

A HUNGARORING VERSENYPÁLYA HASZNÁLATI FELTÉTELEI
HUNGARORIDE LEBONYOLÍTÁSA ÉS EGÉSZSÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK

A MOTORSPORT VESZÉLYES!

ÉRKEZÉS

A résztvevők érkezése 7.00-tól lehetséges. A Hungaroring területére történő belépés előtt minden résztvevőnek részt kell vennie testhőmérséklet ellenőrzésen.

A Hungaroring területére 7.30-tól lehetséges a belépés.

GÉPÁTVÉTEL

A Paddockban kialakított kordonnal körülvárt területen kerül sor a gépátvételre, ezen belül maximum a vizsgálatot végző szakember és az asszisztense, valamint a motor tulajdonosa tartózkodhat együttesen. Az ellenőrzésre várakozók egy kijelölt sávban sorakoznak fel. A gépátvételre az előregisztrációs csoportbeosztás szerint van lehetőség megadott sorrendben, melyről a résztvevők a hangosbemondó információi alapján tudnak tájékozódni.

REGISZTRÁCIÓ

A résztvevők a Paddockban a 40-41-es boxba kihelyezett regisztrációs pultnál regisztrálhatnak, amennyiben járművük megfelel a gépátvételen, és a nap folyamán itt kapnak információt felmerülő kérdéseikre is.

BOXBÉRLÉS

Boxbérlés esetén max. 4 motoros és technikai személyzete tartózkodhatnak egy boxban megtartva a 2 méteres távolságot. A boxok Paddock felőli ajtaját minden esetben nyitva kell tartani és nem lehet letakarni sem.

IDŐMÉRÉS

A résztvevők az 1-es boxnál tudják felvenni a kötelező időméréshez szükséges transzpondert. A megkapott transzpondert minden résztvevő saját maga rögzíti a járművén. Az eszközt nap végén a 1-es boxnál távozás előtt kell leadni.

EGÉSZSÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK

A Hungaroring teljes területén kötelező a maszk vagy orr és száj eltakarására alkalmas eszköz viselése zárt területen, regisztráció és gépátvétel alatt, valamint minden olyan esetben, amikor nyílt területen 2 méteres távolságon belül más személy is tartózkodik. Minden résztvevő kizárólag a kijelölt mosdókat használhatja (boxátjáró 23-24 és 39-40 boxok között).

LEBONYOLÍTÁS

A résztvevők a meghirdetett időterv és csoportbeosztás szerint hajthatnak fel a versenypályára. A Hungaroring Sport Zrt. az időterv módosításának jogát fenntartja!

A versenypályát mindenki kizárólag saját felelősségére használhatja.

A versenypályára csak résztvevőként regisztrált személyek hajthatnak fel.

A résztvevő a versenypályát csak az általa vezetett motorkerékpár kategóriájának megfelelő jogosítvánnyal vagy versenyzői licenccel használhatja. Kötelezi magát, hogy csak olyan járműveket üzemeltet vagy vezet, amelyek a jogosítvány törvényes előírásainak megfelelnek.

A rendezvény alatti átsorolásra nincs lehetőség.

- Arany - 2:05 alatt
- Ezüst - 2:05 és 2:15 között
- Bronz - 2:15 felett

A résztvevő kizárólag a saját képességeinek megfelelő kategóriába regisztrálhat. A nem megfelelő kategóriába regisztrált résztvevőket a rendező kizárhatja.

Alkoholos befolyás vagy egyéb szer hatása alatt álló személy a versenypályára nem hajthat fel.

A motorkerékpáron utast szállítani tilos.

A VERSENYPÁLYÁRA MOTORKERÉKPÁRRAL CSAK TELJESEN ZÁRT BUKÓSISAKBAN, MOTOROS CSIZMÁBAN, MOTOROS KESZTYŰBEN, VALAMINT TELJES MOTOROS BŐRRUHÁBAN LEHET FELHAJTANI!

A fentiekől eltérő öltözetben (pl. cordura) nem lehet felhajtani a versenypályára a résztvevő saját biztonsága érdekében. A ruházatot kihajtáskor ellenőrizzük.

Az adott csoport programjának kezdetekor a résztvevők a boxkijáraton keresztül hajthatnak fel a versenypályára. Az adott program végét a 6-os és 7-es kanyarkombinációtól (a lassú S kanyartól) előrefelé bemutatott álló piros zászló jelzi. A program végének jelzésekor a résztvevő az adott kör végén köteles visszahajtani a boxutcába csökkentett sebességgel.

A résztvevőknek a program befejezésének végétől számított legkésőbb fél órával el kell hagyniuk a létesítményt.

A versenypályára csak kifogástalan műszaki állapotú motorkerékpárral lehet ráhajtani. A pályaprogram előtt, illetve műszaki hiba, bukás kicsúszás után kötelező a motorkerékpár műszaki ellenőrzése a helyszíni technikai átvételnél!

