

PRESSCLIPPINGS

Friday

19.07.2024

Hungaroring

Forróság és oldott hangulat a ringen

A Formula-1-es mezőny megérkezett Magyaróróra, ma megkezdődnek a szabadedzések

A csütörtöki nap még részben az előkészületek jegyében telt a Hungaroringen, ahol ezen a héten végen rendezik meg a 39. Formula-1-es Magyar Nagydíjat. A főszereplők a hőség ellenére is oldott hangulatban közlekedtek a csapatok számára elzárt területen, a médianapon elkészültek a versenyhétvégét felvezető interjúk, de olyanok is akadtak, akik asztaliteniszben mérték össze tudásukat istállóban belül és világbajnok magyar partnerek ellen.

F O R M U L A - 1

Hatos Szabolcs

A szurkolókat elnézve a világbajnoki címvédő Red Bull, a Ferrari és a Mercedes a legnépszerűbb. Csütörtökön legálábbis ezen csapatok színeit; lo-góit viselték a legközelebb a sapkájukon, pólojukon vagy akár kulacsukon azok közül, akik a Hungaroringre indultak a mostanság meglehetősen kétértelmű névnek örvendő H8-as HEV-járatral. A következő napokban a drukerek számára reggel 7 órától kezdve elérhető lesz több szurkolói járat is (a HEV-ről kerepesi átszállással, autóbuszokkal lehet eljutni a magyarországi versenypályára, Budapestre visszafelé pedig Gő-döllőtől vonattal lesz megközelíthető a főváros), csütörtökön azonban még egyenlőleg közelíthetők meg a Hungaroringet azok, akik háromnapos bérletük birtokában szeretnék volna részt venni a 16 óráról meghirdetett boxutca-látogatáson. Szép számmal éleik is a lehetőséggel.

A versenypályán egyébként már csütörtök kora délutánról zajlott az élet: a pályamunkások az utolsó simításokat végezték el, 14 óráról a biztonsági és orvosi autók tesztjét hajtották végre, később pedig a Brad Pitt főszereplésével jövő nyáron debütáló új F1-es témájú film jelenetét vették fel. A világot a mezőnnyel 11. csapatként járó fiktív

istálló, az AXP GP autói rótták a köröket csakúgy, mint tették már tavaly is. Tekintve, hogy délutánra jöcskán 30 fok fölött járt a hőmérséklet, eddigre már nyoma sem volt a szerdán tapasztalható, jéggel kísért heves esőzésnek, amely valószínűleg eláztatta a boxutcát, és bizony kárt is tett a McLaren hévívégi bázisul szolgáló, autósportos nyelven csak motorhome-ként nevezett épület tetőszerkezetében. A víz már felszáradt, az építmény tetőszerkezete azonban még jól láthatóan tatarozás alatt állt.

Miközben az autók az aszfaltot kopatták, a ring közvetlen szomszédságában még csak részben kezdődött el a versenyhétvége: a pálya melletti kem-pingekben már elfoglalták helyeiket a vendégek, az árusok közül azonban még nem minden bódé nyitott ki. A nagy tömeget péntektől várják, így az utat

karbantartóknak még arra is volt ideje, hogy ahol kellett, a kisebb úthibákat megpróbálják kijavítani a Hungaroring felső szakasza mögötti területen.

Mielőtt kora délután megkezdődtek volna a hivatalos sajtótájékoztatók, a Haas mindenkit megelőzőbe bejelentette meg, hogy nem hosszabbítja meg Kevin Magnussen szezon végén lejárt szerződését, ezzel eldől, hogy a mostani versenyzői közül sem a dánt, sem pedig a korábban a 2026-tól már Audi-ként folytató Stake F1-hez igazolt Nico Hülkenberget nem tartja meg a Haas. Egyelőre csak annyit biztos, hogy egy fiatal brit, Oliver Bearman foglaltatja el az egyik pilótaülést.

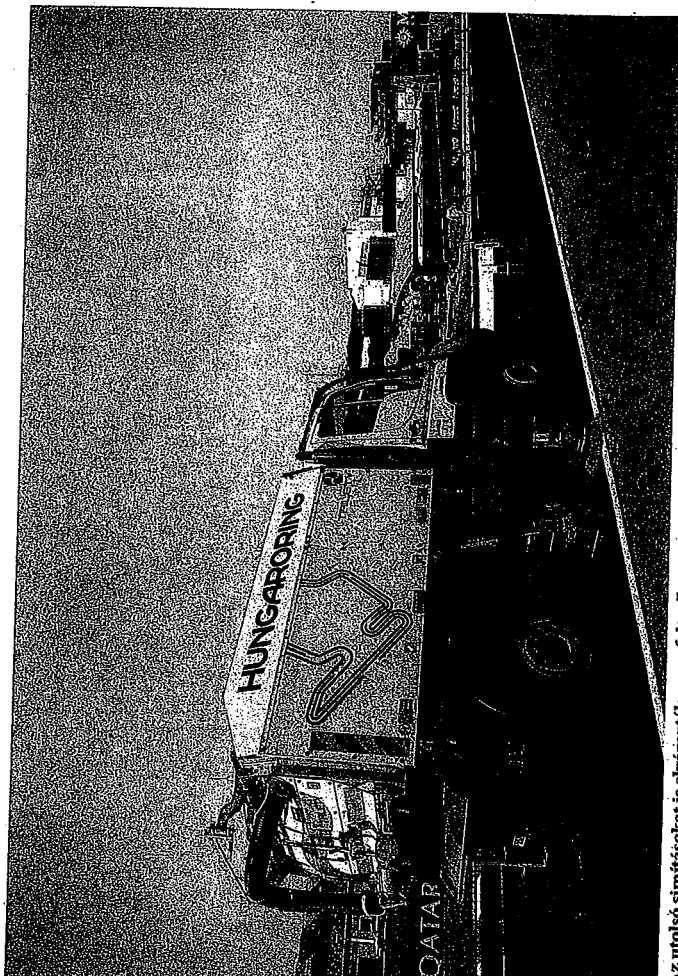
Magnussen nem rejtette véka alá, hogy más csapatban még szívesen folytatná F1-es pályafutását, ám azt is egy-

értelműsítette, hogy adott esetben nem fél lezárni azt. Egyszer ezt meg is tet-e 2020-ban, két éve azonban újabb esélyt kapott a Haastól, így 2022 óta újra a mezőny tagja.

Nem gondolom, hogy a közeljövőben befejezném a versenyzést. A Formula-1 az autósport csúcsa, de mindig azt vallottam, hogy az F1-en kívül is van élet – magyarázta az újságíróknak.

A pilóták számára a csütörtök ugyan a médiaszereplésekről, interjúkról is szól, mégis egy versenyhétvégén még ekkor a legnyugodtabbak. Ez meg is látszott rajtuk: a már-már fullasztó tömeg közepén álló McLaren-versenyző, Lando Norris mosolygósan nyilatkozott az öt körülállónak, Hülkenberg

jókedvűen járt fel-alá a paddockban, többen pedig pingpongtót ragadtak, és játszottak egy kicsit a médiacenter



Az utolsó simításokat is elvégezték az aszfaltcsíkokon

Fotó: MTU/Czegéki Zsolt

előtti asztalnál. A pilóták közül voltak, akik csapaton belüli csatákat is vívtak – így tett például a Ferrari duója, Carlos Sainz és Charles Leclerc, az RB párosa, Daniel Ricciardo és Cúnoda Juki is –, de a Kick Sauber kínai versenyzője, Csou Kuan-ji magyar nagydíjki-cal is összemérte tudását. Jónyer István és Klampár Tibor korábbi világbajnokok, valamint Ecseki Nándor, a párizsi olimpiára készülő asztaliteniszező fogadta Csou adogatásait. A nem mindennapi mérkőzés pontjait persze senki nem számolta, az összecsapás inkább a szórakozásról szólt.

A versenyhétvége péntektől már kevésbé a vidámságról fog szólni, két szabadedzéssel megkezdődik a hivatalos program. Az előzetes előrejelzések szerint ezen a napon még gomolyfelhős, napos idő várható csapadék nélkül, és nem hagy alább a forróság sem, délutánra ugyanis 33 Celsius-fok köré melegszik fel a levegő. Nem zárható ki, hogy a szombati időmérő idején érkezik egy kevés eső a Hungaroringre, addig azonban még változhatnak a jóslatok.

A szervezők közlése alapján vasárnapra már minden belepót eladtak, péntekre és szombatra viszont még korlátozott számban elérhetők jegyek. Ennek ellenére biztosra vehetjük: péntektől benépesülnek a lelátók, a tavalyi Magyar Nagydíj után újra megtelik étellel a magyarországi versenypálya.

A 39. Formula-1-es Magyar Nagydíj péntéki programja. Első szabadedzés 13.30, második szabadedzés 17.00. Mindkét eseményt élőben közvetíti az M4 Sport.

Az egyéni vb-pontverseny elmézőny 12 futamot követően: 1. Max Verstappen (Red Bull) 255 pont, 2. Lando Norris (McLaren) 171, 3. Charles Leclerc (Ferrari) 150, 4. Carlos Sainz (Ferrari) 146, 5. Oscar Piastri (McLaren) 124, 6. Sergio Pérez (Red Bull) 118. Konstruktőrök: 1. Red Bull 373 pont, 2. Ferrari 302, 3. McLaren 295, 4. Mercedes 221.

Magyar Nemzet
19.07.2024

Wép saur
19.07.2024

Elfogyhatott a Red Bull előnye

Magnussen távozik
a Haastól

A Haas nem hosszabbítja meg Kevin Magnussen versenyzői szerződését, amely a mostani szezon végén jár le. Az amerikai tulajdonú csapat így mindkét pilótáját lecseréli, ugyanis Nico Hülkenberg az évad végén a Sauberhez szerződik. A Haas két hete jelentette be a brit Oliver Bearman megszerzését, és sajtóhírek szerint csapattársa az Alpine-tól távozó Esteban Ocon lehet.

FORMA-1 Várhatóan izgalmasan alakul a hétvégi 39. Magyar Nagydíj vasárnapi futama, ugyanis a Mercedes és a McLaren is erős kihívója lehet Max Verstappennek.

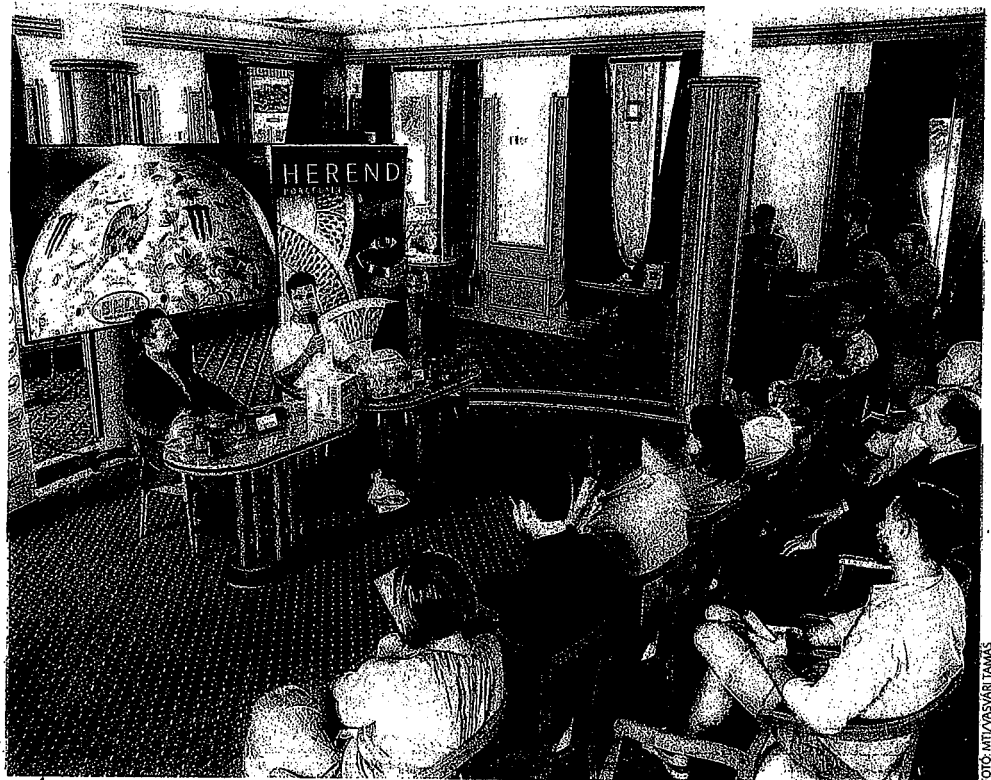
NÉPSZAVA

Megjósolhatatlan a hétvégi 39. Forma-1-es Magyar Nagydíj végkimenetele, ugyanis az elmúlt három versenyen három különböző pilóta diadalmaskodott. Az erőviszonyok alapján a háromszoros világbajnok Max Verstappen az esélyes, de akár több riválisa is borsot törhet a Red Bull címvédőjének az orra alá.

A holland kiválóság jól kezdte az idényt, öt futamból négyet megnyert, ám azt követően a fejlesztési versenyben közelebb került a Red Bullhoz és a Ferrarihoz a McLaren, ráadásul az előző két hétvégén a Mercedes szintén képes volt újra versenyt nyerni. Az eddigi 12 idei sikeren hat különböző versenyző osztozott, ennél több különböző futamgyőztesre a 2012-es szezon óta nem volt példa, akkor nyolc pilóta nyert legalább egy viadalt az év során.

A Hungaroringen meglehetősen nehéz előzni, ezért rendkívül fontos, ki hogyan teljesít a szombati időmérőn. Verstappennek 2022-ben a tizedik pozícióból startolva is sikerült győznie, de a jelenlegi erőviszonyok mellett ehhez hasonló bravúrra kicsi az esélye. A holland csapattársára, a mexikói Sergio Pérezre nagy nyomás hárul, ugyanis Magyarországon, valamint a soron következő Belga Nagydíjon komoly teljesítménnyel kell előrukkolnia, máskülönben minden valószínűség szerint repül a csapattól.

Érdekesség, hogy az egy éve



Norris tavaly összetörte a porcelánt, idén herendi mintás sisakban versenyez

Verstappen győzelmi tróféáját, a Herendi Porcelánmanufaktúra által készített vázát a dobogós ünneplés közben összetörő Lando Norris ezúttal egy olyan sisakban áll rajthoz a Hungaroringen, melynek festését a Herendi készítette el.

A formahanyatlással és az autó

Az eddigi 12 idei sikeren hat különböző versenyző osztozott, ennél több különböző futamgyőztesre a 2012-es szezon óta nem volt példa.

versenyképességével is bajlódó Ferrarinak vélhetően nem lesz könnyű hétvégéje Magyaródon, de a Magyar Nagydíjak történetében sok olyan futam volt már, amelyen váratlan siker született, így Charles Leclerc-nek és Carlos Sainz Jr.-nak is van oka reménykedni.

A hétvége programja

Péntek:

Első szabadedzés: 13.30-14.30

Második szabadedzés: 17.00-18.00

Szombat:

Harmadik szabadedzés: 12.30-13.30

Időmérő: 16.00-17.00

Vasárnap:

Versenyt: 15 órától

Özönvíz után kánikula a Hungaroringen

Noha Magyarországon hetek óta forró az időjárás, szerda délután egy heves vihar utóhatásai révén hűvösgyött a víz a Hungaroringen a boksztucában és a főépület mögötti paddock területén. A vihar kártett a McLaren istálló motorhome-jának tetőszerkezetében, valamint egy kivettőben is. Az időmérőn nem kizárt, hogy lesz valamennyi eső, de a hétvége további részében

ugyanakkor végig 35 Celsius-fok körüli hőmérsékletre lehet számítani, ezért a szervezők engedélyezik, hogy fejenként mindenki 1,5 liter folyadékot (nem alkoholt) vagy egy 1,5 literes üres flakont vigyen be magával, amit a vízvételi pontokon tölthet meg. Emellett párapapok kihelyezésével is próbálják elviselhetőbbé tenni a meleget a szurkolók számára.

Nemzeti Sport 15.07.2024.

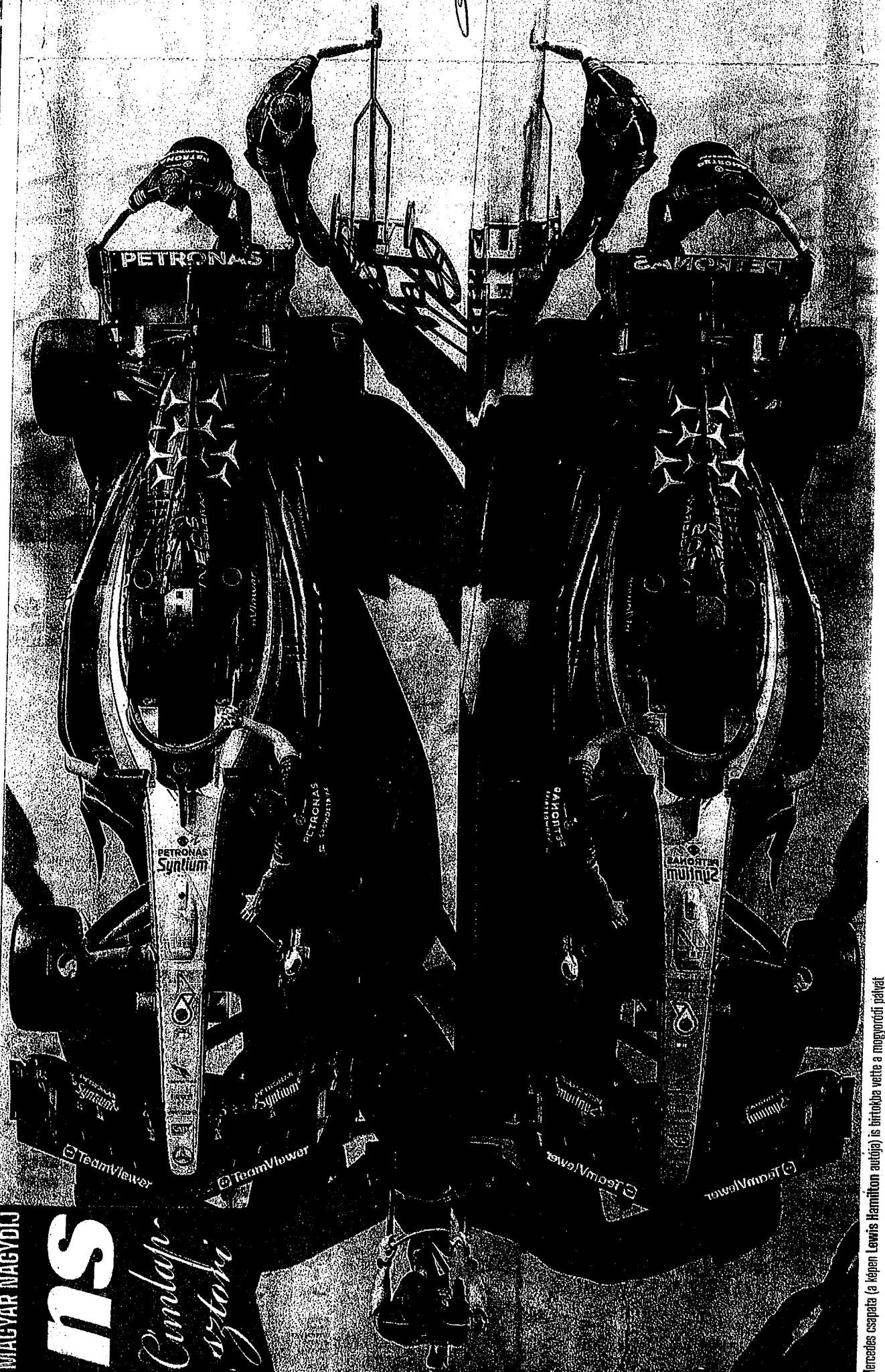
2024. július 10. péntek

2 FORMULA-1

MAGYAR NAGYDÍJ

ns

Canal+
sztori

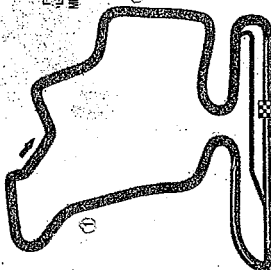


A Mercedes csapata (a képen Lewis Hamilton autóján) is birkába vett a magyarországi pályán

A Hungaroring az átalakítások közepette is zökkenőmentesen fogadta a mezőnyt

PATAI BÉRELY, ZSOLDOS BÉRELY, ÁRPAI KÁROLY (1910)
HUNGARORING

Az elmúlt hónapok elképesztő volumenű infrastrukturális átalakításai ellenére a Hungaroringen minden a megszokott mederben zajlott a Magyar Nagydíj előtti csústörtéket, amikor már a pilóták is megérkeztek a helyszínre.



