

PRESSCLIPPINGS

Saturday

20.07.2024

Hungaroring

Borsos árak és autótörés Magyaróródon

Carlos Sainz és Lando Norris sikerét hozta a pénteki szabadedzés a Hungaroringen

Pénteken két szabadedzéssel a pályán is megkezdődött a Magyar Nagydíj versenyhétvégéje: az első gyakorlást a Ferrari vezető Carlos Sainz, míg a másodikikat a McLaren brit pilótája, Lando Norris nyerte. Az események mellett azt is megnéztük, hogy mit, mennyiért lehet kapni a Hungaroringen.

F O R M U L A — I

Hatos Szabolcs

Csütörtökön, a háromnapos bérlettel rendelkezők boxutalátogatásának napján is sokan indultak meg tömegközlekedéssel Magyaróródra, az igazi invázió viszont pénteken zajlott. A versenyhétvége első hivatalos napjától üzembe álltak a szurkolókat a Hungaroringre szállító autóbuszjáratok is, igaz, azokért a drukkereknek Kerepesig kellett menni. Volt is nagy tumultus az Örs vezér terenél, ahonnan a H8-as HÉV indul Kerepes felé, komoly sorok kígyóztak a jegypénztárnál és az automataknál. Megfogadva a szervezők ajánlatát, rengetegen választották a közösségi közlekedést.

A buszok a korábbi évekhez hasonlóan a Hungaroring hármaskapujáig szállították a rajongókat. Azok jártak jól ezzel, akinek a versenypálya felé vezető útjára szűk, és a köztérrel szembe fordított buszok voltak, akik viszont a főbejárat felé igyekeztek, azokra egy nagyjából 30 perces kerülő volt. Persze, a későbbben lépénnyel volt lehetőség frissítőt vásárolni, a sátrakkal kitélepült eladók étellel-ital-

al, relíkvikkal kínálták az éhezéket. A Hungaroring kapuján kívül és belül is eltérő árakkal lehetett találni, ami az ajándéktárgyakat illeti. A legkedvezőbb áron a Hungaroring Store sátránál lehetett ereikéket venni, a ringre jellemző motívumokkal ellátott polók ára például tízezer forint volt (gyermekméretben „csak” nyolcezer), bőgre négyezerért árultak, de tornaszakot, kulcsstartót vagy éppen szilikon karkötőt ennél is kedvezőbb áron lehetett beszerezni. Hasonlóan barátság-

os árakkal még egy német eladónál lehetett találkozni, nála limitált darabszámban elérhetőek voltak a hétszeres világbajnok Michael Schumacher időszaki emléket állító régi polók, sapkák – mindösszesen tíz euróért. Aki a jelenkor versenyzőinek sapkáit, pólóit készült beszerezni, annak mélyebben a szebbé kellett nyúlni – egy baseball sapka átlagosan 25 ezer forintot kóstalt, míg egy-egy szponzorlogós csapatpoló ára elérte akár a 90 eurót is. Nem olcsó mulatság Formula-1-es fu-

Lewis Hamilton a bokszutcában



Foto: MTI/Csenge Zsolt

tamra járn, erről az étel- és italkínálatot látni is meggyőződhetünk. Lángost még lehet kapni kézzel forrítva, ízesítéssel persze megszabad az ár. Gyorsulást 5500-ért kínálnak, a helyszínen grillezett marhasteket viszont már közel 15 ezerért. Mindezt leöblítendő fél liter sörért 1950 forintot kell kifizetni, egy 0,5-es limonádéért 1500-ot, de hozzá kell tenni, hogy a rekkendő hőseiben legjobb szomszolgónak számító riválist díjmentesen magukhoz veheték a szurkolók a ring több pontján is.

A magyaródi közönség zöme egyébként külföldről érkezett, sok más mellett lehetett látni svéd, bolgár, finn, lengyel és német zászlókat, de ír focimezes drukkeret is. Az ő szórakoztatásukra rengeteg érdekességgel készültek a szervezők: életnagyságú versenyautót csodálhattak a közönség, a drukker kipróbálhatták magukat szimulátor volánja mögött és keréksere közben is, de felállhattak egy számukra telepített, az eredetire hasonlító pódiumra is, ahol elkészülhettek az emléképek. Az igazán bátrak megaspaszalhatták a bungee jumping nyújtotta élményt is – egy ugrás 29 000 forintba került.

Miközben a rajongók élvezhették a forgatógót, a szurkolók szórakoztatásáért felelős autóversenyzők és csapatok lázasan dolgoztak a boxutcában és a paddockban. Utóbbi helyszínen néptáncbemutató színesítette a programot, s pénteken is jelen voltak a legendás magyar asztaliteniszesezők.

A pályán a péntek a gyakorlásról szólt. Az első szabadedzést a Ferrari pilótája, Carlos Sainz nyerte, mögötte a címvédő, Magyaróródon tavaly és tavalyelőtt is győztes Max Verstappen, a Red Bull versenyzője végzett, a harmadik legjobb köridőt Sainz csapattársa, Charles Leclerc futotta. A nap második edzését a McLaren vezető Lando Norris nyerte meg Verstappen és Sainz előtt – Leclerc autót tört, emiatt rövid ideig le is állították a tréninget.

A 39. Formula-1-es Magyar Nagydíj szombat 12.30-tól a harmadik szabadedzéssel, majd 16.00-tól az időmérővel folytatódik, a hetvenkörös, az előzetes adatok alapján telt ház előtt zajló versenyt vasárnap 15 óráig rendezik.

Magyar Nemzet
20.07.2024.

Néprava
20.07.2024

HEGEMONIA



KISS NORBERT

Az ötszörös Eb-győztes kamionos úgy véli, ha innentől futamot se nyer a holland, akkor is képes lesz újfent megvédeni a címét

ba" – jelentette ki az idei kamion Eb pontversenyét is vezető Kiss.

Az első szabadedzésen a közel 60 fokos, néha még annál is melegebb aszfalton a Ferrari pilótája, Carlos Sainz volt a leggyorsabb Max Verstappen és csapattársa, Charles Leclerc előtt.

Kiss Norbert szerint a Hungaroringen – amely egy lassabb, technikai pálya – a Ferrari visszakérülhet a dobogó közelébe. Az előző két versenyen diadalmaskodó Mercedes kapcsán úgy fogalmazott, az ezüstnyilaknak ezúttal nehezebb dolguk lesz, de nem írta le őket, ugyanis a magyarországi pálya fekvést nekik is az elmúlt években.

„Egy körön mindig gyorsak voltak, ez most is így lehet. Ennél persze fontosabb, ki, hogyan kezeli a gumikat a versenyen” – folytatta Kiss, aki szerint hasonlóan szoros lesz a versenyhétvége, mint ahogy az elmúlt futamokon. „Verstappen-győzelmet, Norris második helyet várok, és szerintem Leclerc lesz a harmadik” – zárta szavait.

A második szabadedzésen Norris révén a McLaren zárt az első helyen. Verstappen ezúttal is második lett, harmadikként pedig Sainz végzett.

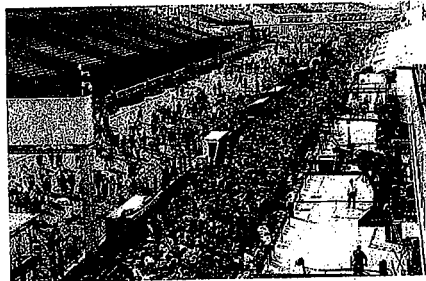
Folytatás szombaton 13.30-tól a harmadik szabadedzéssel, majd 16 órától az időmérő. A vasárnapi futam 15 órakor veszi majd kezdetét.

Látványos változáson esett át a Red Bull

FORMA-1 Az ötszörös kamion Európa-bajnok Kiss Norbert Max Verstappen sikerét várja a 39. Magyar Nagydíjon, s szerinte a Ferrari ezúttal erősebb hétvégét zárhat.

KOROM MILÁN

A világbajnoki pontversenyben állóvas Red Bull komoly fejlesztési csomaggal érkezett a Magyar Nagydíjra. A háromszoros világbajnok Max Verstappen szerint a Hungaroringen bevetésre kerülő újítások döntő jelentőségűek lehetnek az energiatárolók számára. Ugyanakkor csak az összetettben 84 pont előnnyel rendelkező holland – aki 2023-ban és 2022-ben is győzött Magyarországon – kapta meg a teljes csomagot a Red Bulltól. Főként az oldaldoboz formája jelenti a különbséget, ám más fejlesztések az elmúlt hetekben pocsékul teljesítő Sergio Pérez autójára is felkerültek.

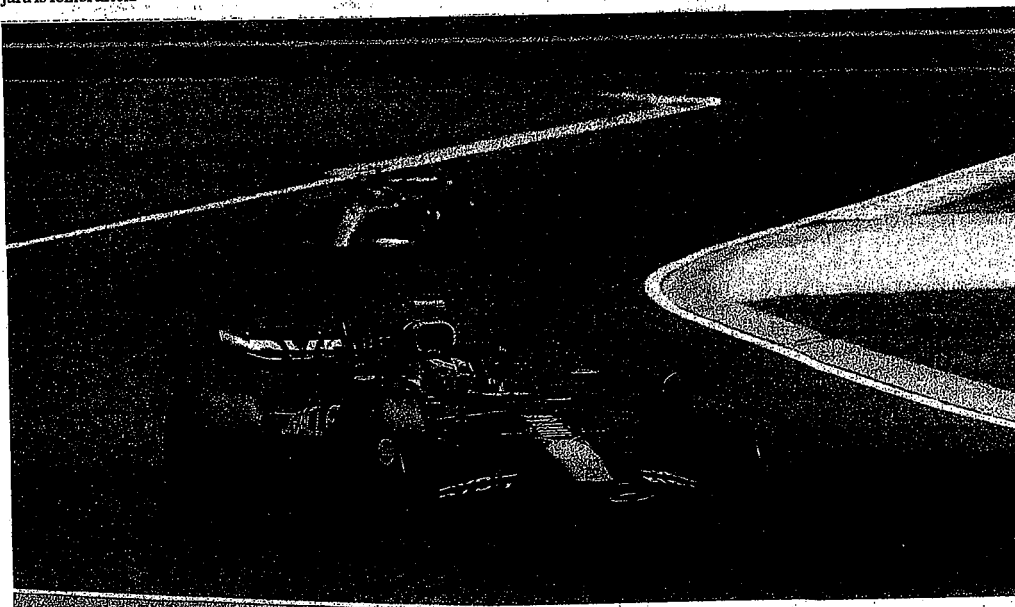


Már tegnap is sokan voltak Mogyoródon, de vasárnap telt ház lesz

M4 Sport szakértőjeként a Hungaroringen tartózkodó ötszörös kamion Európa-bajnok úgy fogalmazott, a Red Bull az első tréning alkalmával nagyon fontos és értékes munkát végzett azzal, hogy összehasonlítsa a két autóról érkező adatokat.

„Verstappen azt mondta, hogy ezzel a csomaggal mindenképp javulniuk kell, mert ha ez nem sikerül, akkor nagy a baj. Bár hozzáteszem, innentől kezdve második helyekkel is világbajnok lehet, szóval nem félttem őket. Inkább csak az a kérdés, vissza tudnak-e térni a nyerő formá-

„Látszik, hogy a motor borítását átdolgozta a Red Bull, nagyon látványos a különbség” – nyilatkozta a Népszava érdeklődésére Kiss Norbert az első szabadedzés után. Az



Mindenki arra kíváncsi, a sportág jelenlegi egyeduralmódója, Verstappen mire megy a Hungaroringen az átalakított autójával

Ndpnava
20.07 - 2024

Több csapat is bajba került

A Forma-1 világot is érintette a világot megbénító informatikai hiba, amely a CrowdStrike nevű kiberbiztonsági cég frissítéséből eredt. A Racefans szaklap információi szerint a Mercedesnek manuálisan kellett orvosolni a hibát minden egyes számítógépén, amely Windows rendszert futtat. A probléma a hírek szerint a Mercedes motorokat alkalmazó McLarent, Aston Martint és Williamset is érintette.

Borsos árak Magyaródon

Mélyen a zsebébe kell nyúlnia annak, aki a Hungaroringen éhezik vagy szomjazik meg. Egy szelet pizzát 3 ezer forintért adnak, a sült krumpliért 1900-2100 forintot kérnek, míg egy sajtos-tejfölös lángos ára 2800 forint körül mozog. Aki sült kolbászra vagy hamburgerre vágyik, több mint ötezret fizethet. Egy korsó sör 1800-2000 forintba kerül.

Aki spórolni szeretne: 1,5 liter - alkoholmentes - folyadék vagy maximum 1,5 literes ürtartalmú üres kulacs bevihető a Hungaroringre. A szurkolói zónákban kihelyezett vízvételi pontokon korlátlanul után lehet tölteni, és három szendvicset továbbra is be lehet vinni.

A nyolcszoros győztes Mercedes-pilótán kívül a mezőnyből még négyen nyertek Magyarórón

FOLYTATÓDÍKA HAMILTON-SHOW

Hungaroringen?

A 39. Forma-1-es Magyar Nagydíj rendkívüli izgalmakat ígér a szurkolók számára

Aligha érkezhette jobbkor a Főma-1 mezőnye a Hungaroringre, mint a mostani hétvégén. Az izgalmakban általában amúgy sem szűkölködő, a pénteki szabadedzésekkel kezdődött magyarországi viadal a várakozások alapján a Red Bull Racing, a McLaren és a Mercedes versenyzői között dőlhet el. Ki állhat majd fel a dobogó legfelső fokára?

– Nagyszerű futamra számítok – mondta lapunknak Wéber Gábor, a Főma-1-es viadalok állandó kommentátora. – A Red Bullra teljesen felért a McLaren, sőt talán már át is lépte, míg a Mercedesnek az elmúlt években nagyon feküdt a magyaróródi pálya. Egészen 2019-ig kell visszamennünk az időben, hogy nem a csapat indulhatott az élről.

Ugyan a pontversenyben a háromszoros világbajnok, holland Max Verstappen 84 pontos előnye már-már behozhatatlannak tűnik, a szezon hátralévő tizenkét futama még rengeteg csatát tartogat.

– Szerencsére tényleg olyan szoros a küzdelem, hogy még esélyest is nagyon nehéz lenne mondani – tette hozzá a tévés

szakértő. – Lehet elemezgetni, hogy a Red Bullnak a gyorsabb kanyarok fekszenek, míg a McLarennek a lassabbak, de a pályakarakterisztikánál az adott időjárás sokkal meghatározóbb lehet. A nagy hármastól talán a Mercedesnek van egy kisebb lemaradása, de a brit futamon láthattuk, hogy hidegebb körülmények között nagyon jól megy az autó.

A Hungaroringen sok pilóta aratta karrierje első F1-es diadalát. Köztük akkora sztárok is, mint a spanyol Fernando Alonso, a brit Damon Hill vagy honfitársa, Jenson Button.

– Erre idén is megvan minden esély. Oscar Piastri alatt egy nagyon gyors McLaren van és már jó ideje lóg a levegőben a futamgyőzelme – dobta be egy lehetséges „elsőbálózó” nevét Wéber. – Már Angliában is megvolt erre a lehetősége, azonban a csapat hibázott a taktikával. Gumikezelés szempontjából még van hova fejlődnie, azonban a tempója kitűnő és a versenyhelyzetekben is egyre jobb.

Vb-információ

A vb állása

Pilóták:

1. Max Verstappen
(holland, Red Bull Racing) **255 pont**

2. Lando Norris
(brit, McLaren) **171**

3. Charles Leclerc
(monacói, Ferrari) **150**

Csapatok:

1. Red Bull Racing **373**

2. Ferrari **302**

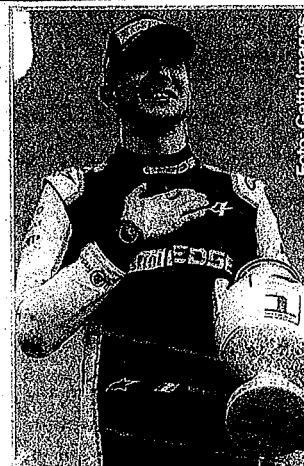
3. McLaren **295**



MAX VERSTAPPEN (holland):
2022, 2023

DANIEL RICCIARDO
(ausztrál):
2014

LEWIS HAMILTON (brit):
2007, 2009, 2012, 2013, 2016,
2018, 2019, 2020



FERNANDO ALONSO
(spanyol): 2003

ESTEBAN OCON
(francia): 2021



Blikk
20. 07
2024

Foto: Getty Images

Foto: Cserkai Gábor

Foto: Getty Images

Foto: Getty Images

Az 1986 óta megrendezendő Magyar GP

Telt ház lesz a Hungaroringen

Július 20., szombat



A H8-as HÉV a rendezvény idején megnövelt kapacitással, a megszokottnál sűrűbben, 10-15 percenként közlekedik, egy-egy zöld szerelvényen több száz utasnak jut hely. A Volánbusz Kerepes HÉV-állomás és a versenypálya 3-as kapuja között a nézők számára ingyenes szurkolói autóbuszjáratot indít, emellett Szilasliget HÉV-állomástól is megközelíthetők a versenypálya kapui, egy sportos, kb. 30 perces sétát követően. Visszafelé, ha Budapest az úti cél, a Gödöllőig közlekedő különbuszokról a klimatizált motorvonatokkal utazzanak tovább (KISS, illetve dupla FLIRT), amelyek negyedóránként indulnak a Keleti pályaudvarra. A MÁV-HÉV járatai első sorban Mogyoród és Őrs vezér tere között leszálló utasoknak ajánlott.



Kerepes HÉV-állomás–Hungaroring 3-as kapu (Volánbusz-járat)
7.00–15.50 óra
Hungaroring 3-as kapu–Gödöllő vasútállomás (Volánbusz-járat)
16.00–20.00 óra

Július 21., vasárnap



A H8-as HÉV a rendezvény idején megnövelt kapacitással, a megszokottnál sűrűbben, 10-15 percenként közlekedik, egy-egy zöld szerelvényen több száz utasnak jut hely. A Volánbusz Kerepes HÉV-állomás és a versenypálya 3-as kapuja között a nézők számára ingyenes szurkolói autóbuszjáratot indít, emellett Szilasliget HÉV-állomástól is megközelíthetők a versenypálya kapui, egy sportos, kb. 30 perces sétát követően. Visszafelé, ha Budapest az úti cél, a Gödöllőig közlekedő különbuszokról a klimatizált motorvonatokkal utazzanak tovább (KISS, illetve dupla FLIRT), amelyek negyedóránként indulnak a Keleti pályaudvarra. A MÁV-HÉV járatai első sorban Mogyoród és Őrs vezér tere között leszálló utasoknak ajánlott.

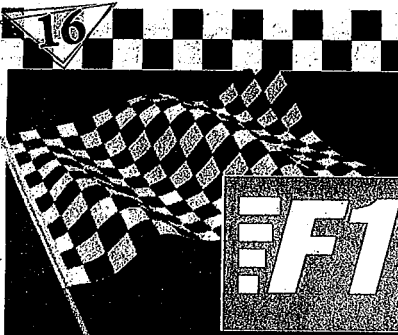


Kerepes HÉV-állomás–Hungaroring 3-as kapu (Volánbusz-járat)
7.00–14.50 óra
Hungaroring 3-as kapu–Gödöllő vasútállomás (Volánbusz-járat)
16.45–20.30 óra

TRIBUNE		TRIBUNE						
SG	SUPER GOLD	G1	GOLD 1	G2	GOLD 2	G3	GOLD 3	F
S1	SILVER 1	S2	SILVER 2	S3	SILVER 3	S4	SILVER 4	C
S6	SILVER 6	B1	BRONZE 1	B2	BRONZE 2	SB	SUPER BRONZE	P
G4	GOLD 4	S5	SILVER 5	GR	GRID	RB	RED BULL	

FŐKAPU

CS



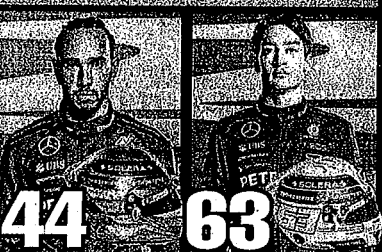
Oracle Red Bull Racing



1
Max Verstappen
Született: 1997. szept. 30.
Nemzetiség: holland
Magasság/súly: 180 cm/70 kg
Pole-pozíciók: 40
Győzelmek: 61
Legjobb helyezése a Hungaroringen: 1. (2022, 2023)
„Amennyiben gyors vagy a Hungaroringen, mindenhol az vagy”

11
Sergio Pérez
Született: 1990. jan. 26.
Nemzetiség: mexikói
Magasság/súly: 173 cm/67 kg
Pole-pozíciók: 3
Győzelmek: 6
Legjobb helyezése a Hungaroringen: 3. (2023)
„Különleges helyszín, ahol mindig precíznek kell lenni”

Mercedes-AMG Petronas F1 Team



44
Lewis Hamilton
Született: 1985. január 7.
Nemzetiség: brit
Magasság/súly: 175 cm/72 kg
Pole-pozíciók: 104
Győzelmek: 104
Legjobb helyezése a Hungaroringen: 1. (2007, 2008, 2012, 2013, 2016, 2018, 2019, 2020)
„Imádom Magyarországot, a mogyoródi pályát az egyik kedvencem”

63
George Russell
Született: 1998. febr. 15.
Nemzetiség: brit
Magasság/súly: 188 cm/68 kg
Pole-pozíciók: 3
Győzelmek: 2
Legjobb helyezése a Hungaroringen: 3. (2022)
„Ez az egyik kedvenc helyszínem, jó eredményt várok”

Scuderia Ferrari



16
Charles Leclerc
Született: 1997. okt. 16.
Nemzetiség: monacói
Magasság/súly: 179 cm/69 kg
Pole-pozíciók: 24
Győzelmek: 6
Legjobb helyezése a Hungaroringen: 4. (2019)
„Budapestet különösen szeretem, a Hungaroring pedig kihívásokkal teli”

55
Carlos Sainz Jr.
Született: 1994. szept. 1.
Nemzetiség: spanyol
Magasság/súly: 177 cm/66 kg
Pole-pozíciók: 5
Győzelmek: 3
Legjobb helyezése a Hungaroringen: 3. (2021)
„Hőség és munkás pálya: nehéz hétvége lesz”

McLaren Formula 1 Team



4
Lando Norris
Született: 1999. nov. 13.
Nemzetiség: brit
Magasság/súly: 170 cm/64 kg
Pole-pozíciók: 2
Győzelmek: 1
Legjobb helyezése a Hungaroringen: 2. (2023)
„Aml azonnal eszembe jut, hogy itt mindig meleg van és a magyarok nagyon kedvesek”

81
Oscar Piastri
Született: 2001. április 6.
Nemzetiség: ausztrál
Magasság/súly: 178 cm/68 kg
Pole-pozíciók: 0
Győzelmek: 0
Legjobb helyezése a Hungaroringen: 5. (2023)
„Az első sikeremet a Hungaroringen arattam, mindig szívesen jövök ide”

