



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium,  
a **2017-2018. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram**  
és **Intézkedési Terv** keretében  
pályázatot hirdet

***„Vezess biztonságosan!”***  
**Vezetéstechnikai tréningprogram**

címen

**„C” kategória**

## 1. TARTALOM

2.	Általános tudnivalók.....	3
3.	A pályázat célja és háttere .....	3
4.	Pályázók köre.....	5
5.	A pályázat feltételei és lebonyolítása.....	6
5.1.	A pályázati feltételek.....	6
5.2.	A jelentkezés menete.....	7
6.	További pályázati információk.....	9
7.	Mellékletek.....	10
8.	Partnerek: .....	15

## 2. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (továbbiakban: NFM), mint a közúti közlekedésbiztonságért felelős szaktárca, a 2017-2018. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram és Intézkedési Terv keretében pályázatot hirdet „Vezetéstechnikai tréningprogram” címmel, melynek célja az állampolgárok figyelmének felhívása a közlekedésbiztonság-tudatos közúti közlekedés fontosságára.

A pályázat több kategóriában kerül meghirdetésre 2018-ban. Az NFM több mint 1074 gépjárművezető számára biztosít lehetőséget arra, hogy vezetői ismereteiket és képességeiket biztonságos körülmények között fejlesszék ingyenes vezetéstechnikai tréning keretében.

## 3. A PÁLYÁZAT CÉLJA ÉS HÁTTERE

### Célkitűzés:

A képzések során a Pályázati felhívás és útmutatóban meghatározott létszámban résztvevő járművezetőknek ingyenes vezetéstechnikai oktatás biztosítása, melyek során elsajátíthatják a helyes járműkezelési technikákat a speciálisan erre a célra kialakított vezetéstechnikai pályákon. A képzés célja, hogy a járművezetők biztonságos környezetben gyakorolhassák a vészhelyzet elkerülésének helyes technikáját, illetve mesterségesen előidézett extrém körülmények között tapasztalhassák meg saját és járművük képességeit. Az NFM elsődleges célja a biztonságos közlekedésre való felkészítés, továbbá figyelemfelhívás a magasabb szintű gépjármű vezetői technikák elsajátításának előnyeire.

### Indokoltság:

A közlekedési baleseteket 60-65%-ban a vezetők hibás magatartása, vezetési képességeinek hiányosságai okozzák, leggyakoribb ezek közül a sebesség helytelen megválasztása. A vezetéstechnikai képzések során a járművezetőket a vészhelyzet, konfliktushelyzet felismerésére, elhárítására készítik fel. Ennek érdekében számos országban, már a B-kategóriás (személyautó) képzésben is megtalálhatóak ilyen kurzusok (két lépcsős jogosítvány). Hazánkban kijelenthető, hogy a járművezetők alacsony hányada esik át vezetéstechnikai képzéseken. A hivatásos járművezetők számára, a GKI alap- és továbbképzés részét képezi ugyan, de az jellemzően nem vezetéstechnikai pályán, hanem szimulátoron zajlik. A tréningek szervezésével azt a célt tűztük ki magunk elé, hogy felhívjuk a vezetők figyelmét a vezetéstechnikai tudás fejlesztésének és szinten tartásának fontosságára, az emberi reakciók komplexitására. Célja, hogy minél több járművezetőt juttassunk el vezetéstechnikai képzésre, ezzel növelve a résztvevő személyek felkészültségét, egy bekövetkező konfliktushelyzet megfelelő elhárítására érdekében. Lehetőségük van a jelentkezőknek megtapasztalni a jármű stabilitásvesztését, illetve annak korrigálását, a vezetéstechnikai pályán. Mindez korcsoportokra, közlekedési csoportokra

és fő kockázati tényezőkre kialakított speciális közlekedésbiztonsági oktatások, képzések tréningek lebonyolításával történik.

A hazai közlekedésbiztonság javításával összefüggő feladatok elvégzésének alapját a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram című stratégiai dokumentum fekteti le, amely három éves időszakra határozza meg a célkitűzéseket és feladatokat.

Jogszábeli alapját a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése teremti meg.

Ennek célrendszere és kidolgozási folyamata a vonatkozó európai és hazai stratégiai dokumentumok alapján meghatározott. Az Európai Bizottság 2010. július 20-án tette közzé a következő évtizedre szóló közúti közlekedésbiztonsági politikára vonatkozó javaslatát „Fejlődés egy európai közúti közlekedésbiztonsági térség irányába: a 2011-2020. közötti időszak közúti közlekedésbiztonságára vonatkozó politikai irányvonalak” címen.

A közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-t (a továbbiakban: KTI) jelöli ki, amelyek közül az egyik kiemelt tevékenység a közlekedésre neveléstől a járművezető képzésig átfogó program keretében a közlekedés biztonságának növelése, a közlekedési kultúra fejlesztése, a közlekedési szabályok és a helyes közlekedési magatartásformák megismertetése a gazdaságos gépjárművezetés érdekében, új módszerek és új tananyagok alkalmazásával a képzés fejlesztése és a téma köré csoportosuló tevékenységek, szervezetek által létrehozott tudásbázis összefogása, fejlesztése.

Mindezek alapján a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium elkészítette a magyar szempontokat is figyelembe vevő nemzeti „**Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2017-2018**” és a kapcsolódó „**2018. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Intézkedési Terv**” stratégiai dokumentumokat, mely a Belügyminisztériummal közösen került kiadásra, melynek egyik legfontosabb pillére a „*Biztonságos közlekedésre felkészítés*”. A pilléren belül kiemelt szerepet kap a „*Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által kialakított és koordinált közlekedésre nevelési projektek megvalósítása*”.

Ennek keretében kerül meghirdetésre jelen pályázat, melynek felelőse az NFM, továbbá a KTI, amely fő közreműködőként vesz részt a megvalósításban.

A Program további együttműködő partnerei:

- Hungaroring Sport Zrt. és a Groupama Tanpálya
- KTI Közlekedéstudományi Nonprofit Kft.

#### 4. PÁLYÁZÓK KÖRE

Minden olyan magyar állampolgár, aki a 326/2011. (XII.28) Korm. Rendelet 2. sz. melléklete szerinti érvényes **„C” kategóriás vezetői engedéllyel** rendelkezik. Jelen felhívás **„C és C1” (tehergépjármű)** kategóriára vonatkozik, amely esetben az alábbi feltételnek is teljesülniük kell.

- A pályázó személy hivatásos gépjárművezető, fuvarozói szakmát foglalkozásszerűen folytassa

Továbbá az idei évben lehetőség nyílik úgynevezett munkáltatói regisztrációra is. Ilyen esetben a vezetéstechnikai tréningen való részvétel az jelentkező szervezet saját járművé(ei)vel történik. Munkáltatói regisztráció esetén az alábbi feltétel teljesülése esetén érvényes a jelentkezés:

- A pályázó szervezetnek 3 személyenként 1 járművet biztosítania kell a választott tréningre

Az NFM vezetéstechnikai tréningprogramjában egy pályázó kizárólag egy kategóriára és azon belül egy alkalomra nyújthat jelentkezési igényt.

## 5. A PÁLYÁZAT FELTÉTELEI ÉS LEBONYOLÍTÁSA

### 5.1. A PÁLYÁZATI FELTÉTELEK

A vezetéstechnikai tréning helyszíne: **Groupama Tanpálya, Mogyoród, Hungaroring**

A jelen felhívásban résztvevő jelentkezők maximális létszáma: **100 Fő**

**Fontos! A vezetéstechnikai tréninghez tehergépjárművet a résztvevő szervezet biztosít.**

**A pályázó szervezet által használni kívánt tehergépjárműnek az alábbi feltételeknek kell megfelelnie:**

- **Érvényes forgalmi engedély**
- **Érvényes kötelező gépjármű felelősség biztosítás**
- **A biztonságos közlekedésre alkalmas műszaki állapot**

**A közlekedésbiztonsági tanpálya közötti forgalom elől elzárt terület, amelyen a KRESZ szabályai érvényesek!**

**A vezetéstechnikai tréningprogram tartalma:**

A képzés az erre a célra kiépített, forgalom elől elzárt oktatási tanpályán történik:

A tréning 45 perc elmélet és 6x45 perc gyakorlat során ad lehetőséget a vezetőknek a vezetéstechnika alapjainak megismerésére. Összegyűjtjük a legfontosabb információkat a jármű tudásáról (aktív biztonsági berendezések megléte és működése, gumik és tapadás, karakterisztika megcsúszáskor) és a vezető jelenlegi tudásáról egyaránt (tudatos cselekvés képessége stresszhelyzetben, megfelelő válaszok, helyes pedál és kormány munka, a jármű menetdinamikájával való tudatos bánás). Az elméleten és a gyakorlatok során elhangzó információk és instrukciók alkalmazását igyekszünk elmélyíteni tanpályán, különböző helyzetek modellezésével.