A jármű műszakilag kifogástalan állapota alatt értendő egyebek mellett:

- Kifogástalan állapotú gumik.
- Első és Hátsó fék kifogástalan működése.
- Gázkarnak magától vissza kell állnia alaphelyzetbe a kormány bármely állásában.
- A kormány végállás nem lehet a kormánygátló akadása.
- Kábelek nem lóghatnak, a kormány elfordulását nem akadályozhatja.
- Első, hátsó futómű megfelelő működése.
- Semmilyen hegyes éles az idomból vagy a motorból kiálló tárgy nem lehet fent.
- On-board kamera csak a motor idomon belül a hosszanti síkban lehet, illetve a farokidomon, de oldalra ott sem lóghat ki.
- Idomoknak jól rögzítettnek kell lenniük.

- Semmilyen olajfolyás vagy folyadékszivárgás nem engedett.
- Szilánkosodás ellen teljesen le kell takarni ragasztószalaggal vagy matricával a lámpákat elől hátul, az indexeket, a tükröket.
- A hátsó lábtartókat rögzíteni kell kihajlás ellen.
- Olajleeresztő csavar, olajbeöntő csavar, olajszűrőt dróttal kel láthatóan rögzíteni kitekeredés ellen, illetve, ha nívópálca külön van, akkor azt is.
- Bukósívak nem lehet anyagában sérült, vagy ha a fényezésen látható a héjszerkezet deformálódása.
- A versenypálya mindenkor zaj-, és hangelőírásainak megfelelő kipufogórendszer.
- A gépátvételen átesett motorkerékpár kipufogórendszerének esemény alatti átalakítása tilos. A napközbeni szűrőpróba szerű ellenőrzéseken való átvett állapottól való eltérés esetén a rendező a résztvevőt kizárhatja, illetve eltilthatja a nyílt napokon való részvételtől.

Az általános műszaki állapotnak működőképességet és üzembiztonságot kell biztosítania. A Hungaroring Sport Zrt. fenntartja magának a jogot, hogy a műszakilag kifogásolható állapotú járműveket kizárja a versenypályáról.

A rendező előírásait és a sportbírók utasításait minden körülmények között be kell tartani.

Azonnali kizáráshoz, valamint esetenként kártérítési igény támasztásához vezet a zászlójelzések (lásd alább), a sportbírók, valamint a Hungaroring Sport Zrt. utasításainak figyelmen kívül hagyása, a szándékos ütközés, illetve rongálás.

A résztvevő tudomásul veszi, hogy felelős minden kárért, amit ő maga vagy járműve okozott a versenypályán, a Hungaroring teljes területén, illetve a versenypálya létesítményeiben.

A saját és mások biztonsága érdekében kérjük figyelembe venni az alábbi alapvető biztonsági elveket, intézkedéseket:

- A versenypályán a forgalom egyirányú, az óramutató járásával megegyező. Haladásra a pálya teljes szélessége használható, előzni mindkét oldalról lehet.
- A pályát többen használják egy időben. A pályán nem versenyzés, nem edzés, hanem szabad motorozás folyik. Fokozottan figyelni kell az alacsonyabb sebességű motorkerékpárookra.
- Kerülni kell a kiszámíthatatlan irányváltásokat, a cikk-cakkban közlekedést, valamint az ún. féktávon beszurást.
- A pályán megállni tilos! Ha nem tud eljutni a boxutcáig, a motorkerékpárral a versenypályát meg kell próbálnia elhagyni egy korlátmegnyitásnál (narancsszínű festékkel jelölve a korláton). Ha ez sem sikerül, a versenypályától minél messzebb le kell állítani a motorkerékpárt, és a szalagkorlátot átugorva kell várni a műszaki mentést.
- Ha hátra kell hagynia motorját, soha ne fordítson hátat az érkezőknek, minden esetben a közeledő motorkerékpárokat kövesse figyelemmel!
- A boxutcaiban a maximálisan megengedett sebesség 60 km/h. Csak menetirányban szabad közlekedni.
- A boxutca belső, ún. gyors sávjában parkolni tilos.

- Csak abban az esetben hajtson fel a versenypályára, ha a boxkijárat lámpa zöld vagy villogó kék jelzést ad.
- A boxkijáraton kihajtva semmiképpen ne zavarja a már pályán közlekedőket!
- A bukótereket tilos előnyszerzésre, előzésre használni, illetve kanyart levágni. Ha elhagyni kényszerül a pályát, óvatosan, kellő körültekintéssel térjen vissza.
- A versenypályán bekövetkezett esetleges balesetek megítélésénél nem a közúti közlekedésre vonatkozó szabályok az irányadóak. Az ütközések általában szokásos versenybalesetnek minősülnek. Ajánljuk kiegészítő biztosítás megkötését.