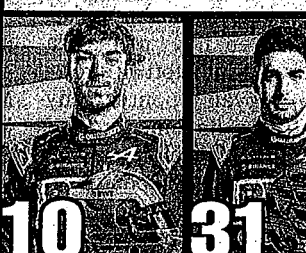
Aston Martin Aramco F1 Team



14
Fernando Alonso
Született: 1981. júl. 29.
Nemzetiség: spanyol
Magasság/súly: 171 cm/68 kg
Pole-pozíciók: 22
Győzelmek: 32
Legjobb helyezése a Hungaroringen: 1. (2003)
„Egyetlen pillanatra sem engedhetek ki, komoly munka vár ráink”

18
Lance Stroll
Született: 1998. okt. 29.
Nemzetiség: kanadai
Magasság/súly: 182 cm/70 kg
Pole-pozíciók: 1
Győzelmek: 0
Legjobb helyezése a Hungaroringen: 4. (2020)
„Egyetlen pillanatra sem engedhetek ki, komoly munka vár ráink”

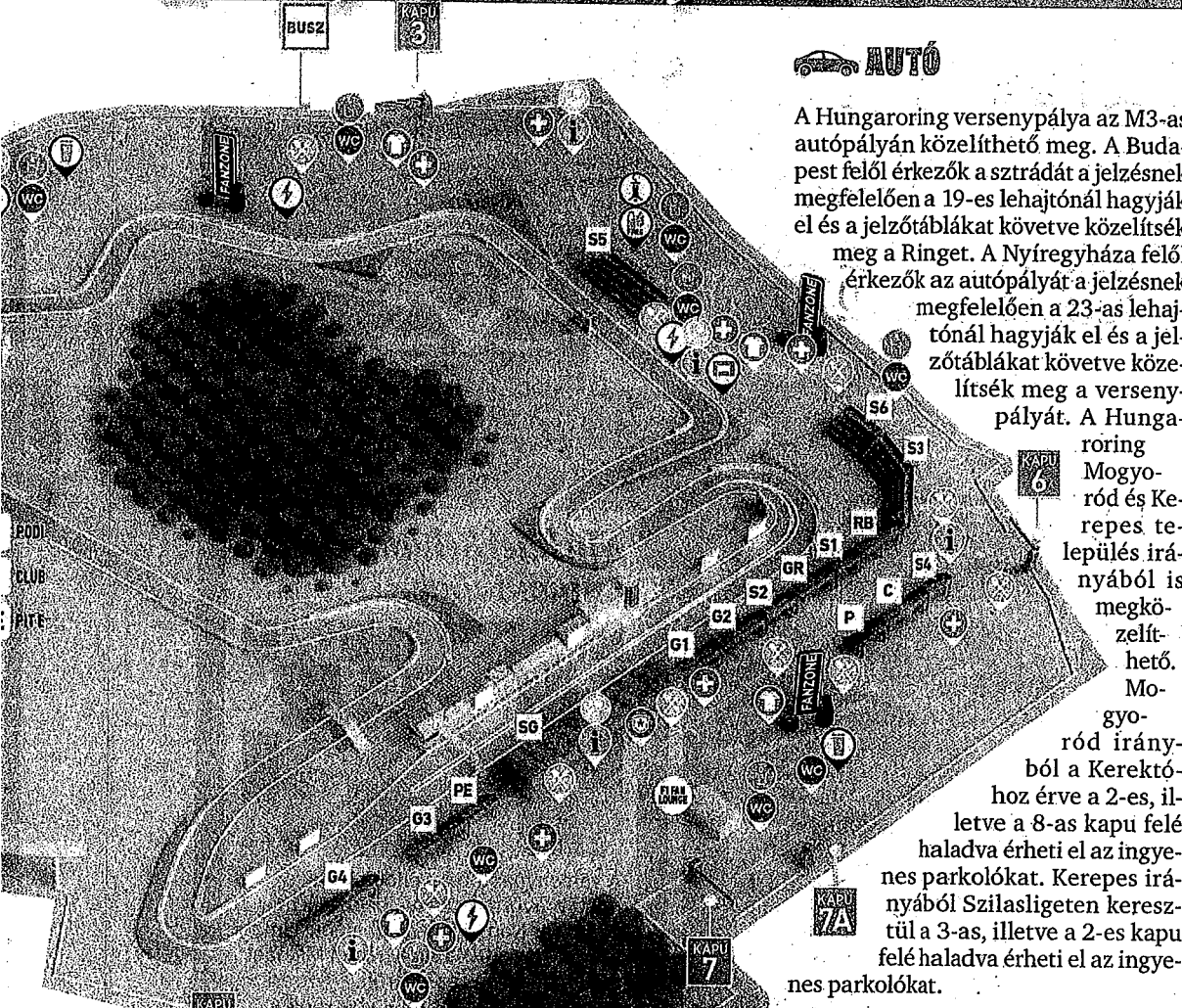
BWT Alpine F1 Team



10
Pierre Gasly
Született: 1996. február 7.
Nemzetiség: francia
Magasság/súly: 177 cm/68 kg
Pole-pozíciók: 0
Győzelmek: 1
Legjobb helyezése a Hungaroringen: 5. (2021)
„Hungaroring? Az egyik kedvencem, egyszerűen imádom!”

31
Esteban Ocon
Született: 1996. szept. 17.
Nemzetiség: francia
Magasság/súly: 186 cm/66 kg
Pole-pozíciók: 0
Győzelmek: 1
Legjobb helyezése a Hungaroringen: 1
„Igazi klasszikus, amit csak szeretni lehet”

P az egyik legnépszerűbb futam



AUTÓ

A Hungaroring versenypálya az M3-as autópályán közelíthető meg. A Budapest felől érkezők a sztrádát a jelzésnek megfelelően a 19-es lehatárolásnál hagyják el és a jelzőtáblákat követve közelítik meg a Ringet. A Nyíregyháza felől érkezők az autópályát a jelzésnek megfelelően a 23-as lehatárolásnál hagyják el és a jelzőtáblákat követve közelítik meg a versenypályát. A Hungaroring Mogyoród és Kerepes település irányából is megközelíthető. Mogyoród irányából a Kerektőhöz érve a 2-es, illetve a 8-as kapu felé haladva érheti el az ingyenes parkolókat. Kerepes irányából Szilasligeten keresztül a 3-as, illetve a 2-es kapu felé haladva érheti el az ingyenes parkolókat.

A HÉT VÉGE PROGRAMJA

Július 20., szombat

07.30: kapunyitás
09.50-10.35: Forma-3 (sprint)
11.20-11.50: Porsche Mobil 1
12.30-13.30: Forma-1 (3. szal)
14.15-15.05: Forma-2 (sprint)
16.00-17.00: Forma-1 (időmérő)

Július 21., vasárnap

7.30: kapunyitás
08.25-09.15: Forma-3 (versen)
10.05-11.10: Forma-2 (versen)
12.05-12.40: Porsche Mobil 1
13.00-13.30: Forma-1 (versen)
14.46-14.48: Forma-1 (Himn)
15.00-17.00: Forma-1 (Magyar Nagydíj)

TÉVÉMŰSOR

Július 20., szombat

M4 Sport
9.00: Forma-3 (időmérő edzés)
9.45: Forma-3 (sprintfutam)
11.30: Forma-2 (időmérő edzés)
12.15: Stúdió (F1)
12.25: Forma-1 (3. szabadedzés)
13.30: Stúdió (F1)
14.10: Forma-2 (sprintfutam)
15.20: Stúdió (F1)
16.00: Forma-1 (időmérő edzés)
17.15: Stúdió (F1)
19.50: Forma-3 (sprintfutam)
21.00: Forma-2 (sprintfutam)

Július 21., vasárnap

M4 Sport
5.50: Forma-3 (sprintfutam)
7.00: Forma-2 (sprintfutam)
8.20: Forma-3 (főfutam)
9.30: Forma-2 (sprintfutam)
10.00: Forma-2 (főfutam)
11.25: Forma-1 (időmérő edzés)
12.45: Stúdió (F1)
13.00: Forma-1 (pilótaparádé)
13.25: Stúdió (F1)
15.00: Forma-1 (Magyar Nagydíj)
17.00: Stúdió (F1)
18.00: Forma-3 (főfutam, ismétlés)
19.05: Forma-2 (főfutam, ismétlés)
20.10: Forma-1 (Magyar Nagydíj)



23	2	22	3
Alexander Albon Született: 1996. márc. 23. Nemzetiség: brit, thai Magasság/súly: 186 cm/74 kg Pole-pozíció: 0 Győzelem: 0 Legjobb helyezés a Hungaroringen: 5. (2020) „A forrás és a technika pálya együtt nagy nehézséget jelent”	Logan Sargeant Született: 2001. dec. 31. Nemzetiség: amerikai Magasság/súly: 181 cm/71 kg Pole-pozíció: 0 Győzelem: 0 Legjobb helyezés a Hungaroringen: 18. (2023) „A magyar pályán versenyezni komoly fizikai és szellemi erőpróba”	Cunoda Júli Született: 2000. máj. 11. Nemzetiség: japán Magasság/súly: 159 cm/54 kg Pole-pozíció: 0 Győzelem: 0 Legjobb helyezés a Hungaroringen: 6. (2021) „Az első európai pálya, amelyen vezettem, örök kedvenc”	Daniel Ricciardo Született: 1989. július 1. Nemzetiség: ausztrál Magasság/súly: 178 cm/69 kg Pole-pozíció: 3 Győzelem: 8 Legjobb helyezés a Hungaroringen: 1. (2014) „A magyar pálya mókás és nagyon nehéz, nincs idő pihenni verseny közben”
77	24	27	
Valtteri Bottas Született: 1989. aug. 28. Nemzetiség: finn Magasság/súly: 173 cm/70 kg Pole-pozíció: 20 Győzelem: 10 Legjobb helyezés a Hungaroringen: 3. (2017, 2020) „A Magyar Nagydíj hangulata egyedülálló, öröm ide jönni”	Csou Kuan-Jü Született: 1999. máj. 30. Nemzetiség: kínai Magasság/súly: 173 cm/65 kg Pole-pozíció: 0 Győzelem: 0 Legjobb helyezés a Hungaroringen: 13. (2022) „Rengeteget kivesz az emberből a Hungaroring, de jó itt lenni”	Nico Hülkenberg Született: 1987. aug. 19. Nemzetiség: német Magasság/súly: 184 cm/74 kg Pole-pozíció: 1 Győzelem: 0 Legjobb helyezés a Hungaroringen: 10. (2016) „Olyan, mintha az összes kanyar egy nagy kombináció lenne, nem szabad hibázni”	

A magyarországi F1-es helyszín ikonikussá vált 1986 óta

38 éve tart minket izgalomban

a Magyar Nagydíj

Az első Forma-1-es verseny a „vasfüggöny” mögött

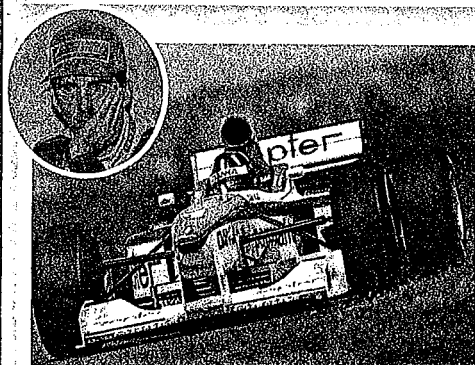
Az 1986-os Magyar Nagydíj volt az első alkalom, hogy a száguldó cirkusz a keleti blokk országainak egyikébe látogatott. Az érdeklődés ennek megfelelő volt. Legalább 200 ezer rajongó gyűlt össze a magyarországi dom- bok között, ami még közel tíz évig, az 1995-ös Ausztrál Nagydíjig abszolút rekordnak számított. A ver- seny sem okozott csalódást: a brazilok két ásza, Ayrton Senna és Nelson Piquet hatalmas küzdelmet vívott az első helyért, amelyből végül utóbbi jött ki győztesként.



Fotók: Getty Images

Felipe Massa brutális sérülése

Megrázó képsoroknak lehettünk tanúi a 2009-es ver- senyhétvége időmérőjén. Felipe Massa, a Ferrari bra- zil pilótája közel 250 kilométer per órás sebességgel száguldott a Mansell-kanyar felé, amikor az előtte ha- ladó honfitársa, Rubens Barrichello autójából kisza- kadott egy rugó és fejbe találta. Azonnal elvesztette az eszméletét és fékezés nélkül a gumifalba csapódott. A koponyatörést szenvedett Massát mentőhelikopterrel szállították a Honvédkórházba, s azonnal megműtöt- ték. Később személyesen mondott köszönetet az éle- tét megmentő magyar orvosoknak.



Hova tűnt Damon Hill?

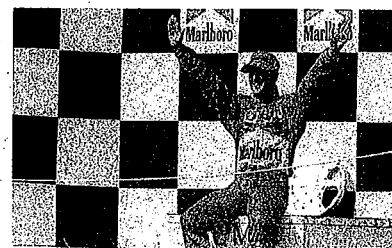
Az 1996-os bajnoki címét követő évben Damon Hill- nek a futamot sosem nyerő Arrowsnál még egy fu- tamgyőzelemre is csak hangyányi esélye volt. A brit pilótától hazánkban sem vártak sokat, az időmérőn még csak képernyőre sem került a végül harmadik helyet érő köre. Vasárnap viszont csodát tett. Előbb a kanadai Jacques Villeneuve-öt, majd a német Micha- el Scumachert hagyta faképnél, és száguldott a törté- nelmi siker felé. Négy körrel a leintés előtt viszont be- ragadt a váltója, lelassult, Villeneuve pedig az utolsó körben megelőzte.



Baumgartner Zsolt bemutatkozása

2003. június 20. örökre bevéődött a magyar autósport történelemkönyvébe. Miután a Jordan ír versenyzője, Ralph Firman balesetet szenvedett, az ír Eddie Jordan csapatvezető a magyar Baum- gartner Zsoltnak adta a megtisztelő le- hetőséget, hogy hazai közönség előtt pótolja a sérült pilótát. Magyarország első és ez idáig egyetlen Forma-1-es ver- senyzője az időmérőn az utolsó előtti helyen végzett, a futam rajtját követően pedig több pozíciót is javított, mielőtt motorhiba miatt kiállni kényszerült.

Michael Schumacher bajnoki címe



A versenynaptárban elfoglalt helye miatt bravúrnak számít, ha valaki már a Magyar Nagydíjon világbajnoki címet szerez. Nos, 2001-ben a német Michael Schumachernek ez sikerült. A Ferrari akkoriban hatalmas fölényben volt a mezőnnyel szemben: a Hungaroringen is dominált az olasz istálló két pilótája, Schumi és a brazil Rubens Barrichello révén kettős győzelmet aratott. A sikert követően Schumacher a negyedik, az olasz istálló pedig zsinórban harmadik vébécímet ünnepelhette Magyaródon.

Hamilton magányos rajtja

Aligha túl- zás, hogy a Forma-1 történetének legszürreál- sabb jelene- té a 2021-es Magyar Nagydíj hozta.

A verseny előtt heves zivatar áztatta el a pályát, a rajtot megelőzően aztán elállt az eső, ezért a mezőny tagjai átmeneti gu- mikon álltak fel a starttrácsra. A futam ele- jén aztán mindenki összevissza csús- kált, baleset is történt, ami miatt megsza- kították a versenyt. Ezalatt sem váltottak azonban abroncsokat a csapatok, viszont az ismételt felvezető körön már több pi- lóta is jelezte, jöhetnek a száraz gumik. Egyedül a brit Lewis Hamilton gondolko- dott másképpen, és amíg mindenki más kiállt a boksza, a hétszeres világbajnok egyedül vágott neki a viadalnak.

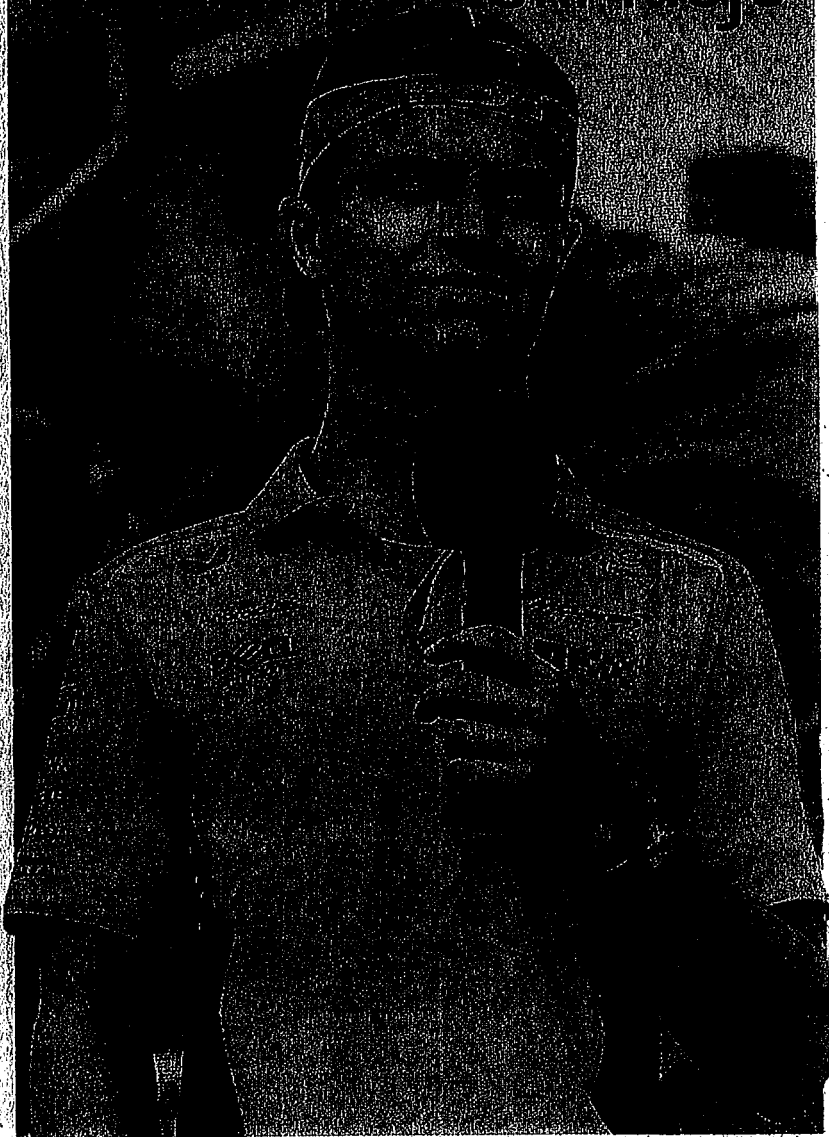
Az összeállítást készítette:
Bodnár Balázs, Pálszabó Zoltán

Nemzeti Sport
20.07.2024

FORMULA-1 MAGYAR NAGYDÍJ

LANDO NORRISÉ

volt a Hungaroring legjobb idejének

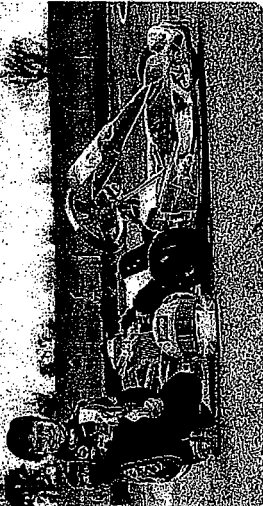


FOTÓ: ÁRVAI KÁROLY

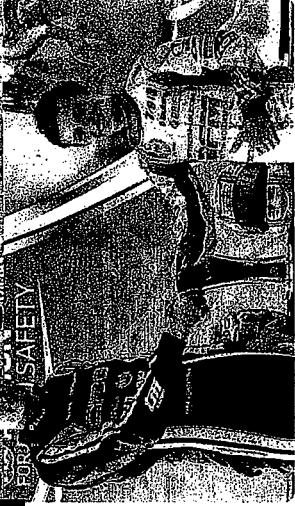
A szombati időmérőn már a vasárnapi rajtrács
a tét az átépítés alatt álló Hungaroringen

2-4. oldal

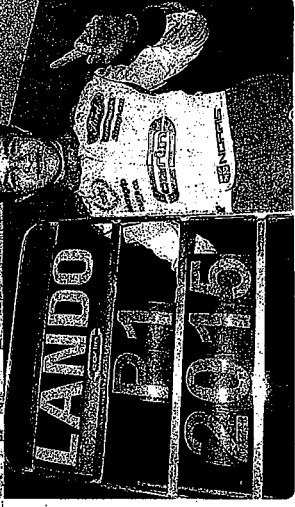
VI
2024. 07. 20.



2006: hétvésen kezdett okortozni, első országos futamán a pole-ből rajolt



2013: a 15 éves Max Verstappen gokart-vb-t nyert, a 13 éves Norris Eb-



2015: a Carlin Motorsport pilótája óriási fölényvel lett az F4 brit bajnoka



2017: a McLaren tesztpilótája lett, a

THE NEW CULTURE'S.



2024. május 5.: a 24 éves Lando Norris a 110. Formula-1-es futamán végre megszerezte az első futamgyőzelmét, s boldogan pózolt a fotósok előtt a Miami Nagydíj trófeáját

A Mei even hirtelen májusi előzetésével Lando Norris vált Max Verstappen legközelebbi bajnoki kihívójává. Ha idén nem is sikerül ledolgozta

LANDO NORRIS
Collector

A KÉNYVELESEM HÍVÁNYT? A KÉNYVELESEM HÍVÁNYT? A KÉNYVELESEM HÍVÁNYT?
MIKÉNT AZ VÁLÁSZÓFOTÓ

Béni edesapa és bulga edesanyja gyermekeikre jött a világja 1999. november 13-án Brisselben. Tehát, jönnél családban esepertett fel a világ, a vagonát csapagyniuknak értekezésükkel a megapertett apa. Adam egy ideig Anglia ötszáz legzadagabb embere közé tartozott. A család fő egységét profi kérezték szerzett volna lenni, és sport szerzetét négy gyerekeknek, közötti Landok is álatja.

A kisfiú körülhálta a lovakkal, szívesen megrögzött

Teljesítményével ráadásul más csapatok árulkodóan sokat elárultak a klubról. A "bőrösteni" sztráda a Red Bull Toro Rossohoz hasonlóan a csapatok számára nem volt ismeretlen. A "szórakodást keltelte 2019- a való Rosszhoz" hasonlóan a csapatok számára nem volt ismeretlen. A "szórakodást keltelte 2019- a való Rosszhoz" hasonlóan a csapatok számára nem volt ismeretlen. A "szórakodást keltelte 2019- a való Rosszhoz" hasonlóan a csapatok számára nem volt ismeretlen.