Az 1. sz. melléklet tartalmazza a részletes programot.

A Pályázó egyéb nyilatkozatai:

A pályázó csak a tréning helyszínén rendelkezésre álló nyilatkozat kitöltését és elfogadó aláírását követően vehet részt a programban. A nyilatkozat teljes szövegét a 2. sz melléklet tartalmazza.

A Pályázó vállalja, hogy:

részt vesz a képzéshez csatlakozó kérdőíves vizsgálatokban;

első fázisban a képzés megkezdése előtt illetve annak befejezése után kitölti a KTI által készített anonim kérdőívet, mely a képzéssel egy időben zajló vizsgálatához kerül felhasználásra. A kérdőívek a meghatározott képzőhelyen, a kurzussal egy időben kerülnek kitöltésre, ami néhány percet vesz igénybe;

második fázisban a jövőbeli kutatásokhoz, vizsgálatokhoz alapul szolgáló „utánkövetésben” vesz részt, ami további újabb kérdőív kitöltését jelenti. Az ehhez szükséges kérdéssorokat a regisztrációnál megadott elektronikus levélcímre juttatják majd el a kutatás szervezői, s az eredményeket kizárólag anonim módon, összegzett eredményekként használják fel;

## 5.2. A JELENTKEZÉS MENETE

**A teljes jelentkezési folyamat elektronikus úton zajlik.**

**Pályázati adatlap kitöltése az online felületen ([www.hungaroring.hu/vezessbiztonsagosan](http://www.hungaroring.hu/vezessbiztonsagosan))**

A pályázatra történő jelentkezéshez online regisztráció szükséges. A pályázó személyek a Pályázati adatlapját a [www.hungaroring.hu/vezessbiztonsagosan](http://www.hungaroring.hu/vezessbiztonsagosan) online felületen tudják kitölteni.

A pályázó számára az alábbi adatok megadása kötelező:

- Személyes adatok:
  - Név
  - e-mail cím
  - mobil telefonszám
  - születési dátum
  - lakóhely (város)
  - járműkategóriára érvényes vezetői engedély megszerzésének dátuma (10. pont a vezetői engedély hát oldalán)
  - járműkategóriára érvényes vezetői engedély kategória érvényessége (11. pont vezetői engedély hát oldalán)

- levezetett km

A fenti adatok bármelyikének hiányában a regisztráció nem lehetséges.

- A vezetéstechnikai tréning időpontjának kiválasztása.

Választható időpontok	Keretlétszám
2018. március 5.	10 fő
2018. március 19.	10 fő
2018. március 20.	10 fő
2018. április 4.	10 fő
2018. április 10.	10 fő
2018. április 17.	10 fő
2018. május 08.	10 fő
2018. május 23.	10 fő
2018. június 04.	10 fő
2018. június 05.	10 fő

A táblázatban feltüntetett időpontok kiválasztása az online felületen történik. A pályázó azt az időpontot jelölje meg, amelyen részt kíván venni. **Amennyiben bármely időpontra a keretlétszám betelik, az adott időpontra való jelentkezés lezárul**, az időpont kiválasztása a továbbiakban nem lehetséges. A jelentkezési folyamat a regisztrációs adatmezők hiánytalan kitöltését követően a „Regisztrálok” gomb megnyomásával zárul. A sikeres regisztráció megerősítéseként a rendszer egy automatikus visszaigazoló e-mailt küld.

**Fontos! A jelentkezések elfogadása a regisztrációk sorrendjében történik.**

Amennyiben minden időpont keretlétszáma betelik, az ezután regisztráló pályázó várólistára kerül. A várólistára kerülésről az érintett pályázó elektronikus úton értesítést kap.

A várólistára került pályázókat a sikeres pályázók körében történő lemondás vagy egyéb okokból felszabaduló helyek keletkezése esetén e-mailes értesítést kap. A felszabaduló helyek feltöltése a várólistára történő felkerülés sorrendjében történik.

**Időpont módosítás és annak feltételei:**

A regisztráció nem módosítható, így **az időpont módosítására sincs lehetősége** a jelentkezőnek. A már visszaigazolt sikeres jelentkezés időpontját a pályázó módosítani csak úgy tudja, hogy kéri annak törlését a pályázat lebonyolítójától (ertesites@tanpalya.hu). Ezt követően új regisztrációs



folyamatot kell indítania, amelynek sikere az épp aktuálisan elérhető szabad helyek függvénye. Újbóli regisztrációjának sikere nem garantált.

