pole-pozíció sorsa. A kvalifikáció végén azonban Charles Leclerc szolgált meglepetéssel: a Ferrari monacói versenyzője karrierje során 27. alkalommal szerezte meg az első rajtkockát.

Nem hitte el Leclerc, hogy időmérőt nyert a Hungaroringen

Még az edzéselő is nehezen hitte el, hogy a leggyorsabb volt 40. Magyar Nagydíj időmérő edzésén.

Micsoda? Mamma mia!

– kiabálta a rádióba Charles Leclerc, miután a csapata közölte vele, hogy ő indulhat az élről a vasárnap 16 órakor rajtoló futamon. A Ferrari monacói pilótájának hitetlenkedése nem meglepő, alaposan meglepett mindenkit, hogy utolsó körével maga mögé utasította a hétvégét uraló McLaren versenyzőit.

Nem gondoltam, hogy megszerezhetjük az első rajtkockát, mert idén az időmérő edzéseink soha nem sikerültek jól. Ez a pálya előzetesen úgy tűnt, nem is fekszik nekünk, így amellet, hogy nagyon boldog vagyok, ez pályafutásom egyik legszebb és legváratlanabb edzéselősege. Erre számítottam a legkevésbé

– fogalmazott a Hungaroringen első pole-pozícióját szerző versenyző, aki ezzel a pálya történetének tizennyolcadik edzéselője lett.

Leclerc teljesítménye annak tekintetében még inkább meglepő, hogy csapattársa, Lewis Hamilton már az edzés második szakaszából sem jutott tovább.

Én vagyok a gond. Minden egyes alkalommal. Hasznavehetetlen vagyok, teljességgel hasznavehetetlen vagyok. Nem a csapattal van a probléma, láthatjuk, hogy a másik autó pole-pozíciót szerzett. Szóval valószínűleg versenyzőit kellene cserélni.

– mondta a Sky Sportsnak a Hungaroringen nyolcszor diadalmaskodó Hamilton.

Az időjárás megtréfálta a McLarent

Mindkét McLaren-versenyző a megváltozott körülményekre panaszkodott, és ezzel magyarázta azt, hogy Leclerc meg tudta őket lepni. Az időmérő végére visszahűlt az aszfalt, a szél is feltámadt, ezzel lassabb lett a pálya.

Az utolsó szakaszban az első köröm szörnyű volt, a másodikra azt éreztem, sokkal jobban sikerült, de kiderült, hogy nem. Sokat jelentett a kanyarokban a szél, ami meglepett bennünket, nem számítottam rá, hogy úgy leszek második, hogy egy Ferrari lesz előttem

– értékelt a harmadik szabadedzésen leggyorsabb Oscar Piastri.

CHARLES LECLERC MEGLEPTÉ A MCLARENT, AZ ÖVÉ AZ ELSŐ RAJTHELY A HUNGARORINGEN

I. SZ.

H. L.

2025.08.02. 17:06

<https://www.nemzetisport.hu/f1/2025/08/formula-1-magyar-nagydi-j-idomero>

Óriási meglepetésre nem a McLaren-istálló valamelyik pilótája hódította el az első rajtkockát a 40. F1-es Magyar Nagydíjon a Hungaroringen, Oscar Piastri és Lando Norris elé ugyanis befért Charles Leclerc a Ferrarival. A második sorba George Russell kvalifikálta még magát a Mercedesszel. Fernando Alonso az 5., Max Verstappen a 8., Lewis Hamilton a 12., Kimi Antonelli a 15. rajtkockát szerezte meg.

Bár péntek után szombaton is a McLaren párosa diktálta a tempót a Hungaroringen, az első két szabadedzéssel ellentétben a harmadikon nem Lando Norris, hanem a vb-éllovas Oscar Piastri volt a gyorsabb. A wokingiak kettőséhez ezúttal is Charles Leclerc férközött legközelebb, miközben Lewis Hamiltonnak sikerült javulnia, és felzárkózott a márkatársára. Az első ötöst Andrea Kimi Antonelli egészítette ki a korábbi verziójú hátsó felfüggesztéshez visszatérő Mercedesszel, miközben az Aston Martin továbbra is remekelt: Fernando Alonso és Lance Stroll a hatodik-hetedik helyen érkezett. A Red Bull ezzel mindkét autójával a top 10-en kívül találta magát: a címvédő Max Verstappen a csalódást keltő tizennegyedik pozícióval hangolt az időmérőre. A felhős, napos időszakok egész nap váltogatták egymást **Mogyoródon**, a kvalifikáció előtt épp nagyobb fellegek kúsztak be a pálya felé, aminek következtében valamelyest visszahűlt az aszfalt. Míg a harmadik edzés végén az **50 Celsius-fokot** is elérte a pálya hőmérséklete, a Q1 kezdetén **44 Celsius-fokot** mutatott a hőjelző.

Az első szakaszban a szombaton élre álló Piastri volt a leggyorsabb, az ausztrál mögött meglepetésre Fernando Alonso és Isack Hadjar érkezett, majd Norris, Leclerc, a Sauberrel remeklő Gabriel Bortoleto, az elején a McLarennel a tempót tartó George Russell, Carlos Sainz Jr., Stroll és az utolsó pillanatokban kieső helyen is álló Hamilton egészítette ki a **top 10-et**.

Továbbjutott még a Red Bull-lal a tempót továbbra sem igazán találó Verstappen, Oliver Bearman, Antonelli, Liam Lawson, valamint Franco Colapinto.

Kiesett: Cunoda Juki, Pierre Gasly, Esteban Ocon, Nico Hülkenberg és Alexander Albon. A **második szakasz** kisebb csúszással vette kezdetét, miután a 12-es kanyarnál le kellett takarítani a felhordott kavicsokat. Közben még sötétebb felhők lepték el a Hungaroringet, aminek következtében még tovább hűlt a pálya. A higanyszálak ekkor már „csak” 40 Celsius-fokig kúsztak fel, ráadásul némi eső is megszórta a pályát, ami ugyan nem volt számottevő, de rontott a tapadási viszonyokon.

Szombaton először Norris visszaállt az élre, igaz, előnye eléggé kicsi volt, csupán 51 ezreddel előzte meg Piastrit. Az Aston Martin folytatta a remeklését: Stroll a harmadik, míg Alonso az ötödik pozícióban zárt, kettejükkel Russell választotta el egymástól. A hatodik Leclerc lett, majd Hadjar, az utolsó pillanatokban előrelépő Verstappen, Lawson, illetőleg Bortoleto zárta a **továbbjutók sorát**, ami azt jelentette, a helyszínen rekordernek számító Hamilton már a Q2-ben búcsúzni kényszerült.

Kiesett: a hétszeres világbajnokon kívül Bearman, Sainz, Colapinto és Antonelli.

A mindent eldöntő utolsó szakasz kezdetén már csupán **37 Celsius-fok** volt az aszfalt, ami már jelentős különbségnek számított az időmérő elejéhez, és főleg az utolsó tréningen tapasztaltakhoz képest. Az első próbálkozások után Piastri 96 ezred előnnyel vezetett Norris előtt, akinek nem sikerült tiszta kört összeraknia. Harmadikként eközben az

első két szektorban abszolút legjobb részdőt elérő **Russell** állt, aki **234 ezred** hátránnyal várhatta a folytatást, míg az első ötöst ekkor **Alonso** és **Verstappen** tette teljessé. Ezután a kissé eltérő ütemben érkező **Aston Martin** fokozta az izgalmakat, hiszen **Alonso** 83 ezred hátránnyal a második, míg **Stroll** egy század lemaradással a negyedik pozícióba jött fel, ezzel sormintát kialakítva a **McLaren**ekkel. A végén azonban nem a **McLaren**ek taroltak, és nem is valamelyik **Aston Martin**, vagy a Q3-ban kiválóan nyitó **Russell** okozott meglepetést, hanem **Leclerc**! A monacói 1:15.372-es idővel szerezte meg az idei első, egyben pályafutása **27. pole pozícióját**, azon a pályán, amely saját bevallása szerint messze a legkevésbé fekszik számára... A meglehetősen szoros küzdelemben a Ferrari idei első hagyományos rajtelsőségét szállító **Leclerc** mindössze **26 ezreddel** előzte meg a vb-éllovas Piastrit, Russell további **12 ezred** hátránnyal érkezett a negyedik helyen, míg az ötödik **Alonso** lemaradása összességében csak 109 ezred volt! A hatodik **Stroll** lett, így az **Aston Martin** kibérelte a harmadik rajtsort, majd a **Bortoletóval** a negyedik soron osztozó **Verstappen**, illetve **Hadjar** és **Bearman** alkotta az első tízes végső sorát. Folytatás vasárnap **15 órakor** a versennyel.

VEHIR.HU

MAGYAR NAGYDÍJ: NEGLEPETÉSRE LECLERC-É AZ ELSŐ RAJTKOCKA

TEGNAP 17:20 // FORRÁS: MTI

Meglepetésre Charles Leclerc, a Ferrari monacói versenyzője szerezte meg az első rajtkockát a 40. Forma-1-es Magyar Nagydíj szombati időmérő edzésén, így a vasárnapi futamon ő rajtolhat az élről.

<https://vehir.hu/cikk/80244-magyar-nagydij-neglepetesre-leclerc-e-az-elso-rajtkocka>

Leclerc mögött a szabadedzéseken nagy fölényrel első és második McLarenek zártak Oscar Piastri, Lando Norris sorrendben: a világbajnoki pontversenyben éllovas ausztrál versenyző monacói riválisától mindössze 26 ezredmásodperccel maradt el, míg brit csapattársát 15 ezreddel előzte meg, de a negyedik helyezett, ugyancsak brit George Russell is csak 53 ezreddel maradt le a pole pozícióról a Mercedesszel.

Az edzés első szakaszában gyakran változott a sorrend, az idő előre haladtával ugyanis egyre kedvezőbbé váltak az időjárási körülmények és így a pálya állapota.

A 18 perces nyitórész utolsó pillanataiban nagy volt a csata a továbbjutásért, végül az esélyesek közül minden versenyző gond nélkül tovább lépett, Cunoda Jukinak (Red Bull) viszont ismét nem sikerült bejutnia a következő etapba.

A japán pilóta csak a 16. pozícióból vághat majd neki a mogyoródi futamnak.

Vezess.hu

Sosem volt ilyen szoros időmérő az F1-ben

Már most biztos, hogy az idei Forma-1-es Magyar Nagydíjhoz két rekord fűződik. Kellett ehhez egy hiba George Russelltől is.

Fehér Patrik

2025.08.03. vasárnap 05:39

<https://www.vezess.hu/forma-1/2025/08/03/64-eve-nem-volt-ilyen-szoros-idomero-az-f1-ben/>

Számos körülmény együttállása kellett ahhoz, a **40. Forma-1-es Magyar Nagydíj időmérőjén** az az eredmény szülessen, amiről már sok helyen hallhattunk. Charles Leclerc pole-pozícióba repítette a Ferrarit a kritikus pillanatban megbicsakló McLarennek, valamint a mercedeses George Russell előtt.

A négy pilóta között azonban mindössze 57 ezredmásodperc volt a különbség, ez pedig a maga nemében új rekord.

Hasonlóan szoros eredménylistát utoljára 64 évvel ezelőtt, az 1961-es Brit Nagydíjon láthatott a közönség, amikor négy pilóta – Phil Hill (Ferrari), Richie Ginther (Ferrari), Jo Bonnier (Porsche) és Wolfgang von Trips (Ferrari) – egyaránt 1:58,8-as időt futott. Az összehasonlítást nehezíti, hogy akkoriban az időmérés csupán 2 tizedmásodperces pontossággal zajlott az F1-ben, szemben a mai 1 ezredmásodperccel, azaz lehet, hogy akkor is nagyobb volt a különbség a legjobb négyben, és nem négyes holtverseny. Kicsit tovább bővítve a pilóták körét, az első helyezett Leclerc és a tizedikként záró Isack Hadjar (Racing Bulls) közötti 543 ezredmásodperc szintén rekord – ilyen közel nem volt még egymáshoz a legjobb tíz versenyző egy körön.

Másképp alakulhatott volna azonban minden, ha George Russell a köre legvégét nem szúrja el. „A szél sokat változott, a lökések erősebbek voltak” – árulta el a Mercedes pilótája. A brit az utolsó, 14-es kanyarba három tizedmásodperces elméleti előnnyel fordult, azonban egy megcsúszás visszavetette őt. „Az a kanyar nagyon más volt a Q2-höz képest, de reagálhattam volna, tudtam, hogy másképp fúj a szél, és sokkal kisebb volt a leszorítóerőm.”