„Mindenki azzal a csomaggal, amit a szociális államnak kell megfizetnie.”
Szerencsés egybeesés volt, a kétféreszcsés válság-
noktácija, mivel a szociális klassz mindig is
elfelejtették, „szedte lejáró” fiatal szociálisták,
a helyére érkező Carlos Szász viszont sokkal
inkább a támogatott báb szerepét töltötte be.
Újabb a támogatott ennek megfelelő ideális
teljesítéséig az az, hogy az inkább a kezét
Mátyás nem tért vissza a köznevelési irány-
zatba, így elviselelték az eredménytényező sem

at, olyamira, hogy az idény első harmadát a pontszerzés is csodaszámú ment. Anni Norris a télen először vezette borzalmas a állandag elkeveredhetőségben ökökkel ütött a garcsafalat, mint úgy érteni, újabb élet a karmterület, a csapattól távol, távol a ma amikor már éppen kezdte eljeleni remény lennek, érezni a helyzetét, a McLaren egy fejlesztési csomaggal akkorát lépett előre nyáron, amelyet élveztek óta nem láttunk svájci. A versenyzők a majusi Miami Nagydíj svájci kiegészítők, az időmérő első szakasz

[illegible]

egy-egy veresége után.
Való igaz, hajszálalább teljesítménnyel
sahb stratégiai döntésekkel nem duruzdál
határya 84 pontra Verstappenhez ké
de a potenciál attól függetlenül egyérté
ott van a McLaren-Norris „csomagban”.
a világbajnoki győzelemre. Ha nem ide
akkor jövőre.



25 éves Lando Norris a 110. Formula-1-es futamán végre megszerezte az első futamgyőzelmét, és boldogan pózolt a fotósok előtt a Miami Nagydíj trófeájával.

A McLaren hirtelen május 1. előretörésével Lando Norris vált Max Verstappen legközelebbi bajnoki kihívójává. Ha idén nem is sikerül ledolgoznia tekintélyes hátrányát, 2025-ben már mindenképpen felérne a csúcsra.

NORRIS
25 éves, Bristol
McLaren



ZSOLDOS BARNA

Mike Hawthorn, Graham Hill, Jim Clark, John Surtees, Jackie Stewart, James Hunt, Nigel Mansell, Damon Hill, Lewis Hamilton, Jenson Button – a britek eddig tíz világbajnokot adtak a Formula-1-nek. Vajon Lando Norris lesz a következő, akinek sikerül a nagy áttörés? Nos, a McLaren elmúlt 12 hónapban mutatott formáját tekintve...

Van rá esély közelebb?

von. A wokingi istálló ugyanis több mint egy évtizednyi hanyatlás után végre ismét régi fényében tündökol, ami azt jelenti, hogy pályakarakterisztikától és körülményektől függetlenül rendre győzelmi eséllyel vág neki a nagydíjnak. Ha Norris és a csapat kissé szembülesőbb, rámenősebb, illetve szerencsésebb az utóbbi hónapokban, a pilóta neve mellett egy helyett akár hat győzelem is állhatna most, és akkor természetesen a tabella is másként festene. A 84 pontos különbség eltüntetéséhez az idény második felében bravúr lenne szükség, a 24 éves tehetség azonban nekigyürkőzik a lehetetlennek tűnő küldetésnek, és ha idén nem is sikerül, jövőre már legyőzné Max Verstappent a vb-harcban. De ki is tulajdonképpen Lando Norris?



A KENYVELEM HELYETT A KEMÉNY MUNKÁT VALASZTOTTA

Brit edesapa és belga edesanyja gyerekeként jött a világra. 1999. november 13-án Bristolban. Tehetős, jómódú családban cseperedett fel. Mivel a vagyonát magánygyúdiak értékesítésével megalapozó apja, Adam egy ideig Angliából száz leggazdagabb embere közé tartozott. A család fő egyébként profi kerékpáros szeretett volna tenni, és a sport szeretetét négy gyereknek, közülük Landonnak is átadta. A kisfiú kipróbálta a lovaglast, szívesen quadozott és motorozott, am onnantól, hogy hétévesen először látta versenyezni hazája legjobb gokartosait a nemzeti bajnokságon, semmi más nem érdekeltte. Bár a költséges sportfinanszírozásához mindenképpen szüksége volt a gazdag családi háttérre, az irigy fanyalgás nem jogos, hiszen a hasonló pályáit befutó versenyzőkkel egyetemben neki is kökeményen meg kellett dolgoznia a sikerekért. Számítalan példát láthattunk már arra, hogy tehetszűk gyerekek egyszerűen beleténylenhősből válnak a jövőbe, és valamilyen látzatevékenységet végezve csupán élvezik az életet, ehhez képest Lando mindent megtehet céljai elérése érdekében. Az éjszakai sokszor könnyű lett volna feladni, hiszen az autósportban sehol sem olyan erős a konkurenciaharc, mint Nagy-Britanniában, nem hiába morzsolódnak le százával évről évre a versenyzőpalánták már az alacsonyabb kategóriákban is. Egy-egy fajt vereség után csabító lehetett a gondolat hagyni az egészet, a fenébe, és inkább, vállalkozósnál jatszania családi vagyonból, a fiú szeme előtt azonban mindig is csak az F1-lebeggett, amiért hajlandó volt bármit feláldozni. Persze tehetségére hamar fénny derült, így a gokartos évek során többnyire diadalok öveztek útját – előbb a hazai színteren, majd nemzetközi fronton is. A versenyzéssel járó óriási rengeteg utazás miatt egy ideig magántanuló volt, aztán amikor a juniorsikerek után 14 évesen megnyerte a gokart-vb-t, nem sokkal később befejezte tanulmányait.

VILLÁMLÉPTEKKEL JUTOTT EL A FORMULA-1-IG

Ahogy a modern korszakban szinte mindenki, a sikeres gokartos évek után 2015-ben Norris is az F4-ben szerezte meg első formulaautós tapasztalatait – rögtön három nemzeti bajnokságban versenyezve. A német és az olasz sorozatban csak alkalmanként szerepelt, dob a britben viszont teljesítette az egész évadot, nem is akárhogy. Újoncként nyolc győzelmet aratva kapásból bajnok lett, vagyis a szintlépés magától értetődött, az viszont korántsem hagy a diadalok ugyanúgy futószalagon jönnek, lovpedig éppen így történt. A Formula-Renault Q.O. Európában és NEC-ben egyaránt a tabella első helyén végzett, miközben néhány versenyserejéig piszebelekóstolt az F3-as kategóriákba is. A 17 éves fiú tehát villámléptekkel vette a lépésefokokat, amire már az F1-es csapatok vezetői is felkaptak a fejüket. 2017 elején a McLaren megbevalasztotta a fiatal versenyzőket támogató programjába, és onnantól a szervezetet irányító Zak Brown kiemelt figyelmet szentelt neki. Norris

maximálisan raszolgált a gondoskodásra, hiszen szokásához híven abban az évben is újoncként szerzett bajnoki címet, még hozzá a rangos európai F3-ban. Ezzel egy időben kiérdemelte, hogy a Magyar Nagydíj után a Hungaroringen tesztelje a McLaren az évi F1-es autóját, és ez csak a közös munka első lépése volt, mert az év végén kineveztek hivatalos tartalék versenyzőnek is. Feljövési ingörője a következő évben is meredeken ívelt felfelé, és amikor végig harcba állt a Formula-2 bajnoki címeért, egyértelműen látszott, hogy jókészen áll a topkategória kihívásaira. Teljesítményével raadásul más csapatok érdeklődését is felkeltette, sőt, a Red Bull vezetősege szerződést kínalt neki 2019-re a Toro Rossóhoz. Nbbjalitása miatt Norris nemi gondolkodási időt ként, miközben azért jelezte a McLarennek, hogy olyan ajánlattal kecsgetik, amelyet nagyon khahez lenne visszautasítani, realis alternatíva hánján. A wokingiak tepelődtek egy ideig, mert egyfelől nem akartak elveszíteni ifjú tehetséget, másfelől viszont nem i kockázatot érztek a 17 éves újonc alkalmazásában. Miatan Fernando Alonso bejelentette ravezását, a stabilitás szempontjából jolijott volna, ha megtartják Stoffel Vabedornert. Norrisban viszont akkora potenciál látszott, hogy a riziko ellehera a McLaren végül inkább mellette döntött.

ELŐREHÁZTALTA A CSOMAG A RANGOS SIKEREK ELÉRÉSÉHEZ

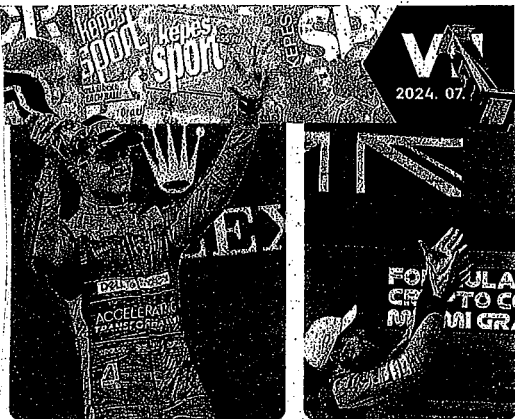
Szerecsés egybeesés volt a kétszeres világbajnoké, hiszen a spanyol klasszis mindig is előszeretettel szedte izekre fiatal csapattársait, a helyére érkező Carlos Sainz viszont sokkal inkább a támogató bati szerepet töltötte be. Az újonc idény ennek megfelelően ideálisan telt, és még az is Norris kezére jatszott, hogy a McLaren nem tért vissza a közvetlen élmezőnybe, így elviselhetetlen eredménykenyszer sem nehezedett rá. Második idényet rögtön dobogós helyezéssel kezdte, és csapattársával is kiegyenlített küzdelmet vívott, ezért az sem ráta meg különösebben, hogy 2021-re legazottak mellé az akkor hétszeres futamgyőztest, Daniel Ricciardót. A 22 éves brit versenyző egyszerűen csak tette a dolgát, és minden addigi tapasztalatát felhasználva stabilabb és jobb teljesítményt nyújtott az elméletileg vezetőpilótának szerződettét táusztrál mellett. Folyamatosan szállította az erős pontszerző eredményeket, háromszor dobogóra is állt, éppen ezért fájlhatott neki annyira, hogy a McLaren az évi legjobb versenyt, Monzában éppen Ricciardónak jött ki jobban a zslépés, aki megnyerte előtte a futamot. Azokban a viharlapokban mintha minden összeesküdött volna Norris ellen, hiszen a következő nagydíj Oroszországban a pole-ból indulva sokáig magabiztosan robogott a győzelem felé, amikor a bajnokságban teszakadt az eső, és csapattárral roszszul döntve nem cserélt időben kereket. Újabb diadalról maradt tehát le, és akkor meg nem sejtette, hogy a McLaren a következő idényben melyrepülésbe kezd – 2022-ből csak az imolai dobogó számított kellemes élménynek. A legrosszabb viszont még így is hatra volt, mert a csapat még pocsekabb formában nyitotta 2023-

at, olyanira, hogy az idény első harmadában a pontoszerzés is csodaszamba ment. Amikor Noms a telen először vezette borzalmas autóját, állítólag elkésere dettségében okéllt utótte a garazs falat, mert úgy érezte, újabb évet pazarol el karrierjéből a csapat iránti lojalitása miatt. Aztán amikor már éppen kezdte teljesen reménytelenné érezni a helyzetet, a McLaren egyetlen fejlesztési csomaggal akkora lépést előre a nyaron, amelyet évtizedek óta nem láttunk az F1-ben. A versenyzők a majusi Miami Nagydíjon meg egyaránt kiestek az időmérő első szakaszában, a júliusi Osztrák GP-tól kezdve viszont hirtelen rendszeresen a dobogós helyezéseket küzdötték. Ha Verstappen és a Red Bull lehengerlő dominanciája éppen nem erre az időszakra esett volna, Norris néhány futamgyőzelmet is elcsip, am a remálomszerű idénykezdést után a hat második és az egy harmadik helyet sem volt elégedetlen, sőt. Aztán idén úgy tűnt, a McLaren lendülete magint alábbhagy, az első négy futamon sehol sem volt a Red Bullhoz képest, de jött az újabb kaprazatos fejlesztéscsomag, amivel Miami óta mara futamgyőzelmek is rendszeresen elérhető közelségbe kerültek. A 110. nagydíjjan elert a Red Bullral a vége a szakad a féktank, par és azóta a brit versenyző meg enesebb a sikerre, mint korábban – ezért is hallhatunk mostanában annyira családott, sőt onkrikus nyilatkozatot egy-egy veresége után. Való igaz, ha szallal jobb teljesítménnyel és okosabb stratégia döntésekkel nem duzzadt volna a hatránya 84 pontra Verstappenhez képest, de a potenciál ettől függetlenül egyértelműen ott van a McLaren-Norris csomagban a világbajnoki győzelemre. Ha nem idén, akkor jövőre.

Nemzet
Sport
20.07.
2024

Lando Norris akkor kezdett el egyre jobb eredményeket elérni, amikor a Formula-1-nek tömegével sikerült megszóllítania az új zónében fiatalokat álló rajongói réteget. A sportág népszerűségének általános növekedése elsősorban a közösségi média aktív használatának és a Netflix dokumentum sorozatának köszönhető, így a versenyzőket is jóval többben ismerik, mint korábban. Különböző felmérések szerint a 24 éves fiatalok körében egyértelműen Norris a legnagyobb kedvenc, mivel a brit versenyző korban és stílusban is közel áll hozzájuk. A 2020-as világbajnok nyíltörésének első hónapjaiban számos rajongót szerzett elő internetes közvetítéseivel, amelyekben humoros, lazá stílusú és megmutatta követőinek. A szurkolók emellett a nagydíjakon adott egyenes beszéd, sokszor önkritikus nyilatkozatai miatt is kedveik, első győzelmével és rendszeres dobogós helyezésekkel pedig az elmúlt másfél évben még több támogatóra lett szert. Bár idén már hatodik F1-es idényét teljesíti, még mindig csupán 24 esztendő, így továbbra is a tizen- és huszoneves korosztály nagy kedvence.

Nemzeti Sport
20.07.2024



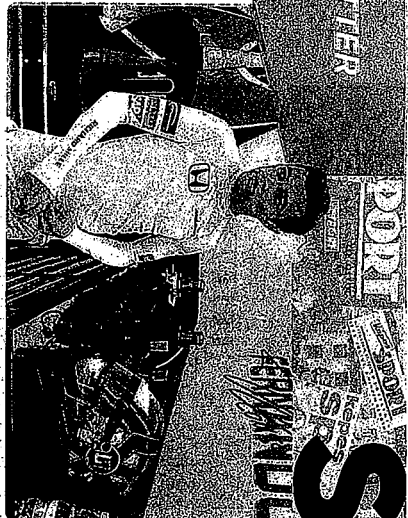
2021: három nagydíjon is dobogós lett

2024: Miami – az első GP-siker

2015: a Caterham Motorsport pilótája őrizte a F4 brit bajnokságot



2017: a McLaren tesztpilótája lett, a Hungaroringen is körözött az autópályán



2019: Carlos Sainz Jr. (balra) és Norris alkotta a McLaren pilótapárosát



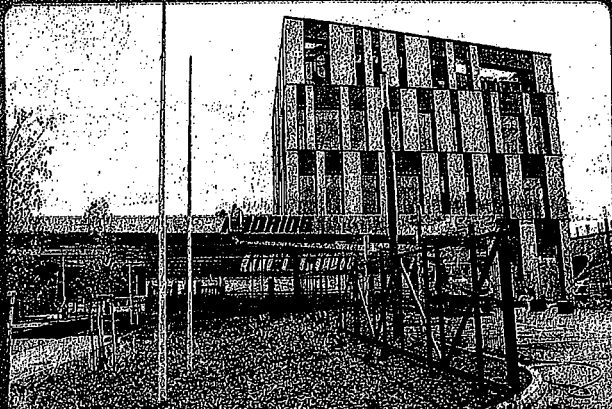
A szervezet Zolt Brown 2016-os vezérigazgatójával nyitott új fejezetet, amivel mindkét a múltból kellett felépíteni a pályára lépéssel több mint tíz év után idén készült el először teljes pályázati pályázat a Magyar Nagydíjra. Munkájuk biztató jel, hogy Jensen Button 2011-es diadala óta kevésbé volt az első McLaren-pilóta, aki dobogós helyezést ért el a Hungaroringen, és az idén azért harcolt, hogy ott is megőrizze helyét a dobogón.

Érdeklődő, nemis magyarországi győzelem elérése mellett a McLaren hivatalos aktuális formája a teljesítménye, azaz az az utolsó szemből, hogy a wokingiek hagyományosan menőre jött csapatnak hazánkban a konstruktőrök győzelemtől örökméltóságot megőrző főleg a brit csapat eddigi 11 elsőbbségét más nem tudta megőrizni. A csapat a Williams és a Ferrari követi egyaránt két diadalal. A McLaren nyári futott a Hungaroringen a 30-as, a 90-es, a 2000-es és a 2010-es években is a legelső, a jelenlegi színdíjban várakozó a legelső a legelső csapat 2012-től teljesen elvezette az irányt, majd a bajnok letétele a kudarcba.

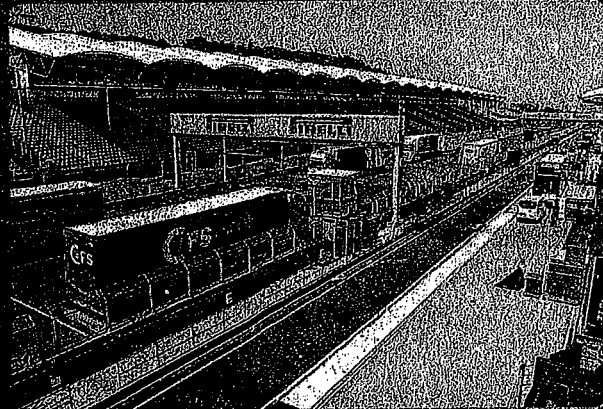
Érdeklődő, nemis magyarországi győzelem elérése mellett a McLaren hivatalos aktuális formája a teljesítménye, azaz az az utolsó szemből, hogy a wokingiek hagyományosan menőre jött csapatnak hazánkban a konstruktőrök győzelemtől örökméltóságot megőrző főleg a brit csapat eddigi 11 elsőbbségét más nem tudta megőrizni. A csapat a Williams és a Ferrari követi egyaránt két diadalal. A McLaren nyári futott a Hungaroringen a 30-as, a 90-es, a 2000-es és a 2010-es években is a legelső, a jelenlegi színdíjban várakozó a legelső a legelső csapat 2012-től teljesen elvezette az irányt, majd a bajnok letétele a kudarcba.

ÁTALAKULÓBAN AZ ÉPÜLŐ, SZÉPÜLŐ HUNGARORING

Nemeth
Sport
20.07.
2024.



A megújuló főbejárat fölé hétfőn tették fel a ring nevének betűit



A két helyen átvágott rajt-célegyenes alá két alagút épült



Ideiglenesen hatalmas molinóval takarták el az építési területet



Ayrton Sennára emlékezve a sákanban zöld-sárga a rázókö



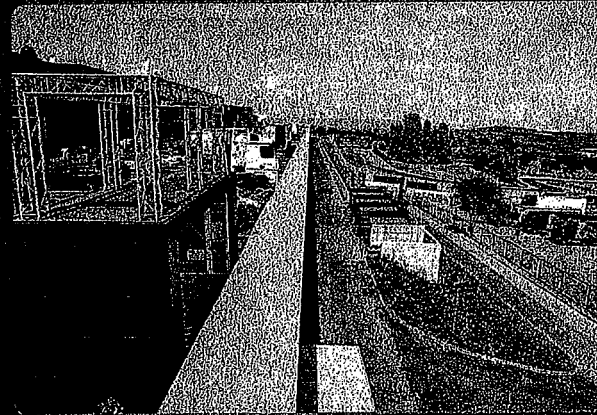
A Hungaroring boxutcája az egyik legszűkebb volt az F1-ben



A tágasabb paddockban jobban elférnek majd a motorhome-ok



A motorhome-ok immár hátrafelé is „terpeszkedhetnek”



A főépület mögötti depó szinteltolással nőtt a sokszorosára

FORRÁS: TÁRKÁV ATTILA

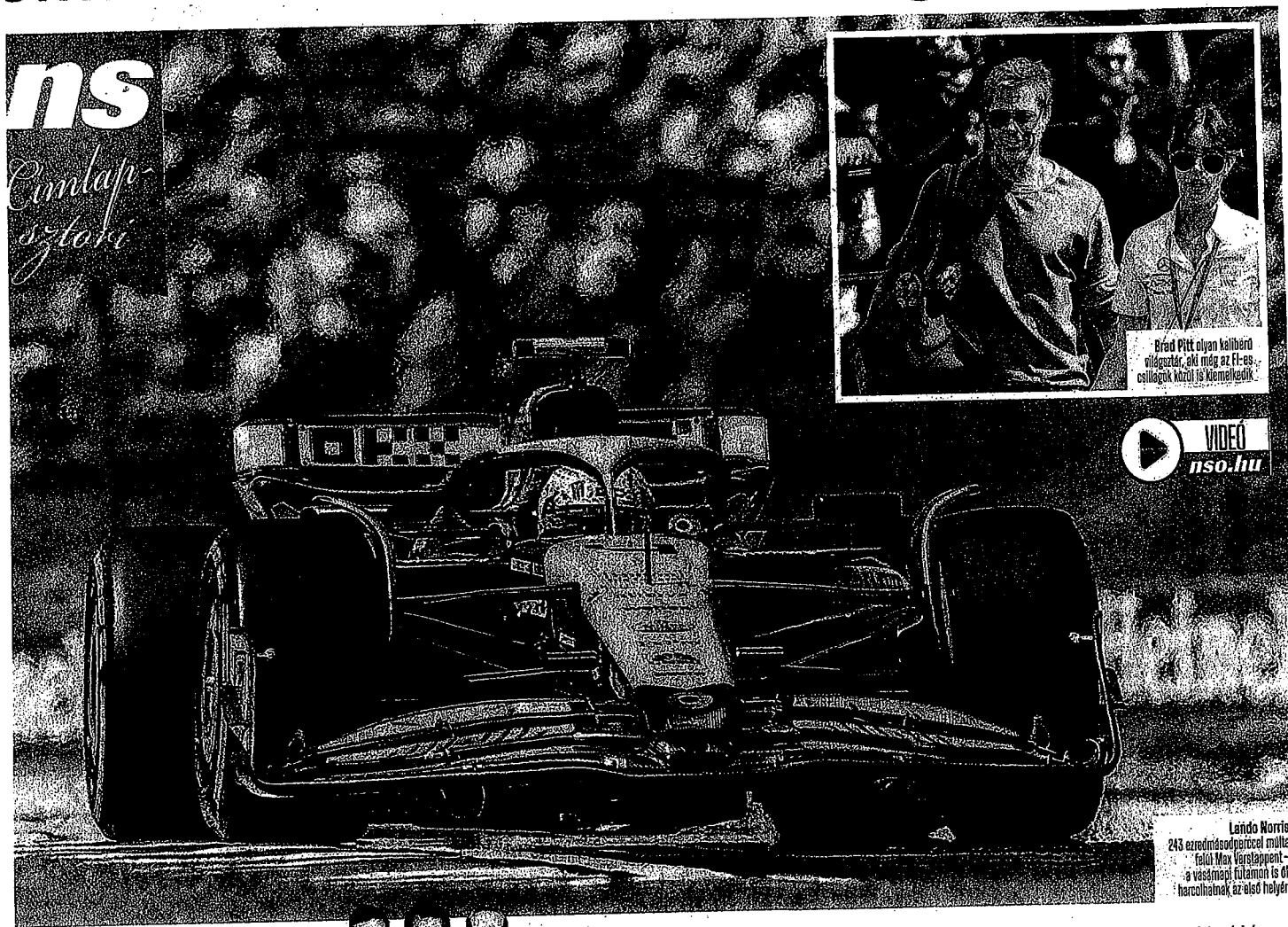
Wemets
Sport
20.07.2024
2024. július 20., szombat

FORMULA-1

LANDO NORRIS VOLT A LEGGYORSABB A MAGYAR NAGYDÍJ PÉNTEKI EDZÉSNAPJÁN

Hollywood árnyékában elkezdődött az akció a Hungaroringen

ns
Csalap-
sztori



VIDEO
nso.hu

Lando Norris
243 ezredmásodperccel múlta.
Téli Max Verstappen –
a vasárnapi futamon is ok
harcolhatnak az első helyért

PÁTAI GERŐELY, ZSOLDOS BARNÁ, ÁRVAI KÁROLY (FOTÓ)
JELENTI A HUNGARORINGRÓL

Ahogy a korábbi nagydíjhelyszíneken, a Hungaroringen is kifejezetten aktív a 2025-ben megjelent hollywoodi F1-es film alkotócsapja. A pályán Lando Norris volt a leggyorsabb.