## 6. TOVÁBBI PÁLYÁZATI INFORMÁCIÓK

Pályázattal kapcsolatos információkat az alábbi elérhetőségeken kérhet.

### **Általános és weblappal kapcsolatos információk:**

E-mail cím: [erteakesites@tanpalya.hu](mailto:erteakesites@tanpalya.hu)

### **Tréning szervező:**

Bozsó Ivette, e-mail cím: [bozso.ivette@tanpalya.hu](mailto:bozso.ivette@tanpalya.hu), Tel.: 06-28-441-951

### **Vezető instruktork:**

Kőrös András, e-mail cím: [koros.andras@tanpalya.hu](mailto:koros.andras@tanpalya.hu) , Tel.: 06-28-441-951

## 7. MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet :

Bevezető rész		
45 "	<b>Bemutakozás</b>	Magázódás / tegeződés
	<b>Kérdések</b>	Hogy hívják?
		Mikor szerezte meg a jogosítványt?
		Hány km-t vezetett a jogosítvány megszerzése óta?
		Volt-e már korábban vezetéstechnikai tréningen?
	<b>Mit fogunk ma csinálni?</b>	Vészfékezés, célfékezés, valamint szlalom gyakorlat jól tapadó útfelületen
		Vészfékezés, célfékezés, valamint szlalom gyakorlat csúszós (múgyantás) útfelületen
		Kanyaríven sodródó jármű megtartása
		Hegyvidéki vezetés csúszós útfelületen
	<b>Biztonság.</b>	Üléspozíció, tükrök, kormányfogás
		Járműtartozékok ellenőrzésének fontossága, eszközszükségletek.
		Eljárási szabályok baleset, tűz és egyéb események alkalmával
	<b>KRESZ Teszt</b>	20 db kérdés elméleti ismeretek felmérése
	<b>Autók felsorakoztatása</b>	Rádiók kiosztása

Gyakorlati rész		
45 "		Vészfékezési gyakorlatok száraz és csúszós felületen
		<b>Vészfékezés</b>
		<b>Célfékezés</b>
45 "		Fékezési és Irányváltási gyakorlatok száraz, csúszós, illetve váltakozó tapadású felületen
		<b>Vészfékezés eltérő tapadású felületen</b>
		<b>Szalom</b> gyakorlat, kormánykezelés csúszáshatárok keresése
45 "		<b>Kikerülési gyakorlat</b>
		Kikerülési gyakorlat vészfékezéssel
45 "		<b>EBÉD</b>
45 "		<b>Lejtmente</b>
		Emelkedőn megállás, elindulás csúszós felületen
45 "		<b>Haladás a kanyaríven</b>
		Jól tapadó aszfalt kanyaríven
		Kanyaríven történő irányváltoztatás
		Csak a csúszós kanyaríven (csak C és D kategória)
45 "		<b>Időstressz feladat</b>
		Kikerülési gyakorlat



			Szlalom gyakorlat
			Vészfékezés
			Feladatok kombinációja
<b>Zárás</b>			
15 "		<b>Zárás</b>	Rádiók visszavétele, parkolás
			Záró beszélgetés, oklevelek kiosztása

2. sz. melléklet

## Pályahasználat feltételei, felelősségvállalási nyilatkozat

Melyik tréningen vesz részt? Kérjük húzza alá a megfelelőt:

Bemelegítő/Téli felkészítő/Bázis/Standard+/Aktív/Prémium/ECO/Defenzív//Egyéb:.....

A Résztvevő neve:.....(kérjük nyomtatott betűvel kitölteni)

Lakcím:  Település:..... Utca:..... Házzám:.....

Cég neve (ha cég szervezésében jött): .....

E-mail: .....

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy

- rendelkezem érvényes járművezetői engedéllyel;
- rendelkezem érvényes forgalmi engedélyű gépjárművel, érvényes gépjármű-felelősségbiztosítással;
- eleget teszek a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II,5.) KPM-BM együttes rendelet 4. §-a által felsorolt járművezetői személyi feltételeknek.