1. KEZELŐPÁLYA 2. DRS ZÓNA 3. DRS ZÓNA 4. DRS ZÓNA 5. DRS ZÓNA 6. DRS ZÓNA 7. DRS ZÓNA 8. DRS ZÓNA 9. DRS ZÓNA 10. DRS ZÓNA 11. DRS ZÓNA 12. DRS ZÓNA 13. DRS ZÓNA 14. DRS ZÓNA

DE HOGY LESZ ITT két hónap múlva verseny? – hasított belénk a kérdés május elején, amikor a Hungaroring paddockja még merő sártenger volt, a célegyenesben két nyolc méter széles gödör éktelenkedett, amíg pedig szinte moccanai sem lehetett a munkálatokról. Ehhez képest csústörtéket mintha egy másik világba csöppentünk volna, olyanba, amelyet már jól ismer-



tünk az elmúlt években. Kosznak, sárnak, gépeknek nyoma sincs, sőt, a csapatok kamionjai és motorhome-jai is teljes díszükben pompáznak. Kivéve, mondjuk, a McLarenét, a csapat ugyanis hiába állította fel a többiekhez hasonlóan idejében saját mobil otthonát, szerdán akkora vihar tombolt Magyaródon, hogy az építménytől több panel is leszakadt. Noha valamennyire így is használható állapotban maradt, azért messze nem tölti be százszázalékosan a funkcióját.

Ami viszont a pályát illeti, minden a megszokott mederben zajlik, mert az átépített vagy felújítás alatt álló területek, épületek vagy nem is látszanak, vagy semmiféle akadályozó tényező nem jelentenek. Pedig nem lehet lebecsülni az elmúlt hónapok munkájának mértékét. Négy toronydaru és öt autódaru dolgozott a területen, összesen 300 kilométernyi vezeték építettek be, és 3200 tonna betonacélt, 1674 köbméter előregyártott vasbetont szereztek, valamint 32 ezer köbméternyi betont használtak fel a munkálatok során. Megmozgattak 170 ezer köbméternyi földet, elkészült a lelátó mögötti rendezvényter és összes támfala, amely összesen 450 méter hosszú, és megépült az új lépcső, amely a nézőtérhez vezet.

A konstruktív bajnokság élmezőnye 12
nagydíj után: 1. Red Bull 373 pont, 2. Ferrari 302, 3. McLaren 295, 4. Mercedes 221.

A gyakran éjjel-nappal zajló munkát azonban idejében leállították, és az elmúlt hetekben tökéletesen rendbe tették a területet, így a csústörtéket kiérő versenyzők alig tapasztaltak valamit a felújításból. És ez jól is van így, hiszen nekik százszázalékosan a rájuk váró feladatokra kell koncentrálniuk, a nyári hangulat ellenére ugyanis a szünetig még két hét hátravan. Az igazgatóság nemcsak rájuk, hanem a rajongókra is jellemző, hiszen most már hetek óta

minden nagydíjon kiélezett a verseny a győzelemért – olykor három csapat részvételével.

Ennek köszönhetően nincs is nyilvánvaló favorit, a legutóbbi versenyek legfeljebb némi támpontot adnak a várható erőviszonyokról. Egyre inkább úgy tűnik, hogy a Red Bull, a McLaren és a Mercedes közötti sorrendre mostanában az időjárás nagyobb hatást gyakorol, mint a pályakarakteriztika. Akkorra elérés legalábbis nincs Spiel-

berg és Silverstone között, mint amilyen különböző teljesítményt látnunk a topcsapatoktól. A trend alapján a hűvösebb a Mercedes általában új erőre kap (ahogy Kanadában és Angliában), a forró körülmények között viszont a McLaren és a Red Bull a legerősebb – az előrelépés alapján tehát a Hungaroringen is ez a két istálló vívhat még a győzelemért.

Összességében versenyzűssé és némi szerencsével a wokingiak a má-

Daniel Ricciardo emlékei a tíz évvel ezelőtti győzelemről és a vécédeszkáról

Érzelmes volt a visszatérés Daniel Ricciardónak csústörtéket a Hungaroring paddockjába, hiszen tíz évvel ezelőtt itt aratta egyik legemlékeztetősebb győzelmét. Az ausztrál pilóta a Nemzeti Sport kérésére nosztalgizált.

A 2014-es Magyar Nagydíj idomérje után még nem volt benne a megjelölés a levegőben, hiszen a mezőny akkori leggyorsabb autójával Nico Rosberg simán megszerezte a pole pozíciót, és normális körülmények között valószínűleg győzött volna a versenyen is. Csakhogy a vasárnapi körülmények messze voltak a normálisától, olyannyira, hogy már a rajt is netes pályán zajlott.

A felszáradó aszfalt azán a kerékcserék időztése kulcsfontosságú volt, miközben a kicsúszások miatt a biztonsági autó is többször felülírta a győzelemért küzdő pilóták terveit. Bár a negyedik helyről nekivágó Daniel Ricciardo jó ideig vezetett, gumiszigorúja úgy jött ki, hogy a hajrában harmadszor is ki kellett állnia friss alarconcsokért, ám végül épp ezek kel alapozta meg káprázatos hajráját. A harmadik helyig visszacsúszva az utolsó 15 körben elkepesztő ütemben zárkózott fel az élen álló Fernando Alonso, Lewis Hamilton párosra, és két-három körrel a vége előtt egyenként le is vadászta őket.



Amikor csústörtéket a Hungaroringen a tízedik évforduló apropóján arról a megszerzi győzelemről kérte, az ausztrál versenyző fulig érő mosollyal kezdte felidézni emlékeit.

„Ó, igen, az jó volt – mondta a Nemzeti Sport kérdésére. – Amikor itt vagyok, mindig emlékeztetnek rá, és színt jött a tízedik évforduló. Menő győzelem volt, és színtem a közvetítésben nem látszott a versenyem története – utólag visszaneéztem. A biztonsági autó bizonyos helyzetekben segített, máskor viszont hátráltatott, az egyik idűszakban például miatt buktam el a vezető pozíciót. De akkor is azt mondtam a srácoknak a rádión, hogy meg fogjuk nyerni. Anyira fel voltam spannolva, annyira, hogy a verseny végén azt mondtam, hogy nem kell hozza a safety car segítségével. Nagyon szórakoztató futam volt, a mai napig egy csomó mindenre emlékszem belőle. Az utolsó kanyaron áthaladva például már ököldi csapkodtam a levegőbe, és kicsit rosszul is éreztem magam emiatt, mert ott motorkáit a fejemből, hogy a motor még mindig felrobbanhat, szóval nem szabad elbiznom magam. Nagyon élénken élnek bennem ezek az érzések. Tízéket órával később aztán már a vécédeszkába kapaszkodtam, mert az éjjel túl sokat ittam... Nagyon érzelmes volt az a nap.”

Nemzeti Sport
19.07.2024

A MAGYAR GP PROGRÁMJA

1. szabadedzés

13.30-14.30

2. szabadedzés

17.00-18.00

3. szabadedzés

12.30-13.30

Időmérő: 16.00

VASÁRNAP

Verseny: 15.00

Neumetri Sport
19.07.2024

jusi miami diadal óta további négy-öt futamot is megnyerhettek volna, ezért Magyarországon kettőzött erővel küzdenek, hogy végre minden sikerüljön. Nyers tempó szempontjából, mintha gyorsabb is lenne az autójuk a Red Bullénál, amelynél az elmúlt időszak sikereiben óriási szükség volt Max Verstappen zsenialitására és a stratégiai csapat hibátlan teljesítményére. Lando Norris egyértelmű célja, hogy a tavalyi második helyén javítson egyet, és mivel neki

is nagyon fekszik a Hungaroring, erre minden esélye meg is van.

A szokásos csütörtöki médiana-pon természetesen erre is kitért, ahogy a többiek is elmondták várakozásaikat a sajtó képviselőinek. Nemcsak a pálya, hanem a főszereplők is készen állnak tehát, hogy a magyar közönségnek is kiemelkedő show-t nyújtsanak, mi pedig alig várjuk, hogy pénteken végre pályára gördüljenek, és elkezdődjön az érdemi akció.



A szerdai vihar miatt több panel is leszakadt a McLaren saját mobil otthonáról

HIREK BOXUTCA

A HAAS NEM HOSSZABBIT

Kevin Magnussennel



A Haas csütörtök délelőtti bejelentette, hogy nem hosszabbít Kevin Magnussennel, a helyére érkező versenyző kilétét azonban nem fedte fel. Egyelőre csak annyi biztos, hogy az amerikai istálló egyik autóját 2025-ben a jelenleg az F2-ben szereplő brit Oliver Bearman vezeti.

KEVES ESÉLY VAN

az esőre



Szerdán erős vihar tombolt a Hungaroring környékén, az aktuális előrejelzés alapján azonban nem sok esély van arra, hogy az F1-es eseményeket eső zavarja meg a folytatásban. Pénteken, szombaton és vasárnap is erős napsütés és 30 Celsius-fok feletti hőmérséklet várható, miközben a csapadék valószínűsége 15-25 százalék.

Ocon és Norris egymástól függetlenül gondolt a Herendi-sisakra

Különleges ajándékot kapott csapatától az Alpine francia versenyzője, **Esteban Ocon**: azt az A521-es autót, amellyel három éve a Hungaroringon pályafutása első (és eddigi egyetlen) futamgyőzelmét aratta.

„Ez már történelmi autó, régóta vártam rá, hogy megkapjam – kezdte a 27 éves Ocon. – Az édesapám három napig takarította a garázst, mire begördült a versenyautó, már szinte enni lehetett volna a földről. A mai napig nagyon jó emlék a három évvel ezelőtti futam, mert nem számítottunk győzelemre, nem éreztük, hogy megvan hozzá a sebességünk, de abból a hétvégeből kihoztuk a maximumot. Miután megérkezett az autó a garázsba, néhány régi trófeát is leporoltunk, nosztalgiáztunk a szeretteimmel, megkönnyeztem a pillanatot. Talán tíz-tizenöt év múlva újra beindítom a motort – miért is ne?”

Az emlékezőtes és meglehetősen kaotikus futam természetesen ezúttal is szóba került, de a Nemzeti Sport kérdésére Ocon elmondta, nem csupán a 2021-es sikere miatt kedveli hazánkat.

„A vezetési stílusomból adódóan nagyon szeretem a kanyargós, technikás pályákat, a két kedvencem a magyarországi és a szuzukai – hangsúlyozta a francia versenyző. – Szép emlékeket őrzök a Hungaroringról, már a futamgyőzelmem előtt is jól teljesítettem itt. Nem udvariasságból mondom, a magyar szurkolók tényleg nagyon elkötelezettek, szenvedélyesek, Budapest mindig életteli a nagydíj hétvégéjén.”

Herendi-sisakjáról is érdeklődtünk Oconnál, amelyről a közösségi médiában is büszkén posztolt: „Különleges futam, különleges sisak” – írta a képhez. Az Alpine pilótája elárulta, már tavaly is gondolt rá, hogy valamilyen módon tisztelőtét fejezi ki a tradicionális trófea és a pálya iránt, az idén pedig meg is valósult az elképzelése. Azt is megtudtuk, hogy nem beszéltek össze a hasonló festést választó Lando Norriszal – a francia mosolyogva hozzátette, közelről azért nem ugyanúgy néz ki a két sisak.

„Egymástól függetlenül jött az ötlet, szerencsére mégis különböző lett a végeredmény. Menő, hogy két ilyen sisakot is láthatnak a szurkolók a vasárnapi futamon.”



Jónyerrel és Klampárral ütogetett Csou Kuan-jü



Klampár Tibor (balról), Jónyer István, Csou Kuan-jü, Kovacsics Imre és Ecseki Mándor

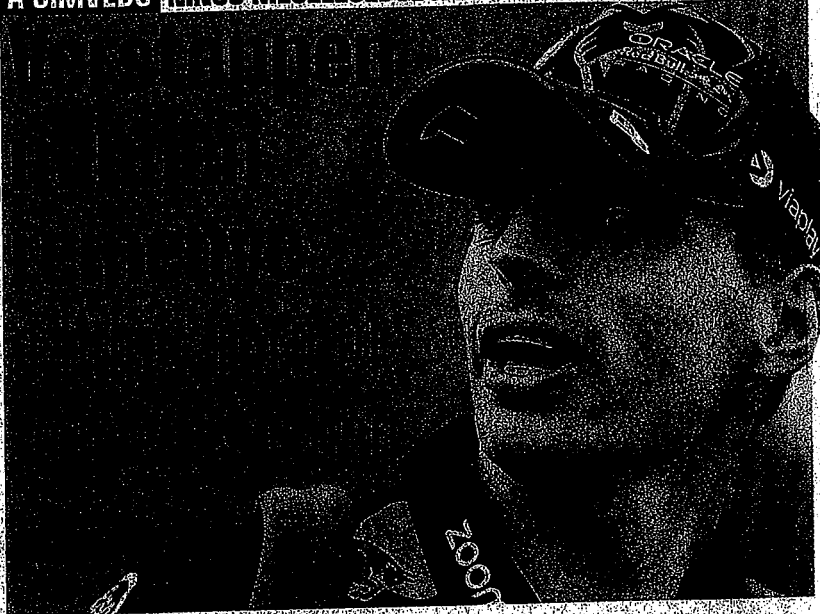
„A magyar csapat negyvenöt éve öt egyre megverte a kínaiakat a vébédöntőben, de itt a lehetőség a visszavágásra” – mondta mosolyogva a Magyar Asztalitenisz-szövetség elnöke, Kovacsics Imre a kínai Csou Kuan-jünek. A Sauber pilótája rögtön kipróbálta az ajándékba kapott, aláírt ütőt, az asztal túloldalán két világbajnokunk, Jónyer István és Klampár Tibor állt.

Hamar kiderült, hogy az autóversenyzés jobban megy a kínainak, mint az asztalitenisz, de a kezdeti hibák nem szegték kedvét, tenyeres pörgetéssel is próbálkozott. Az utolsó labdamenetekre olimpiikon játékosunk, Ecseki Mándor csatlakozott Csou Kuan-jühöz, aki láthatóan nagyon élvezte a lehetőséget. Ahogy Jónyer mondta, a végére egészen belejött.

„Ez volt az első alkalom, hogy Formula-1-es versenyzővel játszottam, kicsit azért többet vártam tőle, de nagy élmény volt – értékelte lapunknak a rövid mérkőzést Jónyer István, akit az autósportos kötődéséről is kérdeztünk. – Magam is szoktam versenyezni, legutóbb Las Vegasban jártam egy RB-ssal, az F1-et pedig régóta figyelemmel követem, Fernando Alonso a kedvencem. Örülök, hogy a Hungaroringen is népszerűsítjük a magyar asztalitenisz, szeretnénk minél több fiatalat megszólítani.”

A pingpongasztal egyébként igencsak népszerű a versenyzők körében, csütörtök délután az RB-pilóták is kipróbálták, Cunoda Juki sajátos technikájával sem tudta megnehezíteni a rutinosabb Daniel Ricciardo dolgát.

A CÍMVÉDŐ NINCS MEGELEGEDVE A RED BULL TELJESÍTMÉNYÉVEL



Noha Max Verstappen bajnoki előnye 84 pont Lando Norrishez képest, a Red Bull dominanciája az elmúlt hónapokban elillant. A csapat a Hungaroringen átfigo fejlesztési csomagot vet be, amelyről Verstappen is sokat vár.

Tavaly azt mondta, az autót nem érezte annyira jónak a lassú kanyarokban. Mi a benyomása e tekintetben az ideiről, hiszen a Hungaroring kifejezetten kanyargós pálya?

Ez azon is múlik, hogy állítjuk be az autót – mondta csütörtökön Max Verstappen az újságírók kérdésére Magyarórón. – Tavaly például az időmérőn sem éreztem olyan jónak az autót, amely aztán a versenyen életre kelt. Majd meglátjuk, nehéz arról beszélni, hogy fogom itt érezni az autót. Minden pálya más és más, az aszfalt is eltérő, az időjárásnak is szerepe lehet, és a gumikeverékek típusa is lényeges.

Hogy érzi, mennyire kerülhet közel a Red Bullhoz a konkurencia?

Meg kell fordítani a kérdést, ami valójában az, mi mennyire kerülhetünk közel hozzájuk. Szerintem a legutóbbi két versenyen nem a miénk volt a leggyorsabb autó, és nem számított rá, hogy most hirtelen megváltozik a helyzet. Hoztunk magunkkal fejlesztéseket, amelyek remélhetőleg nagy lökést adnak, de jelenleg csak várok, hogyan alakul a hétvége.

Már eddig is bevetettek jelentős fejlesztéseket, de nem léptek el a mezőnytől. Ez aggasztja?

Olyan újdonságokat hoztunk, amelyek nem voltak különösebben nagyok. Ez most jelentősebb a korábbiaknál. Emiatt is fontos hétvége előtt állunk. Nem tudom, hogy a többiek milyen fejlesztéseket vetnek be, mi csak magunkra

a kocsit kényelmesebb működési tartományba hozni, és stabil egyensúlyt találni az első szabadedzéstől kezdve a versenyig. Reálisan nézve más istállóknak nagyobbat léptek előre az elmúlt időszakban, de mindent megteszünk azért, hogy erősebbek legyünk. Nem könnyű megtalálni, hogyan lehet javítani a teljesítményünkön, a versenyképesség elérése és fenntartása nagyon összetett folyamat. Nem keresek kifogásokat, a teljes csapat azért dolgozik, hogy a lehető legjobban alakuljon a futam.