Index.hu

Bomba meglepetés a Magyar Nagydíjon: Charles Leclerc szerezte meg a pole-pozíciót

FURI RÓZSA KLICASZ SZPIROSZ SZOTIRISZ 2025.08.02. 17:11

[HTTPS://INDEX.HU/SPORT/FORMA1/2025/08/02/FORMULA-1-MAGYAR-NAGYDIJ-HUNGARORING-IDOMERO-EDZES-OSCAR-PIASTRI-LANDO-NORRIS-MCLAREN-CHARLES-LECLERC/](https://index.hu/sport/forma1/2025/08/02/formula-1-magyar-nagydij-hungaroring-idomero-edzes-oscar-piastri-lando-norris-mclaren-charles-leclerc/)

Erre talán csak a legvérmesebb Ferrari-szurkolók számítottak: Charles Leclerc nyerte a 40. Magyar Nagydíj időmérő edzését, megelőzve a hét végén eddig abszolút domináns két mclarenes versenyzőt, Oscar Piastrit és Lando Norrist. A második sorból, Norris mellől indulhat majd a vasárnapi futamon George Russell, ugyanakkor a

Ferrari másik versenyzője, Lewis Hamilton a Q3-ig sem jutott el a budapesti kvalifikáción.

Újra Norris vitte a prímet a Hungaroringen, Verstappen továbbra is vergődik

Ugyanakkor kifejezetten bizakodó lehet a Ferrari és az Aston Martin is a Magyar Nagydíjon. A jubileumi, 40. Magyar Nagydíj pénteki nyitánya – a várakozásoknak megfelelően – a két McLaren, a vb-éllovas Oscar Piastri és a rangsorban második Lando Norris dominanciájáról szólt. Mindkét gyakorlást a brit versenyző nyerte, de mögötte szorosan zárkózott ausztrál csapattársa – tavalyhoz hasonlóan ismét nagy csata volt kibontakozóban a Hungaroringen.

A négyszeres világbajnok Max Verstappen meglepő módon nem találta a ritmust és az egyensúlyt autójával, mindössze egy kilencedik és egy 14. helyet tudott összehozni pénteken. Mára sem javult a helyzet a Red Bullnál: a holland csak a 12., míg csapattársa, Cunoda Júki a 19. helyen zárt a záró gyakorláson. Az első hármasban is csupán egy változás történt – Norris és Piastri helyet cserélt, Leclerc ismét a harmadik lett.

Tökéletes körülmények között, harmincfokos, enyhén felhős és szeles időjárásban kezdődött a várva várt időmérő Magyar Nagydíjon. A pályára először a két Williams gurult ki, Carlos Sainz 1:18.282-es körrel nyitott, Alexander Albon pedig 1:17.441-et autózott. Majd jött Verstappen, Norris és Piastri, utóbbi több mint három tizedet vert a brit csapattársára, nyolcat pedig a címvédőre...

A Mercedesekre, valamint Franco Colapintóra sem lehetett ezúttal panasz, a legnagyobb meglepetést mégis a két Aston Martin szolgáltatta. Lance Stroll kiváló körrel a harmadik helyre lépett elő három perccel az első etap vége előtt, majd pillanatokkal később Fernando Alonso ment hatalmasat: a kétszeres világbajnok spanyol 1:15.281-es idővel az élre ugrott – de csak rövid időre, Piastri megelőzte, és megőrizte az első helyet.

Lewis Hamilton a Magyar Nagydíj időmérője után: Teljesen haszontalan vagyok

<https://index.hu/sport/forma1/2025/08/02/40.-magyar-nagydij-idomero-edzes-charles-leclerc-oscar-piastri-lando-norris-nyilatkozatok/>

„Teljesen haszontalan vagyok. A csapat jobban teszi, ha keres helyettem egy másik pilótát” – mondta csalódottan Lewis Hamilton a 40. Magyar Nagydíj időmérő edzését követően, amelyen csak a 12. helyet szerezte meg. Csapattársa, Charles Leclerc viszont hatalmas meglepetésre egészen az első helyig repítette a Ferrarit utolsó próbálkozásakor, megelőzve az eddig abszolút domináns két McLarent.

A három szabadedzés alapján szinte mindenki arra számított, hogy az eddig abszolút domináns McLaren két versenyzője, Oscar Piastri és Lando Norris szerzi meg az első két rajtkockát a szombat délutáni kvalifikáción – csak a sorrend volt kérdéses kettejük között. Igen ám, viszont az időmérő edzés harmadik etapjában jött Charles Leclerc, remek kört tett össze utolsó próbálkozásra, és 1.15.372-es idejével megszerezte idei első pole-pozícióját. A Ferrari monacói versenyzőjének első helye azért is volt váratlan, mert a csütörtöki médianapon még arról nyilatkozott, hogy a Hungaroring statisztikailag messze a legrosszabb versenypályája a naptárban – mégis megkaparintotta az első rajtkockát az eddig toronymagasan vezető Piastri és Norris elől. A leintés után Leclerc azt nyilatkozta kamerák előtt, hogy a 40. Magyar Nagydíjon megszerzett pole-pozíciója talán a legváratlanabb a karrierjében.

Őszintén szólva nincsenek szavaim. Valószínűleg ez az egyik legnagyobb szerűbb pole-pozícióm, hiszen annyira váratlanul ért. Az egész kvalifikáció rendkívül nehéz volt, küzdöttünk, szenvedtünk azért, hogy bejussunk a Q2-be és ugyanígy a Q3-ba. Aztán megváltoztak a körülmények, tudtam, hogy egy tiszta, hiba nélküli kört kell futnom, hogy megcélazzam a harmadik helyet, de az, hogy az élre ugrottam, teljesen meglepett

– magyarázta Leclerc, aki a sajtótájékoztatón elárulta, hogy a neheze még hátravan.

„Tudom, hogy a Hungaroringen nehezebb előzni, ezért nagyon fontos lesz, hogy jól rajtoljak, és megtartsam pozícióm. Nagyon hosszú verseny áll előttünk, és ugyan örülök, hogy az élről indulhatok, de végig koncentrálnak kell maradnunk vasárnap.”

A monacói mellől, a második rajtkockából induló Oscar Piastri arról beszélt az időmérő edzés után, hogy a kifejezetten szeles időjárás jócskán megnehezítette a dolgukat.

Olyan szármalmasan hangzik, hogy a szelet hibáztatjuk, de egyszerűen tényleg nagyon megváltozott, így nehezebb volt megítélni a körülményeket. Meglepett, hogy utolsó próbálkozásra nem tudtam gyorsabb lenni

– mondta a világbajnoki pontverseny éllovasa. Piastri hozzátette, nem számított arra, hogy egy Ferrari megelőzi a kvalifikáción, de az tény, hogy Leclerc az egész hétvégén nagyon gyorsan ment, és remek munkát végzett.

Hasonló véleményt fogalmazott meg a harmadik rajtkockából startoló Lando Norris is, aki a széljárás változására hívta fel a figyelmet, ami úgy tűnt, hogy bünteti őket. „Ennek ellenére nincs okunk panaszra, Piastri és én is jól mentünk, és arra számítok, hogy nagyobb lesz a tempónk a versenyen, mint Charles-nak, szóval nagyon várom már. Előre akarok menni, és nyerni akarok.”

Lewis Hamilton csupán a 12. helyen zárt, míg csapattársa, Leclerc megszerezte a pole-pozíciót, így nem véletlen, hogy elképesztően csalódott volt az időmérő után a legendás pilóta, de önkritikusan nyilatkozott – saját magát hibáztatva a történetekért.

Haszontalan vagyok, teljesen haszontalan. Nem a csapattal van a probléma, hiszen láttad, az egyik autó pole-pozíciós lett, szóval valószínűleg másik pilótát kéne keresniük helyettem

– értékelt röviden a Ferrari negyvenéves versenyzője, majd hozzátette: igyekszik összeszedni magát holnapra és a középmezőnyből gyorsan kikecmeregni.

Riválisához hasonlóan nyilatkozott Max Verstappen: a címvédő úgy érzi, semmi sem működik a Red Bullnak ezen hétvégén.

„Nincs tapadásunk egész hétvégén, és ez az időmérőn is ugyanígy megmutatkozott. Nem lepott meg különösebben, hiszen már napok óta ezt éreztem” – kezdte a négyszeres világbajnok, majd kiemelte: fogalma sincs az osztrák istállónak, hogy mivel van a gond, hiszen ha tudná, már rég változtatott volna a beállításokon.

Semmi nem működik ezen a hétvégén. Korábban néha csak néhány századdal maradtunk le a pole-ról, de most már az első körtől kezdve nyilvánvaló volt, hogy esélyünk sincs. Nem vagyunk részesei a világbajnoki csatának.

A Kick Sauber-es Gabriel Bortoleto viszont elképesztő teljesítményt nyújtott: nemcsak bejutott a Q3-ba, de egészen a hetedik legjobb időt is autózta. Nem véletlen, hogy a vegyes zónában nagy mosollyal állt az újságírók elé, és kiemelte: nagyon elégedett mind a saját, mind a csapat teljesítményével, és igyekszik megőrizni pontot érő pozícióját a vasárnapi futamon.

Bombameglepetés a Hungaroringen: az időmérőn megszakadt a McLaren dominanciája

<https://www.origo.hu/sport/f1/2025/08/hungaroring-f1-magyar-nagydi-j-idomero>

Charles Leclerc, a Ferrari monacói pilótája végzett az élen a 40. Forma–1-es Magyar Nagydíj időmérőjén, így a vasárnapi futamon ő indulhat majd a pole-pozícióból a Hungaroringen. A szombati délután kvalifikáció egyik legnagyobb vesztese a hétszeres világbajnok Lewis Hamilton volt, aki a 12. idővel már a Q2-ben búcsúzott a Hungaroringen.

A 40. Forma–1-es Magyar Nagydíj hétvégéje egy nagy bejelentéssel indult. Az első pénteki szabadedzés előtt a négyszeres világbajnok Max Verstappen a Hungaroringen jelentette be, hogy 2026-ban is a Red Bull színeiben fog versenyezni.

Ezt követően jött az első gyakorlása, ami a McLaren dominanciájával indult. Az első pénteki szabadedzésen Lando Norris, a McLaren brit pilótája volt a leggyorsabb, mögötte a csapattársa, az ausztrál Oscar Piastri végzett a második helyen, míg a harmadik Charles Leclerc, a Ferrari versenyzője lett.

Megszakadt a McLaren dominanciája a Hungaroringen

Ezt követően jött a második szabadedzés a Hungaroringen, melyet ismét a két McLaren dominált, ráadásul a sorrend sem változott, mert ezúttal is a Norris, Piastri, Leclerc hármas futotta a legjobb időt. A második gyakorlás legbizarrabb momentum a volt, amikor Verstappen menet közben kidobott egy törölközőt autójából. A versenybírók azonnal vizsgálták az esetet, végül azzal az indoklással nem büntették meg a vb-címvédőt, mert nem kemény tárgyat hajított el.

Ezt követően a szombat kora délutáni harmadik szabadedzésen sem történt meglepetés, annyiban változott a helyzet, hogy ezúttal Piastri autózta a legjobb időt, Norris a másodikat, a harmadik pedig ezúttal is Leclerc lett.

A szombat délutáni időmérő lassan indult, az első percben még egy autó sem volt a pályán. Elsőként a Williams pilótái, Alex Albon és Carlos Sainz érkeztek, majd a legnagyobb érdekességet az adta, hogy a Hungaroring felett rendkívül sötét felhők kezdtek gyülekezni.

Ezt követően érkeztek a nagyágyúk, és rendkívül szembetűnő volt, hogy Verstappen autóján jóval nagyobb volt a hátsó szárny. A holland vb-címvédő ezzel már minden bizonnyal a vasárnapi futamra készült, ami a jóslatok szerint esős lesz majd. Verstappen az első mért körét azonban csak 1:16.346-os idővel zárta, ami a 13. helyre volt elég, így a négyszeres világbajnoknak még egy körre el kellett indulni friss gumikkal.

A Q1-ben sokáig Piastri állt az élen, de három perccel a vége előtt a 44 éves Fernando Alonso autózott egy hatalmasat és végül 1:15.281-es idővel az élre állt, míg a szintén az Aston Martin színeiben versenyző Lance Stroll a negyedik legjobb időt autózta. Két perccel a vége előtt aztán Piastri visszavette az első helyet, a Racing Bulls francia pilótája, Isack Hadjar feljött a harmadik helyre, míg a hatodik legjobb időt a Sauber brazil versenyzője, Gabriel Bortoleto autózta.

- A Q1-ből végül Cunoda Júki, Pierre Gasly, Esteban Ocon, Nico Hülkenberg, valamint Alex Albon búcsúzott.