A továbbiakban tudomásul veszem, hogy:

1. Minden mozgás a pályákon és azok közvetlen közelében – járművel és gyalogosan – csak az instruktor engedélyével és kísérettel történhet (látogatók, családtagok, stb.). A Hungaroring egész területén a sebességhatár 30 km/h.
2. A gyakorlati foglalkozások ideje alatt az instruktor utasításait be kell tartani (pl. sebességhatárok, feladat megkezdése, jármű haladási iránya). Tudomásul veszem, hogy az általam okozott károkért teljes felelősséggel tartozom.
3. A gyakorlatok során, a járművekben kötelező a biztonsági öv használata.
4. A mobiltelefon használata a tanfolyam ideje alatt nem ajánlott.
5. A Groupama Tanpálya területén csak az arra kijelölt helyen engedélyezett a dohányzás.
6. Az instruktornak lehetősége van a tréninget az előírtnál hamarabb befejezni, amennyiben a csoport létszám nem haladja meg az előírt létszám 50%-át.

7. Aki a biztonsági szabályokat megszegi, vagy járműve a közlekedésbiztonsági szempontoknak nem felel meg (pl. gumiabroncsok állapota, kormányhajtjáték, sérülések), az a tréningből kizárható. Az tréning során az instruktor(k) joga, és kötelezettsége, hogy a műszakilag kifogásolható gépkocsikat, a nem megfelelő magatartású résztvevőket biztonsági okokból kizárja az tréningből.
8. A program során igénybe vett eszközöket saját felelősségemre használom, így az esetleges személyi sérüléseimért, személyes tárgyaim megrongálódásáért a Tanpálya Kft.-vel és annak munkatársaival szemben felmerülő mindennemű kártérítési igényemről lemondok.
9. Tanpálya Kft. felelősség biztosítással rendelkezik, amely abban az esetben érvényes, ha Ügyfél a pályahasználat feltételeit és az instruktor utasításait a tréning teljes ideje alatt maradéktalanul betartja. Biztosítási esemény: a biztosított vagyontárgyakban és/vagy járművekben, - a biztosított járművek gyakorlásával, közlekedésével összefüggésben okozott – bármilyen kívülről ható hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás által keletkezett sérülés (továbbiakban: töréskár)

A felelősségbiztosítás nem terjed ki az olyan elektronikus eszközök hibájára visszavezethető eseményekre, mint például a kinyílt légszák, eldurrant gyalogosvédelem stb., mivel az ilyen típusú védelmi mechanizmusoknak kizárólag ütközés alkalmával szabad működésbe lépniük.

10. Harmadik személynek felróható magatartással okozott bármely jellegű kárért teljes anyagi felelősséggel tartozom.
11. Aki a foglalkozásról bármilyen okból eltávozik, illetve azt nem fejezi be, a tréningdíj visszatérítésére nem tarthat igényt.
12. A Tanpálya Kft. az esetleges műszaki, időjárás vagy egyéb okok miatt az időpont változtatás jogát fenntartja.
13. A programok alatt kép/hang/videó felvétel is készülhet, amelyen – mint a programokon résztvevő személy – szerepelhetek, és ezzel kapcsolatban semmilyen követeléssel nem élhetek a Tanpálya Kft.-vel, a felvétel készítőivel, illetve annak jogos felhasználóival szemben. Jelen joglemondás magába foglalja a lehetőséget, hogy Tanpálya Kft., a felvétel készítői, vagy annak jogos felhasználói a kép/hang/videó felvételt korlátozás nélkül felhasználják, megjelentethessék, nyilvánosságra hozzák.
14. A Groupama Tanpálya területén található műszaki eszközök, berendezések kifejezett engedély nélküli használata szigorúan tilos. Tudomásul veszem, hogy az engedély nélküli igénybevétel következtében okozott károkért teljes felelősséggel tartozom.
15. A Hungaroring versenypálya és a Groupama Tanpálya területén csak a részvételemmel zajló tréningről készíthető fotó-, illetve videó, a Hungaroring versenypályán zajló eseményről szigorúan tilos. A Hungaroring versenypálya és a Groupama Tanpálya Kft területén bármilyen típusú drón használata szigorúan tilos. Jelen nyilatkozat aláírásával vállalom, hogy a jelen pontban rögzített tilalmat nem szegem meg, azt a Hungaroring versenypálya és a Groupama Tanpálya területén való tartózkodásom során teljes körűen betartom. Továbbá jelen nyilatkozat aláírásával tudomásul veszem, hogy a fenti tilalom esetleges megszegésével Hungaroring Sport Zrt.-nek és Tanpálya Kft.-nek okozott valamennyi kár megtérítéséért, továbbá a fenti tilalom megszegéséből eredően harmadik személy részéről a Hungaroring Sport Zrt., vagy a Tanpálya Kft. felé bejelentett kártérítési-, megtérítési- és egyéb igények kielégítéséért teljes körű felelősséggel tartozom.
16. A Hungaroring versenypálya és a Groupama Tanpálya területén tartózkodó személyek fokozott zajhatásnak lehetnek kitéve, a programon való részvételt kifejezetten ennek tudatában vállalom.

