



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium,
a **2017-2018. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram**
és **Intézkedési Terv** keretében
pályázatot hirdet

„Vezess biztonságosan!”
Vezetéstechnikai tréningprogram

címen

„A” kategória

1. TARTALOM

2.	Általános tudnivalók.....	3
3.	A pályázat célja és háttere	3
4.	Pályázók köre.....	5
5.	A pályázat feltételei és lebonyolítása.....	5
5.1.	A pályázati feltételek.....	5
5.2.	A jelentkezés menete.....	6
6.	További pályázati információk.....	9
7.	Mellékletek.....	10
8.	Partnerek.....	15

2. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (továbbiakban: NFM), mint a közúti közlekedésbiztonságért felelős szaktárca, a 2017-2018. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram és Intézkedési Terv keretében pályázatot hirdet „Vezetéstechnikai tréningprogram” címmel, melynek célja az állampolgárok figyelmének felhívása a közlekedésbiztonság-tudatos közúti közlekedés fontosságára.

A pályázat több kategóriában kerül meghirdetésre 2018-ban. Az NFM több mint 1074 gépjárművezető számára biztosít lehetőséget arra, hogy vezetői ismereteiket és képességeiket biztonságos körülmények között fejlesszék ingyenes vezetéstechnikai tréning keretében.

3. A PÁLYÁZAT CÉLJA ÉS HÁTTERE

Célkitűzés:

A képzések során a Pályázati felhívás és útmutatóban meghatározott létszámban résztvevő járművezetőknek ingyenes vezetéstechnikai oktatás biztosítása, melyek során elsajátíthatják a helyes járműkezelési technikákat a speciálisan erre a célra kialakított vezetéstechnikai pályákon. A képzés célja, hogy a járművezetők biztonságos környezetben gyakorolhassák a vészhelyzet elkerülésének helyes technikáját, illetve mesterségesen előidézett extrém körülmények között tapasztalhassák meg saját és járművük képességeit. Az NFM elsődleges célja a biztonságos közlekedésre való felkészítés, továbbá figyelemfelhívás a magasabb szintű gépjármű vezetői technikák elsajátításának előnyeire.

Indokoltság:

A közlekedési baleseteket 60-65 %-ban a vezetők hibás magatartása, vezetési képességeinek hiányosságai okozzák, leggyakoribb ezek közül a sebesség helytelen megválasztása. A vezetéstechnikai képzések során a járművezetőket a vészhelyzet, konfliktushelyzet felismerésére, elhárítására készítik fel. Ennek érdekében számos országban, már a B-kategóriás (személyautó) képzésben is megtalálhatóak ilyen kurzusok (két lépcsős jogosítvány). Hazánkban kijelenthető, hogy a járművezetők alacsony hányada esik át vezetéstechnikai képzéseken. A hivatásos járművezetők számára, a GKI alap- és továbbképzés részét képezi ugyan, de az jellemzően nem vezetéstechnikai pályán, hanem szimulátoron zajlik. A tréningek szervezésével azt a célt tűztük ki magunk elé, hogy felhívjuk a vezetők figyelmét a vezetéstechnikai tudás fejlesztésének és szinten tartásának fontosságára, az emberi reakciók komplexitására. Célja, hogy minél több járművezetőt juttassunk el vezetéstechnikai képzésre, ezzel növelve a résztvevő személyek felkészültségét, egy bekövetkező konfliktushelyzet megfelelő elhárítására. Lehetőségük van a jelentkezőknek megtapasztalni a jármű stabilitásvesztését, illetve annak korrigálását, a vezetéstechnikai pályán. Mindez korcsoportokra, közlekedési csoportokra és fő

kockázati tényezőkre kialakított speciális közlekedésbiztonsági oktatások, képzések tréningek lebonyolításával történik.

A hazai közlekedésbiztonság javításával összefüggő feladatok elvégzésének alapját a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram című stratégiai dokumentum fekteti le, amely három éves időszakra határozza meg a célkitűzéseket és feladatokat.

Jogszábeli alapját a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése teremti meg.