A Hungaroring fölött teljesen beborult az ég, az időmérő kezdéséhez képest az aszfalt hőmérséklete több mint tíz fokot csökkent. Hat perc telt el a Q2-ből, amikor megérkezett az eső, ez viszont nem zavarta az Aston Martin pilótáit, akik továbbra is remek időket autóztak, így féltávnál Alonso volt az első, Stroll pedig a második. Azonban ez nem sokáig volt így,

mert Norris a hétvége legjobb idejével, 1:14.890-es idővel az élre állt, utána meg jött Piastri, aki 0.051 ezreddel lemaradva a második legjobb időt autózta.

Három perccel a vége előtt óriási dugó alakult ki a boxutca kijáratánál, mindenki egyszerre akart elindulni egy utolsó gyors körre. A Q2 legnagyobb meglepetését az új-zélandi Liam Lawson produkálta, aki a bejött a kilencedik helyre, míg a legnagyobb kieső a hétszeres világbajnok Lewis Hamilton volt, aki 0.015 ezreddel maradt le a továbbjutásról.

Minden egyes alkalommal. Minden egyes alkalommal”

– ismételte a kiesése után a Ferrari brit pilótája.

- A Q2-ből végül Oliver Bearman, Lewis Hamilton, Carlos Sainz, Franco Colapinto és Kimi Antonelli búcsúzott.

A Q3-ban továbbra is a két McLaren dominált. A vb-pontversenyben élvonalas Piastri 1:15.398-as idővel az élre állt, mögötte Norris 0.096 ezreddel lemaradva a második helyen állt, míg a harmadik helyre nagy meglepetésre George Russell, a Mercedes pilótája jött fel. Öt perccel a vége előtt Stroll már arra panaszkodott, hogy a gumijainak semmiféle tapadása nincs, ami azért is lehetett, mert az időmérő kezdetéhez képest 16 fokot csökkent az aszfalt hőmérséklete. Ennek ellenére a kanadai pilóta egy remek autózással a negyedik legjobb időt mente, ezt követően pedig Alonso bejött Norris elé.

Egy perccel a vége előtt jött az időmérő legnagyobb meglepetése, ugyanis Charles Leclerc, a Ferrari pilótája egy 1:15.372-es idővel bejött az első helyre, ezzel a monacói pilóta megszerezte pályafutása 27. pole-pozícióját, így ő indulhat az élről a vasárnapi Magyar Nagydíjon.

Leclerc mögött a szabadedzéseken nagy fölényrel első és második McLarennek zártak Oscar Piastri, Lando Norris sorrendben: a világbajnoki pontversenyben élvonalas ausztrál versenyző monacói riválisától mindössze 26 ezredmásodperccel maradt el, míg brit csapattársát 15 ezreddel előzte meg, de a negyedik helyezett, ugyancsak brit George Russell is csak 53 ezreddel maradt le a pole-pozícióról a Mercedesszel.

Alon.hu

Forma-1 Magyar Nagydíj 2025 - Itt van a vasárnapi teljes rajtsorrend

MTI/alon.hu

2025.08.02. 18:29

A 2025-ös Forma-1-es Magyar Nagydíj időmérő edzésén Charles Leclerc szerezte meg a pole pozíciót a Hungaroringen. Mutatjuk a teljes rajtsorrendet és a részleteket.

Leclerc a pole-ban a Hungaroringen – Piastri és Norris az üldözők

Meglepetésre **Charles Leclerc**, a Ferrari monacói versenyzője nyerte meg a **2025-ös Forma-1-es Magyar Nagydíj** szombati időmérő edzését. Ez Leclerc **első idei pole pozíciója**, összességében pedig **27. időmérős sikere** a Forma-1-ben.

A **Hungaroringen** rendezett kvalifikáción Leclerc remek kört futott, megelőzve a McLaren fiataljait.

A második rajtkockából **Oscar Piastri** (McLaren) indulhat majd, akit csapattársa, **Lando Norris** követ. A két McLaren kiváló formát mutatott a szabadedzéseken is, ám Leclerc a döntő pillanatban felülmúlta őket.

Szoros verseny az élmezőnyben

A top négy versenyző **mindössze 53 ezredmásodpercen** belül végzett:

- Piastri 26 ezreddel maradt el Leclerc-től,

- Norris pedig 15 ezreddel előzte meg csapattársát,
- míg **George Russell** (Mercedes) csak 53 ezreddel volt lassabb, így a negyedik helyről indulhat.

Kihívásokkal teli időmérő a Hungaroringen

Az időmérő edzés **első szakaszában** gyakran változott a sorrend, ahogy javultak a körülmények. Az esélyesek végül továbbjutottak, kivéve **Cunoda Juki** (Red Bull), aki csak a 16. helyen zárt.

A **második szakasz** kezdetét **pályatakarítás és szemerkélő eső** késleltette. A körülmények bizonytalanságot hoztak, több pilóta is hibázott. **Lewis Hamilton** például megcsúszott a Mansell-kanyarban, és csak a 12. rajthelyet szerezte meg.

A **Mercedes újonca, Andrea Kimi Antonelli** sem jutott tovább: a pályaelhagyás miatt elvették a köridejét, így ő a 15. helyről indulhat.

Leclerc döntő köre mindent eldöntött

A **harmadik szakaszban** sokáig úgy tűnt, a McLarené lehet a pole pozíció, de

Leclerc **váratlanul remek kört futott**, amellyel senki nem tudott versenyezni.

A címvédő **Max Verstappen** (Red Bull) számára nem alakult jól az időmérő: csak a **nyolcadik** rajtkockát szerezte meg. A **két Aston Martin** azonban kiválóan szerepelt: **Fernando Alonso** az ötödik, **Lance Stroll** a hatodik helyről rajtolhat.

Nyilatkozatok a versenyzőktől

Charles Leclerc:

„Nem számítottam erre, de ez pályafutásom egyik legszebb és legváratlanabb első rajthelye. A Hungaroringen nehéz előzni, így az első kanyar kulcsfontosságú lesz.”

Oscar Piastri:

„Az utolsó szakaszban megváltozott a szél, amivel nem tudtunk megbirkózni. Azt hittem, jó köröm volt, de Leclerc gyorsabbnak bizonyult.”

Lando Norris:

„Kicsit csalódott vagyok, de Charles megérdemelte. A tempónk megvan, így a győzelemért fogok harcolni vasárnap.”

Hvg.hu

Charles Leclerc belekavart a McLarenek időmérőjébe

Hiába uralta eddig a hétvégét a McLaren, a 40. Magyar Nagydíj időmérő edzésén a ferraris Charles Leclerc szerezte meg a pole pozíciót. Oscar Piastri a második, Lando Norris a harmadik helyről rajtolhat majd. Feltűnően jó formában autózott a nemrég még hátsérüléssel bajlódó Fernando Alonso is, aki végül az ötödik lett. Vasárnap tovább éleződhet a világbajnoki címért folytatott harc a két McLaren között.

Horn Andrea Vándor Éva

https://hvg.hu/sport/20250802_forma-1-magyar-nagydij-hungaroring-idomero-edzes-norris-piastri-verstappen

Meglepetésre Charles Leclerc, a Ferrari monacói versenyzője szerezte meg a pole pozíciót a 40. Forma-1-es Magyar Nagydíj szombati időmérő edzésén, így a vasárnapi futamon ő rajtolhat az élről. A 27 éves pilótának ez az idei első és pályafutása 27. időmérős sikere.

Pedig kevesen tippeltek volna a szabadedzések eredményeit látva arra, hogy a két McLaren-versenyzőn, a vb-pontversenyt vezető Oscar Piastrin és a második helyen álló Lando Norrison kívül más elviheti a pole pozíciót. Az első két gyakorlást Norris, a harmadikat Piastri húzta be, miközben a címvédő Max Verstappen végig szenvedett.

A korábbi verőfényes napsütést a 16 órai kezdésre felhős idő váltotta fel, a gyorsan hűlő aszfalton az ausztrál kezdett a legjobban, mögötte a két mercedeses, George Russell és Kimi Antonelli sorakozott fel. Norris a negyedik helyre szorult, Verstappen pedig, nagyon úgy tűnt, hogy most sem fog tudni beleszólni a pole pozícióért zajló csatába: még három perccel a vége előtt is csak a 13. helyen állt. A csapattársa, Cunoda Juki még ennél is gyengébben szerepelt: nem tudott feljebb lépni a kieső, 17. pozícióból.

A Q1 legnagyobb meglepetését Fernando Alonso szolgáltatta (Aston Martin), aki egy darabig az első helyen állt, amíg Piastri hátrébb nem taszította. Az utolsó nekirugaszkodásra sokan javítottak, Isak Hadjar (Racing Bulls) egészen a harmadik helyig jutott, mögötte Norris, majd Charles Leclerc (Ferrari) következett. A legjobb tizenötből Cunoda, Pierre Gasly (Alpine), Esteban Ocon (Haas), Nico Hülkenberg (Sauber) és Alex Albon (Williams) nem fért bele.

Az időmérő második körének kezdete néhány perccel később rajtolt el a szokásosnál: a pályabíróknak kellett letakarítaniuk a pályáról a Hülkenberg kicsúszása után odakerült kavicsokat. Amikor aztán elindulhattak az autók, elkezdett csöpörögni az eső. A nagyobb zuhé azonban elkerülte a Hungaroringet, Norris és Piastri pedig gyorsan visszavette a helyét az élen.

Alonso továbbra is erős köröket futott, a Q2 felénél harmadik pozíció volt az övé, mögé pedig felzárkózott a csapattársa, Lance Stroll. Hét perc volt még hátra, amikor Verstappen életjeleket kezdett mutatni, 5. helyet érő időt futott, de aztán fokozatosan megint hátracsúszott. Némi meglepetésre Lewis Hamilton (Ferrari) és Antonelli sem tudott továbbjutást érő időt futni, a szakasz végén rajtuk kívül Oliver Bearmantól (Haas), Carlos Sainztól (Williams) és Franco Colapintótól (Alpine) is el kellett búcsúzni.

A Q3 ugyanúgy kezdődött, mint az előzőek, a McLarennek az élre álltak, de Alonso hamarosan befurakodott közéjük. Egy darabig úgy tűnt, hogy a mezőny korelnöke be is húzza az időmérőt, amikor aztán az előző, Belga Nagydíjon győztes Leclerc a semmiből hatalmas kört futott, és az utolsó percben az élre állt. Piastrinak és Norrisnak már nem volt ideje válaszolni, így nem változott a sorrend.

Max Verstappen, aki a szakasz során arra panaszkodott, hogy az autójának semmi tapadása, ezért olyan, mintha jégen vezetné, csak a 8. lett.

Sokat érhet ez a futam a McLareneknek

A McLaren történelmi ünneplésre készül a Hungaroringen: Lando Norris és Oscar Piastri a csapat 200. futamgyőzelmére hajt. A csapat névadója, Bruce McLaren 1968-ban győzött először, a többi siker pedig olyan legendákhoz fűződik, mint Emerson Fittipaldi, James Hunt, Ayrton Senna, Alain Prost, Mika Häkkinen vagy Lewis Hamilton.

A vasárnapi futam azonban nemcsak a történelmi távlatok miatt lesz izgalmas, hanem a csapaton belüli küzdelem miatt is, amelynek, ahogy haladunk előre a versenynaptárban, egyre nagyobb a tétje. Oscar Piastri mindössze 16 ponttal vezet Lando Norris előtt, és nem lehet alábecsülni a pszichés előnyét annak, hogy a Magyar Nagydíj után kezdődő nyári szünetnek melyikük vághat neki a pontverseny élén.

A magyar helyszínt sok szempont miatt szeretik a versenyzők, a legtöbbször viszont az a kritika éri a pályát, hogy nem lehet előzni rajta – ebben a minőségében sokat hasonlítják a

monacói pályához. Ez a „városi legenda” még úgy is tartja magát, hogy maguk a versenyzők számtalan alkalommal megcáfolták. Sőt azt is bebizonyították, hogy a Hungaroringen még a hátsóbb sorokból is lehet nyerni. Nigel Mansell 1989-ben a 12. helyről rajtolva intették le először a kockás zászlóval. 2006-ban Jenson Button élete első F1-es futamgyőzelmét szerezte meg itt, mégpedig a 14. helyről rajtolva. Ez volt az első esős magyar verseny, ami a meglepetés erejével hatott még akkor, és sok csapatot megoldhatatlannak tűnő feladat elé állított.

Ami az időjárást illeti, az eső most vasárnap is bonyolíthatja a versenyt, bár ennek nem olyan nagy az esélye, a szombati 28 fokos meleg azonban a verseny napjára biztosan mérséklődni fog.