Már akkor is jelentkeztek a problémák, amikor a szezon elején öthol négy versenyt megnyert?

Az év elején nagyon jónak éreztem az autót, talán annál is jobbnak, mint amilyen tavaly volt. Az első néhány versenyen nem kellett sok problémával szembesznünk, minden olyan természetesnek tűnt, de aztán több zúros hétvégénk is volt, értelem szerűen a verseny is szorosabb lett. A többi csapat megmutatta, hogy képes ugrás szerű fejlődésre, mi viszont korábban magasra helyeztük a léceket, így teljesen normális, hogy csak kisebb lépésekben tudunk haladni.

Mivel szorosabb a verseny, annál több kockázatra számíthatunk öntől?

Ha már nem a te autód a legerősebb, természetes, hogy megpróbálsz még jobban megközelíteni a teljesítmőképessége határát, de azért nem hajtod túl. Akadnak nehézségeink, de azon vagyunk, hogy megkönnyítsük a dolgunkat, és a fejlesztésekkel elérjük, hogy jobban teljesítsen az autónk.

Bizarr lenne, ha a Red Bull Lawsont válogatnás inuára

Már eddig is bevetettek jelentős fejlesztéseket, de nem léptek el a mézónytól. Ez aggasztja?

Olyan újdonságokat hoztunk, amelyek nem voltak különösebben nagyok. Ez most jelentősebb a korábbiaknál. Emiatt is fontos hétvége előtt állunk. Nem tudom, hogy a többiek milyen fejlesztéseket vetnek be, mi csak magunkra koncentrálnunk. Sosem jó, ha egy fejlesztés nem működik, hiszen nyilván azt várjuk tőle, hogy javítson a teljesítményen.

Most is kettős bevetésen vesz részt? Indul a spái online szimulátoros versenyen?

Már vezettem a szimulátorral, de még nem döntöttem el. Azon múlik, mennyi időm lesz. Itt van a szimulátorom Budapesten, a lehetőség megvan.

Csapattársa, Sergio Pérez nehéz időszakon megy keresztül. Önnek mennyire volt nehéz egyedül harcha szállni a McLaren és a Mercedes párosával szemben?

Nem teljesen volt így, mert csapattársak vagyunk, és mindketten értékes visszajelzésekkel szolgálunk az autóról, amiből Checo is kiveszi a részét. Persze azt nem tagadhatjuk le, hogy az elmúlt néhány hétvége nehéz volt neki. Többször viszont peches is volt, például a silverstone-i időmérőn – egyetlen kicsúszás tönkretette a hétvégéjét. Jobban akar teljesíteni, tudom, hogy keményen dolgozik, és nem vesz semmit magától értetődőnek. Talán ez a pálya jobban fekszik a vezetési stílusának, esetleg jobban ráérez az autóra, és jobb eredményt érhet el. De ami a csapatot illeti, leginkább a teljesítményre kell koncentrálnunk, mert az autónk időnként trükkös kihívás elé állít minket. Néha csak próbáljuk a megfelelő egyensúlyt megtalálni, ami versenyzőként nem könnyíti meg a helyzetedet, szóval nem fair azt mondani, hogy minden Checo hibája. Nekem is nehezemre esett az elmúlt hétvégéken kihozni a legjobbat az autóból, és a csapat tudja ezt. Próbáljuk

Bizarr lenne, ha a Red Bull Lawsont választaná jövőre

Az elmúlt hetekben egyre több pletyka vetődött fel azzal kapcsolatban, hogy a gyenge teljesítmény miatt a Red Bull jövőre mégsem számít Sergio Pérez szolgálatára. A helyzet azért is érdekes, mert a csapat június elején hosszabbította meg a mexikói pilóta szerződését, de különböző záradékok így is lehetővé teszik a menesztését. Már alternatívák is felvetődtek a pótlására, és közülük tartozik a tavaly az AlphaTaurival öt versenyre beugró Liam Lawson is. A Red Bull testvércsapatának jól teljesítő versenyzője, **Cunoda Juki** megdöbbenne, ha végül tényleg az új-zélandira esne a választás.

„Bizarr lenne, ha Liamet választanák – mondta Cunoda csütörtökön a Hungaroringen. – Nagyon jó munkát végzett a szimulátorban, de szerintem én ennél többet tettem. Majd meglátjuk, hogy alakul, ők tudják, miként kezelik a versenyzőket.”



A szerdai éjszakadás után húsz centi víz állt a k

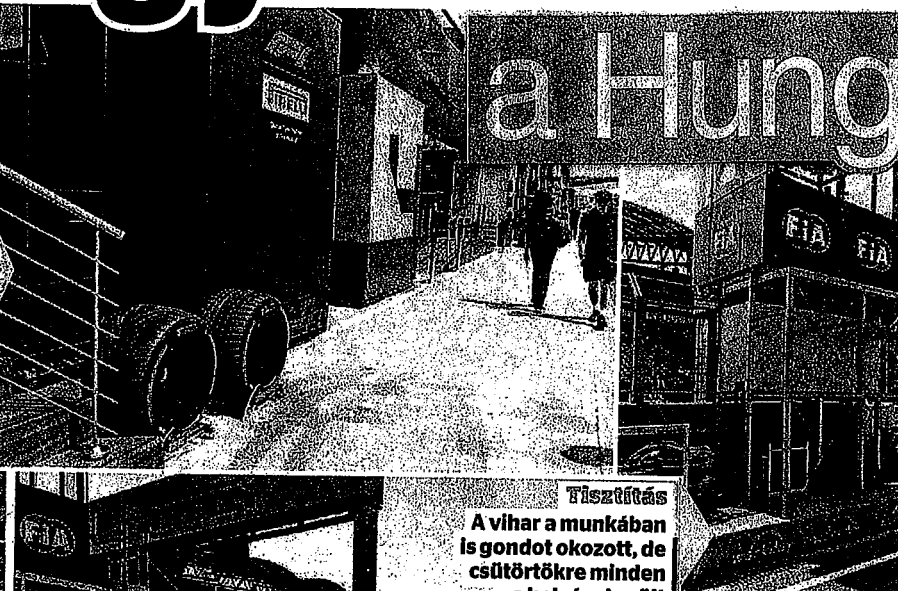
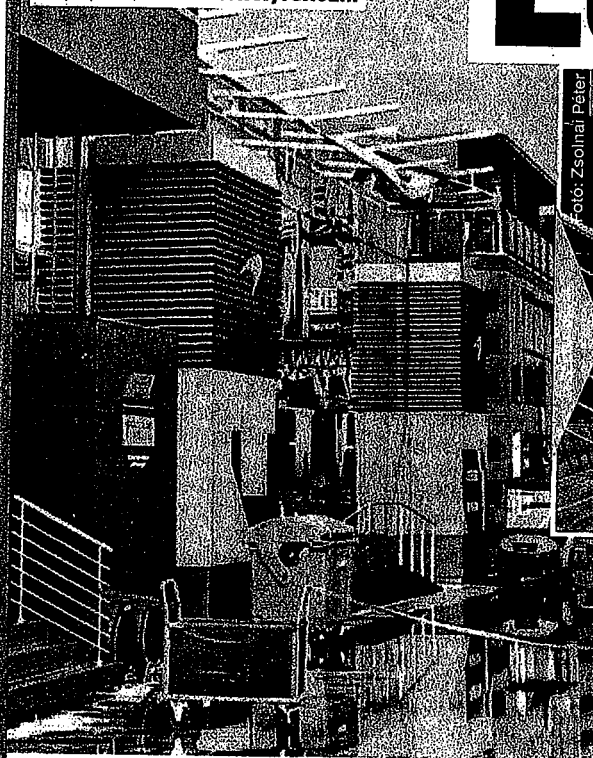
Eláztatta

A csapatok motorhome-ját is eláztatta az eső, a McLarennél a tető megrongálódott, de sikerült mindent helyrehozni

Legyőzte a v

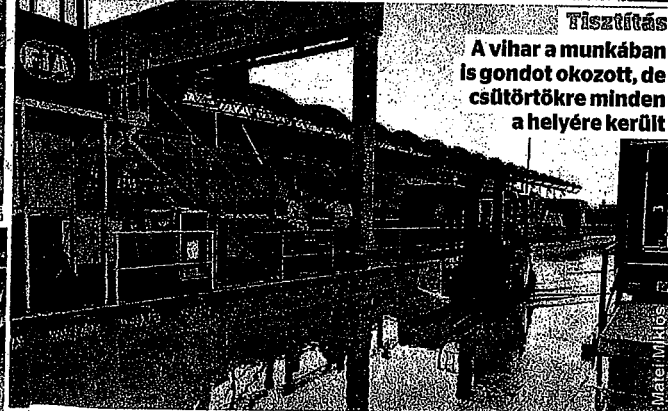
a Hung

Foto: Zsolnai Péter



Tisztítás

A vihar a munkában is gondot okozott, de csütörtökre minden a helyére került

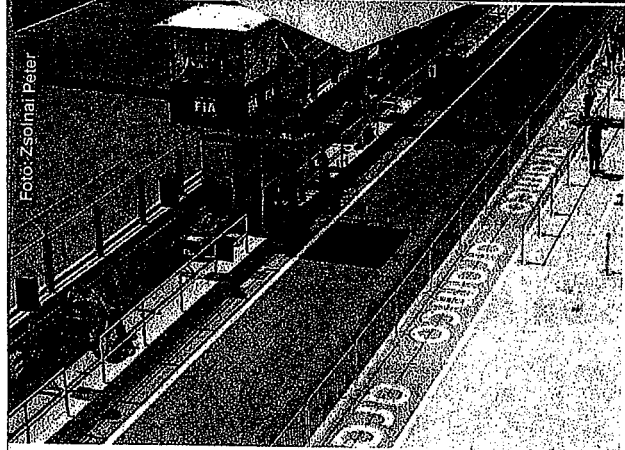


Kezdődhet

A boksztucát és a célegyenest is elárasztó víz csütörtökre eltűnt - ma már kezdődhet a szabadedzés

Foto: Máté Miklós

Foto: Zsolnai Péter

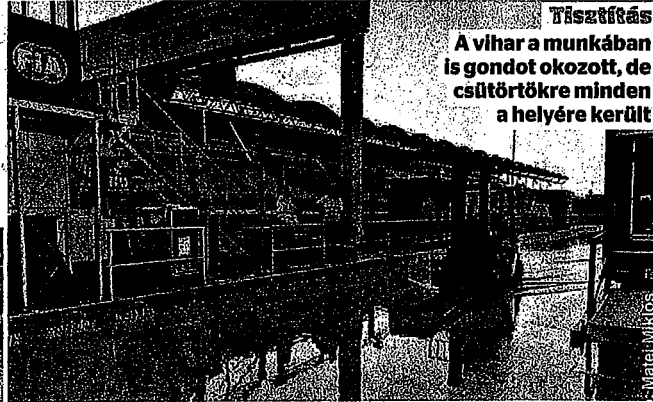


Legyőzte a vihart

a Hungaroring



Tisztítás
A vihar a munkában is gondot okozott, de csütörtökre minden a helyére került



A vb állása

Pilóták

1. Max Verstappen (holland, Red Bull)	255 pont
2. Lando Norris (brit, McLaren)	171
3. Charles Leclerc (monacói, Ferrari)	150

Csapatok

1. Red Bull	373
2. Ferrari	301
3. McLaren	295

(Következik: Magyar Nagydíj, Magyar Nagydíj, július 21., 15 óra)

vetkeztében nagyjából 20 centiméteres víz állt a boksztutában, amire az egyik F1-es csapat háttéremberé viccesen úgy reagált, hogy megpróbált úszni benne.

„Kezdődhet a motorcsónak-verseny!” – jegyezte meg tréfásan az egyik kommentelő, sokan pedig azt kérdezték, hogy lesz ebből így futam.

A vihar után a brit The Mirror is megpendítette, nem biztos, hogy a szervezők tudják tartani az eredetileg kiírt időpontot a pénteki szabadedzésre (M4, 13.30). Úgy tudjuk azonban, csütörtökön már minden rendben zajlott a Hungaroringen. A károkat sikerült elhárítani, vagyis nem várható fennakadás, csúszás a programban.

– Megállt a víz 40 percre, a csatornálózat nem bírta el-

vezetni az összes csapadékot, akkora eső zúdult le. Szerencsére senki sem sérült meg, a károk elhárítását pedig azonnal elkezdték. Így semmi sem akadályozza a program zavartalan menetét, csütörtökön már a boksztutcabejárások is megkezdődtek – mondta lapunknak egy bennfentes.

Blikk-információ

HÍRDETÉS

► Brit lapok attól tartottak, hogy el kell tolni a pénteki szabadedzés programját

MOGYORÓD – Özönvízszerű esőzés okozott riadalmat szerdán a Hungaroringen, néhány nappal a 39. Forma-1-es Magyar Nagydíj előtt. Bár külföldi lapok arról számoltak be, hogy elképzelhető csúszás is a pénteki programban, információink szerint ettől szerencsére nem kell tartani.

Szerda délután Budapest egyik felére vihar csapott le borsónyi és meggy nagyságú jégdarabokkal, valamint villámárvízzel. Az ítéletidő a mogyoródi versenypályát sem kerülte el, ahol már javában készülődnek a csapatok a hét végi viadalra. A formula.hu szúrta ki az F1-es fotós, Kym Ilman Instagram-posztját, melyből az is kiderült, a jéggel és villámokkal érkezett özönvíz a McLarennél okozta a

legnagyobb károkat. Azok után ugyanis, hogy néhány hete Barcelonában tűz keletkezett a brit istálló motorhome-jában, most az új létesítményük teteje rongálódott meg a viharban.

Az esőzés olyanira intenzív volt, hogy az özönvíz a boksztutát is elárasztotta, mint ahogy a közösségi oldalakra felkerült felvételeken is látható volt. A lezúduló csapadék kö-

Kezdődhet célegyenest a csütörtökre a kezdődhet szabadedzés

Fővárosi luxusszállóban lakik, amíg a Hungaroringen forgat

Reni már elcsípte

Brad Pittet



Kedves volt
Szabó Renáta két hete,
a Brit Nagydíjon csípte
el Brad Pittet, de bízik
benné, itt is összetutnak

► Szigorú titoktartási szerződéssel védik a forgatás részleteit a Magyar Nagydíjon

BUDAPEST - Tizenkét év után újra Magyarországon forgat Brad Pitt. A kétszeres Oscar-díjas színész jelenleg Magyarországon, a magyarországi Hungaroringen forgatja az F1 című filmet, Formá-l-ról szóló film egyes jeleneteit, és a



Első
Renáta 2011-
ben találko-
zott először a
filmszínlissal

di versenypályára, ahol az M4 Sport közösségi oldalára feltöltött rövid videója szerint csütörtökön is dolgozott.

Hogy a szigorú feltételek mellett hazánkban volt-e már a rajongóknak lehetőségük találkozni kedvencükkel, egyelőre nem lehet tudni, ám van olyan szerencsés honfitársunk, aki a közelmúltban, a Formá-1 kapcsán találkozhatott már a színésszel.

Szabó Renáta, aki igazi sztráadvadászként készíti a hírességekkel, két hete, a legendás Brit Nagydíjon, Silverstone-ban találkozott a nők bálványával. Ráadásul Renáta nem először készítette közös fotót Brad

Pitt-tel: először 2011-ben, a World War Z című zombifilm forgatásakor csípte el színészt egy fénykép erejéig.

A legújabb közös fotó készítésének körülményeiről kizárólag a Blikknek mesélt a sorak által irigyelt fiatal nő, aki épp a Hungaroringre tartott, remélve, hogy újra találkozhat a filmszínlissal.

Akkor találkozott vele először, amikor itt forgatta a World War Z-t. A forgatási helyszínél a biztosító munkatársak nem akartak odaengedni, de ő felbírálta őket és intett, hogy menjünk csak. Most három testőr kísérté Pittet az angol Formá-1-es hétvégén, még a VIP területén is, de Brad mindenkire mosolygott, ráköszönt a rajongó gyerekekre, megdi-

csérte az öltözkűket – kezdte a Blikknek Renáta, aki ezúttal is elérte, amire vágyott.

Pitt talán felismerhette húsges magyarországi rajongóját, mindenesetre az bizonyos, hogy olyan kedves volt, amilyenek sokan elképzeik őt.

– A VIP-bejárat előtt tudtam várni őt és a Formá-1-es pilótákat. Kicsit taktikáznom kellett, amikor kijött, mert nem tudtam a kordon első soránál állni és tudtam, hogy sietős lesz, de átsurrantam pár parkoló autó között, amikor kísérték a kőbushoz, és így gyorsan mellé tudtam kerülni egyedülkint. Egyből megengedte a képet, nagyon kedves volt most is. Remélem, Magyarországon is lesz módunk közös fotót készíteni vele – bizakodott Renáta.

E.J.

Visszajár hozzánk

Nem ez az első alkalom, hogy Brad Pitt huzamosabb időt tölt Budapesten. Először 2010 őszén, Angelina Jolléval és közös gyermekükkel érkezett Budapestre, mert a színházi itt forgatta A vér és méz földjén című filmjét. Hónapokig maradtak, gyermekeik egy II. kerületi francia iskolában jártak, és ő is a kerületben berelték lakóházát. 2011-ben a Z világháború (World War Z) című film forgatása miatt tért vissza Budapestre. Pitt ezúttal gyerekei nélkül érkezett, ezért érthető módon a család háza nincs szüksége.

HRDETÉS

LEWIS HAMILTON:

Soha nem adom fel

A HÉTSZERES
VILÁGBAJNOK
KITÁRTA SZÍVÉT
ÉLETE NAGY
VESZTESEGÉRŐL

PETRONAS
MAREK
BONV

Óriási párharc ígérkezik a Hungaroringen. Lewis Hamilton éppen az egyik kedvencének számító Magyar Nagydíj előtt érzett rá újra a győzelem ízére. Silverstone-ban több mint 2,5 év után nyert újra futamot az utóbbi évek egyeduralgója, Max Verstappen előtt.

DÉMONOK A Mercedes brit világsztárja és a trónfosztása óta mindhárom vb-t megnyert Red Bull-klasszis párharcának sarokköve máig a 2021-es abu-dzabi zárófutam. Akkor egy máig vitatott biztonsági autós fázis után, az utolsó kör utolsó kanyarjában Hamilton elvesztette a már zsebben érzett, rekordot jelentő nyolcadik F1-bajnoki címét. Az akkor történeteken máig nem tudta igazán túltenni magát.

A jövőre a Ferrari-hoz átülő, 39 éves Lewis Hamilton máig küzd a démonaival, és csak reméli, hogy az idei Brit Nagydíj megnyerése hozzásegíti a sebe begyógyulásához.

