



A HUNGARORING VERSENYPÁLYA HASZNÁLATI FELTÉTELEI

AUTÓS NYÍLT NAPOK **LEBONYOLÍTÁSA ÉS EGÉSZSÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK**

A MOTORSPORT VESZÉLYES!

ÉRKEZÉS

A résztvevők érkezése 8.00-tól lehetséges. Minden érkezőnek a pályára lépés előtt kötelező egészségügyi nyilatkozat kitöltése, valamint részt kell vennie testhőmérséklet ellenőrzésen. Amennyiben az egészségügyi személyzet ellenőrzése után az érkező megfelel a felhelyezett karszalag bemutatása után léphet be a Hungaroring területére. Ezt a karszalagot a Hungaroring területén tartózkodás alatt kötelező viselni és a biztonsági szolgálat kérésére megmutatni.

A Hungaroring területére 8.30-tól lehetséges a belépés. A területre kizárólag a nyílt nap résztvevője, valamint max. 2 fő technikai személyzet léphet be.

REGISZTRÁCIÓ

A résztvevők a **Paddockban a 6-os box vonalában kihelyezett regisztrációs konténerben** regisztrálhatnak, és a nap folyamán itt kapnak információt felmerülő kérdéseikre is.

BOXBÉRLÉS

Boxbérlés esetén max. 2 résztvevő és technikai személyzete tartózkodhatnak egy boxban megtartva a 2 méteres távolságot. A boxok Paddock felőli ajtaját minden esetben nyitva kell tartani és nem lehet letakarni sem.

EGÉSZSÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK

Hungaroring teljes területén **kötelező a maszk vagy orr és száj eltakarására alkalmas eszköz viselése zárt területen, regisztráció és gépvétel alatt**, valamint minden olyan esetben, amikor **nyílt területen 2 méteres távolságon belül** más személy is tartózkodik. Minden résztvevő a kizárólag a kijelölt mosdókat használhatja (boxátjáró 23-24 és 39-40 boxok között).

A gépjárművekben kizárólag egy ember tartózkodhat.

LEBONYOLÍTÁS

A résztvevők a meghirdetett időterv és csoportbeosztás szerint hajthatnak fel a versenypályára. A Hungaroring Sport Zrt. az időterv módosításának jogát fenntartja!

A versenypályát mindenki kizárólag saját felelősségére használhatja.

A versenypályára csak résztvevőként regisztrált személyek hajthatnak fel.

A regisztráció során a résztvevők bemutatják vezetői és forgalmi engedélyüket, befizetik a részvételi díjat, majd megkapják azt a matricát, amelyet fel kell ragasztaniuk a jármű szélvédőjére.

A résztvevőket akkreditáláskor a gépjármű hengerűrtartalma, illetve az autó felszereltségétől függően az alábbiak szerint csoportokba osztják:

I. kategória: 150 LE (110 kW) alatt

II. kategória: 150 LE (110 kW) felett és sport

A nyílt napon nem vehetnek részt MNASZ gépkönyvvel rendelkező, illetve épített versenyautók!

Alkoholos befolyás vagy egyéb szer hatása alatt álló személy a versenypályára nem hajthat fel.

A résztvevők a rendezők utasítására a Millennium Tower végénél lévő kapun keresztül hajthatnak a boxutcába, majd a csoport programjának kezdetekor önállóan a boxkijáraton keresztül a versenypályára. Kb. 20 perc elteltével a célvonalon lévő sportbírói posztról leintésre kerülnek. Leintést követően egy teljes levezető kört megtéve a boxutcába hajtanak. Miután egy adott csoport befejezte programját, a Millennium Tower végénél lévő kapun a sportbírók utasítása szerint el kell hagynia a boxutcát, és a főépület mögötti depóban parkolni, amíg a következő programja kezdődik.

A résztvevőknek a program befejezésének végétől számított legkésőbb fél órával el kell hagyniuk a létesítményt.

A versenypályára csak kifogástalan műszaki állapotú gépjárművel lehet ráhajtani.

A jármű műszakilag kifogástalan állapota alatt értendő egyebek mellett:

- Kifogástalan állapotú gumik.
- Fékberendezés kifogástalan működése.
- A versenypálya mindenkor zaj-, és hangelőírásainak megfelelő kipufogórendszer.

A járművet fel kell szerelni legalább a jármű elejére rögzített vonószemmel, vagy a jármű vezetőjének a vonószemet be kell mutatnia ellenőrzés céljából a versenypályára hajtás előtt. Vonószem hiányában a jármű nem hajthat ki a versenypályára.