Ennek célrendszere és kidolgozási folyamata a vonatkozó európai és hazai stratégiai dokumentumok alapján meghatározott. Az Európai Bizottság 2010. július 20-án tette közzé a következő évtizedre szóló közúti közlekedésbiztonsági politikára vonatkozó javaslatát „Fejlődés egy európai közúti közlekedésbiztonsági térség irányába: a 2011-2020. közötti időszak közúti közlekedésbiztonságára vonatkozó politikai irányvonalak” címen.

A közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-t (a továbbiakban: KTI) jelöli ki, amelyek közül az egyik kiemelt tevékenység a közlekedésre neveléstől a járművezető képzésig átfogó program keretében a közlekedés biztonságának növelése, a közlekedési kultúra fejlesztése, a közlekedési szabályok és a helyes közlekedési magatartásformák megismertetése a gazdaságos gépjárművezetés érdekében, új módszerek és új tananyagok alkalmazásával a képzés fejlesztése és a téma köré csoportosuló tevékenységek, szervezetek által létrehozott tudásbázis összefogása, fejlesztése.

Mindezek alapján a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium elkészítette a magyar szempontokat is figyelembe vevő nemzeti „**Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2017-2018**” és a kapcsolódó „**2018. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Intézkedési Terv**” stratégiai dokumentumokat, mely a Belügyminisztériummal közösen került kiadásra, melynek egyik legfontosabb pillére a „*Biztonságos közlekedésre felkészítés*”. A pilléren belül kiemelt szerepet kap a „*Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által kialakított és koordinált közlekedésre nevelési projektek megvalósítása*”.

Ennek keretében kerül meghirdetésre jelen pályázat, melynek felelőse az NFM, továbbá a KTI, amely fő közreműködőként vesz részt a megvalósításban.

A Program további együttműködő partnerei:

- Hungaroring Sport Zrt. és a Groupama Tanpálya
- KTI Közlekedéstudományi Nonprofit Kft.

4. PÁLYÁZÓK KÖRE

Minden olyan magyar állampolgár, aki a 326/2011. (XII.28) Korm. Rendelet 2. sz. melléklete szerinti érvényes „A”, a **rendelet teljesítmény előírásainak megfelelő kategóriájú vezetői engedéllyel** rendelkezik. Jelen felhívás a **Motorkerékpár kategóriára** vonatkozik.

Az NFM vezetéstechnikai tréningprogramjában egy pályázó kizárólag egy kategóriára és azon belül egy alkalomra nyújthat jelentkezési igényt.

5. A PÁLYÁZAT FELTÉTELEI ÉS LEBONYOLÍTÁSA

5.1. A PÁLYÁZATI FELTÉTELEK

A vezetéstechnikai tréning helyszíne: **Groupama Tanpálya, Mogyoród, Hungaroring.**

A jelen felhívásban résztvevő jelentkezők maximális létszáma: **399 Fő**

Fontos! A vezetéstechnikai tréninghez a kategóriának megfelelő motorkerékpár biztosításáról a pályázónak magának kell gondoskodnia (a lebonyolító szervezet a vezetéstechnikai tréning során használt gépjárművek használati jogosultságát nem vizsgálja).

A pályázó által használni kívánt személygépjárműnek az alábbi feltételeknek kell megfelelnie:

- **Érvényes forgalmi engedély**
- **Érvényes kötelező gépjármű felelősség biztosítás**
- **A biztonságos közlekedésre alkalmas műszaki állapot**

A program során teljes motoros védőfelszerelés használata kötelező.

A közlekedésbiztonsági tanpálya közúti forgalom elől elzárt terület, amelyen a KRESZ szabályai érvényesek!

A pályázónak jelen Pályázati felhívás és útmutató 4. valamint 5.1 pontjában foglalt minden feltételnek együttesen meg kell felelnie.

A vezetéstechnikai tréningprogram tartalma:

Minden motoros számára ajánlott tréning. Az elméleti és gyakorlati tudásanyag egyaránt olyan információkhoz juttatja a résztvevőt, amely a közúti veszélyhelyzetek esetén segít az azonnali, helyes döntések meghozatalában.

A földpályán büntetlenül lehet feszegetni a motorozási képességek határait. Puha a föld, alacsony a sebesség, így provokálható a tapadási határ.

Az aszfaltos tanpályán mindennapi közlekedés során előforduló közlekedési szituációk modellezése lehetséges. Előfordulhat az is, hogy motorosként segítséget kell nyújtanunk közlekedésben résztvevő másik társunknak. A tréning ebben is a résztvevő segítségére lesz.