Oscar Piastri tavaly az első győzelmét szerezte meg a mogyoródi pályán, ahol kifejezetten sokan tapasztalhatták meg, hogy milyen először a dobogó legfelső fokára állni: Damon Hill 1993-ban, Fernando Alonso 2003-ban, Jenson Button 2006-ban, Heikki Kovalainen 2008-ban és Esteban Ocon 2024-ben. Bár a McLarennek számítanak esélyesnek, abban, hogy a pálya kedvez az új győzteseknek, még akár benne is lehet egy meglepetés.

A körrekordot Lewis Hamilton tartja, még 2020-ban ment végig a pályán 1:16.627 alatt. De a hétszeres világbajnoknak egyébként is nagyon fekszik a Hungaroring, ahol nyolcszor győzött, és kilencszer rajtolhatott az élről, ezzel ő a Magyar Nagydíjak rekordere.

Ahogy a pilóták már megszokhatták, sőt most már el is várják, a dobogósok idén is herendi trófeákat vihetnek haza. A 40. Magyar Nagydíjra a porcelánmanufaktúra neoklasszicista trófeákat készítette amelyeket tulipán-, szegfű- és gránátalma-motívumok láthatók, a színeket pedig több festék titkos receptúrájából keverték ki erre az alkalomra.

A versenyzők az új főépület és az átépített tribün mellett fognak elrajtolni. A Hungaroring az elmúlt években hatalmas változáson ment keresztül, amit még Stefano Domenicali, a Formula-1-et irányító Formula One Group vezérigazgatója is példaértékűnek nevezett a formula.hu-nak adott interjúban. A Hungaroring felújítása két nagy ütemben valósul meg, az elsőben elkészült többek között az új főépület, a főlelátó és a paddock, a további munkálatok a hétvégi futam után folytatódnak, a komplexum jövőre érheti el végső formáját.

A vasárnapi futam délután négy órakor kezdődik a Hungaroringen.

Telex.hu

Leclerc mindenkit meglepve nyerte a hungaroringi időmérőt, Verstappen egy Sauber mögött a nyolcadik

2025. augusztus 2. – 17:14

<https://telex.hu/sport/2025/08/02/forma-1-f1-hungaroring-magyar-nagydij-idomero-charles-leclerc>

Péli-Koroknai Gergely

Az időmérő eleje viszonylag érdekesen alakult, hiszen az első harmadban az öt kieső öt különböző csapatból jött, míg a továbbjutók között az első hat pilótát is öt csapat adta, itt csak annak a McLarennek sikerült dupláznia, amely azért a három szabadedzés alapján is már topesélyesnek tűnt a hétvégére, és amelyből Oscar Piastri a legjobb időt autózta a Q1-ben. Hátrébb tovább folytatta a Red Bull-os formakeresését Cunoda Júki, aki a 16. helyen kiesett, rajta kívül még Pierre Gasly, Esteban Ocon, Nico Hülkenberg és Alex Albon estek ki. Cunodának az sem volt elég, hogy amióta a Red Bullhoz került, most volt legközelebb a

csapatárs Max Verstappenhez, de még a 0,163 másodperces hátrány is túl soknak bizonyult.

A második szakasz meglepetéskiesői Lewis Hamilton (12.) és Kimi Antonelli (15.) voltak, velük együtt még Oliver Bearman, Carlos Sainz és Franco Colapinto búcsúztak ekkor. Az élen a két McLaren volt, Lando Norris és Piastri sorrendben.

A Mercedestől és a Ferraritól is csak egy-egy versenyző jutott tovább a legjobb 10-be, miközben ott volt mindkét Aston Martin- és Racing Bulls-autó, vagy épp a remek formába lendülő Gabriel Bortoleto is a Sauberrel – ő a legutóbbi három futamából kettőn pontszerző volt úgy, hogy előtte az egész szezonban egy pontot sem gyűjtött 10 versenyen.

Az időmérő legvégén aztán elég nagy izgalmak jöttek, a legjobb négy összesen 53 ezredmásodpercre volt egymástól. Charles Leclerc nem kis meglepetésre az élre tudott állni, amikor a második mért köréhez ért mindenki, a McLarennek pedig nem tudtak válaszolni a hihetetlenül jó, 1:15,372-es körre, Piastri csak a második, Norris a harmadik helyre ért oda. Mögöttük George Russell, majd a két Aston Martin (Fernando Alonso, Lance Stroll), majd Bortoleto jött, aki meg tudta verni Verstappent. A top 10-et a két Racing Bulls zárta, a csapaton belüli csatát Liam Lawson nyerte Isack Hadjarral szemben.

Leclerc a szezonbeli első szombati időmérős győzelmet szerezte a Ferrarinak, vasárnap 15.00-tól az élről indulhat a frissen felújított Hungaroringen.

Racingline.hu

Bognár Viktor
2025. augusztus 3.

Egy rekordot biztosan felállított a Magyar Nagydíj időmérője, a másik viszont már sohasem fog kiderülni

<https://racingline.hu/forma-1/magyar-nagydij-legszorosabb-idomero/2025/08/03/>

Nemcsak Charles Leclerc váratlan rajtelsősége révén szállított különlegességet a kvalifikáció a Hungaroringen – az is szembetűnő, hogy az első négy helyen végző autót mindössze 53 ezredmásodperc választja el egymástól.

A Q3 végén a pályán megváltozott szélirány teljesen megkavarta a lapokat, a McLarennek nem tudtak javítani az utolsó kísérletük során, Leclerc viszont hajszállal átgrotta őket, de eközben a pole-pozíciós idő közel fél másodperccel elmaradt a Q2-ben Lando Norris által futott etalonától. A monacói 26 ezredet adott Oscar Piastrinak, 41 ezreddel volt gyorsabb Norrisnál, s még a negyedik helyen végző George Russell is a pole-ról való lecsúszás miatt sajnálkozhatott, hiszen ő is csak 53 ezreddel maradt el tőle.

Az időmérő első két helyezettje között persze volt már ennél kisebb is a különbség (tavaly Montrealtban ezredre azonos időt futott Russell és Max Verstappen), ám ha az első négy helyezett közötti eredmény szorosságát nézzük, csak egyetlen egy időmérő vetekedhet ezzel a hungaroringivel az F1 teljes történelmében.

Az 1961-es, Aintree-ben rendezett Brit Nagydíjon Phil Hill, Richie Ginther, Jo Bonnier és Wolfgang von Trips neve mellett egyaránt 1,58,8-as időt jegyeztek, eszerint négyszeres holtversennyel zárult az időmérő, ám mivel csak egy tizedmásodperces pontossággal mérték az időt, már soha nem tudhatjuk meg, hogy az első és a negyedik közötti különbség valójában kisebb vagy nagyobb volt-e ennél a mostani 53 ezrednél. Sőt, mivel feltűnő, hogy a hétvége során mért minden tizedmásodperc páros szám, gyaníthatóan csak a másodperc ötöd részéig tudtak mérni azon a hétvégén, ami tovább csökkenti a pontosságot (és növeli annak esélyét, hogy a mostani top 4 a valaha volt legszorosabb), hiszen így

Hill és von Trips között a kerekítési iránytól függően akár egy tizednél nagyobb is lehetett a különbség valójában.

Az F1 első évtizedeiben pályánként eltért, hogy milyen precizitással mérik az időeredményeket. Néhol olyan is előfordult, hogy csak egész másodperceket számoltak, az első verseny pedig, ahol a harmadik tizedesjegy is előkerült, az 1971-es USA Nagydíj volt Watkins Glenben, de csak 1982-től vált ez a teljes szezonban általánossá.

Egy másik vizsgálati tartományban viszont ennél egyértelműbben kijelenthető a Hungaroring rekordja: mint arra az F1 hivatalos csatornája is felhívták a figyelmet, az időmérő első tíz helyezettje sohasem volt még olyan szorosan összetömörülve az időeredményeket illetően, mint most szombaton: a 10. helyezett Isack Hadjar lemaradása is mindössze 543 ezredmásodperc volt.

24.hu

Megdőlt egy komoly rekord a Magyar Nagydíj időmérőjén

2025. 08. 03. 10:54

<https://24.hu/sport/forma-1/2025/08/03/magyar-nagydij-2025-idomero-legszorosabb-q3-rekord/>

Charles Leclerc nyerte a Magyar Nagydíj időmérőjét, így a Ferrari monacói pilótája pályafutása során először indulhat az első rajtkockából a Hungaroringen. Leclerc-t és a Q3-ban az utolsó helyen végző, így a tizedik rajtkockából induló **Isack Hadjart** (RB) 543 ezredmásodperc választotta el egymástól, ezzel ez lett minden idők legszorosabb időmérője. A korábbi rekord a 2022-es Magyar és a 2003-as Brazil Nagydíjon született, ezeken 577 ezred választotta el az időmérő győztesét és a tizedik helyezettet. A Ferrari 2017-ben nyerte meg legutóbb az időmérőt a Hungaroringen, akkor **Sebastian Vettel** indulhatott az élről, és végül őt is intették le elsőként a versenyen. Amíg Leclerc remekelt, addig csapattársa, **Lewis Hamilton** be sem jutott a Q3-ba, csak a 12. helyről rajtolhat, és az időmérő után komoly önostorozásba kezdett. A 70 körös Magyar Nagydíj vasárnap 15 órakor kezdődik.

Eurosport.hu

"MICSODA???" – VERHETETLENNEK TÚNT A MCLAREN A HUNGARORINGEN, CHARLES LECLERC MÉGIS MEGSZEREZTE A RAJTELSŐSÉGET

VIKTOR BOGNÁR

Frissítve 02/08/2025 - 18:10 GMT+2

Meglepetésre a Ferrarival Charles Leclerc szerezte meg a rajtelsőséget a 40. Magyar Nagydíjra, legyőzve a korábban a hétvége fő esélyesének tűnő két McLaren-versenyzőt, Oscar Piastrit és Lando Norrist.

https://www.eurosport.hu/forma-1/magyar-nagydij/2025/idomero-hungaroring-leclerc-ferrari-pole_sto23207805/story.shtml

Az edzéseredmények alapján a Hungaroringen is az idén eddig 13 versenyből 10-et megnyerő McLareneknek volt az előny, s a Ferrari követte őket a legközelebről, de mégis tisztes távolságból.

Az olaszok az először Spában használt, új hátsó felfüggesztéstől remélik, hogy közelebb juttatja őket a győzelemhez, miközben a Mercedesnél éppen ellentétes irányú folyamat zajlik: ők egy júniusban az autó hátsó részébe beépített újításnak tulajdonítják, hogy az

utóbbi futamokon visszaesett a formájuk, így a Hungaroringen a probléma feltárásának céljából visszatértek a korábbi specifikációhoz. Eközben a Red Bull jobban szenvedni látszott, mint idén eddig bármely hétvégén, **Max Verstappen** sem tudta megbolygatni a legjobbak sorrendjét.

Elégé ingadozott a hőmérséklet a péntek és a szombat során, az időmérő közepső szakaszában pedig még néhány esőcsepp is megérkezett a pályától nyugatra átvonuló viharból, bár ez a nem zavarta meg különösebben a versenyzők és a csapatok dolgát.

A Q3-ban is úgy tűnt, hogy a McLarenek házon belüli csatája fogja eldönteni a pole sorsát, hiszen az első gyorskörök után még ők álltak az élen. A végjátékra azonban mégis nagy fordulat állt be, Piastri és Norris sem tudott javítani, szemben Leclerc-rel, aki mindenkit meglepve az első helyre repítette a Ferrarit, és megszerezte a csapat idei első rajtelsőséget 26 ezredmásodperccel Piastri, 41-gyel Norris és 53-mal **George Russell** előtt, vagyis az idei legszorosabb kvalifikáció végén!

"Micsoda???" – kérdezett vissza hitetlenkedve Leclerc a csapatrádióban, amikor a mérnöke közölte vele, hogy az 1:15,372-es köre pole-pozíciót ér. A monacói az autóból kiszállva elmondta, hibátlan körre törekedve csak a harmadik rajthely bebiztosítása volt a célja a két McLaren mögött, azáltal viszont, hogy rohamosan csökkent a pálya hőmérséklete és feltámadt a szél, megváltoztak a körülményekre rendkívül érzékeny autók közötti erőviszonyok.

Leclerc először rajtolhat az első helyről a Hungaroringen, annak pedig már nyolc éve, hogy **Sebastian Vettel** révén legutóbb egy Ferrarié volt a pole ezen a pályán. A Ferrari nem tudta mindkét autójával kihasználni ezt a ritka lehetőséget, az időmérő nagy vesztese ugyanis, akárcsak egy héttel ezelőtt a Belga Nagydíjon, ezúttal is **Lewis Hamilton** volt, aki a 13. helyen végezve már a közepső szakaszban kiesett.