NYER FOGADVÁRÁSSAL SZOLV még nem volt részünk a Hungaroring padockjához közelítve! Akármire néztünk, csak hangos rajongókat láttunk a bejárat előtt, akik nagy lelkesedéssel lengették zászlóikat és rohamozták meg a versenyzőket aláírásért – a bökkenő csak az, hogy mindez nem a valóság, hanem Hollywood műve volt... Kezdjük azzal, hogy a szurkolók arra a területre már be sem tehetik a lábukat, nemhogy a pilóták közelébe kerüljenek, és miután meg-

történt a vágóképek rögzítése a realitástól teljesen távol álló jelenetsorokról, a statiszták egy csapásra szét is rebbentek. Pénteken néha nehéz volt eldönteni, vajon mi is a fő attrakció a Hungaroringen, a Formula-1-es nagydíj vagy a hollywoodi stáb forgatása, mindenestre még az is megeshet, hogy a padockban, többen keresgéltek Brad Pit-

tet, mint a versenyzőket. Persze ő olyan kaliberű világsztár, aki még az F1-es csillagok közül is kiemelkedik, mindenestre kifejezetten vicces egész nap a virtuális, filmbéli APX GP csapattagja-
it kerülgetni a garázsok mögötti területen.

Max VERSTAPPEN
a Red Bull versenyzője
VELE ENNYI

ringen, a Formula-1-es nagydíj vagy a hollywoodi stáb forgatása, mindenestre még az is megeshet, hogy a padockban, többen keresgéltek Brad Pit-

tet, mint a versenyzőket. Persze ő olyan kaliberű világsztár, aki még az F1-es csillagok közül is kiemelkedik, mindenestre kifejezetten vicces egész nap a

Carlos SAINZ
a Ferrari pilótája

virtuális, filmbéli APX GP csapattagja-
it kerülgetni a garázsok mögötti területen.

Az alkotók egyébként külön is felhívták a média képviselői és a vendégek figyelmét, hogy viselkedjenek természetesen, ne forduljanak a stábtagnak, statiszták, színészek után és ne is vi-

Neim a pénteki volt a legjobb napunk a szombati. Nem éreztük jónak az autót bázisait – a két edzés között csak kisebb változtatásokat eszközöltünk. Vannak elképzeléseink, hogy miért nem tökéletes az autónk, dolgozunk rajta, hogy a szombati időmérőn jobb tempót menjünk. Szeretnénk csökkenteni a lemaradásunkat a riválisainkhoz képest.

Lewis HAMILTON
a Mercedes pilótája

deózzák őket. Ez többé-kevésbé meg is valósult, bár a természetellenes jelene teket nehéz volt nem meghökkenve tudomásul venni. Ahogy tehát a korábbi helyszíneken, a forgatás gőzerővel halad a Hungaroringen is, és a pályán zajlik az akció – az üresjáratokban a k arany-fekete autó rendszeresen meg tesz néhány kört, sőt, délelőtt még egy megrendezett kicsúszásnak is szentelt lehetettünk a kettes kanyar kijáratánál.

Ennél azonban sokkal lényegesebb hogy a valódi főszereplők közül a dé utáni szabadedzésen a négyes kanyarból kijövet Charles Leclerc is megpó dult, sőt, a falnak vágódva össze törté Ferrariját. Noha az autó sér lései nem tűntek annyira durvának korlátot jó negyedórát javítani kelle így ezzel a többiek is értékes edzési veszítettek. Nem tudjuk pontosan,

Wemzeti Sport
20.07.2024.

a magyar pálya felújításának

állapotok köszönnék vissza, az átalakítások mindenképp időszerűek. Igaz ugyan, hogy ezzel a szokott látkép alaposan megváltozik, de a modernizálás a Magyar Nagydíj hosszú távú jövőjének záloga is volt. A munkálatok 2026-ban fejeződnek be, amikor a fasztervezetes lelátókat is kicserélik, vagyis negyven évvel az első hungaroringi F1-es futam után a pálya teljesen új köntösben fogadja majd a mezőnyt.

És bár Alonsót rengeteg kellemes emlék fűzi az "old school" részekhez, senki sem lenne nála boldogabb, ha a jubileumon kipróbálhatná az új dobogót is.

A DOBOGÓS EMLÉKEIT MEGŐRZI MAGYARNAK A KÉTSZERES VILÁGBAJOZÓ KLASZIS



Fernando Alonso több mint 20 éve vezet a Hungaroringen az első pályafutása első F1-es futamgyőzelmét

A hetvégi Magyar Nagydíj tulajdonképpen csak megszakítja a Hungaroring infrastruktúrájának hónapok óta gőzerővel folyó felújítását. Fernando Alonso üdvözi az újdonságokat, az emlékeket pedig megőrzi.

FERNANDO ALONSO ÉS A HUNGARORING
Közös története egészen 2000-ig nyúlik vissza, amikor a spanyol klasszis már a Formula-1 előszobájában, az F3000-ben versenyzett és elkezdte diadalme-
netét nálunk. Már akkor, 24 évvel ezelőtt a dobogón ünnepli a betétkategória

Alonso nem szentimentális, örül

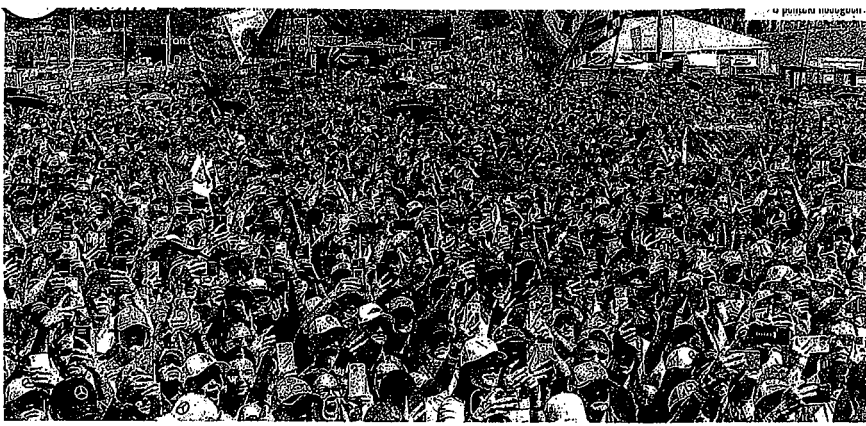
futama után, 2003-ban pedig első F1-es diadalát aratta a magyarórdi pályán. Ez már a 24. F1-es nagydíja Magyarországon, és ezek közül ötször a pódiumra is felállhatott.

Megannyi élmény fűzi tehát a kétszeres világbajnokot a Hungaroring különböző területeihez, a történelmi egy nagy darabja azonban a futam után eltűnik. A pálya átfogó felújítási munkálatának lényeges eleme ugyanis a főépület ledőzölése, benne a dobogóval, a garázsokkal és mindennel, ami hozzá kapcsolódik. A bontás már a verseny után elkezdődött, és a helyére felhúznak egy vadonatúj,

Amikor valamit azért újítanak fel, hogy javítsanak az adott helyzeten és igazadjanak a modern kor nem mérhető, az mindig üdvözlendő

minden igényt kielégítő, 21. századi létesítményt.

A Hungaroringen arról érdeklődtünk Alonsótól, hogy műtbeli sikerei fényében szentimentálisan viszonyul-e a régi vagási építmény eltűnéséhez, vagy in-



Wemzet
Sport
20.07.2024

Tréfás feliratok, holland oroszán – bejártuk a szurkolói zónát



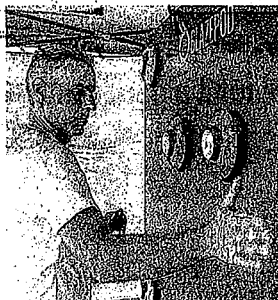
A pályán kívül is színes programok várják a szurkolókat a Hungaroringen: még a versenyzők is felbukkannak a szurkolói zóna színpadán.

„NE TÖRD ÖSSZE, csak nyerd meg!” – virított az egyik táblán Lando Norris tavalyi trófeatörésére utalva, amely újra beszédtemát szolgáltat, a McLaren pilótája ugyanis herendi motívumokkal díszített sisakban versenyzett a Hungaroringen. Persze nem csupán ezért népszerű, igazi sztáralkat, aki pontosan tudja, hogyan kell megszólítani a rajongóit – péntek délelőtt őt fogadta a legnagyobb üdvözlő zónában.

A Liberty ugyanis a szó szoros értelmében igyekszik közel hozni a versenyzőket a közönséghez: annak idején távcsővel lehetett csak kiszűrni őket a boxutcában, most meg golfkocsikkal kigurulnak a lelátók mögött felállított színpadhoz, hogy üdvözlőljék az



Róló Oscar Piastr, Lando Norris, Logan Sargeant, Alexander Albon – a pilóták a pályán kívül is szórakoztatták a szurkolókat



Szuper Levente a reflexfejlesztő előtt

értük szorítókat. A Formula-3-as szabadedzés után elsőként a mindig mosolygós Daniel Ricciardo és csapattársa, Cunoda Juki tűnt fel, majd megérkeztek a McLarenesek, a Williams pilótái pedig már azelőtt színpadra léptek, hogy a műsorvezető szólította volna őket.

„Sok mindent lehet csinálni Budapesten, de elég kényelmes az éjszaka a hotelben” – mondta mosolyogva Alexander Albon, mire csapattársa, Logan Sargeant rávágta, ő azért szeretne látni valamit a magyar fővárosból, egyébként is ez az egyik kedvenc helyszíne a versenynaptárban.

Hogy a többi pályán is ezt mondja-e, nem tudjuk, a közönség mindenesetre nagy üdvözlőzettel fogadta, amikor a versenyzők a Hungaroringet méltatták. A kétszeres világbajnok Fernando Alonso énekelt is, majd a labdarúgó Eb-döntő került szóba, amiről azt mondta, a válogatott után honfitársával, Carlos Sainzsal ők is szeretnének örömet szerezni a spanyoloknak.

Vicces pillanatokból sem volt hiány, a kivételről például megmutatták, hogyan ivott a cipőjéből Oscar Piastr Silverstone-ban, amivel a főszereplőt is meglepték. A különös mutatványt ezúttal nem ismételte meg, sapkákat viszont dobált – akinek jutott belőle, bizonyára le sem veszi a fejéről a hétvégén.

Már csak azért sem, mert pokoli, már-már elviselhetetlen a hőség. Amikor nincs akció a pályán, a legtöbben a fák árnyékában húzzák meg magukat, a hollandokat viszont valamiért nem zavarja a kánikula, olyan is akad, aki narancssárga oroszánjelmezben sétálgat a tűző napon. A finnek sem aprózták el, akkora zászlóval érkeztek, hogy Valtteri Bottas is kiszúrta a tömegben, csapattársa, Csou Kuan-ju pedig a saját portréját ábrázoló kartonfigurának örült nagyon.

A szurkolók megtapasztalhatják, milyen pezsgőzni a pódiumon, de nincs kíváncságműsor, a külföldiek mögött is magyar zászló virít a hatalmas ledfalon. Évről évre színesebb a programkínálat: kipróbálhatjuk a bungee jumpingot, némi lebutított szimulátorral „köözhetünk” a Hungaroringen, sőt, kerekét is cserélhetünk. Az egyik sátorban ráadásul ismerős arc fogadja az érdeklődőket.

„A reakciófejlesztő eszközünket többek között a Red Bull is beépítette az edzésprogramjába, közludott, hogy Max Verstappen használja a bemelegítéshez” – mondta érdeklődésünkre korábbi kiváló jégkorongkapusunk, a BlazePod magyarországi nagykövete, Szuper Levente. – Szeretem és követem az autósportot, ha időm engedi, igyekszem beleszállni a versenybe, talán akkor nem lesz sorállás a sátrunknál.”

Merthogy a fő attrakció mégiscsak a pályán zajlik – pénteki tapasztalataink alapján az időmérőn és a futamon sem lesz gond a bangulattal.

Norrisnak fekszik a magyaródi pálya, elégedett a tempójával

Három az egyben: kedves emberek, általában jó időjárás, kihívást jelentő pálya – így jellemozte hazánkat és a Hungaroringet Lando Norris. A McLaren brit pilótája már csütörtökön optimistán nyilatkozott, mint mondta, fekszik neki a magyaródi vonalvezetés, a pénteki szabadedzéseken pedig kiderült, valóban volt oka a bizakodásra.



„Úgy érzem, megvan a tempó az autóban, amikor kellett, ki tudtam sajtolni belőle a teljesítményt – kezdte Norris, aki 171 ponttal a második helyen áll a pontversenyben. – Ha az embernek gyors az autója, az általában nehezebben vezethető, de úgylis az a lényeg, hogy az egyensúlyt érintő beállításokkal játszunk egy kicsit. Egyelőre nem okozott olyan nagy problémát a hőség, vasárnap már nagyobb kihívást jelent, az a fontos, hogy hidratáljak. Ilyenkor sokat izzadunk, sok energiát veszítünk, mentális szempontból is kimerítő az időjárás. Az lesz a legfontosabb, hogy ne hibázzunk.”

Norris úgy véli, az elmúlt két hónapban a McLaren nyújtotta a legstabilabb teljesítményt, és bár sajnálja, hogy hazai pályán, Silverstone-ban nem tudott győzni, sokat tanult a versenyből. A Hungaroringen már szeretné jobban kihasználni a lehetőségeit a 24 éves brit, akit nem zavar a korábbinál nagyobb elvárás. Elvezzi, hogy már nem a hetedik-nyolcadik helyért, hanem a győzelemért csatázhat, és nem akar megváltozni a kritikusai kedvéért.

történt azon a helyen, de az újraindulás után Csou Kuan-ju is látványosan megforgott, és csak centiken múlt, hogy nem sodorta magával Sergio Pérezt...

Ezeket az incidenseket leszámítva zökkenőmentesen zajlott le a két szabadedzés, vagyis azért Leclerc-en kívül a többiek tudtak érdemi munkát végezni, amire szükség is volt, hiszen a pokoli hőségben fontos a lehető legtöbb adatot gyűjteni a gumikról. Már a korábbi helyszíneken is az a trend rajzolódott ki, hogy az erőrendet inkább a hőmérsékleti viszonyok befolyásolják, semmint a pályakarakterisztika, ez alapján pedig leginkább a McLaren és a Red Bull bi-

zakodhat a folytatást illetően.

A MAGYAR GP PROGRAMJA

SZOMBAT

3. szabadedzés:

12.30-13.30

Időmérő: 14.00

VASÁRNAP

Verseny: 15.00

Pénteken Lando Norris érte el a leggyorsabb köridőt, 243 ezredmásodperccel megelőzve a Red Bull pilótáját, Max Verstappent, ami előrevetítheti a vb-tabella első két helyezettjének harcát a győzelemért. A holland a vadonatúj fejlesztésekkel telepakolt autóval körözött, amit szombaton még biztosan finomhangolnak, így számíthatunk tőle némi előrelépésre. Persze azt

sem tudhatjuk, mennyi maradt Norris, vagy akár a többiek tarsolyában. Szerencsére mostanában többen is a győzelem reményében vághatnak neki a nagydíjnak, de a kezdet alapján talán az időtabela éllovasai lehetnek a legoptimistábbak.

Memor
Sporn
20.07.
2024

ÓTKARIKÁS ÉRMESEK IS DOLGOZNAK KIEMELT POZÍCIÓBAN A MAGYAR NAGYDJON



A Formula-1-et olyan sok tényező befolyásolja, hogy ha olimpiai sportág lenne, újra és újra megkérdőjeleződne az esélyegyenlőség.
FOTÓ: AFP



Charles Leclerc tarthatná az olimpiai lángot, és nagyon szeretné Monacót képviselni a játékokon

Bekerülhet valaha az F1 az olimpiai programba?

ZSOLDOS BARNÁ

Küszöbön a párizsi olimpia, így a Hungaroringen is felvetődött, vajon lenne-e létjogosultsága a jövőben egy ótkarikás nagydíjnak, esetleg bármilyen motorsporteseménynek. Ennek jártunk utána.

FORMULA-1 AZ OLIMPIÁN? Őrült-ségnek hangzik, mégis újra meg újra felvetődik a téma, különösen amikor négyévente küszöbön áll a nagy esemény. Hamarosan Párizsban fellobban a láng, így a versenyzők közül többen is kifejezték véleményüket, vajon lenne-e értelme és létjogosultsága bármilyen motorsporteseménynek a programban. Bár több mint száz év alatt ehhez sem a központi akarat, sem a megfelelő koncepció nem volt meg, Charles Leclerc szerint nem lehetetlen vállalkozás.

„Nemrég hazámban, Monacóban tartattam az olimpiai lángot, ami hatalmas megtiszteltetés, nagyon különleges pillanat volt. Szerintem nagyszerű lenne, ha a motorsport bekerülne az olimpiai sportágak közé. Persze nehezebb lenne megszervezni, mint a többi, hiszen az F1-ben különböző konstruktőrök különböző autóval

versenyzünk. És ahhoz, hogy mindenkinek ugyanolyan autója legyen, meg kell határozni, milyen utat választunk a leszorítóerő, lóerő, minden egyéb terén. De mindenképp lehetséges. Nagyon szeretném Monacót képviselni, büszke vagyok rá, hogy onnan származom. Ugyanakkor nem tudom, lenne-e erre terv rövid távon.”

Viszont nem mindenki rajong az ötletért, hiszen a technikai sport tényleg annyira egyedi közeg, annyira sok befolyásoló tényezővel, hogy valószínűleg újra meg újra megkérdőjeleződne az esélyegyenlőség. Max Verstappen is úgy érzi, nem kellene erőltetni a témát.

„Nem szeretnék részt venni benne, túl sok múlik az autón. És eleve a motorsport sem illik oda. Nem az olimpiai közegben nőttünk fel, szóval őszintén szólva nem tetszik az ötlet, nem érzem át. Szerintem nem tartozunk az olimpia színpadára. Megvan a saját bajnokságunk, amely önmagában is népszerű. Jobban élvezem, ha a tévé előtt nézhetem az olimpiát.”

Összességében tényleg az a versenyzők többségének aggálya, hogy ebben a sportágban a teljesítmény legnagyobb része az autón múlik; vagyis még ha négyévente ki is jelölénék esetleg egy „olimpiai nagydíjat”, azon szinte biztosan az adott pillanatban domináns csapat egyik pilótája nyerne. Mivel ez nem reprezentálná teljesen az aranyérmes képességeit, valószínűleg ez a megoldás is fanyalgáshoz vezetne. Alexander Albon felvetett egy lehetőséget, amely inkább a szórakoztatást segítené elő: „Nem bánám, ha szerepelnék az olimpián, de szerintem nem gokarttal kéne versenyeznünk, mert azt a nálunk sokkal fiatalabb, sokkal gyorsabb gyerekek csinálják. A koncepciót imádnám, de ez azért nem igazán illik a klasszikus olimpiai sportágak közé. Használhatnánk mondjuk egy-egyesen Mazda MX-5-ösöket – az nagyon vicces lenne.”

Az eltérő véleményekből is tökéletesen látszik, hogy még mindig nincs semmiféle világos olimpiai koncepció, amely mentén akár az F1, akár valamilyen más jellegű technikai sportág szerepelhetne a játékok programján. A Nemzetközi Automobil-szövetséget (FIA) egyébként már több mint tíz éve elismerte a Nemzetközi Olimpiai Bizottság (NOB), a két

Aranyérmesünk a paddockban, Gyulay Zsolt

Olimpiai bajnokként, a Magyar Olimpiai Bizottság elnökeként, valamint a Hungaroring Sport Zrt. elnök-vezérigazgatójaként Gyulay Zsolt a Formula-1 és az ótkarikás játékok világában is otthonosan mozog, így kíváncsiak voltunk rá, mit gondol a kapcsolódás lehetőségéről.

„Azt látom, hogy van párbeszéd és tapasztalatcsere a Nemzetközi Olimpiai Bizottság és a FOM (Formula One Management – a szerk.) között – mondta a Nemzeti Sportnak Gyulay Zsolt. – Az olimpiai kvalifikációs sorozat iránt is jelentős érdeklődés mutatkozott, az egyik állomása Budapesten volt, ez is a jövőbe mutató kezdeményezés. A Formula-1 profi légkőre követendő példa, de egyébként is jellemző, hogy tanulnak egymástól a nemzetközi szervezetek.” Az olimpiai bajnok Gyulaynak felvetettük, hogy Oscar Piastri versenymérnöke is érmet szerzett a pekingi játékokon, mire rávágta: az F1 és az olimpia két különböző világ, mégis vannak átfedések – ezért is szeretjük a sportot. Hangsúlyozta, egyre több sportág képviselői ismerik fel, hogy a Netflix-sorozatok jelentősen növelik a népszerűségüket és az elérésüket.

Mogyoródd után a mezőny Spa-Francorchamps-ban versenyez, de Gyulay Zsolt már az olimpiára koncentrálni, kevesebb mint egy hét múlva fellobban a láng Párizsban. A sportvezető egyáltalán nem bántja a sűrű menetrendet, mint mondja, fárasztó, de felemelő fel-



adatokat végez: „Ebben az időszakban mindenhol ott kell lenni, mindenről tudni kell. A Hungaroring a munkám, a Magyar Olimpiai Bizottság elnöki pozíciója viszont társadalmi vállalás, megtisztelő, hogy a sportdiplomáciában képviselhetem az országot.” **P. G**

Piastri büszke versenymérnökére a pekingi ezüst miatt



Nem Gyulai Zsolt az egyetlen magas besorolású olimpiai érmes az F1-es paddockban, Oscar Piastri versenymérnökének, Tom Stallardnak szintén megadott, hogy dobogóra állhasson. A brit szakember a 2008-as játékokon férfi nyolcas evezésben szerzett ezüstérmet, mielőtt még főállásban csatlakozott a McLarenhez. Azóta gyakran felbukkan a televíziós közvetítésekben is, hiszen olyan pilóták versenymérnökeként dolgozott, mint Jenson Button, Carlos Sainz, Daniel Ricciardo vagy jelenleg Piastri. Az ausztrál versenyzőt arról kérdeztük, mit jelent neki, hogy olimpiai érmes a legközelebbi munkatársa.