– Ez egy messzire mutató kérdés. Majd az idő megmutatja. Az egyetlen, amit mondhatok: soha nem adom föl. Őszintén szólva már akkor azt hittem, hogy túl-



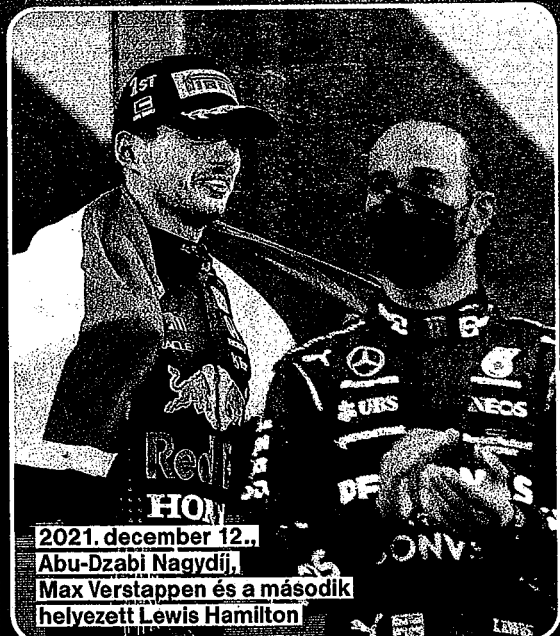
A 2021-es Abu-Dzabi Nagydíj rajtja

tettem magam a történeteken, amikor 2022-ben nekikezdttem az új szezonnak. Sok időbe telt, mire rájöttem, hogy nem így van. Az ilyen érzések gyógyulása sokáig tart, ez teljesen normális. Egyszerűen próbálok továbbra is napról napra dolgozni ezen és megtalálni a lelki békém – idézte Sir Lewist a mogyoródi versenyhétvége előtt a Motorsport Total.

Hamilton a közelmúltban a GQ magazinnak el-

mondta: az a futam azóta is fájó pont számára.

– Hogy kiraboltak-e? Nyilvánvalóan. De ami szép volt benne, és amit magamban el is raktároztam, hogy az apám akkor is mellettem állt. Együtt mentünk át az élet hatalmas hullámvasútnján, fel és le. És azon a napon, amikor a legnagyobb fájdalmamat átéltem, ő ott volt – mondta. – De ha látok róla egy videót, még mindig ugyanazt érzem – jelezte, hogy az emlékek bizony



2021. december 12., Abu-Dzabi Nagydíj, Max Verstappen és a második helyezett Lewis Hamilton

A Magyar Nagydíj programja

HÉTFŐ

13.30: 1. szabadedzés

17.00: 2. szabadedzés

SZOMBAT

12.30: 3. szabadedzés

16.00: időmérő

VASÁRNAP

15.00 futam

Tv: M4 Sport

máig felidézlik a fájdalmát.

– Végül is ez az érzés sosem fog teljesen elmúlni. Olyan, mint amikor az első szerelemre, vagy éppen az első szívfájdalomra emlékszel. A következő egész évben igyekeztem újra programozni a pszichémet, de Abu-Dzabi sebhelye

bennem van és bennem is marad. Ugyanakkor sosem vágytam miatta bosszúra. Vagy jóvátételre. Az már a múlt, és a múlton semmivel sem változtathatsz. Az egyetlen, amit tehetsz, hogy még keményebben dolgozol, és még precízebben, még jobban igyekszel előrehaladni.

A Hungaroringen kiderül, hogy miután két hete, Silverstone-ban végre újra versenyt nyert, lendületbe jött-e. Ennél jobb helyet keresve sem találhatna, hiszen karrierje során már 8-szor nyert a Magyar Nagydíjon, vagyis a hazai futama mögött itt fut a második legjobban a szekere.

Budapestre érkezett Brad Pitt

2024.07.18. 13:10

Ismét Magyarországra érkezett Brad Pitt, a színész a magyarországi Hungaroringen is kint lesz, ugyanis néhány jelenetet ott fognak felvenni új filmjéhez.

Brad Pitt Budapestre érkezett, a színész ugyanis egy Forma-1-es mozifilmben kapott szerepet. Bár a forgatás a lehető legszigorúbb körülmények között zajlik, a Blikk megtudta, hogy Brad Pitt egy luxusszállodában szállt meg, és

A MAGYARORSZÁGI HUNGARORINGEN IS VESZNEK FEL JELENETEKET.

Mint írtuk, 2025-re várhatják a nézők Joseph Kosinski új filmjét, az F1-et, amelyben Brad Pitt játssza a főszerepet. A *Top Gun: Maverick* rendezője mellett annak forgatókönyvírója is tevékeny részt vállal az alkotás elkészültében.

A film producere az Apple és maga a Forma-1 lesz, forgalmazója pedig a Warner Bros. Pictures. A filmben Brad Pitt egy pilótát alakít, aki szeretné visszaszerezni egykori dicsőségét a pályán. Egy újonccal kerül egy csapatba, akivel megcélozzák a bajnoki címet. Brad Pitt társát Damson Idris játssza, de rajtuk kívül Kerry Condon, Javier Bardem és Tobias Menzies is szerepel az alkotásban. A forgatókönyvet a korábban szintén a *Top Gun: Maverick*-en dolgozó Ehren Kruger írta, míg a zenéjét a világhírű Hans Zimmer szerezte.

A film forgatása nem haladt zökkenőmentesen, többször elhalasztották a színészek sztrájkja miatt. A projekt büdzséje már meghaladja a 300 millió dollárt, emiatt az egyik legdrágább alkotás lehet, akárcsak a *Mission Impossible: Leszámolás* vagy az *Avatar*.

Origo.hu

Ez hihetetlen: már nyoma sincs a szerdai ítéletidőnek a Hungaroringen - videó

Elkészítő munkát végeztek a hétvégi Forma-1 Magyar Nagydíj szervezői és rendezői: a szerdai iszonyatos ítéletidő és jégeső után bokáig ért a víz a pálya egyes pontjain, a boxutcában és a paddockban. Nos, ezt csütörtök délután már senki nem mondta volna meg.

Ahogy arról az Origo is beszámolt, szerda este elkészítő ítéletidő csapott le a hétvégi Forma-1 Magyar Nagydíj helyszínére, a Hungaroringre. A mogyoródi pálya több pontján is bokáig ért a víz, volt, ahol még annál is mélyebb volt. A sáros víz szinte folyóként hömpölygött a boxutcában, több garázs is beázott, különösen a McLaren járt rosszul, náluk okozta a legnagyobb kárt a brutális jégesővel kísért özönvíz.

Csütörtök délután az Origo a helyszínen vette szemügyre, mihez kezdtek a szervezők a szerdai vihar okozta károkkal. Ismerve a mogyoródi rendezők immár közel 40 éves profizmusát annyira nem volt meglepő, de mégis leesett az állunk, attól, amit a pályán találtunk. Egy-egy kisebb tócsától vagy sárfolttól eltekintve már nyoma sem volt a szerda este történeteknek, a boxutcában és a paddockban is minden csillogott-villogott, ahogy azt a Forma-1 hétvégéin megszokhattuk.

A 39. Forma-1-es Magyar Nagydíjat pénteken, szombaton és vasárnap rendezik a Hungaroringen. A hétvége érdemi része pénteken kezdődik, amikor 13.30 és 17 órai kezdettel egy-egy szabadedzést rendeznek, és szombaton is lesz egy szabadedzés 12.30-tól. Az időmérőt szombaton 16 órától, míg a 39. Forma-1 Magyar Nagydíj július 21-én vasárnap 15 órakor rajtol el.

Mno.hu

Itt a lista, ennyibe kerül egy lángos a Forma–1-es Magyar Nagydíjon

A vendéglátósok elsősorban helyi különlegességekkel fognák meg a szurkolókat.

2024. 07. 19. 15:35

Kifejezetten bőséges választék közül szemezgethetnek azok, akik megéheztek a Forma–1-es Magyar Nagydíjra kilátogatva – írta a Mindmegette.

A vendéglátósok elsősorban magyaros különlegességekkel próbálnak a szurkolók kedvére tenni. Bőséges a kínálat a hazai fogásokból, ám a sült kolbász, a lángos vagy a hun dog mellett a népszerű street food ételekből, hamburgerből, hot dogból, gyrosból is lehet válogatni. Az olasz, sőt még az ázsiai ízek kedvelői is találnak ínyükre valót.

A szabályok szerint a szurkolók a pályára fejenként 1,5 liter vizet és három darab szendvicset vihetnek be, ám a július 19–21-én megrendezendő Forma–1-es Magyar Nagydíjon ezenfelül is nyilvánvalóan táplálkozniuk kell a kilátogatóknak. Itt a lista, ennyiért ehetnek-ihatnak a rajongók:

- lángos 1600 forint
- sajtos-tejfölös lángos 2800 forint
- hun-dog 5850 forint
- hot dog 2700 forint
- gyros 3700–5500 forint
- saslik 5600 forint
- görög saláta 3000 forint
- sült kolbász 5800 forint
- rántott sajt 4500 forint
- hamburger 5400 forint
- sült krumpli 1900–2100 forint
- csirke nuggets 4500 forint/8 db
- vegaburger 4000 forint
- pizza 3000 forint/szelet

Italok

- limonádé 1500–1700 forint/0,5 liter
- fröccs 1900 forint
- vodka-szóda 5000 forint/0,5 liter
- vodka-szóda 10 000 forint/1,2 liter
- sör 1950 forint 0,5 liter
- üdítők 1150 forint

„Aki itt jó, bárhol jó lehet” – Verstappen a Formula.hu-nak

Szerző: Mészáros Sándor, fotó: Mark Thompson

Aki a Hungaroringen megállja a helyét, annak a világ egyetlen másik pályája sem okozhat nehézséget – mondta a Formula.hu-nak Max Verstappen, a Red Bull háromszoros világbajnoka, akivel a Magyar Nagydíj csütörtöki sajtónapján készítettünk exkluzív interjút.

Soha nem titkolta Max Verstappen, hogy a Magyar Nagydíjnak otthont adó Hungaroring a kedvenc pályái közé tartozik: a Red Bull háromszoros világbajnok címvédője már első nekifutásra, 2015-ben is az előkelő 4. helyen zárt itt a Toro Rosso kötelékében, majd néhány itteni dobogós helyezés után 2022-ben és 2023-ban is a pódium legfelső fokán ünnepelhetett.

A holland klasszis örül annak, hogy a Hungaroringet modernizálják, és ahogy arra a Magyar Nagydíj csütörtöki sajtónapján, egy exkluzív beszélgetés keretein belül a Formula.hu érdeklődésére rámutatott: fiatal pilóták keresve sem találhatnának jobb helyet szárnyaik bontogatására, mint a mogyoródi motorsport-szentély.

„Imádok ide jönni és azt érzem, hogy szívesen fogadnak, a magyar emberek nagyon kedvesek. A városról tényleg nem lehet mást mondani, csakis azt, hogy csodálatos. A Hungaroring autóvezetés tekintetében egy roppant technikás pálya, és ha engem kérdezel, azt mondom, hogy ez egy tökéletes helyszín arra, hogy kezdők és fiatal tehetségek tanuljanak. Nagyon technikás pálya, és ha itt gyors tudsz lenni, az azt jelenti, hogy a világ bármely pályáján megállod a helyed” – fogalmazott Verstappen.

A németalföldi nagyágyú nemcsak az F1-es nagydíjak alkalmával száguld a Hungaroringen, hiszen a múltban édesapjával, az expilóta Jos Verstappennel és baráti társaságukkal gyakorta tréningezett itt sportautókkal a versenyek közötti időszakban is.

„Nagyon sok emlék köt engem Budapesthez és a Hungaroringhez, felsorolni is nehéz lenne. Szívesen emlékszem azokra az alkalmakra, amikor dobogós helyen végeztem vagy nyertem a Magyar Nagydíjon, de számos kellemes emlékem van a városról is. Szép helyeken jártam, megfordultam sok remek étteremben és sok élmény ért itt. Ez az a hely, ahová tényleg mindig nagyon szívesen térek vissza” – mondta a bajnoki tabella éllovasa, aki jó eredményt vár a hétvégi mogyoródi futamtól.

Verstappen a Formula.hu-nak adott exkluzív interjúban beszélt arról, hogy milyen érzés a tavalyi dominancia után újra kemény csatákat vívni, arról, hogy milyen

autó fekszik leginkább a vezetési stílusának és egyéb érdekességek mellett felfedte azt is, hogy mit mondana saját magának, ha visszarepülhetne az időben arra a napra, amikor bejelentették, hogy állandó versenyzői ülést kap az F1-ben. A részletes interjú hamarosan olvasható lesz!

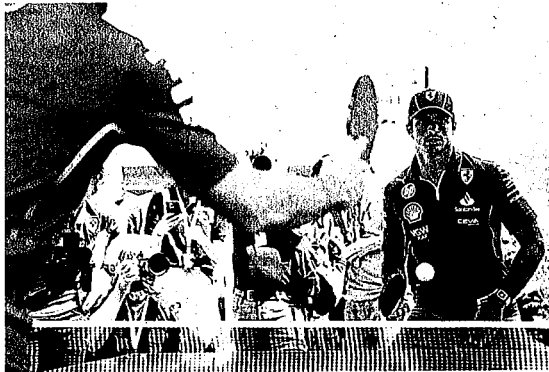
Vezess.hu

F1: Imádják a Hungaroring újítását a pilóták

Idén a Hungaroring paddockjának elején egy pingpongasztal fogadja a Forma-1-es mezőnyt, többen már a Magyar Nagydíj 0. napján kipróbálták.

Fehér Patrik

2024.07.18. csütörtök 21:12



F1-es időszámítás szerint ugyan csak a 0. nap a csütörtök egy hétvége életében, mégis egészen sok esemény történik már ilyenkor is. Ezt mi is megtapasztalhattuk a Forma-1-es Magyar Nagydíjon, a Hungaroringen: számos sajtótájékoztató zajlik ilyenkor, **több versenyzőt is megszólaltattunk** a nap során.

A mogyoródi pálya megújult paddockrésze az elmúlt években látott már medencét és csocsóasztalt is, idén pedig egy pingpongasztal került ide. A pályát Csou Kuan-jü „nyitotta meg”, mégpedig nem is akármilyen társaságban. A Kick Sauber kínaija a sportág magyar legendáival, a csapatban 1979-ben (épp a kínaiak legyőzésével) vb-címet nyerő Jónyer István és Klampár Tibor ellen állt ki.



Vezess.hu

A Ferrari mindent vitt húsz éve a Hungaroringen

A nyolcvanas évek óta kihagyhatatlan nyári program a Forma-1 Magyar Nagydíj. Ma már mindenki posztol az online térbe, de volt, amikor telefonálni sem lehetett,

Kovács Miklós

2024.07.18. csütörtök 16:30

1986 óta minden évben megszakítás nélkül ellátogat hozzánk a Forma-1 mezőnye, és az évtizedek során annyi esemény, érdekesség, dráma történt már meg itt, hogy abból könyvek tucatjait lehetne megírni. Visszatekintő rovatunk -amely más heteken az autós világ dolgait eleveníti fel – struktúrája viszont határozott elvet követ: az elmúlt három évtized eseményeit eleveníti fel, így most a hétvégi futam apropóján 1994-2004-2014 történéseiből válogatunk.

1994 – Csöröggetett a mobil, Schumacher pedig magabiztosan nyert

A futam röviden:

A **Hungaroringen** Schumacher szerezte meg a pole-t Hill és Coulthard előtt. Mivel a német nem rajtolt jól, Hill elé húzódott, így megtartotta a vezetést. Schumacher háromszor, Hill kétszer állt ki a boxba, de a sorrend nem változott meg közöttük. A verseny végén Jean Alesi Ferrarijából folyni kezdett az olaj, emiatt Coulthard balesetet szenvedett. A harmadik helyet így Martin Brundle szerezte meg, de az utolsó körben motorhiba miatt kiesett. A harmadik hely így Jos Verstappené lett Schumacher és Hill mögött.

GSM-ernyő a pálya felett

1994. augusztus 3., szerda – Ideiglenes „GSM ernyő” kerül a WESTEL 900 GSM Rt. jóvoltából a Hungaroring fölé, az augusztus 14-én megrendezendő Marlboro Magyar

Nagydíj Forma 1-es világbajnoki futam idejére. Ezt Szalay Péter, a részvénytársaság PR igazgatója közölte az MTI-vel.

Hungaroringet és környékét, igaz ideiglenes jelleggel. A végleges lefedettség állapotának megteremtéséig ez az „ernyő” lehetővé teszi a WESTEL 900-as hálózatának használatát. A WESTEL 900 előfizetői közé tartozó nézők, versenyrendezők, újságírók, továbbá az osztrák, a német, a svájci, a dán, a finn és a svéd GSM mobil telefontulajdonosok is ugyanúgy használhatják GSM rádiótelefonjukat, mint Budapesten, a Balatonon vagy az ország megyeszékhelyein.

2004 – Domináló Ferrari és lebukó prostik

A futam röviden:

Michael Schumacher győzött az 55. Forma-1-es vb tizenharmadik futamán, a Magyar Nagydíjon, a második helyen csapattársa, Rubens Barrichello végzett, ezzel pedig az olasz istálló megnyerte a márkák világbajnokságát, miután behozhatatlan előnyre tett szert.

A versenyt 2003-ban megnyert Fernando Alonso harmadikként végzett. Juan Pablo Montoya negyedik, Jenson Button ötödik, Szató Takuma hatodik, Antônio Pizzonia hetedik, Giancarlo Fisichella pedig nyolcadikként ért célba. A Magyar Nagydíjon elért 15. helyezése után a pályára tóduló több száz néző ünnepelte Baumgartner Zsoltot, a Minardi Forma-1-es pilótáját a boxutcában.

Tiltott kéjelgés a pálya mellett

Prostituáltak és külföldi klienseik ellen indított szabálysértési eljárást a rendőrség a Forma-1 Magyar Nagydíj helyszínén *(írta 2004-ben az MTI)*, Mogyoródon csütörtökről péntekre virradó éjszaka – tájékoztatta a Pest Megyei Rendőr-főkapitányság sajtóügyelete az MTI-t. Négy nő tiltott kéjelgés szabálysértése miatt vittek be a mogyoródi rendőrségre. Három prostituáltat gyorsított eljárás keretében pénteken bíróság elé állítják. A tiltott kéjelgés elzárással is büntethető.

A négy nővel együtt állítottak elő egy német és egy finn állampolgárt is, akik ellen szexuális szolgáltatásra való felhívás tilalmának megszegése miatt folytattak le gyorsított eljárást. A két külföldit pénzbírsággal sújtotta a rendőrség.

Ezt a szabálysértést az követi el, aki a védett övezeten belül elfogadja a prostituált felajánlkozását. A szexuális szolgáltatásra való felhívás tilalmának megszegése 50 ezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható – magyarázta rendőrségi szóvivő.