Erősnek mutatkoztak az Aston Martinok, a pénteki első edzést még **izomsérülés miatt** kihagyó **Fernando Alonso** az 5. lett csapattársa, **Lance Stroll** előtt, és örülhet az újonc **Gabriel Bortoleto** is, aki karrierje legjobb időmérős eredményével a 7. helyre kvalifikálta a Saubert. A Red Bull-lal Verstappen a 8., **Yuki Tsunoda** a 16. helyen végzett. A Magyar Nagydíj vasárnap 15 órakor rajtol, az előrejelzések pedig egész héten adtak némi esélyt arra, hogy a futamra megérkezik az eső a pályára – ezek a kilátások pedig mostanra sem változtak, Leclerc, Piastri és Norris a leintés után is hangsúlyozták, hogy a csapadék további változót hozhat az egyenletbe.

Rallycafe.hu

Ladával száguldozó pilóták, rakétaállomást féltő tábornok – így vártuk az 1. Magyar Nagydíjat

By **Majer Dániel** 2025. augusztus 3.

<https://rallycafe.hu/f1/2025/08/03/elso-magyar-nagydi-j-frankl-andras-hungaroring-1986/>

Határon rostokló kamionok, Ladával száguldozó versenyzők, vödört és seprűt hozó csapatok, főtí rakétaállomást féltő orosz tábornok. A jubileumi 40. Magyar Nagydíj alkalmából részletet közlünk a Frankl Andrással a Rallycafé Magazinban megjelent interjúból.

Frankl András, avagy ahogyan sokan hívják, „Andrew” már akkor is a sportág sűrűjéből tudósította a nézőket, így értelemszerűen ott volt 1986. augusztus 10-

én **az első Magyar Nagydíjon** is. De nemcsak ott volt, hanem tevékeny részt vállalt a futam megrendezéséből, amiről a nyomtatott Rallycafé Magazin idei második számában (megrendelhető **ITT**) olvasható exkluzív interjúból mesélt. Az alábbiakban ebből az interjúból közlünk egy részletet.

Frankl Andrást aligha kell bemutatni azoknak, akik évtizedek óta követik Magyarországon a Forma-1-et. Az első, 1986-os Magyar Nagydíj rendezésében is rengeteget segítő, majd a sportágot cikkeivel, könyveivel, illetve a rádiós és televíziós közvetítések helyszíni riportereként, kommentátoraként tudósításai és interjúi által nézők nemzedékeivel megszerettető újságíró tavaly átvehette a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) életműdíját, miközben 86 évesen is hihetetlenül aktív és egy pillanatig sem téveszti szem elől a száguldó cirkusz történéseit.

A San-Francisco melletti Belvedere-ben élő legenda például saját környezetében is tapasztalja, milyen elképesztő népszerűség-növekedésen ment keresztül a Forma-1 az elmúlt években a Liberty Mediának köszönhetően, de azért nincs mindenről jó véleménnyel, ami az amerikai jogtulajdonoshoz köthető. Ám mielőtt elmondta, mit gondol a Netflix F1-es sorozatáról és a nemrég csatlakozott egyesült államokbeli versenyekről, természetesen mi másról is kérdezhettük volna, mint az idén augusztusban következő 40. Magyar Nagydíjról. Arról a versenyről, amelynek elindulásában elévülhetetlen szerepe volt.

„Büszke vagyok arra, hogy segítettem megépíteni Bernie Ecclestone-nak és Rohonyi Tamásnak ezt a pályát, amiből azóta nemzeti kincs lett. És ne felejtjük el, amit a mai fiatalok talán már el sem hisznek, hogy ez az egész még a rendszerváltás előtt történt, hiszen 1985-ről beszélünk. Nem semmi volt Bernie-nek ezt végig járni, és ha nincsenek olyan emberek, mint például Urbán Lajos közlekedési miniszter vagy Nagy Ervin, a helyettese – de Horváth Árpádot, a közlekedési minisztérium harmadik számú emberét is említhetném –, s ha ők nem láttak volna benne fantáziát, akkor az egészből nem lett volna semmi. És azt se felejtjük el, hogy az első néhány versenyt még az átkosban rendezték. Nekem nagyon imponált, amikor 1986-ban Urbán Lajos megnyitotta a pályát, és nem volt semmiféle szlogen, hogy akkor ő most építi a szocializmust vagy bármi hasonló, egyszerűen csak annyit mondott, hogy »a pályát ezennel megnyitom és átadom«. És kész. Ez akkor és most is imponált.”

A Hungaroring rekordidő alatt felépült, 1986. augusztus 10-ére pedig kitűzték az első Magyar Nagydíj időpontját, csak hogy az F1-es csapatoknak valahogy el is kellett jutnia odáig, ez pedig akkoriban nem ment zökkenőmentesen.

„A korai időkben volt egy szervezőcsapat, amiben én is benne voltam, és amelyik óriási lelkesedéssel dolgozott az első verseny megrendezésén. Emlékszem, már Pesten tartózkodtam, hogy segítsek az előkészületekben, amikor a verseny előtti kedden kaptam egy telefonhívást, hogy ott vannak a csapatok kamionjai a határon – emlékezett Frankl András. – Erre a mai fiatalok megint csak nem emlékezhetnek, de akkor még állt a vasfüggöny, érvényben volt a Varsói Szerződés, szóval nem lehetett csak úgy behajtani Ausztriából Magyarországra, mint most. Ott fegyveres katonák álltak a határon, akik annyit mondtak, hogy »Nyet« (oroszul nemet jelent – a szerk.). Ez volt kedden, vasárnap pedig már verseny.”

„Megkaptuk a telefonhívást, majd Horváth Árpáddal csináltattunk néhány matricát, és mint az örültek, rendőri kísérettel kirohantunk Hegyeshalomra, ott átadtuk a matricákat a csapatoknak, azok rátették a kamionokra, amelyek így be tudtak jönni. Ez volt a legnagyobb hozzájárulásom az első Magyar Nagydíjhoz. A másik pedig az volt, hogy amikor megmutatták nekem, hogy milyen lesz a pálya

orvosi központja, akkor azt mondtam, hogy ez túl kicsi, és rámutattam, hogy nincs helikopterleszálló. Nagy Ervin miniszterhelyettes belátta, hogy igazam van, majd megnagyobbították az orvosit és lett helikopterleszálló is.”

Rakétaállomás és Ladák

Vélhetően sokak által ismert történet, hogy Ayrton Senna egy autószerelő ezerkettes Ladáját vette kölcsön, hogy a szimulátorok elterjedése előtt jó 25-30 évvel azzal ismerkedjen meg a Hungaroringgel. Nem a Lotus brazilja volt azonban az egyetlen, aki kipróbált egy Zsigulit az első vasfüggöny mögötti F1-es hétvégén.

„Az akkor a Ferrarinál versenyző jó barátom, Stefan Johansson bérelt egy Ladát, és csináltak egy kis versenyt visszafelé a szállodába, Alain Prostnak meg a haverjainak pedig nem tetszett, hogy Stefan megelőzte őket, és ráugrottak a Lada tetejére. Teljesen összepréselték az autót, szegény Stefan pedig alig látott ki a roncsból” – elevenítette fel az egyik humoros történetét a sok közül Frankl András, majd rátért arra, hogy mennyire az ismeretlenbe érkezett a mezőny.

„A vicces az volt, hogy ezek a pilóták és csapatok nem tudták, hogy mi van a vasfüggöny mögött. Hoztak például seprűt és vödört; ennivalót; tejet, mert fogalmuk sem volt róla, hogy mi vár rájuk. Aztán rájöttek, hogy az égvilágon mindent lehet kapni, vagy ha mindent azért nem is, de élelmiszerből nem volt hiány. Az évek során pedig szépen lassan belátták, hogy nem kell Ausztriából hozni az ételt, mert Magyarországon is nagyon jól be lehet vásárolni.”

Eközben persze azért a nehézkes határátlépés mellett is történtek olyan események, amelyek jelezték, hogy szocialista országban vannak. „Az egyik kedvenc történetem az, hogy a BBC fel akart küldeni egy helikoptert, de ott volt egy orosz generális, aki szintén csak annyit mondott, hogy »Nyet«, ugyanis Fóton volt egy orosz rakétaállomás, a helikopterből pedig pontosan látni lehetett volna, hogy 10 km-el arrébb hol vannak ezek a rakéták. Most már ott egy híres áruházlánc üzlete található.”

Hogy Frankl András miként mentette meg a börtöntől Alain Prostot, miért tartja „kamunak” az F1-gyel egyébként jóttevő „Hajsza a túlélésért” című Netflix-sorozatot, miért „fellengzős, megjátszós, flancolós hülyeség a vegasi futam”, és miért nem félti a Magyar Nagydíj hosszú távú jövőjét, az a Rallycafé

Magazin **idei második számából** derül ki, míg a Magyar Nagydíjról külön melléklettel jelentkező, gazdag történelmi visszatekintést nyújtó idei harmadik szám szintén **megrendelhető online**, amellet pedig jelenleg is kapható az Auchan, Spar, Interspar és Tesco áruházai, a Relay és az Inmedio üzleteiben, valamint az OMV, a Shell, a MOL és Orlen töltőállomásain.

racingnews365.com

2025 F1 Hungarian Grand Prix - Qualifying results

Check out the full results as the grid was set in qualifying for the 2025 F1 Hungarian Grand Prix – held at the Hungaroring!

<https://racingnews365.com/2025-f1-hungarian-grand-prix-qualifying-results>

Charles Leclerc secured a shock pole position for the Hungarian Grand Prix after setting a 1m 15.372.

McLaren had been clear favourites, but Oscar Piastri and Lando Norris could only manage second and third. George Russell and Fernando Alonso completed the top five. It was a disastrous qualifying for Lewis Hamilton, who suffered another poor qualifying. The Briton was eliminated in Q2, as was Mercedes' Kimi Antonelli. Yuki Tsunoda also endured a qualifying to forget, following a fourth Q1 exit in the last eight races; however, he was just 0.163s slower than Max Verstappen in the first part of qualifying.

Automoto.it

F1. Charles Leclerc più efficace delle McLaren: ecco cosa ha stravolto le qualifiche del Gran Premio d'Ungheria 2025

Ecco come Charles Leclerc ha beffato le McLaren di Oscar Piastri e Lando Norris prendendosi la pole position nelle qualifiche del Gran Premio di Ungheria 2025 di Formula 1

2 agosto 2025

<https://www.automoto.it/formula1/f1-charles-leclerc-piu-efficace-delle-mclaren-ecco-cosa-ha-stravolto-le-qualifiche-del-gran-premio-d-ungheria-2025.html>

È stato il vento a spazzare via la scuderia dominatrice della stagione 2025 di Formula 1 per il tempo del giro buono nelle **qualifiche del Gran Premio di Ungheria**. È bastato che **le folate cambiassero direzione di 90° in Q3** per far prendere una piega totalmente diversa a una battaglia che vedeva le McLaren di Lando Norris e Oscar Piastri come naturali favorite. Sembrava di vedere una Formula 1 al rovescio, con un maiuscolo Charles Leclerc capace di prendersi una partenza al palo che sa di rivalsa, ancora di più perché colta su una pista che per sua stessa ammissione non ha mai digerito.

F1. Qualifiche Ungheria. Delusione Hamilton "Non credo che avrei potuto aspirare ad un risultato migliore" E su Leclerc dice...

È un Hamilton deluso quello arrivato davanti ai media: "Non credo ci sia nulla che mi possa aiutare domani, ma avere una macchina in pole fa capire di cosa siamo capaci"

di **Simone Consolo** 2 agosto 2025

<https://www.automoto.it/formula1/f1-qualifiche-ungheria-delusione-hamilton-non-credo-che-avrei-potuto-aspirare-ad-un-risultato-migliore-e-su-leclerc-dice.html>

Due facce della stessa medaglia in Ferrari quest'oggi. Leclerc in pole, Hamilton 12°. L'inglese è arrivato decisamente deluso nell'area dell'Hungaroring: **"Non sono riuscito a sentirmi a mio agio con la macchina, non c'è stato un momento in tutta la qualifica in cui ho pensato di poter raggiungere un risultato migliore di questo"**. Di poche parole Lewis che però ha trovato **un momento per elogiare il compagno di squadra: "È fantastico per la squadra, avere una macchina in pole fa capire di cosa siamo capaci. Mandiamo un grande messaggio come team."** Interrogato poi sulla possibilità di recuperare in gara domani, magari con un aiuto della pioggia, il 44 ha fatto trapelare ancora pessimismo: **"Non credo che ci sia nulla che mi possa aiutare in questo momento"**. Un Sir Lewis visibilmente deluso dunque, che è **arrivato addirittura a definirsi "inutile"**, chissà però che la pioggia non lo possa aiutare a risalire la classifica, così come è stato a Spa la settimana scorsa.