„Nagyon menő, hogy Tom elérte ezt, szerintem különleges perspektívát jelent, hogy egy versenymérnök korábban maga is profi sportoló volt – mondta Oscar Piastri a Hungaroringen a Nemzeti Sportnak. – Azt hiszem, ezt nem sokan mondhatják el magukról a paddockban. Egyébként korábban én is eveztem vele – neki jól ment, nekem nem...



Ott azért megtapasztaltam, miért lehetett annyira jó az olimpián. Nyilván büszke is vagyok arra, amit elért, és arra, ami ebből hasznosítható. Persze az evezési technikát nem lehet átültetni a vezetésbe, de az egyértelmű, hogy gondolkodásmód szempontjából hasonló a nézőpont.”

Tulajdonképpen mi már most is kéthetente képviseljük a hazánkat. Még nem vagyunk olimpiai sportág, de ideális esetben jó lenne, ha a jövő sportolójának és versenyzőjének megnyílna a lehetőség. Ugyanakkor nem tartom valószínűnek, mert mi gépekkel versenyzünk, és még ha meg is próbálnának ugyanolyan eszközöket előkészíteni, úgysem lenne teljesen egyforma.

Fernando ALONSO
az Aston Martin versenyzője



VELEMÉNY

szervezet több projektben is együttműködött, ennél tovább azonban nem terjedt a partneri kapcsolat. Nem úgy tűnik tehát, hogy hamarosan előrelépés történne a témában, a gondolatlan azonban mindig érdemes eljátszani – legalább négyévente.



A leglelkesebb rajongók a szállodákat is felkeresik

Ahogy minden évben, az idén is elképesztő rajongás övezi a Magyar Nagydíjat, sokan szeretnének találkozni kedvenc pilótájukkal. A leglelkesebb szurkolók hajnalban felkelnek, a csapatok szállásánál kezdik a napot, majd a Hungaroringről ismét a belváros felé veszik az irányt. A Deák Ferenc téren esténként csak araszolnak a buszok, ugyanis hőmpolyóg a tömeg, rengetegen várják, hogy az autóból kiszálló versenyzőktől aláírást, közös képet kérjenek. Többen is kimentek a kordonokhoz, Pierre Gasly különösen készséges volt a rajongókkal, ők pedig jóformán mindenkit üdvözléssel fogadtak, aki begördült a hotel elé.

A RED BULL VERSENYZŐJÉNEK FONTOS A KÖVETKEZŐ KÉT VERSENYHETÉGE, MERT SZERETNE JÓ HANGULATBAN ZÁRNI A SZÉZON ELSŐ FÉLÉT

Sergio Pérez: Sokan ülnének az én autómban

Hiába hosszabbított szerződést, azt beszélik, Sergio Pérez távozhathat a Red Bulltól, a mexikói versenyző viszont kizárja a kritikus hangokat, csak arra koncentrálni, hogy visszataláljon a szezon eleji formájához.

Rengeteg pletykát hallani a jövőjéről és különböző záradékokról. Mennyire érzí a nyomást?

Nincs semmi újdonság, egyáltalán nem foglalkozom a nyomással – mondta a saját képviselőinek a Hungaroringen a Red Bull pilótája, Sergio Pérez, aki az előző öt futamon összesen tíz pontot szerzett, így beindultak a találgatások az esetleges távozásáról. – Itt vagyok, itt lesznek jövőre is, csinálom a dolgomat. Nehéz kiszűrni a kritikus hangokat, de igyekszem. Amikor a szimulátorban vagy az autóban ülök, arra koncentrá-

lok, hogy a lehető legjobb legyek. Elég régóta vagyok az F1-ben, úgyhogy pontosan tudom, hogy működnek a dolgok, az összeggésszel érdemes megvárni az utolsó futamot. Addig utazunk tovább a hullámvasúton, dolgozunk azért, hogy visszataláljunk a szezon eleji formánkhoz.

Tudja már, mi csúszott félre Imola után?

Egyre több problémánk volt a sebes-ségiányból vagy a körülményekből adódóan, de más csapatoknak is szembe kell nézniük nehézségekkel, csak nálunk jobban észreveszik az embereket. Néhány futammal ezelőtt még nagyon erősek voltunk, úgyhogy van mire építenünk, miközben az előző hétvégekből is igyekeztünk tanulni. Nagyon bírom benne, hogy ismét minden összeáll, és a fejlesztéseknek köszönhetően előrelépünk, ahogy a McLaren és a

Mercedes – úgy érzem, sikerült megértetnünk, mi miért történt az elmúlt két hónapban.

Hogyan képes mentálisan erős maradni, amikor nem jönnek az eredmények?

„Teljesen normális, hogy mindenki szeretne fejtegetni, ez a sport része, semmi problémám nincs vele.

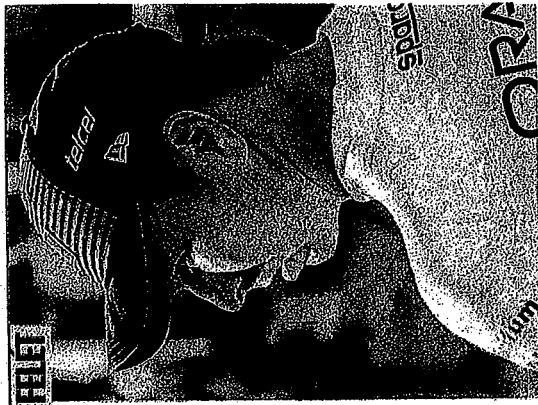
Éppen azért szeretem a Formula-1-et, mert élvezem a kihívásokat. Ahogy a múltban már sokszor, most is igyekezem túllendülni egy nehéz időszakon, elhivatottan dolgozom, hogy sikerüljön. Amikor negatív spirálba kerülök, sok tényező összeadódik, de vállalom a felelősséget, nem nyújtottam százszázalékos teljesítményt a közelmúlt-

ban. Silverstone-ban például nagyon jól mentünk pénteken, de az időmérőt elszúrtam, utána pedig nem jött be, hogy kockáztathunk. Nem lehet mindig jó döntést hozni, és mivel nagy az érdeklődés a munkám iránt, természetes, hogy megjegyzéseket tesznek a teljesítményemre.

Mit gondol Cunoda Juki nyilatkozatáról, aki azt mondta, megérdemelné a Red Bull ülését?

Egyértelmű, hogy sokan ülnének az autómba. Teljesen normális, hogy mindenki szeretne feljebb lépni, ez a sport része, semmi problémám nincs vele. **Hogyan tekint a nyári szünetig hátralévő két versenyre?**

Nem gondolom túl a dolgot, ugyanannyi pontot lehet szerezni, mint más pályákon, viszont fontos hétvégek következnek, mert szeretném, ha a nyári szünet előtt jó hangulatban zárnánk



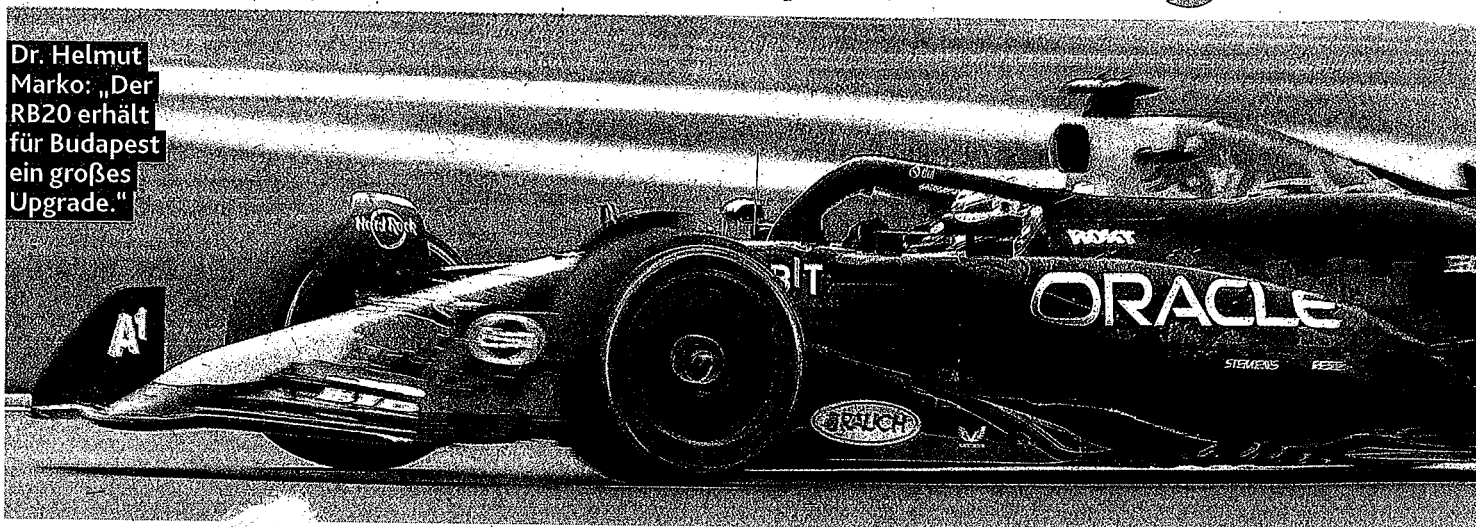
a szezon első részét. Nemrég hosszabbítottam meg a szerződésemet a Red Bull-lal, nagyszerű csapatban versenyezhetek, úgyhogy nincs más dolgom, mint kiadni magamból a maximumot. Meglátjuk, hogyan alakul az évad hátralévő része, de a lényeg, hogy teljes mértékben elkötelezetti vagyok.

P. G.

Wemreh
Sport
20.07.2024

„Unser Ziel ist, aus eigener

Dr. Helmut Marko: „Der RB20 erhält für Budapest ein großes Upgrade.“



● „Nur“ drei Siege in den letzten sieben Rennen – Red Bull Racing weht derzeit durch die Konkurrenz eine sehr steife Brise entgegen ● Für den GP von Ungarn hofft Dr. Helmut Marko auf ein umfangreiches Upgrade



Ich hoffe, dass in Budapest die alte Weisheit, dass unser Auto bei heißen Temperaturen besser funktioniert, greift“, sagt Red Bulls Motorsportchef Helmut Marko im „Krone“-Interview. „Nach den letzten Erkenntnissen bin ich aber eher skeptisch. Wir haben Probleme,

das Auto in die Balance und dann die Reifen ins richtige Temperaturfenster zu bringen. Während das McLaren zuletzt auf Anhieb geschafft hat, gelingt uns das mit Müh und Not im dritten Training oder erst im Qualifying.“

Nach Silverstone wurde bis ins kleinste Detail analysiert, absolvierten die

„Bullen“ einen Test in Imola und bringen jetzt ein umfangreiches Upgrade an den Hungaroring. „Wir hoffen, dass dieses passt, denn unser Ziel ist es, wieder aus eigener Kraft zu gewinnen. Wir können uns nicht auf Dauer darauf verlassen, dass sich vor uns McLaren, Mercedes und Ferrari abwechseln.“



Jung-Vater Campenaerts erfüllte sich den größten Rad-Traum.

Für Totschnig macht

Belgier Campenaerts gewann Bummel-Etappe vor den beiden Hammer-Tagen in den Alpen

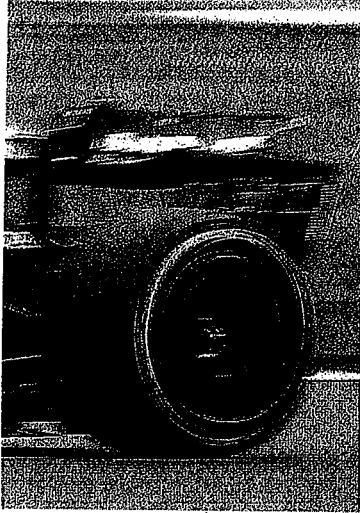
Vor den Hammer-Etappen in den Alpen verzichteten gestern die Gelb-Jäger auf Attacken, aus einer fast 40-köpfigen Ausreißergruppe feierte am Ende der Belgier Victor Campenaerts in einem Dreier-Sprint den größten Erfolg: „Ich träume schon lange von diesem Sieg.“

Und so startet Spitzenreiter Tadej Pogacar mit

einem beruhigenden Vorsprung auf die schärfsten Verfolger ins Tour-Finale. Nur noch 311 Kilometer trennen den Slowenen vor dem historischen Double mit Giro- und Tour-Sieg.

Vor 26 Jahren gelang dem Italiener Marco Pantani als bislang letztem Radprofi dieses Kunststück. „Ich möchte keinesfalls die Leistung von Pan-

Kraft zu gewinnen!“



Lando Norris
ist der erste
Verfolger
von Max
Verstappen.

Foto: GEP/XPB Images/Batchelor

Vor allem die McLaren-„Papayas“ hat der Grazer „Doktor“ ganz oben auf seinem Zettel stehen. „Das schnellste Paket, aber die haben's dann wegen Fahr-beziehungsweise Strategie-Fehlern nicht über die Ziel-linie gebracht“, sagt Dr. Marko und sinniert: „Mercedes zeigte in den letzten beiden Rennen mehr als nur ein Aufflackern, und Ferrari wird, obgleich man nach Monaco schon gewitzelt hat, sie seien nach dem Sieg ins Hafenbecken gesprungen, aber nie wieder

aufgetaucht, auch wieder stärker. Also wir haben vier Teams auf Augenhöhe.“

Marko weiß auch, dass die letzten Updates „verpufft“ sind, man sich aufgrund des langjährigen Reglements „halt schon fast am Plafond befindet. Wir bewegen uns immer am absoluten Limit“. Und da macht im Moment der sogenannte „Max-Faktor“ noch den Unterschied aus. Verstappen konnte seinen Vorsprung in der WM gegenüber Lando Norris im McLaren auf 84 Punkte ausbauen. Aber klar, im Kampf

um die Konstrukteurs-Krone benötigt Red Bull zwei starke Piloten. Und bei Checo Pérez neigt sich die Kurve stark talwärts. „Davon hängen die Bonuszahlungen an alle Mitarbeiter ab. Daher ist es logisch, dass man von dieser Seite zusätzlichen Druck spürt“, sagt Dr. Marko. Soll heißen: Budapest und Spa, danach wird evaluiert – aber vieles deutet auf ein Aus für den Mexikaner hin. Heißer Nachfolge-Kandidat könnte Liam Lawson sein...

Richard Köck

Index

Leclerc balesete után Norris vitte a második szabadedzést Magyarórón

2024.07.19. 18:04 KMB

A piros zászló után majdnem történt egy még nagyobb incidens a Hungaroringen.

Charles Leclerc balesete után Lando Norris, a McLaren brit pilótája nyerte a 39. Formula–1-es Magyar Nagydíj második szabadedzését a Hungaroringen. Max Verstappen lett a második, míg az első szabadedzést megnyerő Carlos Sainz a harmadik. Szombaton a harmadik szabadedzéssel és a kvalifikációval folytatódik a program az F1-es mezőny számára.

Nico Hülkenberg az első szabadedzést kihagyta, 17 óra előtt aztán visszakapta az autóját a rutinos német pilóta, hogy elkapja a ritmust a szombati nap előtt. Nem is volt meglepő, hogy a második gyakorlás elején elsőként ő hagyta el a boxutcát.

Sergio Pérez gyengén kezdte a pénteket, de aztán késő délután sikerült gyorsulnia, negyedóra elteltével az ő neve állt az eredményjelző tetején, a mexikóit Max Verstappen, George Russell, Lewis Hamilton és Daniel Ricciardo követte, akkor még mindenki a közepes keverékű abroncsokat nyüstölte. Verstappen egyébként arra panaszkodott, hogy nem működnek rendesen a fékjei.

MAJD HIRTELEN FÉLBESZAKÍTOTTÁK A GYAKORLÁST, CHARLES LECLERC UGYANIS A 4-ES ÉS AZ 5-ÖS KANYAR KÖZÖTT FALNAK CSAPTA A FERRARIJÁT.

A monacói versenyző szerencsére nem sérült meg, segítség nélkül kászálódott ki a versenyautójából, aminek a bal hátsó része kapott nagy ütést. A piros zászló miatt közben a többiek értékes percekől estek el, hiszen mindenkinek vissza kellett ténnie a boxba.

Leclerc számára tehát a tervezettnél jóval korábban véget ért a péntek, most azért kell imádkoznia, hogy a szerelők szombatra időben meg tudják javítani az autóját. 15-16 perc szünet után megjelentek a zöld zászlók, a versenyzőknek nem maradt túl sok idejük arra, hogy teljesítsék az előre megbeszélt programjukat.

AZTÁN MAJDNEM TÖRTÉNT EGY MÉG NAGYOBB BALESET, CSOU KUAN-JÜ UGYANOTT PÖRDÜLT MEG, AHOL LECLERC, ÉS KIS HÍJÁN TELIBE TRAFÁLTA A PÁLYA SZÉLÉN LEASSÍTÓ PÉREZT, AKI AZ UTOLSÓ MÁSODPERCEBEN RÁNTOTTA FÉLRE AZ AUTÓJÁT A KICK-SAUBER ELŐL.

Miközben a visszajátzásokat mutatták a tévében, Lando Norris az élre ugrott 1:17.788-as idejével. Őt Verstappen és Carlos Sainz követte. A piros zászlós

szakasz alatt szinte mindenki lágy abroncsokra váltott. A Haas volánjánál Kevin Magnussen is előhúzott egy nagy köridőt a cilinderből, amivel feljött a hatodik helyre. Norris aztán váltott a kemény gumikra, teljesített egy mini-versenyszimulációt is (percekkel a szabadedzés vége előtt pedig majdnem összetörte a kocsiját a boxba menet, de bravúrosan megfogta a McLarent).

Cúnoda Juki-t eközben megkérték, hogy taposson a gázpedálba, mert nem néz ki jól a 19. hely, miközben a csapattársa, Ricciardo bent van a top 10-ben. Erre Cúnoda visszaszólt, hogy hagyják már békén őt.

Az élen végül nem történt változás, Norris azzal a jól sikerült körrel megnyerte a második gyakorlást, Verstappen ezúttal is második lett. A pénteken látottak szoros küzdelmet vetítenek előre a hétvége hátralévő részére. Oscar Piastri is csalódott lehetett péntek este, hiszen a másik McLarennel csak a 13. lett.

Szombaton 12:30-tól jön a harmadik szabadedzés, majd 16 órakor startol az időmérő, ahol kiderül, hogy vasárnap ki rajtolhat az első rajtkockából a Hungaroringen.

Carlos Sainz kezdett a legjobban a Hungaroringen

KMB 2024.07.19. 14:35

Carlos Sainz, a Ferrari spanyol-pilótája nyerte a 39. Formula–1-es Magyar Nagydíj első szabadedzését a Hungaroringen. Max Verstappen futotta a második leggyorsabb időt, a harmadik Charles Leclerc lett a másik Ferrarival. A második gyakorlás 17:00 órakor kezdődik.

Tizennégy perccel az első gyakorlás kezdete előtt a levegő hőmérséklete a harminc, míg a pálya hőmérséklete az ötvennyolc Celsius-fokot haladta meg, utóbbi csütörtökön a hatvankettőt is átlépte.

Az előző két versenyen győzedelmeskedő Mercedes előzetesen nem tudta, hogyan viselkedik majd az autója a rekkenő hőségben, a Ferrarinál pedig abban bíztak, hogy jól mennek majd, hiszen a Hungaroringhez karakterisztikájában hasonlító monacói pályán Charles Leclerc nyerni tudott.

A Red Bull fejlesztésekkel érkezett Magyarországra, mert Silverstone-ban csak a harmadik erő volt a Mercedes és a McLaren mögött, Max Verstappen második helye kicsit csalóka, az eső megkavarta a dolgokat a legutóbbi futamon.

Az első szabadedzésen Nico Hülkenberg nem vett részt, átadta a kocsiját Oliver Bearmannak. Az első körök után arra lehattunk figyelmesek, hogy Oscar Piastri sem

ment ki a pályára, kisebb technikai probléma hátráltatta őt, de azt gyorsan elhárították a McLaren szerelői. A Haastól szezon végén távozó Kevin Magnussen a fékjeire panaszkodott, Cúnoda Juki pedig nem figyelte a tükrét, így a mögötte érkező George Russell majdnem nekiment hátulról az egyes kanyar után. Fél órával az edzés leintése előtt a lágy keverékű abroncsokon száguldó Alex Albon ugrott az élre a Williamsszel, de csak négy századot adott a közepesekkel próbálkozó Piastriának. Majd beugrottak eléjük Hamiltonék, Russell csak egy hajszállal volt gyorsabb hétszeres világbajnok csapattársánál. Az elmúlt versenyeken gyengélkedő Sergio Pérez lemaradása ezen a ponton közel egy másodperc volt. Néhány pillanatra használatba lépett a virtuális biztonsági autó, miután Albon kocsijáról leszakadt egy karosszériaelem a 11-es kanyar után. A zöld jelzés felvillanását követően a 2025-re üléssel még nem rendelkező Carlos Sainz állt az élre a Ferrarival, Leclerc követte őt három tizedmásodperces lemaradással (majd a monacói elhagyta a pályát).

Pár pillanattal később Verstappen ékelődött be közéjük. Csou Kuan-jü pedig szép csendben ott találta magát az élmezőnyben, szép kört futott a kínai a mezőny egyik leglassabb autójával. Csou szereti ezt a pályát, tavaly az ötödik lett az időmérő edzésen.

Sainz végül behúzta az első szabadedzést, amelyen Pérez végül visszacsúszott a 11. helyre. A végén Valtteri Bottas nagyon csúnyán elfékezte magát, de legalább nem törte össze a kocsiját. A leintés után pedig jöhettek a rajtgyakorlatok a célegyenesben.

Brad Pitt ismét feltűnt a Hungaroringen, képen a hollywoodi filmcsillag

2024.07.19. 15:57 KMB

Nemrég Magyarországra érkezett Brad Pitt, a kétszeres Oscar-díjas amerikai színész, filmproducer, mivel a 39. Formula–1-es Magyar Nagydíj közben tovább forog a főszereplésével készülő Forma–1-es film, az F1, melyet az Apple produkciós cége készít. A hollywoodi filmcsillag pénteken is felbukkant a mogyoródi Hungaroring paddockjában, lapunk fotósa pedig lencsevégre kapta őt.

Mint azt korábban jeleztük, 2025-re várhatják a nézők Joseph Kosinski új filmjét, az F1-et, amelyben Brad Pitt játssza a főszerepet. A *Top Gun: Maverick* rendezője mellett annak forgatókönyvírója is tevékeny részt vállal az alkotás elkészültében.