Korábban a megyei rendőrkapitány elmondta: az önkormányzattal megállapodtak, hogy a versenypálya kerítésétől számított 150 méteren belüli területet védett övezetté nyilvánították, itt tilos a prostitúció. Tavaly 8-10 ilyen eset fordult elő, s volt olyan utcalány, akit tiltott tevékenysége miatt tíz nap elzárásra ítélték.

2014 – Az év versenye, tömeg a lelátókon

A magyar nagydíj volt a 2014-es Formula–1 világbajnokság tizenegyedik futama, amelyet 2014. július 25. és július 27. között rendeztek meg a magyarországi

Hungaroringen, Mogyoródon. Ez volt a 29. Formula–1-es futam Magyarországon.

Daniel Ricciardo, a Red Bull ausztrál pilótája nyerte a versenyt, a magyar versenyen Fernando Alonso, a Ferrari spanyol pilótája lett a második, a boxutcából rajtoló – Mogyoródon korábban már négyszer, legutóbb tavaly győztes – brit Lewis Hamilton (Mercedes) pedig a harmadik.

Eső borította a papírformát tíz éve, tűz miatt a boksztucából indult Lewis Hamilton a második kanyarban a korlátnak ütközött, de így is a dobogóig jutott. Ám annak

tetején nem az élről induló Nico Rosberg állt, hanem a Red Bull-os Daniel Ricciardo, aki a nedves pályán induló, szárazon befejeződő verseny vége előtt 15 körrel feltett lágy gumijaival sorra előzte ellenfeleit, megszerezve 2014-ben második győzelmét. Négy nap alatt 169 ezren látogattak ki a Hungaroringre, amely vasárnap otthont adott a 29. Forma-1-es Magyar Nagydíjnak. A Hungaroring Sport Zrt. tájékoztatása szerint a csütörtöki boxutca-látogatásra 22 ezren mentek ki Mogyoródra, míg a pénteki szabadedzéseket 30 ezren látták a helyszínen. Szombaton a harmadik szabadedzést, illetve az időmérőt 50 ezren követték a lelátókról, a vasárnapi futamra pedig 67 ezer szurkoló volt kíváncsi.

Vezess.hu

F1: Trabanttal jártunk, amikor megjöttek a Ferrarik

Mi volt a sláger az első F1-es Magyar Nagydíj idején? Melyik volt a kedvenc filmed, amikor Alonso nyert a Hungaroringen? Mennyit kerestünk Damon Hill évében?

Baka Gábor

2024.07.18. csütörtök 09:16



Hamarosan kezdődik a 39. Forma-1-es Magyar Nagydíj, a hétvége előtt, amolyan ráhangolódásként a múltba tekintünk, a közel és a régmúlt versenyei mellett a korszakot is igyekszünk felidézni. A legelső kiadással kezdünk, majd négy további évtizedet érintve a tavalyi évvel zárunk. Kellemes nosztalgiazást!

1986

Az amerikai Challenger űrrepülőgép katasztrófájával indult az év, a Szovjetunióban Mihail Gorbacsov főtitkár meghirdette a politikai-gazdasági rendszer átalakítását, a peresztrojkát, ám ott is katasztrófa történt, áprilisban a csernobili atomerőműben súlyos baleset következett be.

Itthon megkezdte a sugárzást Magyarország első kereskedelmi rádiója, a Danubius Rádió, az országod sokkolta, hogy öngyilkos lett az első szépségkirálynő, a 17 éves Molnár Csilla. A Queen **koncertet adott** a Népstadionban, a zenekar tagjai az akkor még épülő Hungaroringre is kilátogattak gokartozni.

Queen-koncert, F1 – nem véletlenül hívták Magyarországot a szocialista tábor legvidámabb barakkjának, igaz, míg világsztárok érkeztek hozzánk, mi még mindig Trabantokkal és a keleti blokk egyéb csodáival jártunk. (Nyitóképünkön épp egy Trabantból árusítják a jegyeket az első Magyar Nagydíjra.) Az első hungaroringi F1-es futamra a jegyek 300 és 800 Ft közötti áron voltak kaphatók, míg bruttó átlagkereset 6435 forint volt 1986-ban.

Az év nagy slágerei volt a *Take on me* az A-HA-tól, a *Final Countdown* a Europe-tól, Madonnától a *Papa don't preach*, a Banglestól a *Walk like an Egyptian*, a Berlintől a *Take my breath away*. Itthon a *Szerellem első vérig* Demjén Ferenctől, a *Gyere, őrült az Eddától*, a *Fekete pillangó* az Omegától és a *Szerelemre születtem* szólt Zoltán Erikától.

A mozikban *A szakasz*, a *Top Gun*, *A bolygó neve: Halál* (Aliens), az *Állj mellém!* és *A hegylakó* volt kiemelkedő, itthonról az *Egészséges erotikát*, a *Szerellem elsővérig*-et, na és a kultklasszikus animációs remeket, a *Macskafogót* érdemes említeni.

Az első Forma-1-es Magyar Nagydíj augusztus 10-én rendezték, sokan Brazil Nagydíjnak becézték, hiszen a vadonatúj Hungaroringen a williamses Nelson Piquet és a lotusos Ayrton Senna csatázott. A 4014 méter hosszú aszfaltcsíkon Senna 1:29,450-es idővel szerezte meg a pole-t, a versenyen Piquet-é lett a leggyorsabb kör 1:31,001-gyel. A futamos Senna nyerte honfitársa, valamint a szintén williamses Nigel Mansell előtt. Az év bajnoka a mclarenes Alain Prost lett.

1993

Csehszlovákia szétválásával megszületett Csehország és Szlovákia. Megtörtént az első, robbantásos terrortámadás a New York-i World Trade Center ellen. A *holló* című film forgatásán éles lövedék ölte meg Bruce Lee fiát, Brandon Lee-t, természetesen véletlenül – Kolumbiában viszont cseppet sem véletlenül lőtték le a hírhedt drogbáró Pablo Escobart. Megjelent a videojátékokat forradalmasító *Doom*.

Itthon megkezdte a sugárzást Magyarország első kereskedelmi rádiója, a Danubius Rádió, az országod sokkolta, hogy öngyilkos lett az első szépségkirálynő, a 17 éves Molnár Csilla. A Queen **koncertet adott** a Népstadionban, a zenekar tagjai az akkor még épülő Hungaroringre is kilátogattak gokartozni.

HIRDETÉS

Queen-koncert, F1 – nem véletlenül hívták Magyarországot a szocialista tábor legvidámabb barakkjának, igaz, míg világsztárok érkeztek hozzánk, mi még mindig Trabantokkal és a keleti blokk egyéb csodáival jártunk. (Nyitóképünkön épp egy Trabantból árusítják a jegyeket az első Magyar Nagydíjra.) Az első hungaroringi F1-es futamra a jegyek 300 és 800 Ft közötti áron voltak kaphatók, míg bruttó átlagkereset 6435 forint volt 1986-ban.

Az év nagy slágerei volt a *Take on me* az A-HA-tól, a *Final Countdown* a Europe-tól, Madonnától a *Papa don't preach*, a Banglestól a *Walk like an Egyptian*, a Berlintől a *Take my breath away*. Itthon a *Szerellem első vérig* Demjén Ferenctől, a *Gyere, őrült az Eddától*, a *Fekete pillangó* az Omegától és a *Szerelemre születtem* szólt Zoltán Erikától.

A mozikban *A szakasz*, a *Top Gun*, *A bolygó neve: Halál* (Aliens), az *Állj mellém!* és *A hegylakó* volt kiemelkedő, itthonról az *Egészséges erotikát*,

a *Szerellem elsővéig*-et, na és a kultklasszikus animációs remeket, a *Macskafogót* érdemes említeni.

Az első Forma-1-es Magyar Nagydíj augusztus 10-én rendezték, sokan Brazil Nagydíjnak becézték, hiszen a vadonatúj Hungaroringen a williamses Nelson Piquet és a lotusos Ayrton Senna csatázott. A 4014 méter hosszú aszfaltcsíkon Senna 1:29,450-es idővel szerezte meg a pole-t, a versenyen Piquet-é lett a leggyorsabb kör 1:31,001-gyel. A futamos Senna nyerte honfitársa, valamint a szintén williamses Nigel Mansell előtt. Az év bajnoka a mclarenes Alain Prost lett.

Itthon felavatták az esztergomi Suzuki-gyárat, nyáron Diáksziget néven megrendezték az első Óbudai-szigeti fesztivált. Decemberben elhunyt a rendszerváltás utáni első, hivatalban is lévő miniszterelnök, Antall József. A bruttó magyar átlagkereset 27 173 forint volt.

Ami a slágereket illeti, erős év volt: Whitney Houston *I will always love you*-ja nyitott, majd jött az *All that she wants* az Ace of Base-től, a *What is love?* Haddawaytól, Mr. Vain a Culture Beattől, de szintén számtalanszor hallottuk az Aerosmith *Cryin'*-jét, az *I feel you*t a Depeche Mode-től, 4 Non Blondes *What's up*-ja is ekkor volt, Snow is pörgette az *Informert*, az év vége felé Meatloaf *I would do anything for love*-ja volt kikerülhetetlen. Itthon Presser Gábor és Dés László filmzenés *Nagy utazása* szól mindenhol. Filmes téren remek évjáratról beszélhetünk: *Idétlen idő*kig, *Cliffhanger*, *Őslénypark* (*Jurassic Park*), *A szökevény*, *Philadelphia*, *Schindler listája*, Tarantino *Kutyaszorító*banja, hogy csak néhány címet említsünk. Az év magyar filmje egyértelműen Koltai Róbert *Sose halunk meg*-je volt.

A Forma-1-ben egy év kihagyás után visszatért Alain Prost, ám a Magyar Nagydíjon williamses csapattársa, Damon Hill volt a főszereplő, a Professzor javítás miatt visszaesett, így a már akkor sem fiatal angol a Hungaroringen szerezte első futamgyőzelmét.

A pole és a leggyorsabb versenykör ezzel együtt Prosté volt – 1:14,631 és 1:19,633. A Hill mögött a benettonos Riccardo Patresét és a ferraris Gerhard Bergert intették le a top 3-ban. A bajnoki címet Prost vitte, majd végleg vissza is vonult.

2003

Ez volt az év, amikor az Egyesült Államok és szövetségesei háborút indítottak Irakban, megdöntötték Szaddam Husszein rendszerét, el is fogták a diktátort. A nyolcvanas-kilencvenes évek izomembere, akciósztárja, az osztrák Arnold Schwarzenegger Kalifornia állam kormányzójává választották. Az interneten elindult a Wikipédia, még abban az évben magyarul is. Itthon népszavazáson döntünk az Európai Unióhoz való csatlakozásunkról. A bruttó átlagkereset 137 139 Ft volt abban az évben. 2003-ban a Las Ketchup aserejézett, Shakira olololézott (*Whenever, wherever*), az orosz t.A.Tu. kamuleszbikus tinilányai az *All the things she*

saiddel arattak, Madonna *Hollywoodba*, 50cent a klubba (*In da club*) ment, a Black Eyed Peas csak kereste (*Where is the love*), Beyoncé és Jay Z már meg is találta a szerelmet (*Crazy in love*).

Itthon Baby Gabi & Lányi Lala énekelt *Őrült szerelemről*, a Zanzibar szerint viszont *Szerelemről* szó sem volt. Nagy sláger volt még a *Hajnal* a Groovehouse-tól, az év vége felé pedig befutott a *Királylány* a Hooliganstól. 2003 Hollywoodban a folytatások éve volt, megjelent a *Mátrix* második és harmadik része, a *Halálos iramban* első folytatása, a *Terminator 3*, A gyűrűk *ura*-trilógia befejező része, de első részével aratott a *Karib-tenger kalózzai*, a *Kill Bill*, és sokan szerették B filmes *Underworld*-öt is. Itthon Sas Tamás az *Apám beájulnával*, Antal Nimród a *Kontroll*-al igyekezett a külföldi trendekhez illeszkedő filmet alkotni, előbbi mérsékelt, utóbbi nagy sikerrel. Az F1-ben a ferraris schumacheri aranykor közepén jártunk, és bár a mclarenes Kimi Räikkönennek és a williamses Juan Pablo Montoyának köszönhetően a németnek nehezebb dolga volt, mint a megelőző, vagy a következő évben, azért így is nyert. De nem a Hungaroringen, nálunk ugyanis az említettek helyett a Renault reménysége, Fernando Alonso győzedelmeskedett, F1-es karrierje során első ízben, ezzel egyben az addigi legfiatalabb győztes is lett. A spanyol mellett Räikkönen és Montoya állhatott a dobogóra.

Jegyezzük meg, hogy az aszfaltcsíkot ekkor hosszabbították meg a ma is használt 4381 méterre. A pole-idő az új nyomvonalon 1:21,688 volt (Alonso), a legjobb versenykör 1:22,095 lett (Montoya).

A 2003-as Magyar Nagydíj azért is emlékezetes, mert Ralph Firman csúnya szabadedzéses balesetét követően a Jordannél bemutatkozási lehetőséget kapott az addig a Forma-3000-ben a Coloninál vezető Baumgartner Zsolt – Magyarország eddigi egyetlen Forma-1-es versenyzője tehát épp a hazai pályán, hazai közönség előtt indulhatott első nagydíján. Zsolt egyébként a 19. helyre kvalifikált, a versenyt azonban nem fejezhette be, féltávnál motorhiba miatt kiesett.

2013

Az oroszországi Cseljabinszk felett a modern időkben megfigyelt legnagyobb meteorbecsapódást hozta a február. XVI. Benedek lemondása után megválasztották Ferenc pápát. Az Elon Musk-féle Space X első magáncégként állított Föld körüli pályára műholdat. Itthon hatalmas áradás volt a Dunán; végleg bezárt a Budapesti Vidám Park. A bruttó átlagkereset 230 714 Ft volt.

A popzenéből mindenki emlékszik Robin Thicke *Blurred lines* dalára, a Daft Punk *Get lucky*-jára (mindkettőben közreműködött Pharrell Williams), ahogy Rhianna *Diamonds*-ja és Avicii *Wake me up*-ja is a legnagyobb slágerek közé tartozott. Itthon a rádiók Király Viktor *Fire*-jét, Kállay-Saunders *My Baby*-jét, Radics Gigi *Vadonatúj* érzését és ByeAlex *Kedvesem*-jét játszották.

A mozikban a *Jégvarázs*, *A Wall Street farkasa*, a *Szemfényvesztők*, a *Gravitáció*, a *Vasember 3.*, a *Hobbit* folytatása, a *Forma-1-es Hajsza* a győzelemért, hazai gyártásból *A nagy füzet* és a *Coming out* szórakoztatott minket.

2013 a Red Bull és Sebastian Vettel párosának csúcsát és egyben utolsó évét jelentette, a német 13 futamgyőzelemmel húzta be negyedik világbajnoki címét, ám a Magyar Nagydíjon nem ő nyert, helyette az első mercedeses évét gyűrő Lewis Hamilton szerezte meg az évi egyetlen futamgyőzelmét. A pole is az angolé volt (1:19,388), ám a verseny leggyorsabb körét a Red Bull-os Mark Webber hozta 1:24,069-cel. Hamiltont az akkor lotusos Kimi Räikkönen és Vettel kísérhette fel a dobogóra.

2023

Erre már minden bizonnyal minden olvasónk jól emlékszik. A világ tavalyra már hivatalosan is kilábalt a koronavírus-járványból, ám új fenyegetésként már második évébe lépett Oroszország Ukrajna elleni háborúja. III. Károlyt megkoronázták. India átvette Kínától a világ legnépesebb országa címet. Horvátország bevezette az eurót, az USA-ban kínai kémballonok borzolták a kedélyeket, megjelent a generatív mesterséges intelligenciás ChatGPT, az óceán mélyén összeroppant a Titan magán-tengeralattjáró. A Hamász terrorakciói után Izrael válaszcsepásokat indított a Gázai övezetben. Itthon súlyos tömegbaleset történt az M1-esen, a magyar Országgyűlés halogatást követően megszavazta Finnország NATO-csatlakozását, Budapest születésének 150. évfordulóját ünnepelte, az év végén áradt a Duna. A KSH adatai alapján 571 200 forintba rúgott az átlagkereset. A rádiókból, de a csapból is David Guetta & Bebe Rexha *I'm Good (Blue)*-ja folyt, Miley Cyrus a *Flowers*szel aratott, Latto *Lotteryjét* is sokan dúdolták. Itthon 2023 Azariah éve volt, a streamingszolgáltatóknál ő és DESH mindent vitt, címeket nem is érdemes sorolni.

A mozikban a *Barbie* és az *Oppenheimer* volt a két legnagyobb dobás, de sokan élvezték a *Pókember: A Pókverzumon át* színes kaleidoszkópját és az *Elemi* is, *A galaxis őrzői* a 3. résszel lezárta a szedett-vedett társaság kalandjait. Itthon a *Semmelweis* volt közönségsiker.

Ahogy tíz évvel korábban, tavaly is Lewis Hamiltoné lett a pole a Magyar Nagydíjon (1:16,609), de egy évvel ezelőtt még a vettelinél is nagyobb Red Bull-dominanciát láthattunk Max Verstappennek köszönhetően. A holland egyedül 19 futamot nyert meg a 22-ből, köztük a hungaroringit is. A dobogóra Verstappen mellett a mclarenes Lando Norris és a csapattárs Sergio Perez is intették le – emlékeztet, hogy angol versenyző eltörte a győztes herendi porcelánszerlegét, ezért az sem vigasztalta, hogy a leggyorsabb körért (1:20,504) járó pontot is ő zsebelhette be.

Idén minden bizonnyal sokkal nehezebb dolga lesz Verstappennek, hamarosan meglátjuk, hogy a McLaren, a Mercedes, esetleg a Ferrari versenyzői közül kerülnek-e ki a fő ellenfelei a magyar pályán.

24.hu

Alig érkeztek meg a pilóták a Hungaroringre, máris kezdetét vette a versengés

Aranyossy Áron
2024. 07. 18. 16:52

Megérkeztek a versenyzők a Forma-1-es Magyar Nagydíjának helyszínére, a Hungaroringre.

A pilóták szemmel láthatóan jó hangulatban érkeztek Magyarországra, nem csak **Daniel Ricciardo** arcán ül látványos mosoly.

A pingpongasztal különösen népszerű volt, a csapatok alig érkeztek meg a helyszínre, máris ütőt ragadtak.

Az persze nem titok, hogy az F1-es pilótákban dúl a versenyszellem, de úgy tűnik, hogy másik sportágban is így van ez a **Charles Leclerc** és **Carlos Sainz** párossal is.

Pénteken 13:30-kor kerül sor az első szabadedzésre a Hungaroringen, majd 17:00-kor veszi kezdetét a második. Szombaton 12:30-tól száguldoznak az autók, délután négytől pedig az időmérővel folytatódik a Magyar Nagydíj programja. A futam vasárnap 15 órától kezdődik.