Az 1. sz. melléklet tartalmazza a részletes programot.

A Pályázó egyéb nyilatkozatai:

A pályázó csak a tréning helyszínén rendelkezésre álló nyilatkozat kitöltését és elfogadó aláírását követően vehet részt a programban. A nyilatkozat teljes szövegét a 2. sz melléklet tartalmazza.

A Pályázó vállalja, hogy:

részt vesz a képzéshez csatlakozó kérdőíves vizsgálatokban;

első fázisban a képzés megkezdése előtt illetve annak befejezése után kitölti a KTI által készített anonim kérdőívet, mely a képzéssel egy időben zajló vizsgálatokhoz kerül felhasználásra. A kérdőívek a meghatározott képzőhelyen, a kurzussal egy időben kerülnek kitöltésre, ami néhány percet vesz igénybe;

második fázisban a jövőbeli kutatásokhoz, vizsgálatokhoz alapul szolgáló „utánkövetésben” vesz részt, ami további újabb kérdőív kitöltését jelenti. Az ehhez szükséges kérdéssorokat a regisztrációnál megadott elektronikus levélcímre juttatják majd el a kutatás szervezői, s az eredményeket kizárólag anonim módon, összegzett eredményekként használják fel;

5.2. A JELENTKEZÉS MENETE

A teljes jelentkezési folyamat elektronikus úton zajlik.

Pályázati adatlap kitöltése az online felületen (www.hungaroring.hu/vezessbiztonsagosan)

A pályázatra történő jelentkezéshez online regisztráció szükséges. A pályázó személyek a Pályázati adatlapját a www.hungaroring.hu/vezessbiztonsagosan online felületen tudják kitölteni.

A pályázó számára az alábbi adatok megadása kötelező:

- Személyes adatok:
 - Név
 - e-mail cím
 - mobil telefonszám
 - születési dátum
 - lakóhely (város)
 - járműkategóriára érvényes vezetői engedély megszerzésének dátuma (10. pont a vezetői engedély hát oldalán)
 - járműkategóriára érvényes vezetői engedély kategória érvényessége (11. pont vezetői engedély hát oldalán)
 - levezetett km

A fenti adatok bármelyikének hiányában a regisztráció nem lehetséges.

A vezetéstechnikai tréning időpontjának kiválasztása.

Időpontok	Létszám
2018. április 06.	20 fő
2018. április 07.	20 fő
2018. április 08.	20 fő
2018. április 09.	20 fő
2018. április 22.	20 fő
2018. május 03.	20 fő
2018. május 04.	20 fő
2018. május 05.	20 fő
2018. május 17.	20 fő
2018. május 22.	20 fő
2018. május 23.	20 fő
2018. május 24.	20 fő
2018. május 25.	20 fő
2018. június 07.	20 fő
2018. június 08.	20 fő
2018. június 10.	20 fő
2018. június 20.	20 fő
2018. június 21.	20 fő
2018. június 25.	20 fő
2018. június 26.	20 fő

A táblázatban feltüntetett időpontok kiválasztása az online felületen történik. A pályázó azt az időpontot jelölje meg, amelyen részt kíván venni. **Amennyiben bármely időpontra a keretlétszám betelik, az adott időpontra való jelentkezés lezárul**, az időpont kiválasztása a továbbiakban nem lehetséges. A jelentkezési folyamat a regisztrációs adatmezők hiánytalan kitöltését követően a „Regisztrálok” gomb megnyomásával zárul. A sikeres regisztráció megerősítéseként a rendszer egy automatikus visszaigazoló e-mailt küld.

Fontos! A jelentkezések elfogadása a regisztrációk sorrendjében történik.

Amennyiben minden időpont keretlétszáma betelik, az ezután regisztráló pályázó várólistára kerül. A várólistára kerülésről az érintett pályázó elektronikus úton értesítést kap.

A várólistára került pályázókat a sikeres pályázók körében történő lemondás vagy egyéb okokból felszabaduló helyek keletkezése esetén telefonon keresik fel a Hungaroring Sport Zrt. munkatársai. A felszabaduló helyek feltöltése a várólistára történő felkerülés sorrendjében történik.