A film producere az Apple és maga a Formula–1 lesz, forgalmazója pedig a Warner Bros. Pictures. A filmben Brad Pitt egy pilótát alakít, aki szeretné visszaszerezni egykori dicsőségét a pályán.

Egy újonccal kerül egy csapatba, akivel megcélozzák a bajnoki címet. Brad Pitt társát Damson Idris játssza, de rajtuk kívül Kerry Condon, Javier Bardem és Tobias Menzies is szerepel az alkotásban.

A forgatókönyvet a korábban szintén a *Top Gún: Mavericken* dolgozó Ehren Kruger írta, míg a zenéjét a világhírű Hans Zimmer szerezte.

A FILM FORGATÁSA NEM HALADT ZÖKKENŐMENTESEN, TÖBBSZÖR ELHALASZTOTTÁK A SZÍNÉSZEK SZTRÁJKJA MIATT.

A projekt büdzséje már meghaladja a 300 millió dollárt, így az egyik legdrágább alkotás lehet, akárcsak a *Mission Impossible: Leszámolás* vagy az *Avatar*.

Ez volt a Forma-1 Magyar Nagydíj első szabadedzése percről percre

Megkezdődik a nagyüzem a Hungaringen, ahol pénteken kora délután szokás szerint az első szabadedzéssel birtokukba veszik a pályát a csapatok és a pilóták.

Pénteken 13.30-kor az első szabadedzéssel hivatalosan is elkezdődik a 29. Forma-1 Magyar Nagydíj. Az első szabadedzésen a csapatok és a pilóták ismerkednek a körülményekkel, a rajongók pedig képet kaphatunk a vásárnapi esélyekről.

Átalakult szurkolói zónák, felkészült drukkerok a Hungaroringen

Némileg átalakult szurkolói zónák és rekkenő hőség várta pénteken a 39. Forma-1-es Magyar Nagydíjra érkező szurkolókat Mogyoródon, ahol a szabadedzésekre még nem teltek meg a lelátók - adta hírül az MTI.

A versenypálya irányában már délelőtt egészen nagy volt forgalom, ugyanakkor a kiemelt lelátók még az első szabadedzés kezdetekor sem voltak telítettek annak ellenére sem, hogy a vasárnapi futamra már januárban eladtak minden jegyet. Hogy a visszafogott érdeklődésnek a rekkenő hőség volt-e az oka, az ugyanakkor nem egyértelmű, ugyanis a szurkolói zónában áramló tömegből az MTI érdeklődésére gyakorlatilag minden rajongó egyöntetűen azt mondta, hogy őket ez nem zavarja, és amennyire lehetett, felkészültek a melegre.

A leghosszabb sorok - talán némi meglepetésre - nem az ingyenes vízvételi lehetőségnél sorakoztak, az emberek a kánikulában inkább az előre behűtött gyümölcsöket, illetve a szurkolói boltot részesítették előnyben, noha utóbbiban még talán nagyobb volt a forróság, mint a szabad levegőn.

A korábbi években megszokott programok közül a kerékcseré-szimulátor, illetve a reakcióidő tesztelő kihívás elkerült a kiemelt szurkolói zónából, vélhetően részben azért, mert az elmúlt években a tömeg nagy része az első két napon a 13-as kanyarnál felállított színpad körül csoportosult, ahol minden versenyzővel készülnek élő interjúk, s így a rajongók testközelből láthatják kedvenceiket.

Ezúttal is rengeteg néző gyűlt össze a 10.45-kor kezdődött másfél órás programra.

A célegyenesben lévő Super Gold tribün mögötti zónába került ugyanakkor kiállításra a világbajnoki trófea: az impozáns, mintegy félméteres ezüstserlegen a talapzattól a tetejéig körbefutó csíkon az összes eddigi vb-győztes neve szerepel sikerének évszámával, valamint az aláírásával.

Nemcsak a lelátók, hanem a paddock is folyamatosan telt meg élettel: a tavaly leglátogatottabb réteses stand új kihívóra talált a túró rudis pihenőhelyben, ezek előterében pedig délben az RB japán pilótája, Cunoda Juki vívott "ádáz" asztalitenisz-csatát Gergely Gábor és Jónyer István világbajnokok mellett a jövő héten kezdődő párizsi olimpiára készülő Póta Georginával is.

Eközben a többi meghívott vendéget néptáncbemutató is szórakoztatta egészen kora délutánig, amikor szép lassan a szerelők és a csapatok egyéb munkatársai eltűntek a paddockból, hogy az egyre inkább benépesülő boxutcában teszteljék az autókat, valamint gyakorolják a kerékcseré-procedúrát.

A 39. Magyar Nagydíj Forma-1-es versenyprogramja 13.30-kor az első szabadedzéssel kezdődött.

Szokatlan balesetet és piros zászlót hozott a Magyar Nagydíj második szabadedzése

A McLarennel versenyző Lando Norris nyerte a második szabadedzést a Hungaroringen, ahol hosszú ideig állt a gyakorlás Charles Leclerc balesete miatt. A második helyen az első szabadedzésen szintén második Max Verstappen végzett, a harmadik az első szabadedzésen leggyorsabb Carlos Sainz lett.

A Ferrari pilótája, Charles Leclerc miatt állt az edzés, aki az első 15 perc után egy kerékvetőn dobta meg a Ferrarit, majd a falnak csapódott. Az autót menteni kellett, a pályát pedig renoválni, ezért hosszú ideig, majdnem 15 percig állt a második szabadedzés, amit ekkor Sergio Pérez vezetett Max Verstappen és a két Mercedes előtt.

A folytatásban Csou ugyanott szenvedett majdnem balesetet, ahol Leclerc, de végül megúsza a becsapódást és Pérez autóját is centikkel elkerülte. A kerékvetőn sok pilóta szenvedett, felült az autó, de sokakat meg is dobott a rázókö.

A folytatásban Lando Norris állt az élre, aki mögött Max Verstappen, az első gyakorlást nyerő Carlos Sainz, Sergio Pérez és George Russell végzett.

Az edzés pozitív meglepetését az első gyakorláson utolsóelőtti Kevin Magnussen szolgáltatta: a dán versenyző ezúttal hatodik lett a Haasszal, de rendkívül szoros volt a mezőny, a 15. Nico Hülkenbergnek (Haas) is csak három ezredmásodperccel volt több mint egy másodperces a hátránya.

A Magyar Nagydíj programja szombaton 12.30 órától a harmadik szabadedzéssel folytatódik a Hungaroringen.

Carlos Sainz volt a leggyorsabb a Magyar Nagydíj első szabadedzésén

Iszonyú hőséggel kellett megküzdeniük a versenyzőknek a Forma-1 Magyar Nagydíj első szabadedzésén. A közel 60 fokos, néha még annál is melegebb aszfalton végül a Ferrari pilótája, Carlos Sainz volt a leggyorsabb Max Verstappen és csapattársa, Charles Leclerc mellett.

A 29 éves pilóta mögött a címvédő és háromszoros világbajnok, Magyarórón tavaly és tavalyelőtt is győztes Max Verstappen, a Red Bull holland versenyzője végzett másodikként, míg a harmadik leggyorsabb köridőt Sainz csapattársa, a monacói Charles Leclerc futotta meg.

A 32-33 Celsius-fokos hőségben, csaknem 60 Celsius-fokos aszfalton rendezett gyakorlás

során nagy volt a forgalom a pályán, a mezőny minden tagja igyekezett a lehető legtöbb időt a körözéssel, valamint a szükséges ideális beállítások megtalálásával tölteni.

Eleinte a két Mercedes volt a leggyorsabb, George Russell és a Hungaroringen már nyolc futamot nyerő Lewis Hamilton az egyórás tréning félidejéhez érkezve az első két helyet foglalta el, de sokat dolgozott a McLarennek volánjánál Lando Norris és Oscar Piastri is.

Úde színfoltja volt az edzésnek Csou Kuan-jü, az összetettben egyelőre még pont nélkül utolsó Sauber kínai versenyzője ugyanis ötödikként végzett.

A Haas istállónál a következő szezontól versenyzőként szereplő brit Oliver Bearman ugrott be a szabadedzésre a német Nico Hülkenberg helyére, és a 20. helyen zárta a gyakorlást.

A pálya első szektorában a kilencedikként záró Lance Stroll (Aston Martin) volt a leggyorsabb, a második és harmadik szektorban viszont Sainz idejénél jobbat senki nem tudott autózni. A csata egyelőre szorosnak tűnik, az első 13 helyezett körideje között kevesebb mint egy másodperc a különbség.

A Magyar Nagydíj programja 17 órától a második szabadedzéssel folytatódik a Hungaroringen.

24.hu

Hungaroring: ez eddig a rendőrségi mérleg

Vaskor Máté
2024. 07. 20. 08:55

A pénteki szabadedzések ezeket vonzottak Mogyoródra, a fokozott rendőri jelenlétnek köszönhetően kiemelt esemény a ring területén és a környező kempingekben nem történt, írja közleményében a rendőrség.

A szolgálatot ellátó állomány szombat reggelig összesen

- 52 embert igazoltatott,
- szabálysértési feljelentést 1 esetben tettek,
- helyszíni bírságot 3 emberrel szemben szabtak ki,
- bűncselekmény elkövetésén egy főt értek tetten,
- biztonsági intézkedés egy alkalommal történt,
- ittas vezetés gyanúja miatt egy embert állítottak elő.

A gépjármű- és a gyalogos fogalom egyaránt erős Mogyoródon. Az M3-as autópálya fővárosból kifelé vezető oldalán telítettek a sávok, a haladás folyamatos, írták.

Közölték: a Hungaroring közelében lévő parkolók folyamatosan telnek, a forgalom gördülékeny haladását a rendőrök segítik.

Pingpong, kánikula és száguldozás – ilyen volt a Magyar Nagydíj pénteki versenynapja

Mohos Márton
2024. 07. 19. 20:57

Magyarországra érkezett a Forma-1 mezőnye, pénteken pedig kezdetét vette a versengés. Az első szabadedzést Carlos Sainz Jr. nyerte, de a kisebb-nagyobb balesetkről is emlékezetes maradt. A délutáni gyakorláson Charles Leclerc, valamint Csou Kuan-jü is megpördült a kocsijával. Izgalomból tehát nem volt hiány, ahogy pingpongozásból, látványosságokból és persze száguldozó autókból sem. Galériánkba a versenynap legérdekesebb képeit válogattuk össze.

Magyar Nagydíj: Carlos Sainz volt a leggyorsabb

2024. 07. 19. 14:36

Pénteken 13,30-kor az első szabadedzéssel vette kezdetét a 39. Magyar Nagydíj. Az elmúlt napok 35-37 fokos időjáráshoz képest már-már hűvös 30.6 fokos levegő, és 58.4 fokos aszfalt várt a Forma-1 mezőnyére. A Pirelli, a hivatalos olasz gumibeszállító alighanem figyelte az időjósok előre jelzéseit, mert a hőségnek megfelelően a gyár három leglágyabb keverékét, a C3-ast, a C4-est, valamint a C5-öst hozta Magyarországra.

A Ferrari némiképp módosított a Spanyolországban bevetett padlólemezein, amelyeket most tesztelte először éles körülmények között.

Az első zöld lámpa felvillanása után a versenyzők jelentős része kihajtott a boxutcából. Az első körök alatt előbb

- **Csou** Sauberje rongálódott meg – egy-egy hűtőnyílás-elem tört le –,
- majd nem sokkal később **Albon** Williamsének padlólemezéből szakadt le egy darab, ami a pálya közepén maradt, ezért rövid időre virtuális biztonsági autós szakasz lassította a mezőnyt,
- és **Charles Leclerc** is túlfeszítette a fizika és a ferrarija határait, amikor túlcúszott a 12-es kanyarban, és telesóderezte a pályát.

Mintegy negyven perccel a rajt után behúzott a Ferrari. Előbb **Leclerc** vette át a vezetést, majd **Sainz** mintegy három tizeddel még csapattársát is megelőzve állt az élre. A vége előtt nem sokkal **Verstappen** ékelődött be idejével a két Ferrari közé. Így az első szabadedzés sorrendje a kockás zászló leintése után így néz ki:

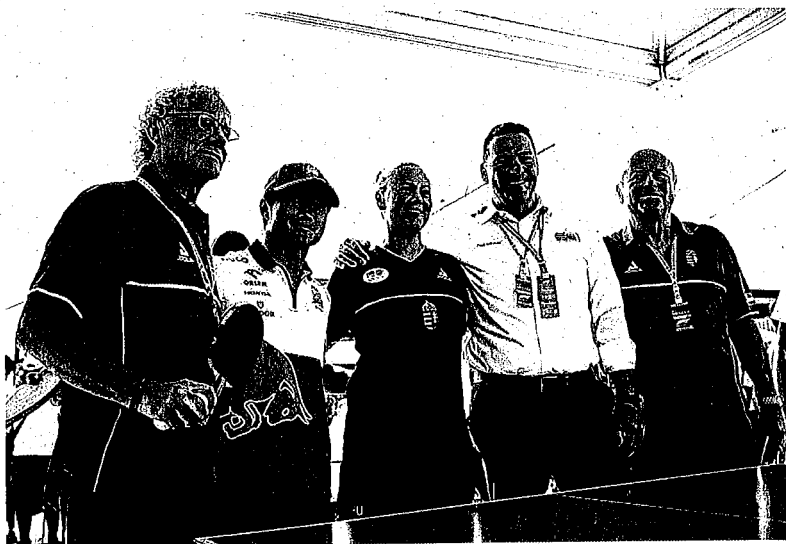
F1: Juki Cunoda leckét vett a magyaroktól

24.hu

2024. 07. 19. 12:55

Idén a Hungaroring paddockjának elején egyfajta újításként egy pingpongasztal fogadja a Forma-1-es mezőnyt. Többen már a Magyar Nagydíj nulladik napján kipróbálták, míg **Juki Cunoda** a pénteki szabadedzések előtt vett pingpongleckét egy-két magyar legendától.

A RB pilótája jelesül az 1979-es világbajnok magyar csapat két tagjától – **Gergely Gábertől** és **Jónyer Istvántól** –, illetve az Európa-bajnokunktól, a párizsi olimpiakunktól, **Póta Georginától** kapott asztalitenisz oktatást.



24.hu

Falhoz csapta autóját Charles Leclerc a Magyar Nagydíj második szabadedzésén

Aranyossy Áron
2024. 07. 19. 17:43

Kényszerű szünet állt be a Forma-1-es Magyar Nagydíj második szabadedzésén.

A pénteki, második gyakorlásból csupán 17 perc telt el, amikor **Charles**

Leclerc autója a rázókövet és talán picit a fűvet érte, amitől megpördült és a falhoz csapódott. Mivel sok törmelék szóródott a pályára, piros zászlós szakasz következett, így aztán a száguldozás szünetelt.

A hosszú kényszerszünet után 28 perce maradt a mezőnynek, hogy gyakoroljon, de **Csou Kuan-jü** is megismételte a monacói mutatványát, de ő szerencsésebb volt, mert nem ment neki a falnak.

Mno.hu

Nem haragszik a magyarokra, sőt, mindig örömmel jön hozzánk David Coulthard – interjú

Munkája miatt Budapesten tölti a Magyar Nagydíj hétvégéjét a 13-szoros futamgyőztes korábbi Formula–1-es autóversenyző, David Coulthard. Az 1994-től 2008-ig aktív volt pilóta a Hungaroring paddockjában nyilatkozott a Magyar Nemzetnek.

Hatos Szabolcs

2024. 07. 20. 6:13

A ma már 53 éves skót expilóta 1994-ben, Ayrton Senna halálos balesete után debütált a Williams-istálló színeiben. A brit csapatot két idényen át erősítette, '95-ben vb-bronzérmet nyert, majd 1996-tól a McLarenhez igazolt, ahol egészen 2004-ig versenyzett. Pályafutása utolsó éveit a 2005-ben bemutatkozó, azóta a sportág meghatározó gárdájává fejlődő Red Bull kötelékében töltötte. Összesen 13 alkalommal ért célba elsőként, négyszer volt harmadik a pontversenyben, legjobb év végi eredménye pedig a világbajnoki ezüstérem 2001-ből.

Munka miatt jött

– Követte a labdarúgó Európa-bajnokságot?

– Természetesen, szurkoltam a skót válogatottnak, hogy minél eredményesebben szerepeljen. Nem vagyok egy nagy futballrajongó, de a döntőt is láttam a televízióban, tetszett.

– Nem haragszik rá, magyarokra azok után, hogy válogatottunk legyőzte Skóciát a csoportkör harmadik fordulójában?

– A sport sokkal többről szól, mint pusztán egy eredmény. Európai vagyok, egy folyamatosan mozgásban lévő, utazó európai polgár, sőt talán inkább világpolgár. Járom a világot, és mindenhol remek emberekkel találkozom, így van ez akkor is, amikor Magyarországra jövök.

– Mi a feladata a hétvégén?

– Televíziózás, most a Channel 4 nevű csatornának dolgozom, illetve a Viaplay-nek.

Szereti turistaként járni a várost

– Hogy érzi magát ismét nálunk?

– Mindig jó, amikor Budapestre látogatok. Nagyon szeretem ezt a várost, korábban volt szerencsém kicsit jobban is felfedezni, többször vettem részt városnéző túrán is. Itt versenyezni az egyik legnagyobb kihívás a pilóták számára, bízom benne, hogy jó versenyt látunk majd vasárnap.

– Van kedvenc helye, esetleg étele Budapesten?

– Kedvenc éttermem nincs, nem vagyok az a típus, aki megfogadja, hogy »ide igenis vissza kell mennem«. Szeretek úgy sétálni Budapest utcáin, mint egy turista, aki ha kedve tartja, sört iszik, és csak figyeli az embereket. Nekem az jelenti a feltöltődést, amikor sétálhatok a folyóparton, felmehetek a várba vagy éppen megnézhetem a szobrokat.

– Pályafutása során többször is rajthoz állt a Magyar Nagydíjon, ötször a dobogóra is felállhatott. Milyen emlékeket őriz a Hungaroringről?

– Nincs kifejezetten egy kedvencem. Igen, néhányszor dobogóra állhattam itt, azokra a futamokra szívesen emlékszem. A Hungaroring egy olyan pálya, amit egész évben vársz. Ez mindig egy kemény verseny volt, általában nagyon meleg van, így fizikailag is megterhelő.

Kulcsfontosságú lesz az időmérő

– Vasárnap milyen versenyre számít?

– Az függ a várhatóan szoros szombati időmérő eredményétől is. A Mercedes most elég erős, jó irányba haladnak a fejlesztései, de azt se felejtsük el, hogy az elmúlt két idényben George Russell és Lewis Hamilton tudta megszerezni az első rajtkockát Magyarországon. A Hungaroringen az időmérő eredménye különösen fontos, mert ezen a pályán nehezebb előzni, de a gumikopás is fontos tényező. Valószínűleg száraz verseny lesz, remélem, jó futamot láthatunk.

– Mit gondol az idény eddigi alakulásáról?

– Szoros és szórakoztató, de pontosan erre van szüksége a Formula–1-nek a kezdetektől fogva. A McLaren jelenleg kifejezetten versenyképes, és veszélyes lehet akár Max Verstappenre is, az elmúlt két futamon győztes Mercedes pedig talán közelít a Ferrarihoz. Ezt örömmel látom, hiszen akkor jó a verseny, ha minél több csapatnak van esélye a győzelemre.

HAMILTONÉK KÜSZKÖDNEK A HUNGARORINGI FORRÓSÁGBAN

F1VILÁG

2024.07.20., szombat, 07:15

Nincs meg a Mercedes tempója a hungaroringi forróságban: ezt mondta a Magyar Nagydíj pénteki szabadedzéseit követően Lewis Hamilton.

A hétszeres világbajnok csupán a 7. legjobb köridővel zárta a nyitónapot Mogyoródon, noha két hete, Silverstone-ban parádés győzelmet szerzett. Persze nemcsak a pálya karakterisztikája más, az időjárás is szöges ellentéte annak, amivel Angliában találkozott a mezőny — **Hamilton szerint pedig főleg ez az oka a lassúságuknak most.**

„Nem volt valami jó napunk” — ismerte el a hétszeres világbajnok. „Az időjárás jó volt, jó itt lenni, de nem igazán voltunk formában.”

„Az autó nem tűnt jónak a beállítások terén, de szerintem van elképzelésünk arról, hogy miért, és dolgozni fogunk ezen. De eddig nem alakult a legjobban a felkészülés. Elvégeztünk néhány módosítást a két edzés között, de az autó nagyjából ugyanolyan maradt. Van egy konkrét dolog, amin változtattunk erre a hétvégére, és amihez talán vissza kell térnünk.”

„De meglehetősen szoros a küzdelem. Viszont szerintem nem tudtuk hozni azt a tempót, amit a többiek mutattak pénteken. A hosszú etapos tempó viszont egész jó lett a végén. De egyszerűen olyan rossznak tűnt, mint általában, amikor meleg van. A nyers tempó terén lemaradásban vagyunk az élmezőnyhöz képest, de mindent megteszünk azért, hogy szombatra olyan közel kerüljünk, amennyire csak lehet.”

ALONSO: MINDENT JÓL KELL CSINÁLNUNK A PONTSZERZÉSHEZ!

F1VILÁG

2024.07.20., szombat, 10:00

Mindent jól kell csinálnia az Aston Martin Forma-1-es csapatának ahhoz, hogy összejöjjön a pontszerzés a hétvégi Magyar Nagydíjon — ezt nyilatkozta Fernando Alonso a hungaroringi nyitónapot követően.

A spanyolok kétszeres világbajnoka a 10. legjobb köridővel zárta a második szabadedzést, és bár elmondása szerint alapvetően jó napjuk volt, a körülmények mindenki dolgát megnehezítették. Alonso szerint az extrém forróság a **gumikezelés szempontjából is kihívást jelent.**

„Mindig jó visszatérni ide, mert ez egy egyedülálló pálya, nincs idő fellélegezni!” — mondta a kétszeres világbajnok. „Nagyon meleg is volt ma, extrém körülmények fogadtak bennünket, nehéz volt a szerelőknek, a lelátón ülőknek és a média képviselőinek is.”

„Alapvetően jó napunk volt. Többet kell még tanulnunk az autóról, ki kell eleme

„Alapvetően jó napunk volt. Többet kell még tanulnunk az autóról, ki kell elemeznünk sok mindent az este folyamán, de egészen jól alakult ez a péntek.”

„A hosszú etapon is kihívást jelentett, hogy kontroll alatt tartsuk a gumikat. Elég jelentős a degradáció ilyen körülmények között egy ilyen pályán, szóval szemmel tartjuk ezt is.”

Arra a kérdésre, hogy **összejöhet-e majd a pontszerzés vasárnap**, Alonso kifejtette: „Szoros hétvége lesz, 1-2 tized választ el talán 10 autót is, mi pedig az első részében szeretnénk lenni ennek a csoportosulásnak. Ehhez mindent jól kell csinálnunk, tökéletes szombatra lesz szükség — a versenyen nehéz lesz előzni, szóval az időmérő sokat jelent majd.”