A Herendi és a Hungaroring: csúcsra járatják az országimázst a Forma-1-es pilóták

2024. július. 19. 15:18 2024. július. 19. 15:

Szerencsés véletlenek és tudatos marketing eredményezte azt, hogy a hungarikumnak számító Herendi megkapta a közösségi média reflektorfényét is. Vettel, Ocon és Norris is „reklámarca” lett már a lenyűgöző szakmai teljesítménnyel készülő porcelánoknak.

Amikor 2015-ben az akkor még a Ferrarinál versenyző Sebastian Vettel szóvá tette, hogy nem porcelán-, hanem fémtrófeát kapott, miután őt intették le elsőnek a Hungaroringen, jól érezhető volt, hogy valami nincs rendjén a világban. A német világbajnok figyel a részletekre, és a Herendi porcelán mindig is olyan extrája volt a Magyar Nagydíjnak, amely még szerethetőbbé tette a versenyhétvégét. És ha már valaki megnyeri a Magyar Nagydíjat, nehogy már Herendi nélkül kelljen ünnepelnie a dobogón.

„Nem mintha a porcelán lenne a gyengém, de ez hozzátartozik ehhez a versenyhez. Üzenem a szervezőnek, hogy hozzák vissza” – jelentette ki határozottan Vettel, és a szervezők gyorsan vették is a lapot. A német versenyző még aznap kapott egy porcelán minitrófeát, és a porcelánmanufaktúra is kihozta a legtöbbet az ingyenreklámból: Dr. Simon Attila vezérigazgató a Hungaroringen jelentette be, hogy Sebastian Vettel „tiszteletbeli manufaktúratag lett”, és megkapta azt a privilégiumot is, hogy bármikor beléphet a herendi manufaktúra területére.

Már Vettel is elérte, hogy pezsegen a hírverés a Herendi körül, de a híres vázaserlegből tavaly lett úgy igazán világsztár, miután Lando Norris egy szerencsétlen mozdulattal összetörte Max Verstappen trófeáját a Hungaroring dobogóján. A képek, a végzetes zuhanásról készült lassított felvételek bejárták a világsajtót, és sokan ekkor értették meg, hogy milyen komoly szakmai teljesítmény van egy ilyen vázaserlegben, hogy a Norris által összetört darabon több mint harminc ember dolgozott közel fél éven át. Arról, hogy miért kell fél év egy ilyen kupa előállításához, és milyen bonyolult a gyártási folyamat, mi is írtunk.

A Herendi mindeközben jó ideig ott forgott Lando Norris és Max Verstappen közösségi oldalain is, több millió rajongóhoz és követőhöz, feltehetően egy egész fiatal generációhoz eljuttatva a magyar porcelán hírért. Norris bocsánatot kért, aztán amikor Verstappen megkapta a rekordidő alatt újragyártott trófeát, ment a poénkodás azon, hogy az „elkövető” megkapta a számlát a trófeáról.

„A csapatok majd eldöntik, ki volt a hibás, de mi vállaljuk az örömteli és nehéz terhet, és újra elkészítjük” – mondta akkor a vezérigazgató. Simon Attila azt is kiemelte: minden alkotásukra örökös pótlási garanciát vállalnak, emiatt a mintatárban a Magyar Nagydíj serlegeinek másodpéldánya is ott van.

Azt gondolhattuk, hogy ez volt a happy end, de egy évvel később jött a folytatás, amelyből Norris, a Herendi és Magyarország PR-ja is a lehető legjobban jött ki. A McLaren fiatal pilótája ugyanis egyrészt ellátogatott a porcelánmanufaktúrába, ahol mindenféle kézműves tevékenységekbe bonyolódott, kipróbálta a porcelánkészítést és a porcelánfestést is, így aztán lehetett viccelődni azzal, hogy akár már jövő héten is munkába állhatna Herenden.

Másrészt kapott egy nagyon különleges Herendi-motívumokkal díszített sisakot, amelyet a hétvégi Magyar Nagydíjon fog viselni. Ez a nagyon értékes egymásra találás több hónap egyeztetésének az eredménye volt.

És bár Norris a felelőtlen mozdulatának a súlyát már tavaly is elismerte, a **Formula.hu** tudósítójának elmondta még egyszer: „Egyből sajnáltam, ami történt, és azt kívántam, bárcsak ne történt volna meg, de az, hogy ez lett belőle, szintén különleges számomra. Elnézést kértem korábban ismét a történetek miatt, és soha többet nem fog előfordulni. Tanulok a hibáimból.” Egyúttal megígérte, hogy idén, ha dobogóra állhat fel, nagyon oda fog figyelni mindegyik trófeára.

Norris herendi tanulmányútja rengeteg követőjéhez eljutott, a McLaren és a brit pilóta hivatalos közösségi oldalára több fotó és videó is felkerült, és a kommentelők nemcsak a gesztust díjazták, hanem a porcelánmanufaktúra munkája előtt is tisztelegetek.

És Norristól teljesen függetlenül Esteban Ocon is reklámarca lett a Herendinek, az Alpine francia pilótája a 2021-es, mindeddig egyetlen futamgyőzelméről emlékszik meg a fehér háttéren piros és zöld indákkal, levelekkel, valamint arany csíkokkal díszített sisakkal.

Hosszú évek óta a Herendi szállítja a Magyar Nagydíj trófeáit, az idénre készített neoklasszicista stílusú vázák mintája egy különleges, távol-keleti motívum, a „Császári bazsarózsa” nevet viseli. A győztes konstruktőr egy ugyanilyen mintázatú Herendi dísztalat vihet majd haza, amelynek áttört szegélyén, a speciális technikával készült porceláncsipkén a magyar nemzeti lobogó színei köszönnek vissza. A díjak 18 karátos matt arannyal díszítettek, mindegyikük kézzel készült, összértékük több tízmillió forint.

A RED BULL ÉS AZ ASTON MARTIN IS KOMOLY FEJLESZTÉSEKKEL ÉRKEZETT A HUNGARORINGRE

F1VILÁG

2024.07.19., péntek, 13:23

Két csapat, a Red Bull és az Aston Martin érkezett komoly fejlesztésekkel a Forma-1-es világbajnokság következő állomására, a Magyar Nagydíjra.

Az energiatál-gyárosok bevallottan lemaradtak az elmúlt időszakban ellenfeleikhez képest a fejlesztési versenyben, Max Verstappen pedig a Magyar Nagydíj csütörtöki medianapján úgy fogalmazott, a Hungaroringen bevetésre kerülő újítások döntő jelentőségűek lehetnek a csapat számára a további küzdelmek tekintetében.

Míg a legtöbb csapat csak kisebb újításokkal érkezett, a Red Bull RB20-asára jó néhány új megoldás felkerül **Mogyoródon**. Ezek között vannak a csapat tájékoztatása szerint pályaspecifikus megoldások, mint például a kissé átalakított oldalszekrények, illetve motorborítás. Változtattak továbbá az autó elején és hátulján is — elsősorban a leszorítóerő növelése érdekében. Ennek megfelelően a Red Bull az autó hátsó részén is módosított, valamint egy vadonatúj első szárny kerül fel az RB20-asra, mint ahogy változtatásokat hajtottak végre az első felfüggesztésen is.

A Ferrari kitart azon padlólemez mellett, melyet még Barcelonában vetett be, a Magyar Nagydíj hétvégéjére azonban módosított azon. A kisebb geometriai változtatásoktól az olaszok azt remélik, sikerül megszabadulniuk a pattogástól a gyors kanyarokban, melyek a legutóbbi versenyhétvégén komoly nehézségeket okoztak a versenyzőknek.

A Mercedes csupán az autó hátulján található alsó deflektoron módosított, hogy növelje az autó leszorítóerejét, a McLaren pedig semmiféle újítást nem vet be a Hungaroringen.

Az Aston Martin ugyanakkor a Red Bullhoz hasonlóan **komoly fejlesztésekkel érkezett a mogyoródi hétvégére**: a Silverstone-ban bevetett első szárnyhoz egy új, agresszívebb terelőlapot fejlesztettek erre a hétvégére, hogy megfelelő aerodinamikai egyensúly álljon rendelkezésre a nagy leszorítóerős szárny használata mellett. A brit csapat változtatott az autó padlólemezén, illetve a padlóéleken is a hatékonyabb működés érdekében, de kis mértékben átalakította az AMR24-es diffúzorát is, valamint egy új derékszárny is felkerül az autóra a Hungaroringen.

LECLERC ARRA SZÁMÍT, A FERRARI ÉLETRE KEL A HUNGARORINGEN

Berta Kitti

2024.07.18., csütörtök, 18:15

Charles Leclerc, a Ferrari versenyzője bízik benne, hogy a Magyar Nagydíj hétvégéjén újra az élmezőnyben harcolhatnak a Red Bull-lal, a McLarennel és a Mercedessel.

A Ferrari számára nem alakultak jól az elmúlt versenyek, az előző 4 versenyhétvégén csupán egyetlen alkalommal tudtak dobogóra állni, pedig a szezon ígéretesen indult számukra. A fordulópontot a kanadai versenyen történt kettős kiesés, majd a Spanyol Nagydíjra vitt fejlesztések jelentették, azóta ugyanis a Ferrari nem találja a teljesítményt.

Erről beszélt a Hungaroringen Leclerc, aki bízik benne, hogy a **Magyar Nagydíj hétvégéje egy újabb fordulópont lehet**, és visszatérhetnek régi önmagukhoz.

„Monacóig nagyon jó tempóban léptünk előre, és egészen addig talán **mi voltunk a legjobb csapat a fejlődést tekintve** — tavaly Monzától az idei Monacói Nagydíjig nagyon erős fejlődés volt” — értékelte a teljesítményüket Leclerc a csütörtöki sajtótájékoztatóján a Hungaroringen.

„A fordulópont Barcelona volt, amikor volt egy fejlesztésünk, ami a pattogáshoz vezetett. Azóta elég extrém irányokba megyek el a fejlesztésekkel, hogy találjak valami megoldást a gondokra. **Az eredményekkel fizetünk ezért, de sok tudást szerzünk a problémákról**, és ez majd segít minket abban, hogy ettől a hétvégétől kezdve visszatérjünk.”

„Most már egy kicsit jobban megértettük ezeket a dolgokat, és **biztos vagyok benne, hogy ettől a hétvégétől jobb lesz a helyzet**, majd Spában és a szezon hátralévő részében is” — folytatta a Ferrari-pilóta.

„Ha mindent optimalizálunk, akkor visszatérhetünk az év eleji formánkhoz. Ugyanakkor az egyik legfontosabb, hogy tiszta hétvégénk legyen, ne menjünk el extrém irányba a beállításokkal, hogy tudjam, hogyan fog viselkedni az autó az időmérőn. És ha ez megvan, akkor újra az élmezőnyben lehetünk.”

F1VILAG.HU

PIASTRI AZ F1VILÁGNAK: HARCOLHATUNK A VILÁGBAJNOKI CÍMÉRT A RED BULL ELLEN!

F1VILÁG

2024.07.18., csütörtök, 20:00

A McLaren ifjú titánja, Oscar Piastri az F1VILÁG.HU-nak nyilatkozva a Hungaroringen elárulta, határozottan úgy gondolja, hogy van esélyük a Red Bull legyőzésére az idei bajnokság során.

A wokingi gárda remek fejlődést tudott felmutatni a bajnokság eddig eltelt részében, és bár egyelőre „csak” a 3. helyet foglalja el a konstruktőrök mögött, folyamatosan zárkózik fel a Red Bullra, és a mostanság gyengélkedő Ferrarira. **A McLaren hátránya jelenleg 78 pont a Red Bull-lal**, és mindössze 7 pont a Ferrarival szemben.

Az **F1VILÁG.HU** csütörtökön arról kérdezte Oscar Piastrit, látva azt, hogy a Red Bullnál Sergio Perez nemigen remekel, miközben a McLarennél mindkét pilóta az élményben tud harcolni, optimisták-e a bajnoki esélyeiket illetően.

„Azt gondolom, magabiztosak vagyunk az egész csapatunkat, a versenyzőinket, az autónkat, és mindenkit illetően, aki körülvesz bennünket. Úgy gondolom, nagy az önbizalom a csapatnál” — mondta lapunknak az ifjú versenyző. „A legutóbbi hat versenyt tekintve a mi csapatunk szerezte a legtöbb pontot. És igen, azt gondolom, zárkózunk fel minden körülöttünk lévő csapathoz.”

„A Ferraritól nyilvánvalóan már nagyon kicsi a lemaradásunk a konstruktőrök versenyében. És csökkentettük a hátrányunkat a Red Bull-lal szemben is. Természetesen ott jelenleg Max szerzi a legtöbb pontot, de nincs garancia arra, hogy ez mindig így marad. És továbbra is arra kell törekednünk, hogy a lehető legtöbb pontot gyűjtsük mindkét autóval. De azt gondolom, határozottan magabiztosak vagyunk azt illetően, hogy harcban vagyunk.”

Piastri hozzátette, pontosan tudja, nehéz lesz legyőzni a Red Bullt, ám **biztos benne, hogy harcolni tudnak az energiatál-gyárosokkal.**

„Úgy gondolom, hihetetlenül pesszimista dolog lenne, ha nem lennénk optimisták a későbbi esélyeinkkel kapcsolatban. Tudjuk, hogy nem lesz könnyű feladat, és a dolgok nagyon gyorsan változhatnak. De jól csináljuk a dolgokat jelenleg, remek fejlődést tudunk felmutatni. Szóval úgy gondolom, határozottan harcban van.”

F1VILAG.HU

VERSTAPPEN: A MAGYARORSZÁGI FEJLESZTÉSEK DÖNTŐ FONTOSSÁGÚAK AZ IDEI ESÉLYEK SZEMPONTJÁBÓL!

F1VILÁG

2024.07.19., péntek, 07:22

Eddigi legkomolyabb fejlesztési csomagjával érkezett a hétvégi Magyar Nagydíjra a Red Bull Forma-1-es csapata, Max Verstappen pedig azt reméli, az újításoknak hála sikerül észrevehető módon javítaniuk a teljesítményen.

Bár kiváló formában kezdte a szezont, a Red Bull az elmúlt időszakban szemmel láthatóan lemaradt a fejlesztési versenyben ellenfeleivel, különösen a McLarennel és a Mercedesszel szemben. Az osztrákok mindkét bajnokságban az élen állnak, ám pontosan tudják, **muszáj javítaniuk autójuk teljesítményén, ha esélyesek akarnak lenni a világbajnoki címre.**

A Red Bull a Magyar Nagydíjon éppen ezért **számos újítást felvonultat majd** — hogy pontosan miket, az pénteken derül majd ki a Hungaroringen.

Arra a kérdésre, hogy a Red Bull hungaroringi fejlesztései **döntő fontosságúak-e** következő hónapok szempontjából, Verstappen így felelt: „Így is mondhatjuk, igen. Azt hiszem. Ha nem javul jelentősen a köridő, akkor nem tudom, hogyan fog alakulni a szezon hátralévő része.”

„Ugyanakkor azt sem tudom, mivel áll elő a többi csapat. Szóval csak magunkra összpontosítunk. Lesz jó néhány újítás az autó. Nagyobb csomagról beszélünk annál, mint amiket eddig hoztunk. És természetesen remélem, hogy egy kicsit javul a köridő általa.”

Verstappen arra viszont nem számít, hogy a fejlesztéseknek hála a Red Bull újra akkora előnyben lesz, mint korábban, viszont azt reméli, közelebb kerülnek majd a McLarenhez és a Mercedeshez — merthogy véleménye szerint az elmúlt időszakban hátrányba kerültek. „A legutóbbi néhány versenyen nem a miénk volt a leggyorsabb autó. Nem számítok arra, hogy hirtelen nagyon megváltoznak a dolgok. Remélhetőleg a fejlesztések remek lökést adnak majd. De jelenleg egyszerűen csak látni szeretnénk, hogy miképp működnek ezen a hétvégén” — mondta a holland a média, köztük az **F1VILÁG.HU** képviselőinek csütörtökön.

„Ha reálisan nézzük a dolgokat, látható, hogy más csapatok nagyobb lépéseket tettek — ez nagyon világos. Tudom, hogy az én csapatom is olyan keményen dolgozik, amilyen keményen csak tud, hogy teljesítményt találjon. Ezek az autók nagyon összetettek, és lehet, hogy néhány dolog pusztán a beállításokkal van összefüggésben. Ugyanakkor viszont muszáj javítanunk a teljesítményen.”

„Viszont élen álló csapatként a szélcsatornában is kevesebb időnk van — ez viszont nem kifogás, mivel nem is akarok így gondolkodni. A realitás viszont az, hogy kevesebb idő áll rendelkezésünkre, és minden tőlünk telhetőt megteszünk.”

Mandiner.hu

Új fejlesztési csomaggal érkeztek Verstappenék a Hungaroringre Mogyoródon, a 39. Forma-1-es Magyar Nagydíj előtt jelentették be, hogy az év végén Kevin Magnussen is távozik a Haas csapatától.

A hétvégi Forma-1-es Magyar Nagydíj nagy híre, hogy az év végén távozik Kevin Magnussen a Haas csapatától. Az amerikai istálló hivatalos közleményben tudatta, hogy a dán pilóta 2025-ben már nem náluk fog versenyezni. Magnussen összesen hét szezont húzott le Haasnál, először 2017 és 2020 között, aztán a 2022-es visszatérése óta három további éven keresztül dolgozott az amerikaiaknál. *„A Forma-1-től távol töltött időszak során megtanultam, hogy az F1-en kívül is van élet, ezért nem aggaszt túlzottan annak lehetősége, hogy végleg kikerülök a királykategóriából. Büszke vagyok rá, hogy egy ilyen nagyszerű emberekből álló csapatnál versenyezhettem az elmúlt években. Különösen köszönöm Gene Haasnak az irányomba mutatott elhivatottságát és hogy visszahozott engem 2022-ben, amikor már azt hittem, az F1-es korszakom lezárult. Megéltem pár nagyszerű pillanatot a csapattal, amiket sosem fogok elfelejteni. Miközben most már a versenyzői pályafutásom következő fejezetére készülök, továbbra is maximálisan mindent beleadok a szezon hátralévő részében. Nagyon hálás vagyok mindenkinek, aki eddig részese volt a Forma-1-es pályafutásomnak”* – írta Magnussen a közösségi oldalán. A Haas mostani bejelentésével eldőlt, hogy a csapat teljesen új felállásban vág neki a jövő évnek. Az már korábban kiderült, hogy a német Nico Hülkenberg a Saubernél (amely 2026-tól Audi lesz) folytatja. A helyére a brit Oliver Bearmant szerződtették. A pletykák szerint Magnussen utódja az Alpine versenyzője, Esteban Ocon lesz.

A Haas-csapat másik nagy magyarországi bejelentése, hogy az istálló 2028 végéig szerződést hosszabbít motorszállítójával, a Ferrarival, így biztos, hogy 2026-tól nem vált Toyotára.

Az amerikaiak 2016 óta versenyeznek olasz motorral, s a mostani bejelentéssel hivatalossá vált, hogy legalább négy évig még biztosan folytatják az együttműködést.