Időpont módosítás és annak feltételei:

A regisztráció nem módosítható, így **az időpont módosítására sincs lehetősége** a jelentkezőnek. A már visszaigazolt sikeres jelentkezés időpontját a pályázó módosítani csak úgy tudja, hogy kéri

annak törlését a pályázat lebonyolítójától (erteakesites@tanpalya.hu). Ezt követően új regisztrációs folyamatot kell indítania, amelynek sikere a épp aktuálisan elérhető szabad helyek függvénye. Újbóli regisztrációjának sikere nem garantált.

6. TOVÁBBI PÁLYÁZATI INFORMÁCIÓK

Pályázattal kapcsolatos információkat az alábbi elérhetőségeken kérhet.

Általános és weblappal kapcsolatos információk:

E-mail cím: erteakesites@tanpalya.hu

Motoros tréning szervező:

Juhász Erika, e-mail cím: juhasz.erika@tanpalya.hu , Tel: 06-28-441-951

Vezető instruktork:

Kovács-Birkás Róbert, e-mail cím: kovacsb.robort@tanpalya.hu, Tel: 06-28-441-951

7. MELLÉKLETEK

1.sz Melléklet

A tréning részletes programja		
- egy csoport maximális létszáma: 10		
- egyszerre maximum 2 csoport indulhat egy nap		
Elmélet		
90"	Bemutakozás	
	Kérdések	
		Mikor szerezte meg a jogosítványt?
		Hány km-t vezetett a jogosítvány megszerzése óta?
		Volt-e már korábban vezetéstechnikai tréningen?
	Mit fogunk ma csinálni?	Földpályás gyakorlatok, vezetéstechnikai pálya gyakorlatok
	Vezetéstechnika és motorkezelés, közút és alkotóelemei	Fékezés, gázkezelés kuplunghasználat, testtartás; kanyartípusok, aszfalt minőség, emelkedők, lejtők
	Közlekedési filozófia	Szezonáltság, dinamikai különbségek, kitakarás, érzékenység a külső körülményekre, tömeg agresszió
	Védőfelszerelés	Bukósisak, gerincvédelem, csizma, kesztyű, ruházat
Gyakorlati rész		
60"	Földpálya	Hátsó kerék megcsúsztatása, földpályán

		Első kerék megcsúsztatása földpályán
		Forduló gyakorlása fordított testtartással körpályán és „8”-as pályán
150"	Aszfaltos pálya	Fékezés első és hátsó fékkel
		Vészfékezés
		Kikerülés
		Forduló, kanyaríven haladás, szlalom, „8-as”
		Motorkezelés és különböző testtartások gyakorlása
		Alacsony sebességű manőverezés
		Lejtő és emelkedő
120"	Motoros elsősegély	Tipikus motoros sérülések
		Bukósisak levétele
		Stabil oldalfekvés
		Újraélesztés
		Sérült állapotának stabilizálása
Zárás		
15"	Zárás	



		Záró beszélgetés, oklevelek kiosztása
--	--	---------------------------------------