LECLERC ÖRÜL, MERT AZT HITTE, JOBBAN ÖSSZETÖRI A FERRARIT

F1VILÁG

2024.07.20., szombat, 06:19

Nem végződött jól a Forma-1-es Magyar Nagydíj pénteki edzésnapja Charles Leclerc számára, a monacói pilóta viszont elégedetten nyilatkozott a Ferrari hungaroringi teljesítményéről.

Leclerc alig pár kört tudott csak megtenni a második pénteki szabadedzésen, miután a korlátnak csapta autóját a pálya 4-es kanyarjában. Bár a baleset nagy tempónál történt, autója nem szenvedett olyan jelentős károkat. Ez persze jó hír — az viszont kevésbé, hogy a rutinos pilóta a történetek miatt nem tudott sokat körözni pénteken.

„Az autó eddig elég jól teljesít, a pénteki nap sokkal kiegyensúlyozottabb volt az elmúlt néhány hétvégéhez képest” — mondta Leclerc. „A 4-es kanyarban kissé kiszélesítettem az ívet és elvesztettem az autó irányítását a kerékvetőn, ami szerencsére nem okozott túl nagy kárt, de elég volt ahhoz, hogy véget vessen az edzésemnek. Szombaton, a harmadik edzésen az elmaradt kilométerek pótlására fogunk koncentrálni.”

„Amikor elveszítettem a kontrollt az autó felett, azt gondoltam, sokkal-sokkal nagyobb károk lesznek az autón, de a sérülések nem olyan jelentősek. Viszont nem folytathattam az edzést, és ezt soha nem akarja az ember. Egy kicsit szélesen fordultam a kerékvetőn, megcsúsztam a 4-es kanyar közepén, és elveszítettem a kontrollt az autó felett. Az én hibám volt, szombaton viszont vissza kell vágnunk.”

„Az autó viszont egészen jó volt, következősebb napunk volt, mint az elmúlt két-három hétvégén, ez pozitívum. Sajnos a hiba miatt kevés kilométert tettem meg, de ezt remélhetőleg visszanyerjük az utolsó edzésen.”

Arra a kérdésre, hogy a továbbfejlesztett padlólemez jól működik-e, Leclerc így felelt: „Nem szállnék el annyira ettől a dologtól még, de érzésre jó. Azt gondolom, még le vagyunk maradva a McLarentől, a McLaren nagyon erősnek tűnik ezen a hétvégén. De ahogy mondtam, az érzések jók, ez pedig mindig jó jel. Szombaton mindent jól össze kell raknunk, ebben reménykedem.”

F1VILAG.HU

VERSTAPPEN NEM TUDJA, A RED BULL KÉPES-E FUTAMOT NYERNI A HUNGARORINGEN

Írta: Vaszilykó Péter
2024.07.19., péntek, 20:03

Max Verstappen szerint kérdéses, hogy a Red Bull Magyarországra hozott fejlesztési csomagja elég lesz-e ahhoz, hogy visszatérjenek az élre, de a pénteki formát ígéretesnek tartja.

Átfogó fejlesztési csomaggal igyekszik megőrizni a vezető helyét a Forma-1-ben a Red Bull csapata, amely a Magyar Nagydíjon többek között továbbfejlesztett első szárnyat, oldaldobozokat és hátsó fékhűtést vitt pályára. Az átalakított autóval Max Verstappen mindkét pénteki szabadedzésen 0,25 másodperces hátránnyal végzett a második helyen, ami elmondása szerint egy korrekt kezdése volt a versenyhétvégének.

„Bár még sokat kell elemeznünk és optimalizálnunk, de ez egy jó nap volt. Most elmélyedünk a részletekben, hogy még tovább javítsunk rajta. A második szabadedzésen a megszakítás [Charles Leclerc balesete] miatt nem tudtunk teljes hosszú etapot menni. Ez persze mindenkit érintett, de emiatt még van dolgunk. Szerintem ez egyáltalán nem volt egy rossz kezdés” – magyarázta a világbajnokságot vezető pilóta.

Hogy a Red Bull a Silverstone-ban elszenvedett veresége után a Hungaroringen képes lesz-e visszatérni az élre, arra Verstappen az alábbi választ adta.

„Nem tudom. Csak

F1VILAG.HU

NORRIS: GYORS AZ AUTÓ, DE A HATÁRON TÁNCOL

Írta: Vaszilykó Péter
2024.07.19., péntek, 20:19

Lando Norris volt a leggyorsabb a Forma-1-es Magyar Nagydíj pénteki napján, ami ígéretes, de az autója vezethetőségén még szeretne javítani.

Max Verstappen előtt 0,243 másodperces előnnyel zárta a mai napot Lando Norris a Hungaroringen. A McLaren pilótája szerint ígéretesen kezdődik számukra a hétvége, de annak örülne, ha az autója kezebben viselkedne. A szabadedzések során sokat csúszkált, a leggyorsabb köréért pedig alaposan meg kellett izzadnia.

„Azt érzem, hogy az autóban megvan a tempó, csak ki kell hozni belőle. Egy ideális világban a miénk a leggyorsabb autó, amit könnyű vezetni, de a valóságban sokkal gyakoribb az, hogy a gyorsaság a határon táncolással jár együtt. Ez megnehezíti a dolgunkat, és játszani kell az egyensúllyal, hogy betaláljunk. Én ma jól éreztem magam, de szeretném kicsit komfortosabban érezni magam az autóban.”

A Magyar Nagydíj az F1-es szezon eddigi várhatóan legforróbb versenye lesz. Ma 60 °C feletti aszfalthőmérsékletet tapasztaltak a csapatok, ami Norris szerint kétségkívül a hétvége legnagyobb kihívásának számít.

„A verseny kihívás elé fog állítani minket, fontos lesz a hidratálás. Mentálisan is nagyon megterhelő lesz. Ez a pálya fizikailag általában eléggé megterhelő, de idén ezt valahogy nem érzem. Inkább a sok izzadásról és az energiavesztésről van szó, ami hibákhoz vezethet. Erre majd oda kell figyelnünk” – tette hozzá.

Formula.hu

Leclerc összetörte, Norris elvitte a második edzést a Hungaroringen

Megvolt az F1-es Magyar Nagydíj első áldozata a 4-es kanyarban, a Ferrari balesete miatt 15 perc esett ki az értékes edzésidőből. A gyorskörök alapján McLaren, Red Bull és Ferrari a sorrend.

Csupán negyedóra telt el a 17 órakor induló második szabadedzésből a Magyar Nagydíj első nagy balesetéig: Charles Leclerc a 4-es kanyar zöld-fehér, magasított kerékvetőjére hajtva veszítette el az irányítást, majd egy lendületes megforgással száguldott keresztül az aszfalton csapta oda a Ferrarit – elsőként bal hátsó sarkát – a gumifallal nem védett szalagkorlátnak.

Az edzés piros zászlóval állt a mentés idejére – a szalagkorláton is dolgozni kellett. Jó hír, hogy az elemet nem kellett cserélni, így megúsztuk egy 15 perces leállással.

A megszakítás pillanatában a két Red Bull vezette az eredménylistát a Hungaroring ekkor még közel 50 Celsius-fokos aszfaltján, a korábbi specifikációval köröző Sergio Perez az első helyen: 1:18,568-as köre már a hétvége legjobbjává vált. A Red Bullok a csaknem komplett mezőnyhöz hasonlóan közepes abroncsra teljesítették gyorskörüket. A piros zászlót követően már a piros jelzésű, azaz lágy gumikon gurult ki a mezőny: fél óránál jöttek a kvalifikációs szimulációk.

A gyorskörök alapján a fejlesztést egyedüli csapatként nem hozó McLaren jött ki az élen: Lando Norris 1:17,788-at teljesített a lágyon, 0,243 másodperccel felülmúlta Max Verstappent és 0,397-tel az egyetlen talpon maradt Ferrarit, az FP1-en leggyorsabb Carlos Sainzt.

Az edzés első felében leggyorsabb Perez a negyedik helyig csúszott vissza, az ötödik George Russell lemaradása már fél másodperc feletti volt: ő és csapattársa, Lewis Hamilton Kevin Magnussent fogta közre, ezúttal a dán kezdett ígéretesen az Ausztria óta remeklő Haasszal.

Nyolc csapat versenyzője is befértek az első tíz helyre, Ricciardo, Albon és Alonso folytatták a sort – míg Norris az élen végzett, csapattársa nem rakott össze látványos gyorskört, Oscar Piastri csak 13. helyen fejezte be a második szabadedzést. A McLarennek gumitaktikájában volt egy látványos különbség a többiekhez képest: míg a többség közepes abroncsot használt az edzés elején és végén, a versenyszimulációk során, a két papaja autón kemény volt ezekben a fázisokban.

Másik baleset nem volt, de ugyanazon a kerékvetőn történt egy Leclerc-éhez nagyon hasonló incidens: Guanyu Zhou szintén megforgott, de nem a szalagkorlát, hanem az 5-ös kanyar irányában sodródott tovább, és csúszott át a pályán Sergio Perez előtt – a kínai a mexikói riválist hibáztatta, amiért útban volt és kizökkentette, de a Red Bull jócskán előtte volt még, a hibát inkább az edzést utolsó helyen záró Zhou számlájára kell írni.

Formula.hu

Sainz-elsőséggel indult a hungaroringi F1-es hétvége

A Ferrari spanyolja volt a leggyorsabb a Magyar Nagydíj nyitó edzésén, megelőzve Verstappent, Leclerc-t és Russellt. Zhou szállította a tréning meglepetését.

Az előrejelzéseknek megfelelően napsütésben és rekkenő hőségben – a levegő 30, az aszfalt 58 fokos volt – vette kezdetét a 39. Formula-1-es Magyar Nagydíj hétvégeje az első szabadedzéssel. Volt egy vendégszereplője az egyórás tréningnek: a már 2025-ös szerződéssel rendelkező Oliver Bearman ülhetett be a Haasba Nico Hülkenberg helyére.

A tréning első szakaszában csak Max Verstappen jelentősen átszabott Red Bulljára kerültek fel a lágy abroncsok, ennek megfelelően a legjobb kört is a címvédő futotta meg, megelőzve a közepes gumikat használó riválisokat, mindenekelőtt George Russellt és a két McLarent.

Russellnek egyébként Yuki Tsunodával volt egy kisebb afférja, a fűre is le kellett hajtania a Mercedesszel az 1-es kanyar kijáratán, hogy elkerülje a japánt. Charles Leclerc pedig azzal vététe észre magát, hogy ő volt az első pilóta, aki finoman belekóstolhatott a 12-es kanyarnál elhelyezett szűk sóderágysávba.

Az edzés félidejénél több helyen is előkerültek már a lágy gumik, így ideiglenesen Alexander Albon állt az élre – akinek a Williamséről később egy kisebb darabka lerepült, ami miatt rövid virtuális biztonsági autós fázisra is szükség volt –, majd a Mercedesek ragadták magukhoz az irányítást. De ez nem sokáig maradt így, ugyanis érkeztek a módosított padlólemezzel próbálkozó Ferrarik, így Carlos Sainz vezetett Charles Leclerc előtt.

Sainz 1:18,713-as körét aztán már a leintésig sem tudták megjavítani, így a spanyol elsőségével indult a hungaroringi hétvége. A két Ferrari közé beékelődött Verstappen a Red Bull-lal, de a lemaradása 276 ezred volt Sainz mögött. Hármójukat Russell követte a negyedik helyen, míg az edzés meglepetését Guanyu Zhou szolgáltatta az ötödik pozícióban a Stake-kel.

A McLarennek fél másodperces lemaradással a hatodik-hetedik helyeken zártak, majd jött Tsunoda, az autójára panaszkodó Lance Stroll, valamint a két héttel ezelőtti győztes, Lewis Hamilton – de az ő hátránya is hat tizeden belüli volt. Sergio Perez – aki nem kapta meg a Red Bull teljes új csomagját – épp nem fért a top 10-be, ahogy Fernando Alonso sem. A sort a Haasok zárták, de Kevin Magnussen csupán bő hét századdal volt gyorsabb a beugró Bearmannél.

Folytatás 17 órától a második szabadedzéssel.

Formula.hu

Kék halál a Mercedesnél, Hamilton szenvedett a melegben

A világszerte végigsöprő informatikai káosz a Mercedest is elérte, de az edzéseket csak minimálisan akadályozta a szoftverleállás. A nagyobb problémát a hőség okozta a Magyar Nagydíj péntekjén.

A Formula-1 egyik csapatát is elérte a pénteken egész világon bankok, légitársaságok és egyéb vállalatok informatikai rendszereit sújtó probléma: az amerikai kiberbiztonsági cég, a CrowdStrike egyik szoftverfrissítése volt hibás, amely rendszerhibát és kék képernyőt okozott a Microsoft Windows alatt futó gépeken.

A cég szoftverét használja a Mercedes is, amely azonban – korábbi tapasztalataiból profitálva – gyorsan reagált az esetre: a csapat tudta, hogyan hozza vissza számítógépeit a kék halál állapotából, a szoftver korábbi verzióját kellett visszaállítaniuk. A megoldás egyszerű, de időigényes volt, mivel az összes gépen végig kellett zongorázni, a pályán és a gyárban is egyaránt.

Utolsóként állították helyre a bokszfalon levő gépeket, de ezzel is végeztek az első szabadedzés kezdetéig: Andrew Shovlin mérnökigazgató szerint „minimális, ha nem nulla” hatása volt a fennakadásnak a pályán zajló eseményekre.

Hamilton: Rossz az érzet, mint melegben mindig

Nem ez volt az oka, hogy az előző két nagydíjat megnyerő csapat magyarországi hétvégéje nem kezdődött optimálisan. Ahogyan várható volt, a júliusi forróság kidomborította a csapat gyengeségét, a hátsó abroncs túlhevülését. Az érzet nem volt jó, ismerte el Lewis Hamilton.

„A mai nem volt egy jó nap, tényleg. Az időjárás rendben volt, jó itt lenni, de nem igazán voltunk formában ezen a napon. Beállítás tekintetében sem volt jó az érzet, de van róla elképzelésünk, hogy miért, és éjszaka ezen fogunk dolgozni, de ez eddig így nem a legjobb felkészülés” – nyilatkozta Hamilton egészen más passzban, mint amilyenben két hete, a Brit Nagydíj megnyerése után volt.

„Kicsit változtattunk a két edzés között, de az autó lényegében ugyanaz maradt. Van egy konkrét dolog, amin módosítottunk a hétvégén, talán vissza kell térnünk az előző verzióhoz. Egyébként, bár nem tudtuk a többi srác tempóját hozni, de a hosszú etapon a tempó egészen erős volt a végére. De az érzet ugyanolyan rossz volt, mint normál esetben, amikor forróság van” – mondta a második szabadedzést hetedikként, két hellyel csapattársa mögött záró Hamilton: mindkét Mercedes lemaradása fél másodperc felett volt.

Formula.hu

Működik a Red Bull fejlesztése – még Perez is jól kezdett

A pénteken második helyen záró Verstappen Red Bullja újult meg kívülről, de Perez szintén bőven kapott fejlesztéseket – a mexikói F1-es Horner elismerését is kiérdemelte.

Két szemmel jól láthatóan eltérő RB20-at látunk a pályán a Magyar Nagydíjon: az #1-es számú Red Bull „vállá” eltűnt, az átalakított motorborítás és oldaldoboz a hűtést szolgálja a Hungaroringen, ahol a hétvégi forróságban és a lassú kanyarok miatt szükség van az extra szellőzésre.

Hozzá kell tenni, ez az egyetlen különbség a két autó között: Sergio Perez is kapott fejlesztéseket, leszámítva a motorborítást, mivel abból csak egy autóra elegendő alkatrész készült el – ezt Paul Monaghan vezető mérnök erősítette meg.

A jobban hűtött Red Bull-lal Verstappen két második helyet szállított pénteken, kora délután Carlos Sainz, később Lando Norris mögött – utóbbihoz viszonyítva 243 ezredmásodperc különbséggel.

„Azt hiszem, jó napunk volt, tekintetbe véve a versenyre hozott fejlesztéseket. Természetesen sok munka vár még ránk az autó optimalizálása érdekében, de úgy vélem, erős kezdése ez a hétvégének. Fontos lesz belemenni a részletekbe és dolgozni, hogy az időmérőre a legjobb legyen a beállításunk” – értékelt a riportereknek pénteken Verstappen.

„A második szabadedzés természetesen kicsit darabos volt a piros zászló miatt, nem sikerült teljesíteni a teljes hosszú etapot, de ez mindenkire igaz. Mindent összevetve jól indult a hétvége” – nyilatkozta Verstappen.

Perez: Eljön a mi időnk

Sergio Perez is ott volt az élményben, a második tréninget 0,467 másodperccel lemaradva zárta a negyedik helyen. Christian Horner fogalmazta meg, „ez volt Checo legjobb pénteki napja Kína óta” – a versenyzővel saját konyhájában elbeszélgető csapatfőnök tért ki arra, a padlót, a szárnyat és a többi fejlesztést a #11-es versenygép is megkapta.

„Ez jó péntek volt, léptünk az első és a második edzés között, a megfelelő változtatásokkal a megfelelő irányba indultunk el” – summázta Perez. „Jó ideje most volt a legkomfortosabb az érzet a hétvége ezen pontján. A legjobb lépéseket tettük meg a nap folyamán, ami igazán pozitívum. Az érzet jó és a hosszú etap is pozitív volt.”

„Még mindig sokat finomíthatunk a beállításon, a fő még mindig az, hogy a megfelelő pillanatban álljanak össze a részletek. Eljön majd az időnk. Most leszegjük a fejünket és várjuk a holnapi napot. Kiderül, mit tartogat számunkra a hétvége hátralevő része” – mondta harciasan a mexikói, aki hat nagydíjat felölölő pocsék szériát készül maga mögött hagyni.

Sport365.hu

Sainz volt a leggyorsabb az első szabadedzésen a Hungaroringen

2024.07.19. 15:09

Carlos Sainz Jr., a Ferrari spanyol versenyzője érte el a legjobb köridőt a 39. Formula-1-es Magyar Nagydíj pénteki első szabadedzésén a Hungaroringen.

A 29 éves pilóta mögött a címvédő és háromszoros világbajnok, Magyaródon tavaly és tavalyelőtt is győztes Max Verstappen, a Red Bull holland versenyzője végzett másodikként.

Míg a harmadik leggyorsabb köridőt Sainz csapattársa, a monacói Charles Leclerc futotta meg.

A 32-33 Celsius fokos hőségben, csaknem 60 Celsius fokos aszfalton rendezett gyakorlás során nagy volt a forgalom a pályán, a mezőny minden tagja igyekezett a lehető legtöbb időt a körözéssel, valamint a szükséges ideális beállítások megtalálásával tölteni.

Eleinte a két Mercedes volt a leggyorsabb, George Russell és a Hungaroringen már nyolc futamot nyerő Lewis Hamilton az egyórás tréning félidejéhez érkezve az első két helyet foglalta el, de sokat dolgozott a McLarenek volánjánál Lando Norris és Oscar Piastri is.

A csata egyelőre szorosnak tűnik, az első 13 helyezett körideje között kevesebb mint egy másodperc a különbség.

Üde színfoltja volt az edzésnek Csou Kuan-jü, az összetettben egyelőre még pont nélkül utolsó Sauber kínai versenyzője ugyanis ötödikként végzett. A Haas istállónál a következő szezontól versenyzőként szereplő brit Oliver Bearman ugrott be a

Norris került az élre a második szabadedzésen a Hungaroringen

2024.07.19. 18:19

A F1 Magyar Nagydíj második szabadedzését Lando Norris nyerte a McLarennel. Verstappen ezúttal is második lett, míg a harmadik legjobb időt Carlos Sainz érte el a gyakorlásokon.

A versenyzők a második, az elsőnél némileg hűvösebb körülmények között megrendezett gyakorlásokon – mint szinte minden helyszínen – ezúttal is előbb a keményebb, majd a lágyabb keverékű abroncsokon futottak hosszabb etapokat, ezzel modellezve a versenykörülményeket.

Lando Norris, a McLaren brit versenyzője érte el a legjobb köridőt a 39. Forma-1-es Magyar Nagydíj pénteki második szabadedzésén a Hungaroringen.

A 24 éves pilóta mögött a Red Bull háromszoros világbajnoka és címvédője, a holland Max Verstappen zárt, míg a harmadik leggyorsabb kört a spanyol Carlos Sainz Jr. futotta a Ferrarival.

A szabadedzés a Ferrarival versenyző Charles Leclerc-nek bő negyedóra után véget ért: a monacói pilóta a négyes kanyar után túl szélesre vette a kigyorsításnál a pályát, autója jobb hátsó kereke megcsúszott, így az emelkedő tetejénél a szalagkorlátba csapódott.

A Ferrari bal eleje annyira megsérült, hogy Leclerc nem tudta folytatni, a piros zászlóval megszakított szabadedzés pedig csak 15 perces szünet után folytatódhatott, eddig tartott ugyanis a versenyautó, valamint a pályán hagyott törmelék elszállítása és eltakarítása.

Az újraindítás után szinte minden versenyző azonnal a pályára hajtott, pár perccel később pedig Sergio Pérez okozott kis híján balesetet: a mexikói teljesen váratlanul és indokolatlanul lelassított ugyanazon a részen, ahol Leclerc kicsúszott, s a mögötte teljes sebességgel érkező kínai Csou Kuan-jü (Sauber) csak úgy tudta elkerülni az ütközést, hogy kigyorsítás közben beletaposott a fékbe, ami miatt kettőt is pördült az

F1: Kék halál a Mercedesnél, villantott a Ferrari

A 2024-es Forma-1-es Magyar Nagydíj első szabadedzésén meglepően gyors volt a Ferrari, a Mercedest a Hungaroringen is utolérte a globális informatikai probléma.

Baka Gábor

2024.07.19. péntek 14:34

Túlnyomóan napos, meleg időben – 31 Celsius-fokos levegő-, valamint magas, 59 fokos aszfalthőmérséklet – kezdődött a 2024-es világbajnokság második felének kezdetét jelentő 39. Forma-1-es **Magyar Nagydíj** első szabadedzése a 4381 méteres, részben felújított Hungaroringen.

Elsőként az Aston Martin-os Fernando Alonso futott ki a pályára, a 2003-as győztest aztán gyorsan követték mások is. A többség a kemény vagy a közepes keveréket vette fel a forró aszfaltra, a Red Bull-os Sergio Perez a lágy gumikon kezdett, ahogy csapattársa, Max Verstappen is. A holland RB20-asára számos új fejlesztés került, talán ezek teszteléséhez passzolt a piros jelölésű Pirelli.

Az első körök után – nem meglepő módon – Verstappen állt az élen 1:20,715-tel.

Negyed órát követően a sauberes Csou Kuan-jü rádión jelezte, hogy valami leesett az autója bal oldaláról – igaza volt, a boksza visszatérve látszott, hogy az oldaldoboz tetején lévő hűtőkopolytú egy lamellája hiányzott. A forróság miatt a hétvégén kiemelten fontos a hűtés.