Kijelentem, hogy az tréningen önként veszek részt és tudomásul veszem, hogy az tréning során nekem felróható okból, esetlegesen elszenvedett egészségkárosodásért, és dologi kárért a szervezők semmilyen felelősséggel nem tartoznak. Tudomásul veszem, hogy a jelen nyilatkozatban foglaltak valótlanágával, illetve be nem tartásával összefüggésben keletkező kárral kapcsolatosan a szervezőket felelősség nem terheli.

Aláírással igazolom, hogy jelen nyilatkozatot elolvastam, teljes tartalmát tudomásul vettem és minden leírt ponttal korlátlanul egyetértek.

Résztvevő aláírása:..... Dátum:.....

**Aláírással hozzájárulok**, hogy a Tanpálya Kft. (2146 Mogyoród, Hungaroring pálya, Hungaroring út 10.) önkéntesen megadott személyes adataimat az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvényben (Infotv.) foglaltakat betartva rögzítse, tárolja és kezelje abból a célból, hogy szolgáltatásairól részemre írásban (e-mailen vagy postai küldeményben), időbeli korlátozás nélkül tájékoztatást nyújtson. Tudomásul veszem, hogy adataimat és az adatkezeléshez való hozzájárulásomat az adatkezelőnél bármikor írásban módosíthatom, visszavonhatom. (Tanpálya Kft. adatkezelési nyilvántartási szám: NAIH-83428/2015)

Telefonszám: \_\_\_\_\_

Születési idő: \_\_\_\_\_ Autótípus: \_\_\_\_\_ Autó teljesítménye \_\_\_\_\_ (kW),

Rendelkezik Ön bármilyen élő biztosítással a Groupama Biztosítónál? igen / nem

Ha igen, milyen biztosítással? \_\_\_\_\_

**Hozzájárulok** ahhoz, hogy a fent megadott személyes adataimat (név, telefonszám, lakcím, email cím, születési idő, autótípus, autó teljesítménye, biztosítás a Groupamánál) közvetlen üzletszerzés céljából a Groupama Biztosító Zrt. jelen nyilatkozat visszavonásáig kezelje és részemre közvetlen megkeresés módszerével reklámat közöljön.

Az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (továbbiakban: Infotv.) alapján tájékoztatjuk, hogy az adatkezelés az Ön hozzájárulásán alapul, adatai tekintetében adatkezelőnek a Groupama Biztosító Zrt. (1146 Bp. Erzsébet királyné útja 1/C) minősül. Amennyiben nem kívánja, hogy Társaságunk a továbbiakban reklám ajánlataival megkeresse, a Groupama Biztosító weboldalán a [www.groupama.hu](http://www.groupama.hu) az „Írjon nekünk” menüpontban küldhet üzenetet, illetve a 1380 Bp. Pf. 1049 postai címre küldött levelével korlátozásmentesen leiratkozhat, így visszavonva hozzájáruló nyilatkozatát. A Groupama Biztosító Zrt. az Ön kérésére a biztosító által vezetett nyilvántartásokban tárolt saját adatairól, annak kezeléséről tájékoztatást ad, az Ön által kezdeményezett adathelyesbítéseket nyilvántartásaiban átvezeti, a törvényi feltételek fennállása esetén törli, illetve zárolja az adatot. A Groupama Biztosító Zrt. az Ön kérésére tájékoztatást ad az általa kezelt, illetve az általa vagy a rendelkezése szerint megbízott adatfeldolgozó által feldolgozott adatairól, azok forrásáról, az adatkezelés céljáról, jogalapjáról, időtartamáról, az adatfeldolgozó nevéről, címéről és az adatkezeléssel összefüggő tevékenységéről, továbbá – az Ön személyes adatainak továbbítása esetén – az adattovábbítás jogalapjáról és címzettjéről. Ön élhet az Infotv-ben biztosított egyéb jogaival (pl. tiltakozási jog, bírósági jogérvényesítés) is. Az Ön jogainak megsértése esetén, vagy, ha az adatkezelőnek a tiltakozási jog gyakorlásával összefüggésben hozott döntésével nem ért egyet, bírósághoz fordulhat. Adatkezelési nyilvántartási szám: NAIH-59316/2012.

## 8. PARTNEREK:



**KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
AKCIÓPROGRAM**



**Groupama  
TANPÁLYA**