A biztonsági övet minden körülmények között be kell csatolni. Az ablakokat teljesen fel kell húzni, vagy a gépjármű ablakát védőhálózattal kell pótolni. A kormánykereket vezetés közben két kézzel kell fogni. Keresztben autózni, driftelni tilos!

Az általános műszaki állapotnak működőképességet és üzembiztonságot kell biztosítani. A Hungaroring Sport Zrt. fenntartja magának a jogot, hogy a műszakilag kifogásolható állapotú járműveket kizárja a versenypályáról.

A rendező előírásait és a sportbírók utasításait minden körülmények között be kell tartani.

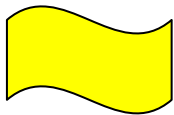
Azonnali kizáráshoz, valamint esetenként kártérítési igény támasztásához vezet a zászlójelzések (lásd alább), a sportbírók, valamint a Hungaroring Sport Zrt. utasításainak figyelmen kívül hagyása, a szándékos ütközés, illetve rongálás.

A résztvevő tudomásul veszi, hogy felelős minden kárért, amit ő maga vagy gépjárműve okozott a versenypályán, a Hungaroring teljes területén, illetve a versenypálya létesítményeiben.

A saját és mások biztonsága érdekében kérjük figyelembe venni az alábbi alapvető biztonsági elveket, intézkedéseket:

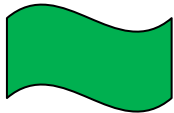
- A versenypályán a forgalom egyirányú, az óramutató járásával megegyező. Haladásra a pálya teljes szélessége használható, előzni mindkét oldalról lehet.
- A pályát többen használják egy időben. A pályán nem versenyzés, nem edzés, hanem szabad autózás folyik. Fokozottan figyelni kell az alacsonyabb sebességű gépjárművekre.
- Kerülni kell a kiszámíthatatlan irányváltásokat, a cikk-cakkban közlekedést, valamint az ún. féktávon beszúrást.
- A pályán megállni tilos! Ha nem tud eljutni a boxutcáig, a gépjárművel a versenypályát meg kell próbálnia elhagyni egy korlátmegnyitásnál (narancs színű festékekkel jelölve a korlátot). Ha ez sem sikerül, a versenypályától minél messzebb le kell állítani az autót, és a szalagkorlátot átugorva kell várni a műszaki mentést.
- Ha hátra kell hagynia autóját, soha ne fordítson hátat az érkezőknek, minden esetben a közeledő autót kövesse figyelemmel!
- A boxutcában a maximálisan megengedett sebesség 60 km/h. Csak menetirányban szabad közlekedni.
- A boxutca belső, ún. gyors sávjában parkolni tilos.
- Csak abban az esetben hajtson fel a versenypályára, ha a boxkijárat lámpa zöld vagy villogó kék jelzést ad.
- A boxkijáraton kihajtva semmiképpen ne zavarja a már pályán közlekedőket!
- A bukótérek tilos előnyszerzésre, előzésre használni, illetve kanyart levágni. Ha elhagyni kényszerül a pályát, óvatosan, kellő körültekintéssel térjen vissza.
- Aversenypályán bekövetkezett esetleges balesetek megítélésénél nem a közúti közlekedésre vonatkozó szabályok az irányadók. Az ütközések általában szokásos versenybalesetnek minősülnek. Ajánljuk kiegészítő biztosítás megkötését.

Az alábbi zászlójelzéseket minden résztvevőnek ismernie kell, és azok utasítástartalma szerint kell cselekednie a saját és mások biztonsága érdekében:

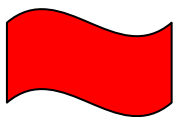


SÁRGA ZÁSZLÓ: VESZÉLY, ELŐZNI TILOS

Lassítson, készüljön fel a megállásra is! Előzni tilos addig a pontig, amíg zöld zászlót nem mutatnak.



ZÖLD ZÁSZLÓ: A PÁLYA MINDEN VESZÉLYTŐL MENTES



PIROS ZÁSZLÓ, PIROS FÉNY: PROGRAM MEGSZAKÍTVÁ

Lassítson, a kör befejeztével térjen vissza a boxutcába!



PIROS-SÁRGA CSÍKOS ZÁSZLÓ: A TAPADÁSI VISZONYOK MEGVÁLTOZTAK

Óvatosan haladjon, a pálya felülete csúszós lehet (olaj, por stb.)



FEKETE-FEHÉR KOCKÁS ZÁSZLÓ: A MENETNEK VÉGE

A menet véget ért, a kör befejeztével hagyja el a pályát a boxbejáraton keresztül!

Szíves együttműködését előre is köszönjük! Jó autózást, kellemes időtöltést kívánunk!

Hungaroring Sport Zrt.