Az első félóra csendesen telt el, a lágy gumik félidő előtt egy-két perccel kerültek fel más autókra is, a haas jövőre érkező újonca, Oliver Bearman, a williamses Alexander Albon, majd a mercedeses George Russell is azokon kezdett kört. A brit-thai pilóta 19,794-gyel ugrott Verstappen elé, amit 1:19,137-re faragott.

A silverstone-i győztes, Lewis Hamilton 150 ezreddel volt lassabb csapattársánál, őt a mclarenes Lando Norris szorította a 3. helyre – három angol állt az élen. A Mercedesnek egyébként nem kezdődött jól a napja, az informatikai rendszereket globálisan sújtó hiba náluk is megtérdeltette a számítástechnikát, szó szerint „kék halál” volt a garázsban.

A Ferrari tempója sem tűnt rossznak, Charles Leclerc 1:19,011-et teljesített első gyors körén, csapattársa, Carlos Sainz aztán még neki is háromtizedet adva (1:18,713) állt az élre.

Albon autójáról is leesett egy darab a kerékvetőn, de egy rövid virtuális biztonsági autós szakasz alatt egy marshall gyorsan el is távolította azt a pályáról.

Perez a frissítések nélküli autóval mindössze a 10. időt autózta, miközben Csou ebben a szakaszban sokáig állt a 4. helyen meglepően erős körrel.

Míg a garázsban hosszasan szerelgették Lance Stroll Astonját, Alonso a rádión a mérnöke kérdésére, milyen tanácsot adna a balanszról a csapattárs autójának beállításához, egy „Pfft, sok szerencsét!”-tel válaszolt. Miután a kanadai a pályára gurult, ő azt mondta „borzalmas” a vezethetőség.

Verstappen lágy gumis első körén csak a 2. időt hozta, 276 ezreddel Sainz mögött.

Az utolsó 10 percben már újra inkább a keményebb abroncsokon futottak az autók, a sorrend nem változott.

Az edzés szokás szerint rajtszimulációkkal zárult. A második pénteki gyakorlás 17 órakor kezdődik, a hungaroringi időmérőt szombaton 16 órakor rendezik, míg a 39. Magyar Nagydíj vasárnap 15 órakor rajtol majd.

Vezess.hu

F1: Leclerc fálnak vágta a Ferrarit a Hungaroringen

2024 Forma-1 Magyar Nagydíj, 2. szabadedzés

15 percet állt a Forma-1-es Magyar Nagydíj második szabadedzése, miután Charles Leclerc eldobta a Ferrarit. 9 különböző autó az első 11-ben.

Baka Gábor

2024.07.19. péntek 18:04

A kora délutánihoz hasonlóan meleg időben – 32 Celsius-fokos levegő- és egy kicsit mérsékeltebb, 58 helyett 48 fokos aszfalthőmérséklet – folytatódott a 2024-es Forma-1-es világbajnokság 13. fordulója, a 39. Magyar Nagydíj hétvégéje a második szabadedzéssel.

A Hungaroring aszfaltcsíkjára elsőként a mostanában nagy formában lévő Nico Hülkenberg gurult ki – a német az első edzést kihagyta, akkor a Haast a csapat jövő évi versenyzője, a Ferrari-ifjonc Oliver Bearman vezette.

Az első körökre szinte egyöntetűen a közepes keverékű, sárga jelzésű Pirellikkel mentek ki az autók, csak a kicsit később kifutó Charles Leclerc Ferrarijára és Lando Norris McLarenjére kerültek fel a fehér kemények.

Az első edzést nem túl fényesen záró Sergio Perez 1:18,568-cal, azaz a hétvége addigi legjobb idejével állt az élre, elsőre senki nem is bírt ezzel, a legközelebbi pilóta, a mercedeses George Russell is 249 ezredre volt tőle. A gyakorlás negyedére Verstappen 1,5 tizedre szorította le a hátrányát.

17 perc után előkerült a piros zászló, miután az első szektorban addig igen gyors Leclerc a 4-es kanyar, a Mansell kijáratán megpördítette az autót a kerékvetőn, majd a gumifalnak vágta azt. Meglepő módon a Ferrari nem sérült látványosan. Az első szárny jobb vége és a hátsó szárny és törési zóna fittyedt le – persze a sebességváltó kaphatott előnytelen ütest.

Bár az autót gyorsan eltávolították, a lebontott reklámtáblák mögötti szalagkorlát is bedőlt, elgörbült egy kicsit, javítani kellett.

28 perc maradt, amikor újraindult a gyakorlás – a boksztuca végén teljes sor várt a lámpa zöldre váltására. A kiesett idő miatt módosított futástervek alapján az autókra a piros, lágy Pirellik kerültek fel, mindenki kvalifikációs szimulációt indított, igaz, 19 autó komoly forgalmat is jelentett a rövid, kanyargós Hungaroringen.

Russell 1:18,294-gyel nyitott, Hamilton 69 ezreddel sorolt be mögé, miközben hátrébb, szintén a 4-es kanyar kijáratán a sauberes Csou Kuan-jü pördült meg, majdnem kiütve Perez Red Bullját is.

Norris, az első edzés legjobbja, Sainz, majd Perez is gyorsabb tudott lenni a mercedeseseknél. A később körbeérő Verstappen 243 ezreddel Norris mögött a második helyre sorolt be – a mclarenes angol 1:17,788-cal tanyázott a lista csúcsán.

Az utolsó tizenpár percre a csapatok versenyszimulációs etapokra álltak át. A gyakorlás a leintést követően szokásosan rajtszimulációkkal fejeződött be. A hungaroringi hétvége szombaton 12.30-kor folytatódik a harmadik szabadedzéssel, az időmérő 16 órakor kezdődik majd, a 39. Magyar Nagydíj vasárnap 15 órakor rajtol.

Vezess.hu

F1: Így készülnek a bajra a Magyar Nagydíjon

Olyan jelenetet kaptunk lencsevégre a Forma-1-es Magyar Nagydíjon, melyet remélhetőleg élesben nem látunk majd. Főszerepben az orvosi csapat.

Fehér Patrik

2024.07.20. szombat 11:11

Manapság egyre több dolgot láthatnak a rajongók egy Forma-1-es hétvégéből. A Magyar Nagydíjon például már csütörtökön is bemehettek a nézők a pályára, hogy megnézzék a biztonsági autó „szabadedzését”, valamint a boksztutcat, ahol a csapatok is nagyban készülődtek. A munka azonban nem csütörtökön indul. Az ideiglenes épületek felállítása már a hét elején elkezdődik, ahogy az orvosi stáb felkészülése is. Nemrég az ő munkájukba nyerhettünk bepillantást.

Mielőtt rátérnénk a képeken látottakra, fontos kiemelni, hogy az egész folyamat azzal indul még a hét elején, hogy felméri, hol is a pályán az orvosi központ, valamint az megfelelően fel van-e szerelve. Ekkorra már az is megvan, hogy hova kerül a pályáról egy esetlegesen súlyosan sérült pilóta – emlékezhetünk, 2009-ben Felipe Massát a Honvédkórházba szállították, miután **fejbe találta egy rugó**.

Csak ezeket követi a látványos, de keveset látott rész, mely minden hétvége kötelező eleme. A csapat – mely többek között orvosokból, technikusokból és tűzoltókból is áll – összejön csütörtökön, és lepróbálnak mentési szituációkat. A Nemzetközi Automobil Szövetség orvosi delegáltjának eligazítása után minden versenykategóriában két-két mentési folyamatot kell abszolválni időre és pontosan. Mivel a magyar hétvégén négy kategória (F1, F2, F3, Porsche-szuperkupa) lép pályára, ezért összesen nyolc „bevetéssel” nyitnak az orvosok.

Az első egy gyors kimenekítési akció, ahol 90 másodperc alatt kell kimenteni a pilótát autójából. Mint a helyszínen megtudtuk, itt egy bábuval pótolják a hús-vér embert. A másik mentőakció ennél már eggyel komolyabb: itt egy súlyos balesetet szimulálnak gyakorlásképpen, melyhez minden hétvégén valamelyik csapatnak biztosítania kell egy autót vagy egy túlélőcellát. Utóbbit a Hungaroringen a Mercedes F1-es csapata adta kölcsön. A csapatnak többek között fel kell mérnie, biztonságos-e egyáltalán az autó, csak ezután kezdenek a pilóta kiemelésbe. Először a kormányt távolítják el, majd a nyakcsigolyákat védő HANS lecsatolása után a sisakot emelik le a versenyzőről. Miután a gerincoszlopot egy speciális eljárással stabilizálják, a túlélőcellához négy ponton csatlakozó versenyzőülést kioldják a helyéről. Ezzel együtt emelik ki az embert, tehát nem csatolják ki a biztonsági övét. A kiemelés után a mentés további része már távolabb, biztonságos helyen folytatódik, a sérülésnek megfelelően. Amennyiben nem vizsgázik elég jól az orvosi csapat, további oktatásokat kapnak a szakszerűbb, jobb mentések érdekében.

Persze a legjobb az, ha egyáltalán nincs szükségük a munkájukra, és nem történik olyan baleset, ahol fennáll a sérülés veszélye.

Kép(ek) forrása: Fehér Patrik
Avtomanija

Tipanje in otipavanje

19.07.2024 14:37

Prvi madžarski trening je dobil ptiček brez gnezda, Carlos Sainz s Ferrarijem, tretji je bil njegov moštveni kolega Charles Leclerc, med sebe pa sta stisnila Oranžnega Maxa. Artur Švarc Automania Media

V Mogyorodu pod vročim panonskim soncem s temperaturo zraka 32 stopinj se je steza ogrela na 60 stopinj. Videli smo prvi trening, ki v bistvu ni odgovoril ničesar. Ferrarijev dvojec je tu presenetljivo začel v najboljši formi, Verstappen kljub temu, da tu tradicionalna vlada, ni našel najvišje hitrosti, za prvimi tremi pa so se zvrstili Russell, oba Mercedesa sta prvi dve tretjini treninga anarekovala tempa, pa Džou, Norris z McLarnom na šestem, Piastri, deseterico pa so zaključili Cunoda, Stroll in Hamilton. Razlike so minimalne, 23 stotink med drugim in desetim, le Sainz se je na vrhu uspel odlepiti za 28 stotink.

Dirkač, ki mu ta hip teče voda v grlo, je Perez in ta je spet začel vikend zadržano. Če so res govorice, da mora do poletnega premora za Verstappnom zaostajati maksimalno 100 točk, potem pa je itak že odstreljen. Na 11. mestu je za Verstappnom zaostal za pol sekunde. Na trenigu smo imeli tudi gostujočega dirkača, Oliver Bearman je odpeljal 1. trening namesto Hulkenberga pri svoji ekipi za prihodnje leto. Večino treninga je bil hitrejši od Magnussena, na koncu pa je za njim na zadnjem 20. mestu zaostal za 76 tisočink.

Prvi trening prav zaradi temperature steze 60 stopinj ni ponudil klasičnih razmerij moči z zadnjih dirk. Zdi se, da vročino najbolje prenašata prav Ferrarija, vse ostalo pa je odvisno od treninga popoldne, ki se bo začel ob 17h.

Avtomanija

Norris pred Verstappnom

Petek – 2. Trening

19.07.2024 18:08

Drugi trening je tokrat dobil Norris z McLarnom pred Verstappnom in Sainzom. Vroč asfalt ne leži Mercedesu, trening pa je malo pred polovico prekinila rdeča zastava, ko je Leclerc v četrtem ovinku izgubil nadzor nad svojim Ferrarijem in ritensko priletel v zaščitno ograjo.

Nico Hulkenberg je bil prvi na stezi na srednjih gumah, potem ko je opoldne presedel v garaži, njegov dirkalnik je namreč preizkusil Bearman. Kmalu zatem so sledili še drugi, vsi na srednjih gumah, razen McLarna, ki sta preizkušala trde. Medtem se je Max Verstappen pritoževal v bokse, da ne delajo zavore. Po 15 minutah treninga je bil na vrhu Perez, ki krvavo potrebuje dober rezultat ta vikend, Verstappen je bil takoj za njim. Nekaj minut pozneje je Leclerc na robniku v četrtem ovinku izgubil zadek dirkalnika in ritensko priletel v ograjo. Posledično je sledila desetminutna prekinitev z rdečo zastavo. Ferrarijevi mehaniki pa bodo danes ponoči imeli svetlo noč.

Po nadaljevanju se je večina na stezi znašla na mehkih gumah – najprej se je na istem mestu kot malo prej zavrtel Džou, na srečo brez posledic, krivec pa je bil Perez, ki se ni umaknil z dirkaške linije, kar bodo potem preiskovali komisarji.

Lando Norris je postavil 1.17.788 na mehkih gumah, Piastri pa je bil le 14. V podobnih pogojih jutri lahko Norris cilja tudi na pole.

Četrti je bil Perez, za Verstappnom je zaostal dve desetinki, za Norrisom pa še enkrat več, deseterico pa zaključujejo Russell, Magnussen, Hamilton, Ricciardo, Albon in Alonso.

Andiamo rivedere quanto accaduto nelle FP1 del GP d'Ungheria attraverso la nostra sintesi.

Un GP d'Ungheria che, in sintesi, ha regalato una sessione di FP1 senza grossi colpi di scena ma con qualche spunto di riflessione.

Una sessione molto importante per **analizzare gli aggiornamenti** portati in pista dalle varie squadre. In particolare l'attenzione era tutta su Max Verstappen. **Red Bull ha infatti rivoluzionato la sua RB20 per il GP in Ungheria.**

L'olandese è subito sceso in pista con la vernice flow-viz per raccogliere dati sul nuovo pacchetto. Raccolta dati anche in casa Ferrari che sulla SF-24 **ha montato i classici rastrelli** per i primi giri della sessione.

Lavoro diverso nella prima parte di sessione per **Leclerc e Verstappen**. I due infatti hanno iniziato rispettivamente con gomma bianca e rossa, **contro la gialla di tutti gli altri.**

La prima metà di sessione non ha offerto grandissimi squilibri. **I piloti si sono concentrati soprattutto nel correggere l'assetto della macchina.**

A circa 30 minuti dalla fine sono invece iniziate **le prime simulazioni di giro veloce con gomma rossa**. Al primo tentativo, **le due Ferrari si sono messe davanti a tutti** con Sainz a precedere Leclerc. Dopo qualche minuto, **è arrivato Verstappen** ad inserirsi tra le due SF-24.

Nonostante sia solo venerdì, è sicuramente un buon inizio di weekend per Ferrari. **La Rossa ha cercato soprattutto risposte dal nuovo fondo**, modificato per risolvere il problema del bouncing.

Negli ultimi 10 minuti le squadre si sono poi dedicate alla classica **mini simulazione di long run**. Come sempre, **l'incognita è sul quantitativo di benzina utilizzata.**

Ferrari ha deciso di differenziare il programma tra i due piloti. Sainz ha infatti girato con gomma rossa mentre Leclerc con la bianca. **I tempi delle due SF-24 sono stati assolutamente buoni** ed in linea, se non migliori, di quelli McLaren.

Lavoro diverso invece per le altre squadre, **che hanno utilizzato gomma media.**

Probabilmente per Mercedes anche **più benzina imbarcata** dato che i tempi di Russell erano parecchio più alti di quelli dei rivali. **Pochi giri invece per Verstappen**, protagonista invece di svariati cambi di ala anteriore.

Sarà fondamentale dunque seguire le FP2 per avere **maggiori indicazioni sul passo gara** e capire qualcosa in più sulle forze in campo. Qui vi lasciamo tutti i risultati della prima sessione.

F1 | GP Ungheria – Sintesi e risultati FP2: Norris il più veloce, a muro Leclerc

Le FP2 del GP d'Ungheria vedono un ottimo Lando Norris sia su giro secco che ad alto carico di benzina, ecco sintesi e risultati della sessione in cui Leclerc ha girato poco a causa di un incidente.

Calata la bandiera a scacchi sulla seconda sessione di prove libere a Budapest. Andiamo a scoprire i risultati delle FP2 del GP di Ungheria e i momenti salienti di questa sessione tra cui l'incidente di Charles Leclerc.

Primi 30 minuti

L'azione in pista comincia con gomme medie per tutti ad eccezione delle McLaren di Lando Norris ed Oscar Piastri, usciti invece con pneumatici duri.

Dopo il primo giro cronometrato al primo posto c'è Perez in 1:18.568 con due decimi e mezzo su Russell. Terzo Hamilton davanti ad un ottimo Ricciardo, seguono Sainz, Verstappen e Leclerc. Ottima Williams con Sargeant e Albon in ottava e nona posizione, decimo Stroll mentre fatica Alonso quindicesimo. Undicesimo e diciottesimo tempo per le McLaren con gomme bianche.

Nonostante qualche **piccolo problema ai freni, Verstappen si avvicina a Perez mettendosi a 156 millesimi**. Migliorano anche Norris, Albon e Sargeant che ora occupano in quest'ordine le posizioni dalla P7 alla P9. Non sono riusciti ad abbassare il proprio tempo i due della Mercedes e i due della Ferrari così come Piastri, il quale ha trovato traffico.

Dopo poco più di 15 minuti ecco una **bandiera rossa: Charles Leclerc ha perso la sua SF-24 sul cordolo in uscita di curva 4 ed ha impattato con il muro, sessione finita per lui.**

Ultimi 30 minuti

In seguito ad un periodo di bandiera rossa durato circa un quarto d'ora, riapre la pit lane e i piloti possono ritornare in pista dedicandosi a simulazione del giro secco e ad alto carico.

Brivido per Zhou Guanyu e Sergio Perez: testacoda del pilota Kick Sauber proprio davanti al messicano della Red Bull che riesce ad evitarlo.

I piloti eseguono la simulazione di qualifica con rapidità. **Norris porta la McLaren ampiamente in vantaggio: è il più veloce in 1:17.788 davanti alla Red Bull di Verstappen di 243 millesimi e alla Ferrari di Sainz di 397.** Buon quarto tempo per Perez davanti a Russell, Magnussen, Hamilton, Ricciardo, Albon e Alonso. Occupano la seconda metà della classifica, in quest'ordine, Bottas, Sargeant, Piastri, Ocon, Hulkenberg, Gasly, Stroll, Leclerc, Tsunoda, Zhou.

Piloti e squadre dedicano gli ultimi quindici minuti alla configurazione ad alto carico di benzina. Girano con gomma hard le McLaren, gomma soft per Hamilton e gomma media per tutti gli altri. Dopo i primi giri **emerge un buon passo per Mercedes e Red Bull per quanto riguarda le medie ma è Norris con la dura a stupire mantenendo il tempo dei rivali che dispongono di una miscela più morbida. Qualche difficoltà in più invece per la Ferrari di Sainz, da segnalare gli ottimi tempi di Magnussen a inizio stint.**

L'errore nelle FP2 non ferma Leclerc: "Le sensazioni sono buone"

Nonostante l'uscita di pista che ha rovinato tutto, il monegasco resta positivo sui progressi della monoposto in questo avvio di weekend

Venerdì tra alti e bassi

Prove Libere del venerdì a due facce per la **Ferrari** in Ungheria, a cominciare soprattutto da **Charles Leclerc**. Se il monegasco ha chiuso la prima sessione in **terza posizione** con il proprio compagno di squadra Carlos Sainz in testa alla classifica, offrendo complessivamente impressioni positive dopo le modifiche attuate al fondo della vettura, la FP2 ha invece riportato una storia completamente diversa.

Sensazioni più convincenti, ma arriva l'errore

Nel corso della prima metà della prova, Leclerc ha infatti perso il controllo della vettura all'uscita di curva 4, andando a impattare contro le barriere e terminando anzitempo la sua sessione. Sensazioni quindi contrastanti per il #16, che dopo un buon avvio di giornata è tornato a fare i conti con un momento non affatto positivo sul fronte dei risultati: *"Il feeling sta migliorando un po' – ha affermato in un incontro con i media all'Hungaroring – abbiamo avuto una **giornata più consistente rispetto agli ultimi tre o quattro fine settimana**, quindi questo è positivo. Purtroppo, a causa di un errore, il chilometraggio è stato ridotto, ma speriamo di poterlo recuperare presto"*.

McLaren più avanti

Escludendo quanto accaduto nelle FP2, la giornata di Leclerc era quindi iniziata bene per lui e per il team, ma i risultati non sono ancora sufficienti per arrivare a determinate conclusioni: *"**Non mi farei trasportare troppo velocemente, ma la sensazione è buona** – ha aggiunto – penso che siamo ancora **un po' indietro rispetto alla McLaren**, che sembra molto forte questo fine settimana. Tuttavia, come ho detto, le sensazioni sono buone e questo è sempre un buon segno. Ora dobbiamo mettere tutto insieme domani, e spero che ci riusciremo"*.

Ancora strada da fare

Venerdì che si è dunque concluso negativamente dopo l'ottimismo delle prove mattutine, ma per Leclerc il fine settimana ungherese è ancora lungo, e c'è dunque tempo per poter recuperare e risollevarsi: *"La giornata non è finita positivamente, anche se è iniziata piuttosto bene – ha concluso – abbiamo montato **nuove parti sulla vettura che sembrano fare quello che vogliamo**, quindi questo è sempre positivo. Purtroppo ho commesso un errore alla curva 4 nelle FP2 e questo ha ridotto un po' l'attività nella sessione. Abbiamo fatto meno giri di quelli che avremmo voluto, ma c'è ancora domani e il feeling con la macchina è piuttosto buono. **Spero che questo si rifletta in gara**".*

McLaren più avanti

Escludendo quanto accaduto nelle FP2, la giornata di Leclerc era quindi iniziata bene per lui e per il team, ma i risultati non sono ancora sufficienti per arrivare a determinate conclusioni: *"**Non mi farei trasportare troppo velocemente, ma la sensazione è buona** – ha aggiunto – penso che siamo ancora **un po' indietro rispetto alla McLaren**, che sembra molto forte questo fine settimana. Tuttavia, come ho detto, le sensazioni sono buone e questo è sempre un buon segno. Ora dobbiamo mettere tutto insieme domani, e spero che ci riusciremo".*

Ancora strada da fare

Venerdì che si è dunque concluso negativamente dopo l'ottimismo delle prove mattutine, ma per Leclerc il fine settimana ungherese è ancora lungo, e c'è dunque tempo per poter recuperare e risollevarsi: *"La giornata non è finita positivamente, anche se è iniziata piuttosto bene – ha concluso – abbiamo montato **nuove parti sulla vettura che sembrano fare quello che vogliamo**, quindi questo è sempre positivo. Purtroppo ho commesso un errore alla curva 4 nelle FP2 e questo ha ridotto un po' l'attività nella sessione. Abbiamo fatto meno giri di quelli che avremmo voluto, ma c'è ancora domani e il feeling con la macchina è piuttosto buono. **Spero che questo si rifletta in gara**".*

GP Ungheria 2024 – Classifica FP1: Ferrari parte bene, Sainz davanti a Max e Leclerc

**La classifica della prima sessione di prove libere
dell'Hungaroring: Sainz dà quasi tre decimi a
Verstappen e Leclerc, quarto Russell**