GP UNGHERIA: PIRELLI INDICA LA POSSIBILITÀ DI VARIARE MOLTO CON LE STRATEGIE

Ago 3, 2025 Luca Manacorda

Dopo aver conquistato in maniera inaspettata la pole position del **GP Ungheria 2025**, Charles Leclerc ha dichiarato che partendo dalla prima posizione all'Hungaroring si può sognare, aggiungendo che *“è una buona posizione per Budapest. A Spa avrei preferito partire secondo, qua mi piace primo”*. Negli ultimi anni, con l'introduzione del DRS e le modifiche al tracciato in particolare in curva 1, i sorpassi sono divenuti meno merce rara a Budapest, ma la gara magiara rimane comunque una di quelle in cui **partire davanti ed eseguire una buona strategia rappresentano due ingredienti fondamentali** per ambire al successo. Un'incognita è invece quella legata al meteo: le gare del mattino di F3 e F2 si sono disputate sull'asciutto, ma possibilità di pioggia rimangono attorno al 40% soprattutto nelle ore immediatamente precedenti la partenza del Gran Premio.

ISOLA: “

Il direttore di Pirelli Motorsport, **Mario Isola**, ha spiegato come sulla carta i team possano scegliere di variare tra le strategie e soprattutto le scelte delle mescole: *“In caso di gara sull'asciutto, la doppia sosta con l'utilizzo prevalente della Hard combinata con la Medium è chiaramente la più veloce. La sosta singola con Medium e Hard protagoniste potrebbe essere scelta da chi, a centro gruppo, proverà ad allungare gli stint gestendo il degrado termico sperando in temperature nettamente più basse rispetto a quelle di ieri e dell'inizio di questa giornata. Fra le opzioni su due pit-stop, da non escludere quella che comprende l'utilizzo di tutte e tre le mescole, con la Soft da usare all'inizio per cercare di guadagnare qualche posizione nelle prime battute e poi, eventualmente, sfruttare la pista libera in occasione del primo pit-stop. Su questo tracciato i sorpassi non sono certo facili e l'undercut è molto efficace”*.

Come accaduto anche in qualifica, le condizioni climatiche potrebbero giocare un ruolo determinante, anche senza la comparsa della pioggia: *“Se farà fresco e si riusciranno a gestire meglio le gomme, considerando anche l'evoluzione della pista, c'è la possibilità di gestire una gara a una sosta”* ha aggiunto Isola.

Analizzando la disponibilità delle gomme da parte dei team, Isola ha dichiarato: *“Il degrado è ancora alto, al livello che ci si aspettava. Ciò significa che la strategia medio-dura-dura è ancora la più veloce sulla carta. Con due Hard abbiamo solo McLaren, Ferrari, Mercedes, Alpine e Versappen. L'unica squadra con due medie è la Sauber. Quindi, medio-dura e media è una possibile strategia, ma solo per Sauber. Per gli altri c'è la possibilità, o credo che stiano pianificando, di iniziare con una strategia a una sosta, con l'idea di una media-dura e se non è possibile raggiungere questa strategia, ci si può adattare a una morbida alla fine, rimanendo comunque su una buona strategia”*.

Una strategia aggressiva potrebbe essere un'opzione per Lewis Hamilton che, dopo l'eliminazione nel Q2 di ieri, ha a disposizione un set di Soft nuove: *“Se decidono di partire già con una strategia a due soste in mente, allora la combinazione morbida-media-dura potrebbe essere migliore perché si è veloci all'inizio – ha aggiunto Isola a riguardo – Si usa la media per l'undercut, che è molto potente qui, e poi si fa l'ultimo stint sul duro. Nessuno si è lamenta del surriscaldamento, quindi credo che si possa pianificare una strategia come questa. Ci sono molte, molte, molte opzioni, direi che dipendono dalle condizioni e dalla temperatura”*.

MERCEDES: SENSAZIONI CONTRASTANTI TRA ANTONELLI E RUSSELL SULLA SOSPENSIONE

Ago 3, 2025

Paolo D'Alessandro

<https://autoracer.it/mercedes-qualifiche-ungheria-russell-sospensione-antonelli/>

Le qualifiche del Gran Premio d'Ungheria hanno lasciato sensazioni contrastanti in casa Mercedes, con George Russell capace di piazzare la sua W16 in P4 a pochi millesimi dalla pole position, mentre Kimi Antonelli è stato eliminato in Q2 nonostante buone premesse. Entrambi i piloti hanno parlato dell'attuale situazione del team di Brackley e della scelta di tornare alla vecchia sospensione posteriore.

RUSSELL: "NON FACCIAMOCI INGANNARE, MCLAREN HA SOTTOPERFORMATO E IL WEEKEND NON È ANDATO BENE FIN QUI"

George Russell ha descritto il Q3 come una sessione "caotica", sottolineando come tutti i piloti abbiano peggiorato i loro tempi rispetto al Q2. *"Siamo stati più lenti di un decimo, Leclerc di due, Alonso anche, le McLaren sei. Quindi non mi faccio ingannare da questa prestazione,"* ha detto il britannico, consapevole che il resto del weekend non è stato positivo. Un accenno particolare è andato alla prestazione del compagno di squadra: *"Kimi è stato eliminato in Q2, quindi è chiaro che c'è ancora lavoro da fare."* L'inglese non è soddisfatto perché ritiene che McLaren abbia sottoformato e questo mascheri un po' i valori. *"Davano 4 decimi a Charles e 7 a tutti gli altri. P4 è una posizione normale per noi oggi, ma non dimentichiamo queste cose"*

Russell ha poi individuato nella curva 14 il punto cruciale in cui ha perso la possibilità di lottare per la pole: *"Lì ho perso tre decimi. Il vento era cambiato, più intenso. Avrei dovuto reagire, sapendo che ci sarebbe stato meno carico. Ma questo vale per tutti: ognuno ha una scusa quando non è in pole."* Il tema di discussione è poi spostato sulla fatidica sospensione posteriore, sulla quale Mercedes qui ha fatto un passo indietro. *"Ci vuole tempo per capire se un aggiornamento funziona. A Imola e Barcellona faceva caldo e pensavamo che il problema fosse quello. Ma a SPA c'era fresco e la prestazione non è stata buona. Abbiamo capito che la sospensione non è in realtà un aggiornamento"*

ANTONELLI: "UN PECCATO NON AVER CAMBIATO PRIMA LA SOSPENSIONE. ELIMINATO PERCHÉ NON AVEVO GRIP"

Dall'altra parte del box, Kimi Antonelli è deluso per l'esito della Qualifica perché convinto che c'era molto più potenziale all'interno della macchina, da estrarre, per ottenere un risultato migliore. Soddisfatto comunque l'italiano dai progressi del weekend, affermando che le sensazioni e la situazione è completamente diversa rispetto alle ultime uscite. *"La confidenza c'era, si è visto nel primo giro in Q1. Anche il primo in Q2 era buono, anche se c'era bagnato. Ma sulle Soft nuove non avevo grip. Ho perso il posteriore in curva 1, è un peccato."* Secondo il rookie italiano quell'errore è costato 2 decimi, e successivamente altri due in curva 13. *"È stato un giro con un feeling orribile."* Nonostante ciò, Antonelli evidenzia dei progressi con la scelta di tornare indietro alla nuova sospensione: *"Abbiamo fatto un meeting e abbiamo visto che io e George avevamo più confidenza con la vecchia sospensione. È stata una decisione di squadra."* ha dichiarato nel post Qualifica, aggiungendo anche che il cambio forse è avvenuto anche troppo tardi. *"Peccato non essere tornati prima alla vecchia sospensione, perché mi sento molto meglio ora e ho fiducia. Penso che oggi avremmo potuto avere un risultato migliore."* La precoce eliminazione in Q2 non gli ha permesso di sfruttare al massimo il potenziale che sentiva in macchina, parlando anche di una pista che dava sempre più grip con il calare delle temperature.

DESTABILIZZATA DAL VENTO IN QUALIFICA. ORA TEME LECLERC IN GARA

Ago 3, 2025

Chiara Scaccabarozzi

<https://autoracer.it/piastri-norris-stella-mclaren-qualifiche-gp-ungheria-2025-intervista/>

Dopo aver monopolizzato le prove libere in **Ungheria**, arriva il primo colpo di scena per la **McLaren**: nelle **qualifiche** all'Hungaroring vengono battute da **Leclerc** che scatterà dunque dalla **prima casella** al fianco di **Piastrì**. **Norris** partirà dalla terza piazza, a soli 41 millesimi da Charles. È un risultato inatteso, che ha lasciato con l'amaro in bocca i due piloti papaya, mentre **ha sorpreso** anche lo stesso monegasco della Ferrari, in difficoltà a inizio sessione e poi abile a sfruttare il cambiamento delle condizioni meteo. Al termine delle qualifiche, i due rappresentanti di Woking e il team principal **Stella** si sono detti condizionati dal vento improvviso che è sceso a Budapest. Se entrambi sono consapevoli del vantaggio prestazionale delle due MCL39, temono però il rivale in rosso, indicato ovviamente come possibile vincitore.

PIASTRI: "VENTO HA CAMBIATO TUTTO. NON MI ASPETTAVO DI ESSERE DIETRO LECLERC"

Il vantaggio che la McLaren ha mostrato nelle libere rispetto agli avversari è stato polverizzato nelle qualifiche, dove Piastrì e Norris hanno accusato l'aumento del vento in pista e non sono riusciti a migliorare i primi tentativi nel Q3, rimanendo rispettivamente secondo e terzo. *"Il vento ha cambiato tutto. Sembra patetico magari dare la colpa al vento, però è cambiato di 100° dal Q1 al Q3 e questo ha cambiato totalmente la percezione di tutte le curve. Il mio primo giro nel Q3 è stato tremendo. Mi sembrava che il secondo fosse molto migliore, ma poi è stato ancora più lento. È difficile da valutare in queste condizioni"*, spiega Piastrì al termine della sessione. Con l'incredibile pole Leclerc non può non essere tra i favoriti per la vittoria: *"Non sarà facile battere Charles: è stato veloce per tutto il weekend e sul passo gara è molto vicino a noi come prestazioni, sul giro secco sulla carta era più indietro, ma oggi ha fatto un lavoro migliore rispetto a noi. Non mi aspettavo di essere secondo dietro la Ferrari, quindi sarà una gara divertente."*

NORRIS: "LECLERC HA RISCHIATO DI PIÙ, MA NOI ERAVAMO LENTI"

Ancora una volta il meteo ha condizionato quanto abbiamo visto in pista. Nel sabato di Ungheria, le qualifiche sono iniziate col sole, ma verso la fine della sessione dei nuvoloni hanno coperto il circuito e il vento è aumentato. Con il primo tentativo messo in pista, Norris ha conquistato il terzo tempo nel Q3 e a causa delle forti raffiche non è riuscito a migliorarlo. Nulla da togliere a Leclerc, che ha trovato la prima pole stagionale. *"Charles ha fatto un buon lavoro nell'ultimo giro"*, spiega Lando al termine della sessione, *"Probabilmente ha rischiato un po' di più in queste condizioni, il vento è cambiato molto e sembrava davvero punirci più duramente. Pensavamo di aver fatto dei buoni giri alla fine, ma eravamo lenti"*. In campionato il britannico è a 16 lunghezze dal leader Piastrì; non deve lasciarsi sfuggire quindi nessuna occasione per poter recuperare terreno e la pioggia prevista per domenica potrebbe cambiare ancora le carte in tavola: *"La gara di domani dipenderà dal meteo, ma voglio andare avanti e vincere. Se vincerò recupererò anche dei punti. In gara in genere abbiamo un vantaggio, ma se c'è qualcuno che potrebbe renderci la vita difficile è proprio Charles, perché non era molto più lento di noi in generale. Qui è difficile passare, c'è bisogno di un grosso vantaggio."*

STELLA: "CONDIZIONI DIPENDENTI DAL VENTO: NE ABBIAMO PAGATO IL PREZZO"

"Dopo aver visto le prestazioni della vettura nelle prove libere e anche in Q1 e Q2, non vedevamo l'ora di provare a monopolizzare la prima fila sulla griglia di partenza", afferma Andrea Stella dopo le qualifiche a Budapest, dove però qualcosa è andato storto nel Q3, *"Ma oggi le condizioni erano molto strane, molto dipendenti dal vento. C'è stato un cambiamento dal Q2 al Q3 e devo dire che ne abbiamo pagato il prezzo"*. Il team principal della McLaren ha ipotizzato un eccesso di cautela dei

suoi due piloti, che non sono riusciti a migliorare le loro MCL39, al contrario di Leclerc con la sua SF-25: *“Penso che anche i nostri piloti siano stati un po’ cauti, perché non si sapeva mai che tipo di grip si sarebbe trovato in ogni curva. Quindi siamo andati quattro decimi più lenti rispetto al Q2, mentre Leclerc è andato più veloce e ha meritato la pole position: complimenti a lui e complimenti alla Ferrari”*.