Új csomaggal jött a Red Bull

Pánikhangulat nincs a Red Bull Racingnél, de tény, hogy az utóbbi hónapok dominanciája elillant. A vb-pontversenyben éllóvas Max Verstappen előnye 84 pont Lando Norris előtt. Az osztrák csapat új fejlesztési csomagot vet be a Hungaroringen, amelytől a hollandok háromszoros világbajnoka is sokat vár. A cél ezzel megállítani a nyugtalanító tendenciát, ugyanis a Mercedes és a McLaren egyre jobban megközelítette a Red Bullt.

„Tény, az elmúlt pár futamon nem a miénk volt a leggyorsabb autó, az ellenfelek nagyobb előrelépéseket tettek, mint mi, ez egyértelmű, de ezen a hétvégén vannak fejlesztéseink, amik remélhetőleg lökést adnak.

Már vetettünk be újításokat a szezon során, ám a mostani csomag nagyobb, mint az eddigiek. Ha ez sem javít a köridőkön, akkor nem tudom, hogyan fog alakulni a szezon hátralévő része. Mindenesetre elég sok új elemünk van, és remélem, ezekkel beválnak, nyerünk némi köridőt az ellenfelekhez képest. Az utóbbi hétvégéken nehéz volt vezetni az autót, a csapat ezt persze tudja. Stabilabb egyensúlyra van szükség, ami az utóbbi hetekben hiányzott. Szeretnénk jobb tartományba hozni a kocsit, s remélem, a Hungaroringen ennek már látjuk az eredményét. Ha az autó gyorsabbá válik, akkor sokkal élvezetesebb is lesz vezetni, és onnantól nem kell minden alkalommal úgy feszegetned a határokat” – bizakodott Verstappen a vasárnapi futam előtt.

Norrisék tanultak a hibákból

Gyulay Zsolt, a Hungaroring Sport Zrt. elnök-vezérigazgatója nem szeret tippelgetni, s nem is nagyon szokott. De ha mindenképpen mondania kellene egy nevet arra, ki nyeri a 39. Magyar Nagydíjat vasárnap, akkor Lando Norris, a McLaren versenyzője mellett döntene. A legutóbbi futamon, az esős Brit Nagydíjon volt esélyük a győzelemre, de a pilóta és a csapat is több taktikai hibát is vétett. Mint azt Norris a Hungaroringen elárulta, szomorúak voltak, ám ezekből is tanultak.

„Mindig többet tanulsz ilyen helyzetekben, mint amikor nem nyersz és nem tapasztalsz meg efféle dolgokat. Bizonyos szempontból örülök, hogy mi most megéltük ezeket. Fáj, de az ilyen pillanatokat is át kell élned valamikor, és jobb most, mint később. Persze megértem, hogy most erről beszélnek, mert a győzelem lett oda, nem a hetedik, nyolcadik, kilencedik hely, mint tavaly vagy az előző években. Jobban fáj, ha veszítesz, és jobban megünnepled, ha nyersz. Most már a legnagyobbakkal harcolunk, a mezőny elején, és itt jobban kiütöközik, ha valami nem tökéletes” – véli Norris.

Mindenesetre a Hungaroring most egy újabb esélyt kínálhat a McLarennek. A brit versenyző szerint jó formában vannak, s itt jó az idő, az autó is jól teljesít, épp ezért izgatottan várja, mire lesznek képesek a magyar pályán.

„Mindig élveztem az ittlétet, már sokkal fiatalabb koromban is. Már tíz éve járok ide Magyarországra. Kedves emberek, általában jó idő, és igen, meleg van, de a nyár ilyen, és ez egy élvezetes pálya. Általában jól szoktam teljesíteni a Hungaroringen, és most is jó esélyünk van a remek eredményre” – óvatoskodott a McLaren versenyzője, mert azt azért nem merte kimondani, hogy győzni fog. Mindenesetre mi azt azért kijelenthetjük, hogy elég jó esélye van a végső sikerre. A 39. Magyar Nagydíjat vasárnap 15 órakor rendezik Mogyoródon.

Sport365.hu

F1-hírek: Norris nem foglalkozik a kritikákkal, Verstappen a Magyar Nagydíj fontosságát emelte ki

2024.07.19. 14:24

Lando Norris elhárította azon kritikákat, amelyek szerint nincs meg benne az a kíméletlenség, ami az F1-ben a győzelemhez szükséges, míg Max Verstappen kiemelte, hogy a Magyar Nagydíj hétvégéje döntő momentum lehet a szezon hátralévő részének alakulása szempontjából.

A McLaren versenyzője már többször is kapott olyan felvetéseket, hogy változtatnia kell a versenyzéshez való hozzáállásán, vagy hogy az Osztrák Nagydíjon Max Verstappennel történt ütközésre adott válasza gyengítette a tekintélyét a jövőbeli csaták során.

A 24 éves versenyző azonban visszautasította az ilyen és ehhez hasonló felvetéseket. Állítása szerint nem kell változtatnia semmin a futamgyőzelmekért és a világbajnoki címért folytatott harcban, mivel annak „**nulla jelentősége**” van arra, ami a pályán történik.

„Nem érdekel, mit mondanak az emberek a pálya széléről” – mondta Norris a médiának, amikor felvetették neki, hogy egyesek szerint nem elég kíméletlen, hogy világbajnok legyen.

„Kedves fickó vagyok – igyekszem az lenni, és igyekszem minden lehetséges módon tisztelte tudó lenni. Ennek abszolút semmi köze ahhoz, ami a pályán történik... Lehetnék sokkal nagyobb fasz, és viselkedhetnék úgy, mint egy idióta, és lehetnék ilyen személyiség, és elhithetném az emberekkel, de nem kell, nem akarok ilyen lenni” – folytatta.

„Még mindig szeretnek viccelődni, szórakozni és nevetni... Csak élvezem az életemet, ilyen egyszerű. Amikor felveszem a sisakot, nem hallom, mit mondanak az emberek...” – szúrta oda a kritizálóknak.

Mióta Miami-ban megszerezte első futamgyőzelmét, Norris sorozatban ért el dobogós helyezéseket, de azóta nem tudta gyarapítani a győzelmeinek a számát.

A Red Bull Ringen Verstappen-nel való összevágása és a Silverstone-i győzelem elszalasztott lehetősége szemet szúrt a sajtónak.

A McLaren versenyzője ismert önreflexív természetéről, ami nem egyszer már komoly önkritikába csapott át.

„Bizonyos értelemben nem érdekelnék azok az emberek, akik ilyen szempontból negatívan beszélnek rólam. A dolgok mindenkinél másképp működnek. Az emberek másképp nyernek, másképp támadnak vagy védekeznek, bármi is legyen az, másképp élik egyszerűen az életüket” – mondta.

Szóval, azt teszem, amit akarok. Tudom, hogyan és mi működik nekem, és ehhez tartom magam”

Verstappen szerint sorsdöntő lesz a Magyar Nagydíj

Az erős szezonkezdetet követően a Red Bullt az utóbbi időben egyre nagyobb kihívás elé állítja a többi a rivális csapat.

A McLaren Miami óta folyamatosan szorongatja a regnáló világbajnokokat. A Mercedes pedig az utóbbi időben növelte a teljesítményét, és az elmúlt két futamon győzni tudott.

A Red Bull a hétvégén a Hungaroringen friss és látványos fejlesztéseket szerelt az RB20-as autójára. Verstappen reményei szerint pedig ennek köszönhetően, újra lendületre kapnak.

„Hoztunk dolgokat [az év elején], de nem voltak különösebben nagyok, azt mondanám. Szóval ez most egy kicsit nagyobb, mint amiket eddig hoztunk” – mondta Verstappen a médiának Mogyoródon.

„Szóval azt gondolom, hogy mindenki számára egy nagyon fontos hétvége lesz (a Magyar Nagydíj)” – jelentette ki a holland.

Arra a kérdésre, hogy ez egy sorsdöntő pillanat lehet-e a csapata számára az idei bajnoki küzdelem szempontjából, Verstappen kijelentette: „Mondhatjuk így is. Szerintem igen, ha ez nem hoz számunkra köridő javulást, akkor...”

„Nem tudom, hogyan alakul a szezon hátralévő része, de ugyanakkor azt sem tudom, hogy a többi csapattól milyen fejlesztés érkezik még. Szóval csak magunkra koncentrálunk. Elég sok mindent teszünk fel az autóra, és persze remélem, hogy ez egy kis köridőt is hoz majd nekünk” – bizakodott a címvédő.

AD Sportswereld

Formule 1 GP van Hongarije | Zo laat komt Max Verstappen vandaag in actie in Boedapest

De dertiende race van het jaar is in Boedapest. Op de Hungaroring gaan de coureurs op zondag 21 juli de strijd weer met elkaar aan. Vandaag (vrijdag) staan de vrije trainingen op het programma. Lees hier hoe laat er geracet wordt.

Sportredactie 19-07-24, 14:49

Het circuit in Hongarije ontbrak relatief lang op het lijstje van Max Verstappen, die ondertussen op bijna iedere plek van de wereld al eens gewonnen heeft. Hij won in Boedapest voor het eerst in 2022. Dat deed hij vorig jaar nog eens dunnetjes over met zijn tweede zege. In 2019 pakte hij er zijn enige pole position, maar dat jaar moest hij de overwinning op zondag aan Lewis Hamilton laten.

Tropisch heet en zonnig

Het Formule 1-weekend in Hongarije verloopt naar verwachting tropisch heet met veel zonneschijn. Er is kans op onweersbuien, maar deze ontstaan volgens Weeronline waarschijnlijk pas in de avond na de race zondag. Het is al dagenlang zomers warm in de regio rondom de Hungaroring. In de hoofdstad Boedapest gaven de thermometers regelmatig waarden rond de 40 graden aan. De zon heeft daarbij

onophoudelijk geschenen. Dat is komend weekend niet anders. Tijdens de trainingen op vrijdag en de kwalificatie op zaterdag blijft het droog en tropisch warm.

Op zondagochtend tikt het kwik al snel waarden boven de 30 graden aan. In de middag wordt het zo'n 35 graden, mogelijk zelfs nog een graadje warmer. Het is weliswaar iets minder heet dan eerder deze week, maar toch blijft het volgens het weerbureau 'buitengewoon warm'. De zon schijnt opnieuw uitbundig, al kunnen later op de dag enkele stapelwolken ontstaan. In de avond neemt de kans op stevige onweersbuien toe, maar of deze ook het circuit zullen bereiken is nog hoogst onzeker.

Tijdens de grand prix van Hongarije vorig jaar won Max Verstappen met overmacht. De Red Bullcoureur kwam ruim een halve minuut eerder over de finish dan de nummer 2 Lando Norris van McLaren. Verstappens teamgenoot Sergio Pérez maakte het podium compleet. De Nederlander boekte met zijn zege op de Hungaroring destijds na elf races zijn negende overwinning van het seizoen.

Petek na Hungaroringu

19.07.2024 11:07

Začenja se drugi dan Madžarskega vikenda, zadnji z relativno mirnim vremenom.

Artur Švarc

Ker je dogajanje predstavljeno v pozne popoldanske ure, smo tudi mi tu malce pozneje. Saj ne, babe rabjo dlje časa zjutraj. Hec na stran, madžarski Rendoršegi (policaji) še vedno niso pogruntali, kako rešit invazijo taksijev na našem odstavnem FIA pasu, po katerem legalno delamo oslarije mimo dveh stoječih kolon na avtocesti. Potem seveda na našem FIA izvozu te stričke v rumenem lepo vržejo nazaj med rajo na avtocesto, a

so vseeno profitirali vsaj pol ure če ne več in lahko iz mesta prepeljejo kakega nizozemskega navijača več.

Organizacija v tej vročini šepa tudi Madžarom na dirkališču. Ne samo, da je sredi prenove, tudi vse ostlao ne štima. S parkirišča je vozil le en shuttle, običajno štirje in posledično smo čakali skoraj pol ure, ker pešačiti v breg pri teh 30 stopinjah je za nas starejše občane smrtna obsodba. No in končno potem, ko prideš pod paddock, nas čaka še vzpon čez jekleno konstrukcijo. Na drugi strani pa truma navijačev pri vhodu v paddock (kjer jih nikoli ni), ki čaka nekoga ... ne nas, ampak Brada Pitta, ki v kavbojkah in zelenem pulloverju z neko bejbo vsaj petkrat vstopi skozi gate in ga snemajo. Ja, spet so tu, novi kadri za film F1. Zabičali so nam, da se moramo delati, kot da ni tu nikogar od njih. Prav, ne bomo vam povedali, da je bil tu Brad Pitt. V pulloverju. Na 30 stopinjah. In da ga je na vhodu čakalo 50 resničnih fotografov.

Zdaj pa dalje. Klima v press centru je katastrofa. Zunaj 30, znotraj tri in pingvini v bundah. Moja vratna mišica je vnetja kot še nikoli. "heksnšus" po domače je mili izraz.

Včeraj zvečer smo šli jaz, Urša, Klemenko in Videk na večerjo k naši novi klasični postojanki tu, restavraciji v keruletu 14 (okrožje), kjer fantje na vrhu turistične sezone delajo samo do 21.30 in kuhajo samo do 21h. Ampak, ker smo bili tu lani, je bila izbira hitra. Po fotkah iz lanskega leta. Stric je prinesel klasične madžarske dobrote, piščanec v krompirjevem ovitku in zeljnata solata zame, cena? 11 evrov. Hrana tu je v trgovinah seveda cenejša kot pri nas, še bolj pa restavracije, kjer se najeste bolje za precej manj denarja. Danes menda sledi tradicionalna Mixr Pizza nekaj ulic naprej.

Za razliko od včeraj so se danes končno pojavili tudi navijači. Premik v poznejše popoldne tudi Nizozemcem pusti več spanja. Bolj žalostno pa je, da se večina strinja, da je bil premik dirke na 15. uro napaka - ta ura pozneje se pozna pri preostanku nedelje, ki smo jo še lahko izkoristili. Kakorkoli, obeta se zelo vroč petek. Čim se malo premakneš na soncu, se pod tabo začne delati luža. Ob 12.30 je prvi trening, drugi ob petih popoldne.

Napovedali smo zadnji vremensko stabilni dan, nevihte so napovedane šele za večer, jutri pa bo cel dan menda veselica, vročina, mešana z nevihtami. Nedelja takisto. Že včeraj zvečer smo na desnem bregu Donave med vračanjem v bazo gledali sekanje strel vsako sekundo, a vsaj čez noč tu na našem delu ni bilo ničesar. Bo pa danes.

F1ingenerale.com

F1 | Red Bull, in Ungheria gli aggiornamenti rivoluzionano la RB20

di Matteo Beretta 19/07/2024

Red Bull si è presentata per il weekend in Ungheria con importanti aggiornamenti alle pance ed al cofano motore.

Aggiornamenti **molto significativi** per Red Bull in Ungheria. Il team di Milton Keynes è intervenuto principalmente **sulle pance e sull'engine cover** della sua monoposto, ma non solo.

Il team austriaco lo aveva anticipato. L'aggiornamento in Ungheria sarebbe stato **molto corposo** e così si è rivelato. **Sono davvero tante, infatti, le novità sulla RB20.** La monoposto che scenderà in pista a Budapest **si distacca molto da quella vista per tutta questa stagione.** O almeno, lo sarà quella di Max Verstappen. **L'olandese sarà infatti l'unico ad avere a disposizione gli aggiornamenti.** Perez continuerà ad usare la versione vecchia, probabilmente anche per raccogliere **dati comparativi.**

Addio ai "bazooka"

La novità che salta subito all'occhio è **la scomparsa dei bazooka** (freccia gialla nell'immagine sopra), che però **potrebbe non essere definitiva**. Sembrerebbe infatti che questo pacchetto **verrà utilizzato solo sulle piste lente**, in quanto si tratterebbe di una **soluzione ad alto carico**. In tracciati veloci, invece, dovrebbe tornare la specifica "vecchia".

Il nuovo cofano motore è **molto più stretto e snello del precedente**. Cambia completamente **la gestione dei flussi verso il posteriore**, e dunque le condizioni operative delle componenti. La RB20 va a caccia di una **maggiore efficienza aerodinamica** senza però sacrificare il sistema di raffreddamento e l'affidabilità. L'Ungheria è una pista molto critica per le temperature e per Red Bull sarà **un banco di prova molto importante**. Nonostante le vistose modifiche esterne, la disposizione interna delle masse radianti **non dovrebbe aver subito modifiche**.

Nuova geometria delle pance

Insieme alla modifica dell'engine cover, sulla monoposto di Verstappen **sono cambiate anche le fiancate**. Se il cofano ha subito un processo di snellimento, **le pance sono ora più ingombranti** (freccia verde nell'immagine sopra).

La nuova specifica ha una **rastremazione minore rispetto alla precedente** e si estende maggiormente in verticale. In questo modo si dovrebbe riuscire a migliorare il cooling, **proteggendo anche maggiormente la vettura dalla scia sporca generata dalle gomme anteriori**.

Red Bull è poi intervenuta su entrambi i corner, anteriore e posteriore. Dietro troviamo una modifica di geometria ai duct per migliorare il raffreddamento di dischi e pinza. Davanti, invece, la novità riguarda il braccio inferiore della sospensione.

Quest'ultima è stata implementata per lavorare in sinergia con **la nuova ala anteriore**. Verstappen, infatti, scenderà in pista con **un'ala rivista in tutti i suoi profili**. **Grandi differenze soprattutto nel cucchiaio centrale** e nel sistema di regolazione dei flap. Ora infatti i punti di modifica sono verso l'esterno dei profili, mentre erano all'interno nella specifica "vecchia". La nuova soluzione porta in dote un carico maggiore **senza però impattare sulla stabilità del flusso**. Un pacchetto di aggiornamenti dunque **davvero corposo** quello che Red Bull ha portato in Ungheria. Vedremo se queste soluzioni le restituiranno il primato tecnico.

F1 | GP Ungheria – Il fondo Ferrari accende la speranza nelle FP1 – SINTESI e RISULTATI

Andiamo rivedere quanto accaduto nelle FP1 del GP d'Ungheria attraverso la nostra sintesi.

Un GP d'Ungheria che, in sintesi, ha regalato **una sessione di FP1 senza grossi colpi di scena** ma con qualche spunto di riflessione.

Una sessione molto importante per **analizzare gli aggiornamenti** portati in pista dalle varie squadre. In particolare l'attenzione era tutta su Max Verstappen. **Red Bull ha infatti rivoluzionato la sua RB20 per il GP in Ungheria.**

L'olandese è subito sceso in pista con la vernice flow-viz per raccogliere dati sul nuovo pacchetto. Raccolta dati anche in casa Ferrari che sulla SF-24 **ha montato i classici rastrelli** per i primi giri della sessione.

Lavoro diverso nella prima parte di sessione per **Leclerc e Verstappen**. I due infatti hanno iniziato rispettivamente con gomma bianca e rossa, **contro la gialla di tutti gli altri**.

