



A HUNGARORING VERSENYPÁLYA HASZNÁLATI FELTÉTELEI

AUTÓS NYÍLT NAPOK LEBONYOLÍTÁSA

A MOTORSPORT VESZÉLYES!

A versenypályát mindenki kizárólag saját felelősségére használhatja.
A versenypályára csak résztvevőként regisztrált személyek hajthatnak fel.

A résztvevők a **24-es számú boxban** regisztrálhatnak, és a nap folyamán itt kapnak információt felmerülő kérdéseikre is. A résztvevők a meghirdetett időterv és csoportbeosztás szerint hajthatnak fel a versenypályára.

A Hungaroring Sport Zrt. az időterv módosításának jogát fenntartja!

A regisztráció során a résztvevők bemutatják vezetői és forgalmi engedélyüket, befizetik a részvételi díjat, majd megkapják azt a matricát, amelyet fel kell ragasztaniuk a jármű szélvédőjére.

A résztvevőket akkreditáláskor a gépjármű hengerűrtartalma, illetve az autó felszereltségétől függően az alábbiak szerint csoportokba osztják:

- I. kategória: 150 LE (110 kW) alatt
- II. kategória: 150 LE (110 kW) felett és sport

A nyílt napon nem vehetnek részt MNASZ gépkönyvvvel rendelkező, illetve épített versenyautók!

A versenypályára csak kifogástalan műszaki állapotú gépjárművel lehet ráhajtani.

A jármű műszakilag kifogástalan állapota alatt értendő egyebek mellett:

- a működőképes fékberendezés,
- a kifogástalan állapotú gumik,
- a versenypálya mindenkor zaj-, és hangelőírásainak megfelelő kipufogórendszer.

A járművet fel kell szerelni legalább a jármű elejére rögzített vonószemmel, vagy a jármű vezetőjének a vonószemet be kell mutatnia ellenőrzés céljából a versenypályára hajtás előtt. Vonószem hiányában a jármű nem hajthat ki a versenypályára.

Az általános műszaki állapotnak működőképességet és üzembiztonságot kell biztosítani. A Hungaroring Sport Zrt. fenntartja magának a jogot, hogy a műszakilag kifogásolható állapotú járműveket kizárja a versenypályáról.

A rendező előírásait és a sportbírók utasításait minden körülmények között be kell tartani.

Alkoholos befolyás vagy egyéb szer hatása alatt álló személy a versenypályára nem hajthat fel.

A biztonsági övet minden körülmények között be kell csatolni.

Az ablakokat teljesen fel kell húzni, vagy a gépjármű ablakát védőhálójával kell pótolni.

A kormánykereket vezetés közben két kézzel kell fogni.

Keresztben autózni, driftelni tilos!

Egy csoport általában 20-25 autóból áll, ennél magasabb részvételi szám esetén a biztonság érdekében újabb csoport szervezésére kerül sor. Egy csoport kb. 20 percet tölt a pályán.

A résztvevők a rendezők utasítására a Millennium Tower végénél lévő kapun keresztül hajthatnak a boxutcába, majd a csoport programjának kezdetekor önállóan a boxkijáraton keresztül a versenypályára. Kb. 20 perc elteltével a célvonalon lévő sportbírói posztról leintésre kerülnek. Leintést követően egy teljes levezető kört megtéve a boxutcába hajtanak. Miután egy adott csoport befejezte programját, a Millennium Tower végénél lévő kapun a sportbírók utasítása szerint el kell hagynia a boxutcát, és a főépület mögötti depóban parkolni, amíg a következő programja kezdődik.

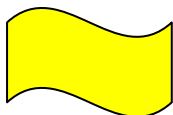
Azonnali kizáráshoz, valamint esetenként kártérítési igény támasztásához vezet a zászlójelzések (lásd alább), a sportbírók, valamint a Hungaroring Sport Zrt. utasításainak figyelmen kívül hagyása, a szándékos ütközés, illetve rongálás.

A résztvevő tudomásul veszi, hogy felelős minden kárért, amit ő maga vagy gépjárműve okozott a versenypályán, a Hungaroring teljes területén, illetve a versenypálya létesítményeiben.

A saját és mások biztonsága érdekében kérjük figyelembe venni az alábbi alapvető biztonsági elveket, intézkedéseket:

- A versenypályán a forgalom egyirányú, az óramutató járásával megegyező. Haladásra a pálya teljes szélessége használható, előzni mindkét oldalról lehet.
- A pályát többen használják egy időben. A pályán nem versenyzés, nem edzés, hanem szabad autózás folyik. Fokozottan figyelni kell az alacsonyabb sebességű gépjárművekre.
- Kerülni kell a kiszámíthatatlan irányváltásokat, a cikk-cakkban közlekedést, valamint az ún. féktávon beszúrást.
- A pályán megállni tilos! Ha nem tud eljutni a boxutcaig, a gépjárművel a versenypályát meg kell próbálnia elhagyni egy korlátmegnyitásnál (narancs színű festékkel jelölve a korlátot). Ha ez sem sikerül, a versenypályától minél messzebb le kell állítani az autót, és a szalagkorlátot átugorva kell várni a műszaki mentést.
- Ha hátra kell hagynia autóját, soha ne fordítson hátat az érkezőknek, minden esetben a közeledő járműveket kövesse figyelemmel!
- A boxutcában a maximálisan megengedett sebesség 60 km/h. Csak menetirányban szabad közlekedni.
- A boxutca belső, ún. gyors sávjában parkolni tilos.
- Csak abban az esetben hajtson fel a versenypályára, ha a boxkijáraton lámpa zöld jelzést ad.
- A boxkijáraton kihajtva semmiképpen ne zavarja a már pályán közlekedőket! A boxkijáraton kihajtókat a versenypályán közlekedőktől elválasztó fehér vonalat ne lépje át.
- A bukótereket tilos előnyszerzésre, előzésre használni, illetve kanyart levágni. Ha elhagyni kényszerül a pályát, óvatosan, kellő körültekintéssel térjen vissza.
- A versenypályán bekövetkezett esetleges balesetek megítélésénél nem a közúti közlekedésre vonatkozó szabályok az irányadók. Az ütközések általában szokásos versenybalesetnek minősülnek. Ajánljuk kiegészítő biztosítás megkötését.

Az alábbi zászlójelzéseket minden résztvevőnek ismernie kell, és azok utasításait tartalmazó utasítás szerint kell cselekednie a saját és mások biztonsága érdekében:

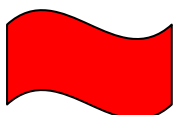


SÁRGA ZÁSZLÓ: VESZÉLY, ELŐZNI TILOS

Lassítson, készüljön fel a megállásra is! Előzni tilos addig a pontig, amíg zöld zászlót nem mutatnak.



ZÖLD ZÁSZLÓ: A PÁLYA MINDEN VESZÉLYTŐL MENTES



PIROS ZÁSZLÓ: PROGRAM MEGSZAKÍTVA

Lassítson, a kör befejeztével térjen vissza a boxutcába!



PIROS-SÁRGA CSÍKOS ZÁSZLÓ: A TAPADÁSI VISZONYOK MEGVÁLTOZTAK

Óvatosan haladjon, a pálya felülete csúszós lehet (olaj, por stb.)

Szíves együttműködését előre is köszönjük!
Jó autózást, kellemes időtöltést kívánunk!

Hungaroring Sport Zrt.