Stella ha poi spiegato nel dettaglio come le prestazioni in pista possono cambiare a seconda della direzione del vento, sottolineando come averlo contro possa essere destabilizzante per un pilota mentre guida: *“Le monoposto di Formula 1 sono macchine aerodinamiche e avere vento contrario, a favore o laterale influisce notevolmente sull’aderenza in curva, e per i piloti questo non è visibile. Quindi, mentre forniamo ai piloti alcuni riferimenti sulla direzione del vento, in giornate come questa e soprattutto in Q3, il vento era molto forte e molto variabile. Dipende un po’ dalla quantità di rischio che si vuole correre, e poi bisogna apportare alcuni adattamenti in base al comportamento del vento.”*

F1 | GRIGLIA DI PARTENZA E PENALITÀ DEL GP D’UNGHERIA: GRANDE SORPRESA LECLERC, MA L’ALTRA FERRARI...

03/08/2025 di Vanessa Cravotta

<https://f1ingenerale.com/notizie-formula-1/f1-griglia-di-partenza-e-penalita-del-gp-dungheria-grande-sopresa-leclerc-ma-laltra-ferrari/>

Antonelli e Hamilton continuano a deludere, Verstappen si salva dopo le difficoltà di inizio weekend: la griglia di partenza del GP d’Ungheria.

Con le qualifiche in Ungheria è stata delineata la griglia di partenza per il GP d’Ungheria. Le McLaren si sono confermate la squadra da battere, mentre Hamilton e Antonelli non sono riusciti a rialzarsi dopo le difficoltà degli ultimi weekend.

Le McLaren hanno iniziato il Q1 con un 1 – 2 che ha chiarito subito le gerarchie di questo weekend. Al seguito delle due papaya si sono posizionati Lewis Hamilton e un ottimo Alonso. E’ partito più indietro Charles Leclerc, che si è messo a sei decimi dal miglior tempo. Ottima Mercedes invece nel primo tentativo, con entrambi i piloti che si sono infilati tra le due McLaren, senza però riuscire ad attaccare Oscar Piastri.

Si è migliorata parecchio la pista negli ultimi minuti del Q1 grazie all’abbassamento delle temperature. Alla conclusione di questa prima parte di qualifica Oscar Piastri si è confermato il più veloce in pista, davanti ad Alonso e Hadjar. Solo in decima e undicesima posizione Hamilton e Verstappen; anche per Antonelli non è stato un inizio facile.

L’inizio del Q2 è stato caratterizzato dall’arrivo della pioggia sull’Hungaroring. Ciò non ha messo in difficoltà la McLaren, con Norris e Piastri che si sono assicurati la prima e la seconda posizione. In grande difficoltà le due Ferrari, con Leclerc che non è riuscito ad andare oltre alla decima posizione, e Hamilton escluso in undicesima posizione.

Si sono migliorate le due Ferrari, ma non abbastanza per stare al sicuro. Lewis Hamilton, infatti, non è riuscito ad accedere al Q3, così come Antonelli, che è rimasto eliminato per soli sei millesimi con un tempo che però è stato cancellato dopo la bandiera a scacchi.

Il Q3 è iniziato nel segno delle McLaren, seguite da George Russell. Max Verstappen non è contento del feeling con la pista, e anche per Leclerc il primo tentativo non è stato così buono.

Campanazo de Charles Leclerc y de los Aston Martin, con Fernando Alonso quinto

El monegasco sorprendió en una sesión final marcada por el fuerte viento, batiendo a Piastri por 26 milésimas. Los Aston Martin brillaron desde el inicio, y Fernando Alonso se quedó a solo 109 milésimas de la pole. Puesto 13 para Carlos Sainz.

<https://www.motor.es/formula-1/clasificacion-gp-hungria-2025109473.html>

Publicado: 02/08/2025 17:14

Los entrenamientos libres del **Gran Premio de Hungría** anticipaban una paliza de época de McLaren, que había llegado a sacar más de medio segundo a todos sus rivales, en lo que parecía una prolongación de lo sucedido la semana pasada en Bélgica. Quisieron las vicisitudes del tiempo, en especial el viento, que este escenario se modificara de forma notable a la hora de la verdad en la clasificación, donde **Charles Leclerc ha obtenido su 27ª pole en Fórmula 1 cuando menos lo esperaba**, y en la que Fernando Alonso ha firmado una excelsa quinta posición que por momentos parecía que podía ser incluso mejor.

Q1: El increíble destape de los Aston Martin Con la lejana amenaza de una cortina de lluvia que solo auspiciaba un 20% de probabilidades de precipitación, Williams y Red Bull fueron los más tempraneros en un inicio muy tranquilo de sesión. Pese a una pequeña excursión por la grava, Oscar Piastri marcó el mejor tiempo con casi cuatro décimas de margen sobre Lando Norris y Lewis Hamilton, mientras que los dos Aston Martin superaban de partida a los dos Red Bull, mucho más juntos de lo habitual. Sin ir más lejos, Alonso se quedó a tan solo 52 milésimas del segundo puesto de Norris.

La pista estaba lenta en un principio, pero pronto empezó a adquirir agarre, con los Mercedes pasando a escoltar a Piastri en la tabla de tiempos, con George Russell delante de Andrea Kimi Antonelli. Antes de los intentos finales, los Aston Martin salieron a probarse con las gomas blandas, y **los resultados eran esperanzadores: primero Alonso con un 1:15.281, cuarto Lance Stroll**. Sin ir más lejos, la posterior mejora de Piastri solo rebajó el tiempo de Alonso en 70 milésimas, y nadie más se acercó pese a la mejora de pista.

Carlos Sainz no había tenido dos buenos intentos iniciales, y se encontraba inicialmente en la zona de peligro junto a Yuki Tsunoda, Oliver Bearman, Pierre Gasly y Esteban Ocon. Sin embargo, el segundo intento del madrileño **fue más que suficiente para clasificar en octava posición**. A su vez, Bearman también encontró suficiente tiempo para pasar a la Q2 en su mejora final, en detrimento de la mala vuelta final que aparcó en la última fila a **Nico Hülkenberg y un Alex Albon muy impreciso**.

Por delante, **destacaba la tercera posición de Isack Hadjar...** y el contraste con un Liam Lawson que pasó a última hora, echando a su vez a un Tsunoda que solo se había quedado a una décima de un Max Verstappen totalmente desconocido en undécima posición. Pintaba a jornada muy complicada para Red Bull... y a una muy ilusionante para los coches de verde. Pero ya lo dijo Alonso: ellos de primeras meten toda la carne en el asador. **La Q2 sería la prueba del algodón.**

Motorionline.it

Ferrari takes pole, but Leclerc isn't convinced: "I don't understand anything about Formula 1."

"Starting from pole in Budapest is a dream, but we have to concentrate fully," said Charles

di **Peppe Marino** 2 August, 2025

<https://f1grandprix.motorionline.com/en/Ferrari-on-pole-Leclerc-doesn%27t-believe-it-I-don%27t-understand-anything-about-Formula-1/>

Charles Leclerc achieved a wonderful pole position at the **Hungaroring**. The pilot of the **Ferrari**, unexpectedly for the whole paddock of **Budapest**, He will therefore start ahead of everyone tomorrow. On a track like this, unlike Spa, it is "easier"—and that's the word used in quotation marks—to hold onto the position. The Monegasque driver hopes that the pace he demonstrated in yesterday's free practice sessions will be consistent tomorrow, as he's not that far from the top. **McLaren**, Starting from the back, they might obviously have more difficulty in this regard. Charles believes in the coup, he makes no attempt to hide it, but they must remain calm.

"Today I can say that I understand nothing about Formula 1 – **Leclerc said** In free practice, I knew I'd done some really good laps, and there wasn't much more. In Q1 and Q2, the car was really difficult to drive; I struggled to get through the short cuts. It's true that in Q2 I lost the car at Turn 4, and that cost me a lot of time, but I didn't expect to be fighting for pole. I thought I'd finish fourth or fifth, then when I got to Q3 I only had one new tire, and I said to myself, 'Oh well, now it's time to give it my all,' and I'm happy, because I was already finding the feeling with the qualifying lap at Spa, and here I had confirmation."

"The lap was good and the conditions weren't easy, but I also have to thank the team for the updates they brought to Belgium, which are making a difference here. This bodes well for the rest of the season. Were we better than McLaren at interpreting the changing conditions? Yes, I think so: it wasn't easy to complete a clean lap. Perhaps we were the only ones who put everything together at the crucial moment, and it's a combination of things, like some changes made between Q2 and Q3 that sent us in the right direction. I'm also happy with the lap."

"Starting from pole here is a dream, but you have to stay calm: unfortunately, I have 27 pole positions and only 8 wins, which is because Saturdays were often better than Sundays, but this time the car is stronger in the race than in

qualifying. We're not in our position today, but we have to focus fully to maintain that tomorrow. It's great to start from pole in Budapest; in Spa, for example, I would have preferred to start second."

Pole futsch! Wind und Vorsicht kosten McLaren in Ungarn Startplatz 1

Formel-1-Hammer! Lando Norris und Oscar Piastri rätseln, doch McLaren-Teamchef Andrea Stella weiß genau, wer oder was die Pole Position in Ungarn gekostet hat.

Kerstin Hasenbichler 02.08.2025, 21:57 Uhr

<https://www.motorsport-magazin.com/formel1/news-294848-formel-1-ungarn-was-lief-schief-bei-mclaren-teamchef-wind-und-fahrer-waren-schuld/>

Nicht nur Charles Leclerc verstand nach dem Qualifying in Ungarn die Formel 1-Welt nicht mehr. Ferrari auf der Pole? McLaren geschlagen? Wie? Auch Oscar Piastri und Lando Norris fragten sich, was zum Kuckuck in Q3 passiert ist. "Ich weiß nicht, warum wir so zu kämpfen hatten. Es ist echt komisch", sagte Norris. Beide beschrieben ihren zweiten Run als nahezu fehlerfrei.

"Das Auto war in einigen Kurven außer Kontrolle. Ich war echt überrascht, dass die Zeit so gut war. Ich war überzeugt, dass da noch viel mehr drin steckt. Mein zweiter Run war viel besser, ich hatte das Auto besser unter Kontrolle, aber ich war zu langsam. Das ist echt bizarr und frustrierend", resümierte Oscar Piastri. Am Ende fehlten ihm 26 Tausendstel auf die Pole Position, bei Norris waren es 41 Tausendstel.

Stella: Alle Parameter hatten sich verändert

Während bei seinen beiden Fahrern ein Fragezeichen im Gesicht stand, lieferte McLaren-Teamchef Andrea Stella konkrete Antworten. "In den Mediendaten kann man eine starke Veränderung in puncto Windrichtung, Windstärke, Temperatur, Luftfeuchtigkeit sehen – alle Parameter haben sich verändert", sagte Stella. Tatsächlich sank die Streckentemperatur von Beginn bis zum Ende der Session um 15 Grad.

In Q1 fand McLaren mit über 50 Grad Streckentemperatur perfekte Bedingungen vor, in Q2 setzte leichter Regen ein und sorgte mitunter, dass in Q3 die Streckentemperatur in Ungarn nur noch 36 Grad betrug. Der alles entscheidende Faktor war allerdings der Wind bzw. die Windrichtung, die sich in Q3 komplett verändert hatte. Die Auswirkungen auf den MCL39 waren enorm. "Wir waren im Durchschnitt etwa eine halbe Sekunde langsamer", verriet Andrea Stella.

McLaren stellte die veränderten Bedingungen in Simulationen nach. "Wenn man den Wind, dem wir in jeder Kurve ausgesetzt waren, sowohl in Bezug auf die Intensität als auch auf die Richtung simuliert und misst, dann stellt man fest, dass das Auto etwa vier Zehntelsekunden langsamer war", erklärte der McLaren-Teamchef.

McLaren-Teamchef nimmt auch Fahrer in die Pflicht

Sieht man sich die Zeiten etwas genauer an, dann waren es allerdings fünf Zehntel (von 1:14,9 auf 1:15,4), die Piastri und Norris langsamer waren als in ihrem ersten Run in Q1. Hier nimmt Stella seine Fahrer in die Pflicht, denn seiner Meinung nach sind beide zu vorsichtig zu Werke gegangen.