6. Az instruktornak lehetősége van a tréninget az előírtnál hamarabb befejezni, amennyiben a csoport létszám nem haladja meg az előírt létszám 50%-át.
7. Aki a biztonsági szabályokat megszegi, vagy járműve a közlekedésbiztonsági szempontoknak nem felel meg (pl. gumiabroncsok állapota, kormányholtjáték, sérülések), az a tréningből kizárható. Az tréning során az instruktor(k) joga, és kötelezettsége, hogy a műszakilag kifogásolható motorokat, nem megfelelő magatartású motorosokat biztonsági okokból kizárja az tréningből.
8. A program során igénybe vett eszközöket saját felelősségemre használom, így az esetleges személyi sérüléseimért, személyes tárgyaim megrongálódásáért a Tanpálya Kft.-vel és annak munkatársaival szemben felmerülő mindennemű kártérítési igényemről lemondok.
9. Harmadik személynek felróható magatartásommal okozott bármely jellegű kárért teljes anyagi felelősséggel tartozom.
10. Aki a foglalkozásról bármilyen okból eltávozik, illetve azt nem fejezi be, a tréningdíj visszatérítésére nem tarthat igényt.
11. A Tanpálya Kft. az esetleges műszaki, időjárásai vagy egyéb okok miatt az időpont változtatás jogát fenntartja.
12. A programok alatt kép/hang/videó felvétel is készülhet, amelyen – mint a programokon résztvevő személy – szerepelhetek, és ezzel kapcsolatban semmilyen követeléssel nem élhetek a Tanpálya Kft.-vel, a felvétel készítőivel, illetve annak jogos felhasználóival szemben.
13. A Groupama Tanpálya területén található műszaki eszközök, berendezések kifejezett engedély nélküli használata szigorúan tilos. Tudomásul veszem, hogy az engedély nélküli igénybevétel következtében okozott károkért teljes felelősséggel tartozom.
14. A Hungaroring Versenypálya és a Groupama Tanpálya területén csak a részvételemmel zajló tréningről készíthető fotó-, illetve videó, a Hungaroring versenypályán zajló eseményről szigorúan tilos. Jelen nyilatkozat aláírásával vállalom, hogy a jelen pontban rögzített tilalmat nem szegem meg, azt a Hungaroring Versenypálya és a Groupama Tanpálya területén való tartózkodásom során teljes körűen betartom. Továbbá jelen nyilatkozat aláírásával tudomásul veszem, hogy a fenti tilalom esetleges megszegésével Hungaroring Sport Zrt.-nek és Tanpálya Kft.-nek okozott valamennyi kár megtérítéséért, továbbá a fenti tilalom megszegéséből eredően harmadik személy részéről a Hungaroring Sport Zrt., vagy a Tanpálya Kft. felé bejelentett kártérítési-, megtérítési- és egyéb igények kielégítéséért teljes körű felelősséggel tartozom.
15. A Hungaroring Versenypálya és a Groupama Tanpálya területén tartózkodó személyek fokozott zajhatásnak lehetnek kitéve, a programon való részvételt kifejezetten ennek tudatában vállalom.

Kijelentem, hogy az tréningen önként veszek részt és tudomásul veszem, hogy az tréning során nekem felróható okból, esetlegesen elszenvedett egészségkárosodásért, és dologi kárért a szervezők semmilyen felelősséggel nem tartoznak. Tudomásul veszem, hogy a jelen nyilatkozatban foglaltak valótlanágával, illetve be nem tartásával összefüggésben keletkező kárral kapcsolatosan a szervezőket felelőség nem terheli.

Biztosítási nyilatkozat

Fent megnevezett résztvevő jelen nyilatkozat aláírásával kijelentem, hogy a Tanpálya Kft. által a mai napon megrendezésre kerülő motoros tréninggel kapcsolatos csoportos élet-, baleset-, és egészségbiztosításra vonatkozó, a Groupama Biztosító Zrt.-vel kötendő keretszerződés létrejöttéhez hozzájárulok. Egyúttal kijelentem, hogy a fenti biztosítás megkötését tudomásul vettem, illetve a biztosítási feltételekkel és szolgáltatásokkal mindenben korlátlanul egyetértek. Jelen nyilatkozat aláírásával tudomásul veszem továbbá, hogy a biztosítási szerződés részét képezi az a dokumentáció, amely tartalmazza többek között a biztosított személyek személyi adatait és a jelen hozzájáruló nyilatkozatot is.

Aláírással igazolom, hogy jelen nyilatkozatot elolvastam, teljes tartalmát tudomásul vettem és minden leírt ponttal korlátlanul egyetértek.

Résztvevő aláírása:..... Dátum:.....

Aláírással hozzájárulok, hogy a „Tanpálya” Vezetéstechnikai Centrum Kft (2146 Mogyoród, Hungaroring pálya, Hungaroring út 10. önkéntesen megadott személyes adataimat az információs önrendelkezési jogról és az

információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvényben (Infotv.) foglaltakat betartva rögzítse, tárolja és kezelje abból a célból, hogy szolgáltatásairól részemre írásban (e-mailen vagy postai küldeményben), időbeli korlátozás nélkül tájékoztatást nyújtson. Tudomásul veszem, hogy adataimat és az adatkezeléshez való hozzájárulásomat az adatkezelőnél bármikor írásban módosíthatom, visszavonhatom. (Adatkezelési nyilvántartási szám: NAIH-83428/2015)

8. PARTNEREK



**KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI
AKCIÓPROGRAM**