La prima metà di sessione non ha offerto grandissimi squilli. **I piloti si sono concentrati soprattutto nel correggere l'assetto della macchina**.

A circa 30 minuti dalla fine sono invece iniziate **le prime simulazioni di giro veloce con gomma rossa**. Al primo tentativo, **le due Ferrari si sono messe davanti a tutti** con Sainz a precedere Leclerc. Dopo qualche minuto, **è arrivato Verstappen** ad inserirsi tra le due SF-24.

Nonostante sia solo venerdì, è sicuramente un buon inizio di weekend per Ferrari. **La Rossa ha cercato soprattutto risposte dal nuovo fondo**, modificato per risolvere il problema del bouncing.

Negli ultimi 10 minuti le squadre si sono poi dedicate alla classica **mini simulazione di long run**. Come sempre, **l'incognita è sul quantitativo di benzina utilizzata**.

Ferrari ha deciso di differenziare il programma tra i due piloti. Sainz ha infatti girato con gomma rossa mentre Leclerc con la bianca. **I tempi delle due SF-24 sono stati assolutamente buoni** ed in linea, se non migliori, di quelli McLaren.

Lavoro diverso invece per le altre squadre, **che hanno utilizzato gomma media**. Probabilmente per Mercedes anche **più benzina imbarcata** dato che i tempi di Russell erano parecchio più alti di quelli dei rivali. **Pochi giri invece per Verstappen**, protagonista invece di svariati cambi di ala anteriore.

Sarà fondamentale dunque seguire le FP2 per avere **maggiori indicazioni sul passo gara** e capire qualcosa in più sulle forze in campo. Qui vi lasciamo tutti i risultati della prima sessione.

Motorsport-Magazin.com

Formel 1 Ungarn, 1. Training: Neuer Red Bull im Ferrari-Sandwich

Carlos Sainz fährt die erste Bestzeit am Ungarn-Wochenende in Budapest. Max Verstappen im runderneuerten Red Bull erster Verfolger.

Christian Menath 19.07.2024, 14:32 Uhr

Carlos Sainz bestätigte im 1. Freien Training zum Ungarn GP sein starke Form auf seiner Ferrari-Abschiedstournee. Der Spanier umrundete den Hungaroring in 1:18,713 Minuten und brummte der Konkurrenz damit satte drei Zehntelsekunden auf. Ferrari setzt auf dem langsameren Kurs wieder auf den überarbeiteten Unterboden aus Barcelona, der zusätzlich modifiziert wurde, um das Bouncing zu verhindern.

Die Kombination scheint zu funktionieren, Teamkollege Charles Leclerc landete auf Rang drei. Im runderneuerten Red Bull RB20 konnte Max Verstappen als einziger Fahrer mit dem Ferrari-Duo mithalten. McLaren und Mercedes lagen noch zurück.

Das Ergebnis: Entgegen der TV-Einblendung fuhren die Piloten ihre Bestzeiten auf den Soft-Reifen. Sainz war darauf 0,276 Sekunden schneller als Verstappen. Der Weltmeister fuhr seine persönliche Bestzeit aber erst im zweiten Anlauf auf den C5-Pneus. Wenige Tausendstel dahinter landete Leclerc im zweiten Ferrari.

Mit etwas mehr als vier Zehntelsekunden Rückstand wurde George Russell Vierter. Für die große Überraschung sorgte Sauber-Pilot Zhou Guanyu auf Platz fünf. Das McLaren-Duo Lando Norris und Oscar Piastri reihte sich auf den Plätzen sechs und sieben ein. Beiden fehlte schon eine halbe Sekunde.

Yuki Tsunoda, Lance Stroll und Lewis Hamilton komplettierten die Top-10. Oliver Bearman, der Nico Hülkenberg im 1. Training etatmäßig ersetzte, wurde hinter Teamkollege Kevin Magnussen Letzter.

Die Zwischenfälle: Auf dem lediglich 4,381 Kilometer langen Hungaroring gab es im 1. Training reichlich Verkehr. Vor allem George Russell hatte mit seinen Kollegen zu kämpfen. Zu Beginn der Session musste er sogar kurz von der Strecke, um Yuki Tsunoda auszuweichen. Später beschwerte er sich über die Fahrweise von Esteban Ocon. Die Stewards wurden allerdings nicht aktiv.

Aktiv mussten dafür die Marshalls werden, weil der Williams von Alexander Albon einen Teil der Unterboden-Fächer verlor. Der Thailänder kam in Kurve 11 etwas weit raus. Durch das heftige Überfahren des Kerbs löste sich das Teil vom Auto und blieb auf der Strecke liegen. Eine kurze VSC-Phase genügte, um die Strecke zu säubern. Auch der Sauber von Zhou Guanyu litt kurzzeitig unter Teileschwund. Bei ihm lösten sich ohne Fremdeinwirkung Teile der Verkleidung am Seitenkasten.

Die Technik: Fast alle Teams brachten neue Teile mit nach Ungarn. Die größten Pakete haben Red Bull, Aston Martin und Sauber. Alle Augen sind dabei auf das Weltmeisterteam gerichtet: Nach Schwierigkeiten bei den letzten Rennen soll das große Update endlich wieder einschlagen. Das komplette Update mit der völlig neuen Motorabdeckung, die nun wieder eine Etage tiefer sitzt, fährt allerdings nur Max Verstappen. Die restlichen Teile - inklusive einem neuen Frontflügel - stehen auch Sergio Perez zur Verfügung.

Der Mexikaner musste im 1. Training Versuchskaninchen spielen. Zu Beginn der Session waren am Auto von Perez große Messinstrumente angebracht, um die Auswirkungen des neuen Frontflügels zu messen. Dazu wechselte das Team zwischen neuer und alter Variante hin und her.

Bei Aston Martin betreffen die Neuerungen vor allem den Unterboden, der in allen Bereichen überarbeitet wurde. Zu Vergleichszwecken war Lance Stroll mit der alten Spezifikation unterwegs, Alonso mit der neuen. Bei Sauber gab es jede Menge Updates rund um die Seitenkästen, allerdings wurde nur ein Paket fertig. Valtteri Bottas darf in Ungarn und Spa mit den Neuerungen fahren. Die größte Änderung betrifft die Seitenkasteneinlässe, nun setzt auch Sauber auf einen Überbiss.

Großes Red-Bull-Update lässt Wülste verschwinden: News zur Formel-1-Technik in Ungarn

Das von Max Verstappen geforderte große Red-Bull-Update ist da. Auch Sauber und Aston Martin mit großen Paketen, Ferrari mit Hybrid-Unterboden. Alle Technik-Details aus Ungarn.

Markus Steinriss 19.07.2024, 17:25 Uhr

Alle Augen sind am Freitag bei der Formel 1 in Ungarn auf Red Bull gerichtet. Dort rollte am Vormittag vor den ersten Trainings ein generalsaniertes Auto aus der Garage. So viele neue Teile hat der RB20 2024 noch nie bekommen. *Motorsport-Magazin.com* hat alle Fotos, und Details dazu, was sich das Team vom Umbruch erhofft. Außerdem haben auch Sauber und Aston Martin große Pakete in Budapest mit dabei.

Red Bull: Update-Seitenkasten nur für spezifische Strecken?

Am auffälligsten ist am Red Bull RB20 in seiner Ungarn-Version eine neu gestaltete Verkleidung rund um Seitenkasten und Motorabdeckung. Diese ist nur am Auto von Max Verstappen präsent. Komplett verschwunden ist eine Eigenheit des Autos, nach hinten ziehenden extrem prägnanten Wülste zwischen Seitenkasten und Motorabdeckung. Diese Wülste hatten davor hinter dem Halo Lufteinlässe, und am Heck Luftauslässe. Mercedes hatte im Vorjahr ein ähnliches Design. Jetzt gibt es dafür neue Kühlrippen auf der Motorabdeckung.

Dazu passend musste die Halo-Verkleidung neu geformt werden. Red Bull spricht hierbei von einem streckenspezifischen Update. Es soll die Kühlung bei hohen Temperaturen auf langsamen Strecken reduzieren, indem die Lastverluste an den Kühlauslässen abgeschwächt werden. Was im Umkehrschluss heißt, dass das alte Layout für schnelle Strecken wie Spa oder Monza weiterhin zum Einsatz kommen kann.

In Ungarn kommen aber auch allgemeine Updates ans Auto. Die fahren sowohl Verstappen als auch Sergio Perez. Der Frontflügel ist komplett neu, alle vier Elemente haben neue Profile. Die vorderen unteren Querlenker haben eine neue Verkleidung für höheren Druck weiter hinten im Luftfluss. Und die Verkleidung der Hinterbremsen wurde neu profiliert, um die Einlässe effizienter zu machen.

Aston Martin: Komplett-Umbau am AMR24 für Ungarn

Größer als das Red-Bull-Update fällt das von Aston Martin aus. Der in Silverstone eingeführte Frontflügel erhält einen neuen oberen Flap für mehr Last. Das soll das Auto auch im Zusammenspiel mit dem größeren Heckflügel ausbalancieren. Der ist aber nicht neu, war schon in Monaco in Betrieb. Neu ist sehr wohl der Beam Wing darunter, das zweite Element wurde außen erhöht und soll damit die Balance zwischen Heckflügel und Unterboden verbessern.

Dieser Unterboden ist dafür ganz neu. Leitelemente vorne am Einlass und an der Seitenkante wurden neu angeordnet, auch der Seitenkanten-Flügel und das Design des Unterbodens innerhalb davon sind neu. Nicht sichtbar, dafür genauso wichtig: Die Form des Hauptkörpers soll den Luftfluss unter dem Auto und damit die lokalisierten Lasten verbessern. Der Expansionsbereich des Diffusors ist neu und schließt daran an.

Alle diese Einzelbereiche beim Unterboden sind Evolutionen des vorangegangenen Designs, und sollen zusammenspielen. Letztes Detail: Die Leitelemente am Halo wurden neu angeordnet, und eines davon berührt jetzt den oberen Bereich der Verkleidung.

Sauber baut in Ungarn für Bottas fast komplettes Auto um

Tatsächlich noch größer erscheint das Ungarn-Update von Sauber. Dieses ist nur am C44 von Valtteri Bottas montiert. Ins Auge sticht sofort: Sauber ist das nächste Team, welches nun auf einen Überbiss beim Lufteinlass setzt, sprich die obere Lippe vorzieht - wie Red Bull, Ferrari und Haas. Auch die Verkleidungen dahinter sind neu geformt - und deutlich unförmiger als die meisten. Die bereits davor unförmige Seitenwand wird noch unförmiger. Auch unter dem Einlass, im Undercut, gibt es eine Einbuchtung.

Hinten gibt es eine komplett neue Bremskühlung mit neuen Deflektoren, um vom neuen Unterboden und der neuen Verkleidung zu profitieren. Das verlangt abschließend noch nach neuen Verkleidungen der hinteren Aufhängungsteile. Abgesehen davon wurde auch die Halo-Verkleidung geändert, ein neuer Deflektor addiert, was den Luftfluss über die neue Verkleidung verbessern soll. Diesbezüglich wurde auch die Schulter der Kopfstütze angehoben, um einen sanften Übergang zu schaffen. Und die Rückspiegel wurden den neuen notwendigen Luftflüssen angepasst.

Die restlichen Updates: Rettet dieser Unterboden Ferraris Saison?

Der Rest der Formel 1 hat nur kleine Anpassungen im Gepäck. Ferrari hat die Geometrie des in Barcelona eingeführten Unterboden-Körpers minimal zurück in Richtung der vorherigen Spezifikation entwickelt, ohne die Leitelemente zu verändern. Das soll reichen, um das seit Barcelona verschärft auftretende Bouncing wieder abzuschwächen.

Mercedes hat die untere Deflektor-Endplatte der hinteren Bremskühlung getrimmt und will damit mehr Abtrieb durch weniger Verluste im Luftstrom erzeugen. Alpine hat für langsame, heiße Strecken den Ein- und Ausflussbereich der hinteren Bremskühlung inklusive der Elemente drumherum neu geformt und will damit die Temperaturen der Hinterbremsen besser kontrollieren können.

Williams hat als streckenspezifische Änderung den zentralen Kühlausflussbereich am Heck in der Mitte der Motorabdeckung vergrößert. Damit kann man Abtrieb und Effizienz bei sehr heißen Rennen gegen bessere Motor- und Getriebekühlung tauschen.

Die **Racing Bulls** haben die inneren Schächte der Vorderbremskühlung für heiße Rennen adaptiert. Weiters gibt es bei der Geometrie der Winglets auf der hinteren Bremskühlung Änderungen für Kurse mit hohen Abtriebs-Anforderungen.

Haas reagiert ebenfalls auf die Sommerhitze mit optionalen Kühl-Komponenten. Wie bei Williams ist der hintere Ausflussbereich verbreitert, und obendrauf gibt es die Möglichkeit, weitere Kühlkiemen oben auf dem Seitenkasten anzubringen. Wie viele davon man tatsächlich öffnet, kann je nach Bedarf variiert werden. McLaren ist das einzige Team, welches in Ungarn nur Teile einsetzt, die man bereits in den 12 vorangegangenen Rennen irgendwann mal nutzte.

Darüber hinaus lohnt sich in Ungarn ein Blick auf den Nasenbereich direkt vor dem Cockpit. Die FIA fordert von den Teams aufgrund der extremen Hitze hier ein, dass die für 2024 neu eingeführten Fahrer-Kühlschächte installiert werden. Diese wurden nach dem Hitzerenen von Katar im Vorjahr ins Reglement eingearbeitet.

Motorsport-Total.com

Erstes Training in Ungarn: Marko ortet "Wiederauferstehung" von Ferrari

Ferrari bestätigt zum Auftakt des Grand Prix von Ungarn die heimliche Favoritenrolle mit P1 und P3 - Max Verstappen als Zweiter erster Verfolger von Carlos Sainz

(Motorsport-Total.com) - Der Hungaroring präsentierte sich im ersten Freien Training zum Grand Prix von Ungarn 2024 von seiner heißesten Seite. 31 Grad Luft- und bis zu 60 (!) Grad Asphalttemperatur machten die Session zu einem ersten echten Härtetest für Mensch und Maschine. Am Ende war Carlos Sainz (Ferrari) Schnellster, mit einer Bestzeit von 1:18.713 Minuten.

Ferrari gilt für das Rennwochenende in Mogyorod als Geheimfavorit. Denn das "Bouncing", das Sainz und Charles Leclerc zuletzt eingebremst hatte, tritt überwiegend in Highspeed-Passagen auf, und der Hungaroring besteht in erster Linie aus langsamen Ecken und mittelschnellen Kurven.

Am Ende der 60 Minuten hatte Sainz 0,276 Sekunden Vorsprung auf Max Verstappen, dessen Red Bull an diesem Wochenende mit einem umfangreichen Update daherkommt. Dritter wurde Leclerc, weitere 0,022 Sekunden hinter Verstappen.

ORF-Experte Alexander Wurz hat nach dem Trainingsauftakt die "Vermutung", dass Ferrari etwas leichter unterwegs war als andere, "weil das Auto sehr agil ausgeschaut hat. Ich glaube, sie sind besser, aber sie sind nicht die Schnellsten. Ich denke, dass die Verstappen-Runde mit wenig Power und mehr Sprit besser war. Grundsätzlich ist es sehr eng im Feld, und es wird im Qualifying spannend."

Bei Red Bull nimmt man die Ferrari-Pace jedenfalls ernst: "Ferrari hat eine Wiederauferstehung gefeiert. Der Kurs scheint ihnen zu liegen", sagt Helmut Marko im Interview mit dem ORF. "Wir sind an und für sich zufrieden. Es hat im Großen und Ganzen funktioniert. Wir brauchen noch etwas Feinabstimmung."

"Das Ermutigende ist: Diese zwei Zehntel, die wir hinter Sainz zurückliegen, verlieren wir mehr oder minder in einer Kurve, in der Zielkurve. Das ist ein Fahrverhalten, das nicht ganz normal ist. Wenn wir das noch entsprechend korrigieren können, ist die Tendenz, die wir jetzt gesehen haben, positiv."

Auch in Bezug auf das "relativ große" Update, das Red Bull an den Hungaroring gebracht hat, sagt Marko. Es sei "auf Anhieb" gelungen, zwar keine ganz optimale, aber eine gute Balance zu finden, "und daher gehe ich schon davon aus, dass wir auf dem richtigen Weg sind".

Auf Platz 5 folgte George Russell (Mercedes/+0,424), vor Guanyu Zhou (Sauber/+0,467), Lando Norris (+0,498), Oscar Piastri (beide McLaren/+0,536) und Yuki Tsunoda (Racing Bulls/+0,547). Lewis Hamilton, der Sieger von Silverstone, belegte im Mercedes Platz 10 (+0,574).

Nicht zufrieden mit der Balance seines Aston Martin war offenbar Fernando Alonso (13./+0,973). Als er von seinem Ingenieur zu seinen Fahreindrücken befragt wurde,

damit am Auto von Lance Stroll (9./+0,552) feinadjustiert werden konnte, bevor der auch auf die Strecke ging, antwortete der Spanier nur: "Viel Glück!" Was nicht so klingt, als wäre er mit der Balance sehr zufrieden.

Der einzige Deutsche im Starterfeld der Formel 1, Nico Hülkenberg, hatte im ersten Training "frei". Sein Auto übernahm Oliver Bearman, der nächstjährige Haas-Pilot, für einen weiteren Freitagseinsatz. Bearman wurde 20. und Letzter, mit 1,658 Sekunden Rückstand auf die Bestzeit und 0,076 Sekunden hinter Teamkollege Kevin Magnussen (19.).

Wo kann man den Grand Prix von Ungarn live sehen?

Vorweg: Selbst wer die Sessions nicht live gesehen hat, kann sich abends noch die volle Dröhnung Formel 1 geben. Und zwar in den täglichen Livestreams auf dem YouTube-Kanal von Formel1.de. Kevin Scheuren und Christian Nimmervoll analysieren dort, immer um 22:00 Uhr, den Tag in Budapest, unterstützt von einem mehrköpfigen Journalistenteam mit Frederik Hackbarth vor Ort am Hungaroring.

Die gute Nachricht für deutsche Formel-1-Fans ist: Qualifying und Rennen beim Grand Prix von Ungarn werden von RTL live übertragen. Das Qualifying am Samstag ab 16:00 Uhr (Vorberichte: 15:30 Uhr), das Rennen am Sonntag ab 15:00 Uhr (Vorberichte: 14:00 Uhr). (Hier geht's zur kompletten TV-Übersicht!)

Die gute Nachricht für deutsche Formel-1-Fans ist: Qualifying und Rennen beim Grand Prix von Ungarn werden von RTL live übertragen. Das Qualifying am Samstag ab 16:00 Uhr (Vorberichte: 15:30 Uhr), das Rennen am Sonntag ab 15:00 Uhr (Vorberichte: 14:00 Uhr). (Hier geht's zur kompletten TV-Übersicht!)