"Lando und Oscar haben nach dem ersten Run gesehen, dass sich die Bedingungen geändert hatten, dass der Grip nicht so war, wie sie erwartet hatten, dass jede Kurve ein bisschen unvorhersehbar war. Deshalb waren sie im zweiten Run etwas vorsichtiger", sagte Stella. Anders als Leclerc hätten Piastri und Norris die WM im Kopf gehabt. "Charles hatte

einen anderen Ansatz. Er hat alles gegeben, nach dem Motto: Ich habe nichts zu verlieren und das hat sich ausgezahlt", so Stella.

Tatsächlich hatte Norris in der FIA-Pressekonferenz am Donnerstag zugegeben, seine Herangehensweise zu überdenken. "Ich lege mich früh ins Zeug und versuche 100 Prozent und mehr zu geben. Aber manchmal ist es ausreichend, sich mit einer 95-%-Runde zufrieden zu geben."

Auf dem überholfeindlichen Hungaroring startet McLaren somit hinter Charles Leclerc von Startplatz zwei und drei. "Es wird schwierig, Charles zu überholen", meinte Lando Norris. Allerdings erlaubt der Kurs verschiedene Strategien, dazu kommt der prognostizierte Regen am Sonntagmorgen. Auch für das Rennen liegt die Regenwahrscheinlichkeit zwischen 30 und 50 Prozent. Entsprechend schreibt Stella einen Ungarn-Sieg noch nicht ab. "Ferrari scheint konkurrenzfähig zu sein und ist definitiv im Spiel. Aber wir sind zuversichtlich, dass wir das Tempo haben, um um den Sieg zu kämpfen", betonte Stella.

Motorsport-Total.com

Quali verloren, Rennen gewonnen? McLaren vor Sonntag zuversichtlich

McLaren verpasst die Pole, sieht sich aber trotzdem bereit für den Sieg: Oscar Piastri hofft mit Blick auf 2024 auf ein Ungarn-Deja-vu

(Motorsport-Total.com) - Das Qualifying ging für McLaren gegen Ferrari-Pilot Charles Leclerc überraschend verloren, doch im Team ist man optimistisch, dass man das Blatt am Sonntag wenden können. "Ferrari ist im Spiel, sie scheinen konkurrenzfähig, aber gleichzeitig sind wir zuversichtlich, dass wir das Tempo haben, um um den Sieg zu kämpfen", meint Teamchef Andrea Stella.

Vor allem Oscar Piastri hat gute Erinnerungen an Startplatz zwei in Ungarn: Auch im Vorjahr hatte er diesen inne, schnappte sich die Führung von Teamkollege Lando Norris und holte am Ende seinen ersten Formel-1-Sieg.

"Letztes Jahr war es gut, also hoffentlich kann es dieses Jahr wieder gut laufen", meint der Australier, warnt aber: "Ich denke, unser Tempo war gut, aber Charles war das ganze Wochenende über in bestimmten Sessions sehr schnell. Es ist eine sehr schwierige Strecke zum Überholen, also wird es nicht einfach, die Führung zurückzuholen."

Die beste Möglichkeit bietet sich ihm am Start, danach könnte es schwieriger werden, denn der Hungaroring gilt nicht gerade als überholfreundlich. Nach weiteren Chancen abseits des Starts gefragt, meint Piastri: "Boxengasse? Wahrscheinlich war's das."

Auch Lando Norris rechnet mit einem engen Kampf, vor allem gegen den Mann vor ihm: "Unser Hauptkonkurrent in den letzten vier, fünf Rennen war Charles und Ferrari. Wenn heute jemand auf Pole stehen sollte, dann war das Charles - und wenn uns morgen jemand das Leben schwer machen wird, dann auch er", so der Brite.

Trotzdem glaubt Norris an McLarens Rennstärke - vor allem, wenn das Wetter mitspielt: "Es könnte Regen geben, was die Sache normalerweise interessanter macht. Ich denke, wir haben im Rennen zumindest immer einen kleinen Vorteil. Es ist ein langes Rennen, es kann viel passieren - und vielleicht ist der Regen ja auf unserer Seite."

"Was uns in Q3 etwas aus dem Konzept gebracht hat, war nicht nur die veränderte Windrichtung, sondern auch, dass es unklar war, wie viel Grip es in jeder einzelnen Kurve

geben würde", sagt er. "Aber sobald man versteht, was passiert, kann man anfangen, mehr zu pushen."

"Und deshalb bin ich recht optimistisch, dass wir im Rennen das volle Potenzial des Autos abrufen können."

The Race

Hungarian Grand Prix 2025 F1 grid with one pitlane start

<https://www.the-race.com/formula-1/2025-hungarian-grand-prix-f1-qualifying-results-starting-grid/>

Charles Leclerc stunned the McLaren drivers to take a shock pole position for the 2025 Formula 1 Hungarian Grand Prix, beating Oscar Piastri and Lando Norris by less than a tenth of a second in Q3.

Red Bull's Max Verstappen recovered from a difficult run through practice to make the top 10 but could only qualify eighth, while Mercedes' George Russell was fourth and Sauber rookie Gabriel Bortoleto a career best seventh.

A week on from suffering the worst F1 qualifying result in the team's history at the Belgian Grand Prix, Aston Martin enjoyed its best qualifying of the season, with Fernando Alonso and Lance Stroll both making Q3 and qualifying fifth and sixth.

Lewis Hamilton suffered his worst ever F1 qualifying session at the Hungaroring, falling in Q2 and qualifying his Ferrari only 12th fastest.

Hamilton was actually 13th at the end of Q2 but gained a place when Mercedes rookie Kimi Antonelli's best lap was deleted for exceeding track limits. Antonelli is due to start 15th.

Yuki Tsunoda will start from the pitlane after Red Bull elected to fit a new set of power unit components. He originally qualified in 16th place.

L'Equipe

Comment Charles Leclerc a réalisé son incroyable pole position au GP de Hongrie

<https://www.lequipe.fr/Formule-1/Article/-signer-la-pole-est-tres-surprenant-charles-leclerc-lui-meme-etonne-de-sa-reussite-en-qualifications/1582685>

Poleman à la surprise générale au Grand Prix de Hongrie, Charles Leclerc a su tirer parti des conditions qui ont permis à sa Ferrari de se montrer plus efficace en Q3, notamment dans les lignes droites face aux McLaren d'Oscar Piastri et Lando Norris, tout à coup moins rapides.

Maxime Malet publié le 3 août 2025 à 12h41

Sans réaliser le meilleur temps de la qualification - qui fut l'oeuvre d'Oscar Piastri en Q2 -, Charles Leclerc a donc obtenu la pole position du Grand Prix de Hongrie aujourd'hui.

Une immense surprise pour le pilote Ferrari qui ne s'attendait pas à devancer les deux McLaren, Piastri 2e et Lando Norris 3e. Dans des conditions évoluant beaucoup, notamment un vent tournant au cours de la séance, le Monégasque a vu sa SF-25 prendre vie alors que les deux MLC39 ont perdu l'efficacité qui faisait leur force jusque-là.

Après s'être extirpé de Q2 assez difficilement, Leclerc avait réalisé une première tentative très moyenne en Q3, en 1'16"630, une seconde plus lent que son meilleur temps en Q2. Mais dès le début de sa dernière tentative lancée, les choses sont différentes : *« J'ai vraiment pu sentir le changement d'adhérence au sol. »*

Grâce à sa pole surprise sur le Hungaroring, Charles Leclerc a-t-il fait le plus dur pour renouer avec la victoire ?

<https://www.lequipe.fr/Formule-1/Article/-signer-la-pole-est-tres-surprenant-charles-leclerc-lui-meme-etonne-de-sa-reussite-en-qualifications/1582685>

Samedi à Budapest, le pilote Ferrari a signé sa première pole-position de la saison, devant les deux McLaren. Une belle opportunité pour le Monégasque de renouer, ce dimanche, avec la victoire sur cette piste du Hungaroring où il est toujours difficile de dépasser.

Frédéric Ferret à Budapest le 2 août 2025 à 20h21

Alors que le Hungaroring fête ce dimanche sa quarantième édition, dépasser sur le « tourniquet magyar » reste une gageure majeure, si bien qu'on compare souvent la piste de Budapest à un Monaco sans les rails. Voir le petit prince de la Principauté y signer la pole-position n'a, sur le papier, rien de surprenant.

La Gazzetta dello Sport

„Fatemi uscire prima possibile” intuito Leclerc e pressione gomme: così è nata la pole capolavoro

Vento e temperature hanno modificato le condizioni prima del Q3. Le mosse Ferrari per far funzionare le Pirelli meglio di tutti

Paolo Filisetti

2 agosto 2025 (modifica alle 22:33) - BUDAPEST (UNGHERIA)

<https://www.gazzetta.it/motori/ferrari/02-08-2025/come-ha-fatto-leclerc-a-centrare-la-pole-a-budapest-la-ferrari-e-la-pressione-gomme.shtml>

Nondimeno la temperatura dell'asfalto ha avuto un calo di oltre una decina di gradi, modificando radicalmente i parametri di grip adesivo e meccanico degli pneumatici. In parallelo è corretto sostenere che Leclerc abbia non solo spinto nell'ultimo tentativo partendo da una condizione particolare, visto che in quel momento non aveva praticamente nulla da perdere occupando la sesta posizione. Non è stata meno importante la preparazione stessa del giro a livello di finestra di temperatura degli pneumatici. La scelta di uscire il prima possibile dai box gli ha permesso una accurata preparazione delle gomme, centrando in base alle condizioni di grip, direzione vento, temperatura dell'asfalto, la precisa finestra di utilizzo degli pneumatici: nel box Ferrari sono state indovinate le pressioni perfette per far

funzionare le gomme, in più Charles le ha scaldate in modo graduale e impeccabile, grazie anche alla sua stessa richiesta agli ingegneri, "fatemi uscire prima possibile". Non è un caso, infatti, lo ribadisce anche Andrea Stella, che delle prime dieci monoposto qualificate, solo Leclerc sia riuscito a migliorare il proprio tempo rispetto al primo tentativo. Qualcosa che permette a Charles di godere del vantaggio - rilevante su questo tracciato - di partire davanti a tutti, anche se, nello stesso tempo, è lecito aspettarsi un ritorno da parte delle iper competitive MCL39 di Piastri e Norris, che avevano messo in risalto sia in Q1 sia in Q2 quanto il margine proprio sulla Ferrari del monegasco fosse intorno ai quattro decimi, esattamente lo stesso gap emerso in tutte le sessioni di prove libere. In gara, sulla base dei dati disponibili a Pirelli, la strategia ottimale dovrebbe basarsi su due soste con la sequenza di mescole medium, hard, hard.

Leclerc: „Non ho capito niente fino al Q3. Facevo fatica, poi é cambiato tutto..”

https://www.gazzetta.it/motori/ferrari/02-08-2025/leclerc-la-pole-position-piu-inaspettata-faro-di-tutto-per-mantenere-il-primo-posto.shtml?intcmp=leggianche_free

Una prestazione brillante, sottolineata anche da Piastri: "Complimenti a Charles. Non mi aspettavo di arrivare dietro una Ferrari"

Alessandro Miglio

2 agosto 2025 (modifica alle 19:38) – MILANO

Una pole position incredibile, da fenomeno assoluto. Charles Leclerc ha battuto le due McLaren di Piastri e Norris, che avevano letteralmente dominato nelle tre sessioni di prove libere. Il monegasco non ha nascosto la propria emozione al termine delle qualifiche: "Oggi non capisco niente, è stata una sessione estremamente difficile. È stato complicato arrivare nel Q3, poi le condizioni sono cambiate. Sapevo di dover fare un giro pulito, ma non mi aspettavo di arrivare primo. È una delle mie migliori pole position, sicuramente la più inattesa. E non ho parole", Leclerc si è concentrato anche sulla gara, che scatterà domani alle 15: "La partenza e la curva 1 saranno il momento chiave, ma io farò di tutto per mantenere il primo posto. Questo dovrebbe renderci la vita meno difficile".

COMPLIMENTI DI PIASTRi Anche Oscar Piastri, secondo a 26 millesimi da Leclerc, ha sottolineato la prestazione eccezionale del pilota della Ferrari: "È stato veloce tutto il weekend, le cose sono cambiate e ha fatto un ottimo lavoro. Complimenti a lui. Non mi aspettavo di arrivare dietro una Ferrari". L'australiano partirà comunque davanti a Lando Norris, il suo avversario per il titolo: "Non è stata la migliore delle prestazioni, non siamo riusciti a migliorare. Ma comunque il secondo posto va bene".